



# НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 5-й

№ 98 (669)

Суббота, 14 августа 1976 года

Цена 2 коп.

Решения XXV съезда КПСС — в жизнь!

## Этапы трудовых свершений

Июль, как и предыдущие месяцы первого года десятой пятилетки, вписал свою страницу в трудовую биографию города. План по всем основным показателям перевыполнен. Так, реализовано производство сверх задания на 232 тысячи рублей, выпуск валовой продукции превышен на 80 тысяч. Таким образом, по итогам работы за семь месяцев нефтеюганцы по этим двум важнейшим экономическим показателям имеют солидный запас. Он соответственно равен 12,8 и 1,3 миллиона рублей. То есть, созданы все предпосылки для успешного завершения планов первого года десятой пятилетки.

Достаточно сравнить показатели соответствующих периодов нынешнего и прошлого годов, чтобы прийти к выводу — как стремительно шагнул вперед наш рабочий город. Разница по реализации и валу в добрый десяток миллионов рублей. Особенно весомую прибавку к этим суммам внесли нефтегазодобывающие и буровые управления. Так, усилиями нефтяников уровень добычи «черного золота» возрос на миллион тонн, газа — на 80 миллионов кубометров, буровики «шагнули» глубже в недра земли сразу на 95 тысяч метров.

Не уступают предприятиям — гигантам города хлебо- и молокозаводы, горбыткомбинат. Они расширяют ассортимент своих изделий, улучшают обслуживание населения. Нынче на стол горожан значительно больше, чем в прошлом году, поступает хлебо-булочных изделий, безалкогольных напитков, цельно-молочной продукции.

Однако в сводках инспектуры горстатистики об итогах работы города за семь месяцев есть и другие данные, которые далеко не славаосвят деятельность предприятий и организаций. В этом ряду, как и многие месяцы подряд, вновь стоит КПП треста «Нефтеюганскгазстрой». Июльское задание по выпуску железобетонных изделий провалено. Предприятие давно ходит в должниках, и сегодня нельзя гарантировать, справится ли коллектив с годовым планом. Во всяком случае, администрации, партийной и профсоюзной организациям необходимо предпринимать действенные меры по повышению производительности труда, увеличению выпуска продукции.

Ниже своих возможностей работают мамонтовские буровики. В июне они сумели мобилизовать свои силы и ликвидировать отставание, однако в июле вновь не дотянули до плана почти 4 тысячи метров проходки. Правда, в этом повинны не только буровые рабочие. Своевременно не удовлетворяли их запросы автотранспортники, вышкомонтажники, строители ССУ-4, геофизики.

Неблагополучно обстоят дела в совхозе «Нефтеюганский». Надой молока на корову здесь значительно снижен против уровня прошлого года. Высок процент падежа крупно-рогатого скота и птицы. Естественно, что это отрицательно сказывается на обеспечении населения города продуктами питания.

Неплохих показателей добились в июле строители города. Заметно возросли темпы работы на объектах промышленного и гражданского строительства. Коллективы трестов «Юганскнефестрой» и «Нефтеюганскгазстрой» выполнили задания и по подрядным работам, и по строительству собственными силами. Всего по городу освоено с начала года 115,6 миллиона рублей капиталовложений, в том числе строительно-монтажных работ произведено на 56,3 миллиона.

Сейчас у строителей наступает самый ответственный период. За оставшиеся пять месяцев они должны освоить примерно такой же объем работ, как за предыдущие семь.

Каждый день на рабочие места выходят тысячи нефтеюганцев. Все они вносят свой личный вклад в претворение в жизнь величественной программы партии, намеченной XXV съездом КПСС. Наша задача — добиться такой организации труда, чтобы вклад этот был все более весомым.



Слава советской авиации! Фотоплакат Н. Акимова.

(Фотохроника ТАСС).

## КРЫЛЬЯ РОДИНЫ.

\* Воздушный Флот СССР рожден в дни Великого Октября.  
\* 235 летчиков в гражданскую войну были удостоены высшей награды того времени — ордена Красного Знамени.

\* Уже в 20-е годы были созданы первые отечественные самолеты конструкторскими бюро А. Н. Туполева, Н. Н. Поликарпова и Д. П. Григоровича.

\* В Великую Отечественную войну советская авиация совершила более 3 миллионов самолетов-вылетов, 57 тысяч вражеских самолетов из общего количества 77 тысяч уничтожены авиацией на советско-германском фронте.

\* Летопись гражданской авиации начинается с 9 февраля 1923 года, когда правительством СССР был учрежден «Совет по гражданской авиации». Летом того же года открылась первая регулярная авиалиния между Москвой и Нижним Новгородом. Ныне сеть воздушных путей связано более 3500 городов и других населенных пунктов страны. Советские лайнеры стартуют и приземляются на аэродромах 71 страны. Общая протяженность внутренних и международных авиатрасс превышает 800 тысяч километров.

\* Наш пассажирский реактивный самолет ТУ-104 первым в мире начал регулярные рейсы на воздушных трассах.

\* В новой пятилетке запланировано начать эксплуатацию новых пассажирских самолетов Ил-86 (аэробус), Як-42, грузовых самолетов типа Ил-76 и самолетов для местных воздушных линий и сельскохозяйственной авиации.

\* В течение одного года по воздуху перевозится более 90 миллионов пассажиров, доставляется 2,5 миллиона тонн грузов. В новой пятилетке предусматривается увеличение пассажирооборота воздушного транспорта в 1,3 раза.

## ЕСТЬ ТАКАЯ СЛУЖБА

Леонид Иванович Ложников, коммунист, в прошлом летчик, возглавляет службу движения. Ветеран аэропорта, он принимал непосредственное участие в его строительстве.

Коллектив службы движения спаянный, дружный, с высокой трудовой дисциплиной. В 1972 году ему присвоено звание «Коллектив коммунистического труда». В успехе велика доля труда руководителей полетов, коммунистов А. Г. Башмакова, Н. Н. Колесниченко, Г. Я. Озерова, диспетчеров Т. Н. Архипова, Н. В. Кобылкина, Н. Кузнецова. Это они и их товарищи обеспечивают полную безопасность воздушного движения.

Прошло одиннадцать лет с тех пор, когда в Нефтеюганском аэропорту (тогда это была всего-навсего посадочная площадка), подпрыгивая и пыля, приземлился первый самолет АН-2. Теперь на новую бетонную полосу садятся современные комфортабельные самолеты АН-24 и Як-40. Пройдет еще немного времени и диспетчер службы движения даст разрешение на посадку более тяжелому самолету, а пассажиры услышат объявление: «Произвел посадку самолет ТУ-134, прибывший пассажирским рейсом из Москвы!»

На снимке: Л. И. Ложников, командир летного подразделения.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

## Хозяева синих высот

С первых дней освоения нефтяных богатств Тюменского Севера авиаторы шли рука об руку с геологами, строителями, нефтяниками. Вертолет до недавнего времени был основным, если не единственным средством доставки грузов, оборудования, продуктов.

Неприхотливая и надежная машина — МИ-4 сконструированная советским авиаконструктором М. А. Милем. Летчики Нефтеюганского авиапредприятия успешно освоили ее. Среди болот и тайги, на крохотные «пятакки» садятся винтокрылые транспортные суда. В жару и в холод, в дождь и снег уходят «четверки» в небо, чтобы доставить вахты на буровые, почту и грузы в рабочие поселки.

А сколько людей обязаны спасением своей жизни не только искусству врачей, но и мастерству опытного пилота. Например, такого как Валерий Федосеевич Гудзь, для которого не существует никаких преград, если где-то ждут винтокрылую машину.

Есть качество характера, которое особенно ценно у летчиков. Это надежность. Если вам предстоит лететь с экипажем В. П. Васильева или С. В. Косова, Ю. В. Евдошенко или М. А. Корпчука, то можете быть уверены — задание будет выполнено четко, у штурвала — надежный человек.

Машина в воздухе. Теперь все действия экипажа подчинены воле его командира, самостоятельности его действий. Самостоятельность... Это когда не отложишь решение возникшего в полете вопроса «на завтра». Когда ошибка недопустима.

Потому так нетерпим к

нарушениям. методики обучения будущих пилотов командир звена Борис Васильевич Дроздов. С особой точностью передает он свой богатый опыт будущим командирам воздушных кораблей. И только после нескольких лет обучения над козырьками фуражек вторых пилотов появляются «дубовые листья» — отличительный знак командиров кораблей. Управление вертолетом доверяется самым достойным, умелым, надежным.

Вершины летного мастерства достигаются только ежедневным трудом, тренировкой. Работа — днем и ночью, в праздники и будни, в воздухе и на земле. Так считают наши молодые пилоты: Авдеев, Кармазинский, Юдаев, Марченко, Бобро и их товарищи.

Пятилетка эффективности и качества предъявила новые требования к авиаторам. Высоко сознательное отношение каждого пилота к своему делу позволило коллективу добиться успеха в выполнении государственных заданий.

За 7 месяцев года через наш аэропорт перевезено пассажиров 130245 человек, что составляет 129,6 процента плана, а грузов — 4202 тонны при плане 3834. Вертолеты МИ-4 и МИ-8 перевыполнили задание на 15 процентов. Получен доход в сумме 3 миллиона 945 тысяч рублей, что тоже значительно выше плана. Производительность труда возросла на 2,4 процента.

Новые трудовые высоты предстоит занять коллективу в этом году. Пожелаем же им чистого неба.

В. ТИМОШЕНКО, командир летного подразделения.



# Народный контроль в действии

Выпуск № 4  
Август, 1976 год

## Дорожить рабочей минутой — дорожить рабочей честью

Малая величина — минута. Но за этот короткий промежуток времени в стране производится продукции более чем на миллион рублей. И чем выше мощность современного оборудования, тем дороже каждая минута его простоя. Долг и задача любого работника бороться со всеми видами потерь: опозданиями и прогулами, внутрисменными простоями, несвоевременным вводом оборудования, снабжением технической документацией, сырьем.

### ИЗ ОПЫТА РАБОТЫ

## В интересах предприятия

На каждом строительном участке дорожно-строительного управления № 13 трудятся члены групп народного контроля. Они вносят много ценных предложений, выступают с хорошими инициативами.

Расскажу об опыте работы народных контролеров ДСУ-13 на примере одного из участков — третьего.

Главная заповедь народных контролеров — действовать в интересах предприятия. Народные контролеры участка кандидат в члены партии В. Лихачев, А. Штыволока, В. Кудринских, молодой специалист И. Казанина, работая на трассе, видели, как много рабочего времени теряется, сколько бездействует механизмы при длительных перебазировках с одного строительного участка на другой. Задумались, как сократить непроизводительные потери, как добиться эффективности работ?

Были созданы комплексные бригады, работающие по новой технологии, обеспечивающей высокое качество инженерной подготовки. Уже сейчас комплексные бригады В. И. Полетаева и А. П. Тулушняка на инженерную подготовку трассы затрачивают времени на 20—25 процентов меньше, чем прежде.

При активной поддержке и помощи начальника участка Н. В. Котлярова и прораба Н. В. Рангаева, по инициативе народных контролеров, была создана группа подготовки. В ее задачи вошли устройство переправ, расчистка завалов, прокладка лежневок. Благодаря действиям группы, перебазировка на новые участки строительства сокращается на 10—12 дней. Экономический эффект очевиден, достигнут минимум простоя механизмов и строительных бригад.

Член группы народного контроля Н. Муратов возглавил трассовую ремонт-

ную группу. Это для нас тоже новшество и оно дало возможность обеспечить своевременный ремонт техники прямо на трассе в самый трудный зимне-весенний период.

Вот такое отношение к своему делу народных контролеров стало весомым вкладом в дело выполнения государственного задания. И как результат — переходящее Красное знамя треста в первом квартале, во втором — Знамя Нефтеюганского городского комитета партии и горисполкома.

Народные контролеры, какие бы вопросы они не решали: будь то внедрение экономически выгодного технологического режима или работа столовой на трассе, борьба с простоями или улучшение условий труда и быта рабочих, стоят на страже интересов предприятия.

С. УЛЬЯХИН,  
зам. председателя  
группы народного  
контроля ДСУ-13.

## Они удостоены наград

Немало сил и энергии отдают народные контролеры общему делу — служению людям.

Лучшие из лучших, самые активные и бескомпромиссные борцы за соблюдение норм социалистического хозяйствования удостоены наград.

В числе отмеченных Почетным Знаком Комитета Народного Контроля СССР — Егор Васильевич Никоноров, оператор районной инженерно-технологической службы НГДУ «Юганскнефть», который вот уже несколько лет возглавляет группу народного контроля в своем коллективе.

Почетными грамотами Комитета Народного Контроля СССР отмечен труд председателя центральной группы народного контроля этого управления — С. И. Павлова и председателя группы народного контроля комбината производственных предприятий треста «Нефтеюганскгазстрой» А. А. Бахаревой.



НА СНИМКЕ: Анастасия Адольфовна Бахарева.  
Фото Н. ГОНЧАРОВА.

## Дисциплина — рычаг производства

Там, где хорошо продумана организация труда — крепче дисциплина, дружнее и сплоченнее коллектив, выше производительность труда, почти нет текучести кадров. Примером может служить бригада электромонтажников участка электромонтажных работ треста «Юганскнефестрой», возглавляемая заслуженным строителем, награжденным орденом Трудового Красного Знамени, Виктором Болдовским. Более семи лет трудится он в Западной Сибири. Его бригада одна из первых в тресте завоевала высокое звание «Бригады коммунистического труда».

Или возьмем участок строительного монтажного управления № 7, возглавляемый кавалером ордена Трудового Красного Знамени Алексеем Федосеевичем Бараном, который одним из первых прибыл на Правдинское месторождение. Коллектив этот систематически в течение всей прошлой пятилетки выполнял производственный план на 125—130 процентов.

Отношение к труду является главным мерилом сознательности человека, его деловых качеств, патриотизма. И очень досадно, когда в дружной, трудолюбивой семье советских рабочих, служащих встречаются люди, которым чуждо высокое чувство долга, радость творческого труда. Свои личные интересы они ставят превыше всего. На предприятиях, даже пере-

довых, мы сталкиваемся со случаями прогулов и опозданий, явки на работу в нетрезвом состоянии, отказами выполнять те или иные «невыгодные» задания. Значительны еще внутрисменные потери рабочего времени, как по вине рабочих, так и по организационно-техническим причинам.

Нарушители трудовой дисциплины есть и среди строителей нашего треста. На том же участке № 1 шестого строительного монтажного управления, где трудятся лучшие наши работники, гордость коллектива — бригадир М. А. Задорожный, штукатур-маляр Н. Б. Карактурсунова, слесарь-монтажник А. А. Трухан, плотник В. Н. Бочков. Рядом с ними совершенно несовместимым кажется отношение к труду и трудовой дисциплине плотников-бетонщиков И. С. Ложкина, М. Ф. Соловьева, плотника П. И. Косых. Может возникнуть вопрос: а где влияние передоков? Воспитываем, увещиваем, указываем... Но если нет внутреннего голоса совести, если нет рабочей гордости за свое дело, то человек не принесет пользы коллективу.

На наших предприятиях немало еще и таких людей, которые, хотя и не имеют прогулов, но не работают в полную силу. Они не ценят рабочее время, уходят на обед раньше срока или возвращаются с обеда после звонка. Много теряют времени на бесцельные хождения по цеху, пус-

тые разговоры, частые перекуры и т. п. Все это тормозит рост производительности труда, мешает повышению эффективности производства, подьему жизненного уровня советского народа.

В подразделениях треста на видных местах вывешены типовые «Правила внутреннего распорядка», в которых перечислены важнейшие обязанности как рабочих, так и руководителей участков и предприятия. С этими правилами знакомят при поступлении на работу каждого рабочего и работницу. В них сказано, что социалистическая дисциплина труда означает точное выполнение всеми работниками своих обязанностей, строгое соблюдение трудового распорядка на предприятии, безусловное подчинение в процессе труда распоряжениям руководителя, сознательное и добросовестное их выполнение.

Дисциплинироватьannyй работник не допускает потерь рабочего времени по своей вине. Он постоянно ищет новые резервы. Применяет лучшие приемы труда. Экономит сырье и материалы. Бережет и умело использует машины, станки, инструменты. Сознательный работник не ограничивается личными интересами, он проявляет заботу об интересах своего коллектива и всего предприятия.

Р. ЧАГАЕВА,  
член поста  
народного контроля  
треста «Юганскнефестрой».

### • НАМ ПИШУТ • НАМ ОТВЕЧАЮТ

#### СИГНАЛ КОНТРОЛЕРА

15—16 июня я находилась на Юганской Оби на участке УПТК треста «Нефтеюганскгазстрой». Проверила, как работают автокраны К-162 № 364 и № 303.

15 июня автокран № 364 использовался на складировании стройматериалов, автокран № 303 простаивал — автокрановщик не приехал на работу. Причину никто не мог объяснить. Во вторую смену автокраны не работали — не было барж и вагонов.

16 июня крановщик с

автокрана № 303 вышел на работу в 8-50, объяснив, что не знал о приходе барж под разгрузку. До 9-05 устанавливал кран под разгрузку кирпича, с 9-05 грузил кирпич с площадок на автомашины для загрузки баржи.

16 июня загружено две баржи, одна — кирпичем, другая — плитами. Крановщик с автокрана № 303 к работе приступил в 10 часов, вместо восьми. На замечания мастеров совершенно не реагирует.

Г. ТЮХАЙ,  
член центральной  
группы народного  
контроля треста «Нефте-  
юганскгазстрой».

#### МЕРЫ ПРИНЯТЫ

По сигналу народного контролера Г. Тюхай приняты срочные меры по устранению отмеченных недостатков. На станцию «Юганская Обь» неоднократно выезжали начальник участка № 2 С. Н. Стула и прораб И. М. Богданов. Произведен ремонт кранов. Крановщик Н. Безъязычный был предупрежден, но выводов не сделал. За повторное нарушение трудовой дисциплины уволен из управления. В настоящее время работа кранов улучшилась.

А. ПАПИЖУК,  
секретарь партийной  
организации УМ-4.

## „Прожектор“ Нарушителям — бой!

У листка очередного выпуска «Прожектора» толпятся, смеются люди, читая стихи о проштрафившихся товарищах — грузчиках Халиле Каримове и Калимиле Париеве:

...Те грузчики —  
ребятушки  
Поют, напившись,  
«Ладушки».  
До дому бы добрались  
тым,  
Не то чтобы грузить.  
Барж видимо-невидимо

Торопят капитанушки,  
А выпившим товарищам  
И горюшка-то нет...

И концовка — призыв:

Они позорят дружный  
наш  
Хороший коллектив.

Их мало, а нас тысяча  
Неужто мы

не справимся?  
Когда приходится учить  
маленьких детей: «Это  
хорошо, это плохо», удов-  
летворение получает и  
учитель, и ученик. Но

странная, нелепая картина возникает, когда воспитывают взрослых. И они дают «честное слово» больше не безобразничать, но назавтра забывают о своем обещании.

Народные контролеры ОРСа НГДУ «Юганскнефть» взяли под свой контроль поведение названных товарищей. Будем надеяться, что действия общественности помогут.

# ДОРОГИ НОВОСТРОЕК

Дрожит громадное тело вертолета МИ-6. Напряженные взгляды людей устремлены к люку, где натянута, кажется, до звона, трос, стальной рукой подхватил трактор-трелевочник. Проходят секунды и вздох облегчения — тудяга-трактор мягко оторвавшись от земли, поплыл над зелеными верхушками сосен.

Переезд на новое место всегда волнует ожиданием. Вот и сейчас люди, улыбаясь, потирают руки, одобрительно переглядываются. Говорит бесполодно — гул моторов заглушает слова.

Смотрю на ребят, улавливаю их взгляды, обращенные друг к другу. За время работы они привыкли понимать все без слов.

Пытаюсь угадать кто из них Миргалим Харисов. Это, оказывается, не

трудно. Кареглазый паренек с радушной улыбкой, самый старший из всех, крепкий и быстрый — конечно, это он. Клетчатая рубашка потемнела на спине от пота. Загорелые, сильные руки, со следами вьезшегося в кожу машинного масла. Вроде такой же, как все. Но бригадир Вячеслав Иванович Ивашенко о нем говорит с каким-то особым уважением.

— Миргалим имеет специальность тракториста. Это человек надежный. Когда надо уехать с трассы, бригаду на него со спокойным сердцем оставляю. И веселый паренек! На «НПС» Южный Балык трудно было, с ног валились. А он работает и поет. Поддерживает всех.

А вот тот — Иван Колотик. Белокурый, с красивым, очень юным ли-

цом романтика. Да он и есть романтик. Сам попросился в бригаду Ивашенко, туда, где трудно — на прокладку лежневых дорог по болотам. Чтобы следом пошла техника, строгели. Ваня бережно смахивает пылинки с приемника «Спидола».

— Радиолобитель, — говорит о нем Вячеслав Иванович. — Цельный ящик радиодеталей взял с собой на Салым. Я сам увлекался радиоделом еще когда на флоте служил, во Владивостоке. И сейчас с ребятами на досуге мастерим. А когда работаем, то разносится по тайге музыка из нашего приемника и работает легче, и на душе праздник.

2200 метров лежневых дорог уложено бригадой за 23 дня. Вячеслав Иванович сам валит лес. Только в июле на лежнев-

ке уложено 900 кубометров леса.

Попеременно с Миргалимом работает Ивашенко на трелевочнике. Остальные работы под руководством бригадира выполняют Иосиф Крымский, Александр Литвинов. «Ребята никакой работы не боятся», — так сказал с них Ивашенко. Наверное, поэтому вторую декаду подряд эта бригада завоевывает призовые места в социалистическом соревновании, развернувшимся на пусковом объекте — строительстве третьей очереди блочной насосно-перекачивающей станции «Южный Балык».

Помню, задала я тогда вопрос о трудовой дисциплине, и сама смутилась, поняв, как он был не к месту. Работают ребята не покладая рук. На 190 процентов норму выполняют. Можно ли так работать, если бы не было высокой трудовой

дисциплины. А Ивашенко мне тогда просто, по-отечески сказал: «Ребята не балуют. Знают, что дороги сейчас во, как нужны!» и резанул воздух ладонью у подбородка.

Это он рассказывал о делах на Южном Балыке. Теперь перед ними — Салым.

Вертолет снижается. Опять тревожные взгляды. «Как станет на землю их помощник-трелевочник?». И не успел МИ-6 приземлиться — бегом к своей машине.

Мне рассказывали, как собирали ребята этот трелевочник, как необычно покрасили его в яркие желтые и голубые полосы и шути называют его из-за готовленным на экспорт.

Ну, вот и «экспортировали» трактор из Южного Балыка на Салым. Новая нефтяная площадь. Новая стройка. Новых успехов вам, строители!

Г. РЕВЯКИНА.

## Издано Политиздатом

Издательство политической литературы выпустило в свет второй том трехтомного стенографического отчета о работе XXV съезда Коммунистической партии Советского Союза (первый том вышел в июле).

Во второй том вошли доклад Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы», выступления по докладу, заключительное слово А. Н. Косыгина, постановление XXV съезда партии по проекту ЦК КПСС Основных направлений, Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы.

Публикуется речь товарища А. И. Брежнева при закрытии съезда.

## НАШИ ИНТЕРВЬЮ

# Истоки большой нефти

Недавно в нашей газете было опубликовано сообщение о том, что нефть двух новых месторождений — Южно-Сургутского и Южно-Балыкского начала поступать в общий поток энергетического сырья, добываемого коллективом НГДУ «Юганскнефть».

Прокомментировать это сообщение и ответить на некоторые вопросы наш корреспондент попросил заместителя начальника НГДУ по подготовке нефти Геннадия Константиновича Алпатова и начальника отдела разработки Владимира Ивановича Потоничева.

— Геннадий Константинович, нефть, полученную с новых месторождений, можно сравнить, пожалуй, с первыми рубками ручейками, устремившимися в общий поток, добываемой управлением нефти. Интересно, ощутима ли эта прибавка?

Г. К. Алпатов: Прежде чем ответить на этот вопрос, остановлюсь на истории включения в промышленную разработку этих месторождений. Проект разработки их был составлен «Гипротомнефтегазом» и «Башнипнефтью», т. е. двумя ведущими проектными институтами нефтяной промышленности страны. Проектное решение было выдано с учетом последних достижений техники, технологии добычи нефти, комплексного использования природных ресурсов, строительства на основе индустриальных методов комплектно-блочного оборудования, автоматизации, телемеханизации всех процессов.

Планом предусматривалось ввести эти месторождения в четвертом квартале текущего года и добыть с каждого по 40 тысяч тонн нефти. Наши нефтяники решили внести свои коррективы в этот план и, развернув социалистическое соревнование в честь XXV съезда КПСС, приложили все силы для досрочного ввода месторождений в эксплуатацию.

В течение зимнего периода на месторождения были завезены необходимое оборудование, жилые вагончики, материалы, техника... Одновременно бригады подземного ремонта В. П. Наквакина и В. Ф. Звездина занимались подготовкой к пуску разведочных скважин.

Коллективы СУ-17 и СУ-10 треста «Сургут-трубопроводстрой» организовали круглосуточную работу на трассах трубопроводов и до весенней

распутицы в основном закончили строительные работы. Самоотверженно трудились бригады В. Караса, А. Ртищева, мехколонна В. Е. Самарина с участка старшего прораба В. К. Иванца.

При строительстве некоторых трубопроводов большого диаметра основную роль сыграло оперативное, творческое решение вопросов. На трассах постоянно находились начальники строительных управлений тт. Валуйский, Чижов, руководители и специалисты нашего предприятия. Например, для сокращения сроков опрессовки трубопроводов с Южно-Сургутского месторождения, вместо закладки воды использовали газ высокого давления с Правдинского месторождения. Это ускорило работы на месяц. А когда на отдельных участках во время паводка трубопровод начал всплывать, НГДУ выделило «болотоходы», на которые установили необходимые строительные механизмы, и в течение суток трубопровод был надежно притружен.

При пуске трубопровода с Южно-Балыкского месторождения на 120-м пикете обнаружился заводской брак труб — расслоение металла. Руководство СУ-17 сумело организовать круглосуточную работу по предотвращению аварии. По пояс в болоте монтажники сооружали кессон, ведрами вычерпывали грязь, так как механизмом нельз было подступиться. И к утру порыв был ликвидирован.

Сейчас бригада мастера И. М. Саяпова закончила бурение четырех нефтяных скважин и в августе — сентябре к трем уже действующим разведочным дадутся эти эксплуатационные.

Буровая бригада Героя Социалистического Труда В. А. Леванова приступила к бурению Южно-Балыкского месторождения

в середине июня и вот уже закончила проходку второй скважины. При таких темпах бурения уже в сентябре мы сможем добавить к двум действующим разведочным еще четыре эксплуатационных.

Пуск первых пяти скважин на новых месторождениях пока, действительно, робкие ручейки — 200—300 тонн в сутки. Однако мы надеемся, что к концу года эти цифры будут удвоены, а может и утроены.

— Говорят об увеличении добычи нефти, не обойдешь вопрос качества. Ваш коллектив многое сделал в этом направлении. А как это выразилось в цифрах?

Г. К. Алпатов: Из всего объема нефти, сданной нефтепроводному управлению для транспортирования на перерабатывающие заводы страны и для экспортных поставок, где-то порядка 250 тысяч тонн нефти сдано, будем говорить, среднего качества. А остальные из десяти с лишним миллионов — только повышенного качества, в том числе поставки на экспорт составили свыше пяти миллионов тонн.

— Успех, как говорится, налицо, но достигнутое сегодня, уже завтра не принесит удовлетворения. Владимир Иванович, давайте с Вашей помощью заглянем в завтрашний день.

В. И. Потоничев: Мы подключили, хотя еще далеко не на полную, проектную мощность, два новых месторождения. Южно-Балыкское по своим размерам — среднее из месторождений Сургутского свода. Составлена технологическая схема, которая позволит достигнуть максимального уровня добычи нефти в размере 4,1 миллиона тонн в год. Южно-Сургутское месторождение тоже средней мощности. Проектируемый уровень добычи 3,2 миллиона тонн. Подключение этих двух новых месторождений с поддержанием уровня существующей добычи нефти на старых, позволит НГДУ «Юганскнефть» добывать в 1980 году до 38—40 миллионов тонн «черного золота».

## РЕПОРТАЖ

# ЗДЕСЬ НАЧИНАЕТСЯ ПУТЬ К НЕДРАМ

С вертолета хорошо видно, как широко раскинула внизу природа яркий ковер, сотканный из болот, ручьев и тайги. Под этим узором и спрятались в недрах несметные богатства.

Наша винтокрылая машина меняет курс. Заместитель начальника Нефтеюганского вышко-монтажного управления В. И. Сивак и заместитель начальника объединения Запсибурнефть В. В. Рехвиашвили склоняются к иллюминаторам. Сивак говорит Рехвиашвили:

— На Салыме место сухое, лес густой. Работать проще. Первую вышку ставим рядом с будущим товарным парком. У эксплуатационников здесь хозяйство пока небольшое: подстанция, дожимная пара резервуаров на десяток вагончиков.

Вертолет заходит на посадку. Площадка видна как на ладони. Отсюда начинается освоение новой подземной кладовки. И первые идут буровики.

Нынче проходили и вышли на семь новых площадей. Салымское в их числе. Несколько дней назад здесь высадились вышко-монтажная бригада В. К. Мигунова. Кроме сборки станка, на этой точке ей такую же работу поручили выполнить на Усть-Балыке. Чтобы быстрее поставить буровую на Салыме, послали сюда на подмогу звено А. Я. Козлова.

Бригада впервые работает по новой, более сложной технологической схеме. Буровую устанавливают на высокой отметке, и систему емкостей монтировать труднее. Поэтому руководители объединения и управления

держат работы на буровой под особым контролем.

Вот и сейчас В. В. Рехвиашвили внимательно проверил все узлы. Осмотром остался доволен. Хотя график выдержан и качество сборки хорошее, впереди трудные дни. Чтобы дать широкий фронт буровикам для работы на Салыме в будущем году, надо уже сейчас доставить сюда и смонтировать два станка. А надежной дороги нет. Далеко от базы. Потому и неувязки на каждом шагу.

Однако нефтеюганским вышко-монтажникам к трудностям не привыкать. Салымское — третье месторождение, где нынче высадились десанты. Двадцать добровольцев в феврале начали осваивать Южно-Сургутскую площадь. Возглавил их молодой коммунист Ф. Сулейманов. А в апреле уже поднялась вышка над тайгой. А всего в первом полугодии бригада сдала четырнадцать установок, досрочно выполнив задание.

Столь же успешно работает коллектив Виктора Данилина. На Южно-Сургутском месторождении он быстро подготовил станок мамонтовским буровикам.

В Нефтеюганском вышко-монтажном управлении совершенствуются в скоростном строительстве. Например, в июне бригада З. Ф. Мифтахова за 60 часов вместо двухсот по норме передвинула на 50 метров и подготовила к работе станок. Качество — отличное. Этот коллектив первым поддержал почин «Пятилетке качества — рабочую гарантию», тщательно вы-

полняет рекомендации технологов. В бригаде опытные, прошедшие северную школу» монтажники. Они не пропускают мимо ни одной новинки. Сейчас переводят станки на трубные основания с пневмодвижителем. В прошлом году таким способом передвинули тридцать две буровые и сэкономили 330 тысяч рублей.

Начали применять также крупноблочные основания санного типа для системы емкостей. Это во многом облегчает сборку и перемещение установок.

У рационализаторов большие творческие планы. В пятилетке эффективности и качества нефтеюганцы поставили себе цель — сдавать буровые с первого предъявления.

Этим курсом уверенно идет, например, вышко-монтажная бригада В. К. Мигунова. Она смело берет на вооружение лучший опыт. В. В. Рехвиашвили и В. И. Сивак обсудили с бригадиром график сборки на ближайшие дни, обещали устранить «загвоздки».

Сейчас у вышко-монтажников тоже такие дни, которые, как говорят труженики села, год кормят. Все, что успели завезти на «точки» по зимникам, необходимо собрать, отладить, заставить работать.

Наш вертолет вновь набирает высоту, оставляя внизу салымский «пятячок», и ложится на курс — к следующей бригаде монтажников. Смелые, сильные, упорные, они вписывают в сотканный природой ковер яркие детали — поднимают к небу над болотами и тайгой буровые.

Л. ИВАНОВА.  
«Тюменская правда».



Первая промышленная партия — 250 тонн и особо прочных тканей в трикотажной промышленности. На Волжском заводе синтетического волокна. Новая нить будет использоваться в производстве элегантных спандекс.

**Сегодня —  
Всесоюзный  
день  
физкультурника**

## Будущие воины

В июле горвоенкомат провел учебные лагерные сборы. Цель их — ознакомить юношей с основами военной службы.

На сборы привлекалось сто человек из числа учащихся и работающей молодежи. Программа была обширной.

Много внимания уделялось физической выносливости призывников. Они сдавали нормы комплекса «Готов к труду и обороне», спортивных разрядов.

Программа выполнена. Все участники лагерных сборов сдали нормы ГТО. Изучили устройство автомата, познакомились с уставами, несли службу по охране лагеря, стояли в наряде на кухне.

За время сборов организовали неуставную комсомольскую организацию, лучших ребят приняли в члены ВЛКСМ. Выпускали боевые листки о жизни лагеря.

Многие комсомольцы за участие в сборах награждены Почетными грамотами городского комитета комсомола. В их числе Володя Белоусов, Николай Пухов, Сережа Есаулов, Сережа Черепко, Рашид Ямалутдинов.

**В. КАРПОВ,**  
замполит военно-спортивного лагеря.

## Игры, эстафета

Яркий солнечный день. Спортивная площадка детского сада «Снежинка» украшена разноцветными флагами, лентами, шарами. Под звуки музыки на площадку выходят дети. Все подтянутые, загорелые, в физкультурной форме, прошли и выстроились в четыре колонны. Зазвучали звонкие голоса: дети читали стихи, пели песни о дружбе, лете, спорте.

Мальчики выполняли упражнения с мячами. Затем закружились девочки в гимнастических упражнениях с лентами.

Самой интересной частью праздника были спортивные игры и эстафета. Сколько волнений за друзей, переживаний и радости победы. Весело прошел детский спортивный праздник.

**А. ГАЛИМОВА,**  
музыкальный работник  
детского сада  
«Снежинка».

## На стадионе „Нефтяник“

В тот день городской стадион был в распоряжении юных спортсменов. Вот на поле футболисты детских клубов. В каждой команде не только замечательные игроки, но и самоотверженные болельщики. Чья же команда сильнее? Это показали встречи. Первое место за юными футболистами клуба «Костер», второе и третье — за «Алым парусом» и «Факелом». Лучшими игроками признаны Финарис Махмутов («Костер»), Рафасль Шаймухаметов («Факел»), Саша Ульев («Алый парус»).

Сегодня спортсмены детских клубов в городском тире ДОСААФ. Со-

ревнуются по стрельбе из пневматических винтовок. А что происходит на стадионе?

В 10-00 начало соревнований по футболу среди детских команд микрорайонов. Через час — соревнования по легкой атлетике (смешанная эстафета взрослых команд). Затем состоятся показательные выступления по классической борьбе и самбо.

В 17-00 — матч между сборной НГДУ «Юганск-нефть» и сборной города.

**Н. МАСЕВ,**  
и. о. председателя  
ГК по физкультуре  
и спорту.

В почете спорт у тружеников Волжского автомобильного завода. Более 37 тысяч рабочих и служащих предприятия после рабочей смены, в выходные дни посвящают свой досуг занятиям спортом.

Спортсмены ВАЗа — участники чемпионатов и первенств страны. Занятия спортом помогают волжским автомобилистам достигать трудовых побед.

НА СНИМКЕ: на тренировке лучники.

Любят конный спорт школьники Академгородка. Несмотря на небольшой стаж существования конной секции, спортсмены добились немалых успехов — дважды они завоевывали кубок зоны Сибири.

НА СНИМКЕ: шести-классница Наташа Полова занимается в секции второй год.



## ТОВАРИЩ КНИГА

# ТЮМЕНЬ: её прошлое и настоящее

В этом году нефтяной столице Сибири — Тюмени исполняется 300 лет.

Центр самой обширной в стране области — орден Ленина Тюменской, простирающейся от степей Казахстана до Ледовитого океана на 1.435.400 квадратных километров. Издавна говорили о Тюмени: «ворота в Сибирь», «мать городов сибирских». Было и такое: «Тюмень — столица деревень». Ныне она — крупный современный город, ворота в край нефти и газа, мать многих молодых городов в тайге и тундре Приобья.

ОБ ОСНОВАНИИ Тюмени в краткой сибирской летописи сказано: «Лета 7093 (1586) посланы воеводы с Москвы Василие Борисов Сухин да Иван Мясной, да письменной голова Данило Чулков с тремя sty челоуек, поставиша «град Тюмень» июля в 29 день...».

Место для города было выбрано удачно. На берегу судоходной Туры, на древнейшем пути из Азии в Европу. На гербе Тюмени изображены «в синем поле серебряную реку с плывущим на ней натурального цвета, с золотой мачтой судном...».

Постепенно город рос, расширял свою территорию. В базарные дни город преобразился. Торговали в Тюмени зерном, мукой, съестными припасами, шерстяными тканями, холстом, одеждой, предметами домашнего обихода, овчинами, скотом.

В XVIII веке в Тюмени широкого развития достигли кузнечное, колочное литье, кожевенное и мыловаренное производства. Богатство ок-

рестных лесов содействовало развитию деревообработки. Тюмень славилась производством речных судов, мебели, саней, сундуков и всего того, что обслуживало транзитную торговлю. Распространенным было гончарное производство.

Отсталость, невежество, непролазная грязь — вот что было характерным для старой Тюмени. Во время весенней распутицы, а также дождей, делались совершенно непроезжими и опасными для лошадей и экипажей. Сообщение между отдельными частями города нарушалось.

Внешний облик Тюмени тех лет хорошо показывает иллюстрированный географический сборник «Азиатская Россия». «Сам по себе, — рассказывает в нем, — город вообщем грязный и неряшливый, улицы немощенные, изрытые ямами, дома преимущественно деревянные, почерневшие...».

В 1880 году на 13 669 жителей Тюмени прихо-

дилось 16 церквей и часовен, монастырь, 300 лавок и только 3 школы, 2 врача, 2 фельдшера и 1 ветеринарный врач.

Рассказывая о духовной жизни жителей, газета «Тобольская ведемость» в статье «Тюмень, как гнездо народного невежества» писала: «В этом городе нет ни общедоступных дешевых концертов, ни общественного театра, ни народных чтений, ни общедоступной библиотеки, ни популярных лекций, словом — ничего, что хотя скольконибудь может отвлечь народ от смрадных щелей, где продается «кровь сатаны...».

Такой была Тюмень на рубеже XIX—XX вв. СВЕГОДНЯ Тюмень — крупнейший нефтедобывающий район страны. Древняя Тюмень на глазах молодеет, растет и ширишь, и высь.

В городе имеется государственный университет, 4 института, 22 техникума и училища, 30 научно-исследовательских институтов и филиалов, около тысячи докторов и кандидатов наук. Областные отделения союзов писателей, художников, журналистов, архитекторов. Драматический театр, театр кукол, цирк, концертный зал, телецентр, танцевальный зал, 4 кинотеатра, картинная галерея, музей, 6 гостиниц, прекрасный вокзал,

современный аэропорт — все это к услугам жителей и гостей Тюмени.

Сейчас город весь в строительных площадках. Строится новая Тюмень — столица нефтяного края, который называют краем, устремленным в будущее.

Вряд ли ныне есть уголок, где бы не слышали о Тюмени. Теперь ее называют сибирским сфинксом, чудом века, нефтяной жемчужиной.

Десять лет становления Западно-Сибирского энергетического района неузнаваемо изменили облик края. Своими поразительными успехами, своим крутым и стремительным взлетом земля тюменская обязана мудрому руководству Коммунистической партии и Советского правительства, которые не жалуют ни сил, ни средств для технической оснастки покорителей и первопроходцев нефтяной целины.

ЧТО ЧИТАТЬ о Тюмени? Наша библиотека может предложить «Историю Тюменского края» В. В. Веселкина, «Сквозь грозы» П. И. Рошевского и М. М. Никифоровой, «Гражданская война в Зауралье» П. И. Рошевского, «Песни отцов допоем» — очерки истории Тюменского комсомола, «Герои земли Тюменской», «Тюмень — путеводитель-справочник», «Горизонты Тюмени» — альбом, «Тюменская поступь».

**В. ФАЛЕВИЧ,**  
зав. горбидлотекей № 2.

## Человек и природа

Эти снимки сделаны в Баренцевом море на островах Харлов, Кувшин, Гусениц. Здесь находятся знаменитые «птичьи базары» Кандалакшского государственного заповедника. На уступах и карнизах почти отвесных скал гнездятся тысячи клей, чаек, моевок. Наиболее многочисленным обитателем островов является гага. Тут же расположена крупная колония тупиков. Тщательная охрана гнездовых колоний сотрудниками Кандалакшского заповедника позволила значительно увеличить численность редких птиц.

(Фотохроника ТАСС).

Редактор Ф. КУЛАКОВ.

## Показывает „Орбита“

**СУББОТА, 14 АВГУСТА**  
9.20 — Музыкальная программа «Утренняя почта». Цв. 9.50 — Почта программы «Здоровье». 10.20 — Концерт оркестра народных инструментов. 10.45 — «Содружество». Телев. журнал. Цв. 11.15 — «Барьер неизвестности». Худож. фильм. 13.30 — «Время». 14.00 — Тираж «Спортлото», 14.10 — «Природа и человек». Цв. 14.40 — Премьера фильма-концерта. «Алексей Наседкин». Цв. 15.10 — «Рассказы о художниках». И. Крамской. Передача 2-я. Цв. 16.00 — Новости. 16.15 — 16.25 — Перерыв. 16.25 — «В мире животных». Цв. 17.25 — «Поэзия». В. Фирсов. Цв. 17.45 — «Товарищ Фидель». Цв. 18.15 — Концерт. Цв. 18.30 — «Время». 19.00 — Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Торпедо». Цв. 20.45 — Выступает вокально-инструментальный ансамбль «Аиси». Цв. 21.15 — Тираж «Спортлото». Цв. 21.25 — «Еще не волшебники» Телев. докум. фильм.

## ВОСКРЕСЕНЬЕ, 15 АВГУСТА

7.00 — Новости. 7.10 — Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Торпедо». 8.00 — «Служу Советскому Союзу». 9.00 — 9.10 — Перерыв. 9.10 — Сегодня — День Воздушного Флота СССР. В передаче принимает участие заместитель министра гражданской авиации СССР К. К. Гулаков. Цв. 9.40 — Встреча с олимпийцами в концертной студии Останкино. Цв. 11.10 — Выступление главнокомандующего Военно-Воздушными Силами, заместителя министра обороны СССР, главного маршала авиации П. С. Кутахова. Цв. 11.25 — Концерт. Цв. 11.55 — Резерв. 12.00 — «Клуб кинопутешественников». Цв. 13.00 — «Время». 13.30 — Концерт, посвященный Дню Воздушного Флота СССР. Цв. 14.30 — «Маленькие чудеса большой природы». Научно-популярный фильм. Цв. 15.00 — «Сельский час». Цв. 16.00 — Новости. 16.15 — 16.25 — Перерыв. 16.25 — «Песня-76». Цв. 16.45 — «Международная панорама». Цв. 17.15 — Спортивная программа. 18.10 — Премьера телев. худож. фильма «Испытание мужеством». Цв. 19.00 — «Время». 19.30 — Концерт, посвященный Дню Воздушного Флота. Цв. 20.30 — «Маленькие чудеса большой природы». Научно-популярный фильм. Цв.

14—15 августа. «Огни в Иванову ночь». Начало в 9-30, 11-30, 13-30, 15-30, 17-30, 19-30, 21-30.

16 августа. «Тайна Большой горы». Начало в 9-30, 11-30, 13-30. «Потоп». I и II серии. Начало в 15-00, 18-00, 21-00.

## Приглашают на работу:

ОРС НГДУ «Юганск-нефть» на постоянную работу секретарь-машинистку.

Нефтеюганский речной порт на постоянную работу слесаря, аккумуляторщика, электрогазосварщика, крановщиком плавкранов, стрелков в ВОХР, разнорабочих.

Нефтеюганская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома. Тираж 7030 экз. Заказ № 3786.

НАШ АДРЕС: 626430.

г. Нефтеюганск,  
4-й микрорайон, 41

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 22-70, зам. редактора — 21-71, ответственного секретаря — 29-82, отделов промышленного и писем — 28-38, типографии — 20-88.

