

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 ГОДА

№ 129 (1012)

Четверг, 26 октября 1978 года

Цена 2 коп.

Б Е Р Е Ч Ь ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД

Осуществляя курс на всемерный подъем жизненного уровня народа, Коммунистическая партия и Советское государство особое внимание уделяют жилищной проблеме, шаг за шагом реализуют сложнейшую, требующую огромных средств проблему обеспечения каждой семьи благоустроенной квартирой. «Такую задачу, — говорил товарищ Н. С. Брежнев на собрании избирателей Бауманского избирательного округа Москвы, — не могли до сих пор решить ни одна страна в мире. А мы боремся за нее, и мы ее решим».

Достижение этой цели требует не только расширения масштабов, повышения качества строительства, но и рачительного отношения к жилищному фонду — ценнейшему всенародному достоянию. Сегодня в нашем городе примерно 550 тысяч квадратных метров жилой площади стоимостью свыше 100 миллионов рублей. Улучшить эксплуатацию, ремонт и сохранность жилищного фонда — такие требования записаны в решениях XXV съезда.

Между тем до сих пор в эксплуатации жилья остаются крупные недостатки. Из-за плохого ухода многие здания быстро «стареют», их инженерное оборудование выходит из строя, что приносит неудобства населению. Так, к примеру, обстоит дело в первом микрорайоне. «Мы в доме № 4 живем с августа 1968 года, — пишет Г. Соловьева, — и ни разу работники ЖКК треста Нефтеюганскгазстрой ремонт не делали. Вот уже третий год у нас течет вода с потолка, неоднократно обращались за помощью, но меры так и не приняты». Подобные письма приходят от жителей других микрорайонов.

Такие жалобы обоснованы. Задача состоит в том, чтобы совместно, наряду с безусловным выполнением планов сооружения жилья, коренным образом улучшить его эксплуатацию и сохранность. Для этого необходимо укреплять мощность жилищно-коммунальных контор и ремонтно-строительных управлений.

Сейчас в нашем городе основная часть жилого фонда находится на балансе предприятий. В дальнейшем в соответствии с решениями партии и правительства он будет передан городскому Совету народных депутатов. Вызвано это тем, что ведомственная разрозненность мешает правильной эксплуатации жилья, приносит крупные убытки. В связи с этим уже сейчас в городе нужно создавать прочную материальную базу для обеспечения планомерного и оперативного ремонта сооружений. Призваны решить такую задачу промышленные предприятия.

В сохранении жилищ велика роль населения. Административная комиссия горисполкома довольно часто наезжает квартиросъемщиков за неправильную эксплуатацию своих квартир. Самовольные установки антенн, захлывание лестничных площадок и колясочных, врезка кранов в отопительную систему, неправильная эксплуатация канализации — все это приносит ущерб жилому фонду.

Слабо еще работают домовые комитеты, домоуправления по воспитанию бережного отношения граждан к жилому фонду. Не получило должного размаха соревнование между микрорайонами, домоуправлениями, не выполняют возложенных на них функций старшие по подъезду. Работники коммунального хозяйства мало привлекают жильцов к озеленению, уборке территории вокруг домов. «Наш дом нам и беречь» — под таким девизом в ряде городов страны развернулось движение за высокую культуру быта, отличное содержание квартир, домов. Следовало бы подхватить его и у нас. Застрельщиками должны стать работники коммунального хозяйства, а их первыми помощниками — коммунисты-квартиросъемщики.

По-хозяйски, рачительно эксплуатировать дома — значит содействовать дальнейшему росту благосостояния советских людей, реально обеспечивать право граждан на жилище, закрепленное Конституцией СССР.

У НАШИХ СОСЕДЕЙ

СКВАЖИНЫ РАБОТАЮТ

Почти 600 скважин ввел в эксплуатацию коллектив управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитального ремонта скважин объединения «Нижнеартовскнефтегаз». Это позволило нефтяникам получить дополнительно более двух миллионов тонн нефти и

резко увеличить объем закачки воды в скважины. Успеху способствовало социалистическое соревнование за звание «Лучшая вахта», «Лучшая бригада». Встав на трудовую вахту в честь первой годовщины Конституции СССР, коллектив широко подхватил почин «Качество ремонта скважин — рабочую гарантию». Досрочно завершили план

Великому Октябрю — достойную встречу!



Недавно были подведены итоги социалистического соревнования за девять месяцев среди городов и районов, предприятий, строек, буровых бригад, научно-исследовательских и проектных учреждений области. Среди победителей областного соревнования названо и Нефтеюганское авиапредприятие. Оно награждено переходящим Красным знаменем и занесено на областную доску Почета. Коллектив назван и среди победителей городского социалистического соревнования за третий квартал.

За этими наградами — напряженный труд всего коллектива, летного состава, наземных служб и подразделений. За девять месяцев перевезено пятьдесят тысяч пассажиров сверх задания, потребителям доставлено 7526 тонн грузов, 327 тонн почты.

Немалый вклад в общий успех внесли вертолечники. Одним из лучших здесь называют экипаж Эдуарда Григоряна. Из разных мест приехали в Нефтеюганск ребята. Из солнечной Армении — командир, второй пилот Александр Яковлев из

Подмосковья, а бортмеханик Николай Бескаравайный, можно сказать, уже коренной нефтеюганец. Здесь он прожил уже десять лет. Работал вначале авиатехником, сейчас осуществил свою мечту — стал летать.

Отлично трудится коллектив нашего авиапредприятия и в эти предпраздничные дни.

Л. ГОРЕЛИКОВ,

На снимке: бортмеханик Н. Бескаравайный, командир вертолета Э. Григорян, второй пилот А. Яковлев.

Фото Н. ГОНЧАРОВА.

Острый сигнал

Через несколько дней комсомол страны отметит свое 60-летие. Многие коллективы, комсомольцы, молодежь готовят юбилею трудовые подарки.

Решил отметить трудовой победой праздник и наш комсомольско-молодежный коллектив. Мы наметили осуществить передвижку буровой на 37 кусту Южно-Сургутского месторождения на 50 метров за сутки, вместо пяти по норме. Благо, в заявке указано, что можно с восьми утра приступить к передвижке, буровая подготовлена.

Как говорится, «что написано пером не вырубишь топором». Но, к сожалению, буровой мастер Х. Сулейманов или не знал этой по-

ГДЕ ЖЕ БУРОВИКИ?

говорки, или решил ее опровергнуть. Когда четырнадцать вышкомонтажников прибыли на место, то самого мастера не оказалось, не смогли найти и его помощника, да и изо всей вахты нашли только бурильщика. А то, что сообщалось в заявке о готовности к передвижке, отличалось от действительности как небо от земли. Инструмент не был убран, не убрана обсадная труба, площадка по ходу движения буровой представляла свалку труб.

Вот и пришлось нам приступить самим к уборке и подготовке площадки и буровой, которые должны были выподнить буровики.

Просто обидно, когда четырнадцать высоко-

квалифицированных специалистов, вместо того, чтобы заниматься своим делом, терпят время на ненужной им работе. Ведь для вышко-монтажников пропал целый световой день, а ночью двигать нам запрещено. И хотя вчера передвижку осуществили, сократив нормативные сроки на три дня, на душе остался неприятный осадок.

Хочется спросить у буровиков: неужели вы сами не заинтересованы, в том чтобы быстрее приступить к бурению?

По поручению бригады письмо в редакцию подписали:

Ф. СУЛЕЙМАНОВ,

бригадир,

В. НОЗДРАЧЕВ,

комсорг,

Н. ЛАХТИН,

вышкомонтажник.

НА ПОДРЯДЕ

Для с половиной года потребовалось шести бригадам земснарядов управления № 489, чтобы выполнить трехлетнее задание. Недавно еще три бригады стали работать в счет 1979-го.

По методу бригадного подряда трудятся на Холмогорском месторождении коллективы, воз-

главляемые А. Якоби и Х. Садыковым. На месторождениях Нефтеюганска успехов добивается экипаж земснаряда В. Трусова.

Большой объем работ гидромеханизаторы выполняют на строительстве железной дороги Сургут — Уренгой. Здесь занято четыре земснаряда, лучший возглавляет опытный бригадир А. Ишук.

«Прогресс-4»

В автономном полете

24 октября после завершения программы совместного полета, включавшей разгрузку транспортного корабля, дозаправку баков станции топливом, коррекции орбитального комплекса с помощью двигательной установки грузового корабля, было произведено отделение «Прогресса-4» от пилотируемого научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-31».

(ТАСС).

По Советскому Союзу

ЭКИБАСТУЗ

Горняки объединения «Экибастузуголь» добыли полумиллиардную с начала эксплуатации месторождения тонну энергетического топлива. К этому рубежу коллектив пришел за 24 года. Право отрубить юбилейную тонну топлива завоевала в соревновании с другими экскаваторная бригада, возглавляемая кавалером ордена Трудового Красного Знамени Дмитрием Загловцевым.

Механизаторы обслуживают первый на месторождении роторный экскаватор «ЭРГ-400Д», изготовленный донецкими машиностроителями. С начала эксплуатации машины бригада нагрнула 26 миллионов тонн топлива. Только в этом году передовой экипаж уже отгрузил 2,5 миллиона тонн угля, в том числе свыше 110 тысяч тонн дополнительно к заданию. Таким образом, перекрыты обязательства в честь 61-й годовщины Великого Октября.

К. НУРТАЗИН.

НАЗАРОВО

В канун 61-й годовщины Великого Октября поударному несут трудовую вахту горняки одного из крупнейших в стране угольных разрезов — «Назаровского». Каждую смену экипажи мощных экскаваторов отгружают сотни тонн сверхпланового топлива.

Тон в соревновании задает экипаж роторного экскаватора, возглавляемый Героем Социалистического Труда Борисом Аксеновым. Первым среди механизаторов оп завершил план трех лет, добыв дополнительно к заданию 250 тысяч тонн угля. Вслед за ним ранортовали о выполнении плана трех лет экипаж экскаватора, возглавляемый Петром Черпаковым, бригада старшего машиниста вскрышного участка Сергея Ворончихина.

Отгрузка сверхпланового назаровского угля многочисленным потребителям продолжается.

М. ЖГУТА.

В. ПЕТРОВ.

трех лет пятилетки бригады мастеров Г. К. Ветехина и Н. Т. Чумакова. Образцы высокопроизводительного труда показывают бурильщики Н. М. Цыбульский, В. Е. Дмитриев. За высокие показатели они награждены почетным знаком «Отличник нефтяной промышленности СССР».

Народный контроль в действии

Выпуск № 8
Октябрь, 1978 г.

Хроника

На заседании городского комитета народного контроля заслушан вопрос «О неудовлетворительном выполнении плана сдачи металлолома предприятиями и организациями города».

Задание трех кварталов этого года выполнено на 84 процента. При плане 7861 тонна фактически организациями города сдано 6638 тонн. Не выполнены план сдачи металлолома 12 предприятий и организаций объединения Юганскнефтегаз. Безответственно отнеслись к этому важному заданию Нефтеюганское авиапредприятие, комбинат производственных предприятий и ряд других коллективов.

Комитет произвел денежные начеты на группу виновных лиц, ответственных за сдачу металлолома, обязал руководителей предприятий обеспечить выполнение плана.

Очередной рейд по сохранности материалов и запасных частей для автотранспорта на складах Мамонтовского УТТ провели народные контролеры этого предприятия. Они выявили факты неправильного хранения резины, отметили, что незачехленным хранится оборудование.

Каждый новый рейд, а проводятся они систематически, помогает устранять недостатки, беречь социалистическое имущество.

Уже второй год руководит работой народных дозорных в УТТ В. Н. Буймела. Работа ведется планомерно и целенаправленно. Активное участие в контрольной деятельности принимают вулканизаторщик Н. А. Нестеров, механик С. И. Драбак и другие.

А. ЮДАЕВ.

Экономить топливо

Одной из важнейших сегодня является проблема сохранения, экономии топливно-энергетических ресурсов. В большинстве производственных коллективов нашего города уделяется большое внимание контролю за реализацией организационно-технических мероприятий.

В управлении технологического транспорта № 1 объединения Юганскнефтегаз установлены колонки со счетчиками выдачи топлива. Ведутся накопительные ведомости его расхода каждым водителем. Администрацией УТТ-1 совместно с местным комитетом профсоюза разработаны условия социалистического соревнования, которые стимулируют экономию и бережливость использования электрической, тепловой энергии, топлива.

Однако имеют место факты терпимого отношения руководства к расходованию энергетических ресурсов.

Так, например, без учета норм расхода, то есть по фактическому отпуску, производится списание горюче-смазочных материалов в управлении автомобильных дорог № 1. Здесь не выносятся показатели экономии или перерасхода. Нет учета расхода ГСМ каждым водителем.

Народные контролеры во время рейда отметили, что не выполняется постановление партии и правительства «Об эффективном использовании топливно-энергетических ресурсов в народном хозяйстве» и в УТТ-2. Здесь нет своего склада ГСМ, заправочной станции. Заправка автотранспорта производится в УТТ-1, которое выставляет

счет. Общее количество горючего, полученного от УТТ-1 делится на всех водителей. По этому среднему показателю невозможно определить, кто из водителей бережно расходует топливо. Такая форма учета не дает возможности развить соревнование за экономное расходование горючего, на основании «усредненных» цифр не поощряют, не наказывают. Не используются в УТТ-2 и материальные стимулы борьбы за бережное расходование ГСМ. И только после вмешательства народных контролеров в этих коллективах были приняты меры по устранению недостатков.

В достижении программы экономии и бережливости топлива, энергоресурсов главное — организаторская работа. Важно мобилизовать на выполнение намеченных мероприятий каждый трудовой коллектив.

В практику работы общественных организаций необходимо ввести систематическое проведение рейдов и смотров бережливости. Делать их результаты непременно достоянием гласности. Надо создать комиссии по экономии энергоресурсов. Причем они должны быть постоянно действующими, чтобы накапливался опыт, росла квалификация членов комиссий, а вместе с тем и эффективность их деятельности. Причем, такие комиссии должны вести профилактическую и разъяснительную работу, неустанно воспитывать у людей чувство хозяина производства, бережное отношение к народному добру, нетерпимость к расточительству.

Сатирическим пером

— Тот не ест, — скажете вы. Скажете и ошибетесь. В Нефтеюганской жилищно-коммунальной конторе производственного объединения Юганскнефтегаз этот «жесткий» лозунг давно снят с повестки дня. Как? А вот как.

С 3 мая по 10 августа 1977 года и июнь—июль этого года уборщица О. Камышева находилась в отпуске, однако в таблице представлялись рабочие дни и начислена за них заработная плата без малого 300 рублей. Зарплату получила дочь Камышевой — главный бухгалтер данной орга-

Кто не работает, тот...

низации. И даже без доверенности. А к чему эта «бумажка», если — все свои? Как так? Ведь бухгалтер должен стоять на страже! — опять наивно и благодушно удивитесь вы. Конечно, стоит на страже... благополучия, и не только собственного.

О других здесь тоже заботятся (за государственный счет, разумеется). Вот подсобная рабочая Н. Мальшевская в отпуске с 15 мая, однако табель выхода на работу был оформлен, начислена и выплачена зарплата в сумме 164 рублей. И другим в «дотациях»

отказа не было. Общая сумма незаконно выплаченной заработной платы составила 491 рубль.

Комитет народного контроля производственного объединения Юганскнефтегаз за слабый контроль соблюдения трудовой и финансовой дисциплины вынес решение наложить денежный начет на главного бухгалтера ЖКК А. Тюрхинову и объявить выговор и о. домоуправа Н. Прытков. От руководителя конторы тов. Васильева требуется принять меры по недопущению выявленных фактов.

Г. ИВАНОВА.



Немало славных дел на счету тружеников цеха подготовки и перекачки нефти НГДУ Юганскнефть. И как правило во всех начинающих идут впереди коммунисты. Одним из лучших по праву считается слесарь-ремонтник Федор Лаврентьевич Москвич. Он не только отличный производитель, но и немало делает как народный контролер, постоянно борется за экономию материалов, запасных частей, химических реагентов.

На снимке: Ф. Л. Москвич.

Фото В. ЧИЖЕВА.

Индивидуальный подход

Забываются в Нефтеюганском управлении буровых работ № 1 о кадрах. Лелеют их, берегут, поскольку кадров этих сейчас не так уж густо. А процесс бурения трудный — все в недрах, наощупь. А кто спорит. Действительно, работа есть работа и никто от неудач не застрахован.

Решил эти неудачи проанализировать городской комитет народного контроля. Раз проанализировал. Переоценивал. Посоветовал. Через зное время — опять. Изменений не заметно. Пришлось на вид поставить. Собрались в третий раз, и диву дались. Чем дальше, тем хуже.

— Кадров нет опытных. Все молодые. Мы их воспитываем, — молвило руководство.

А метод воспитания кадров в УБР особый. К каждому сотруднику подход индивидуальный. Вот, например, буровой мастер Н. Шаманов допустил грубейшие отступления от технических проектов на двух скважинах — недопуск кондуктора до проектной глубины по его вине произошел. «Запорол» две скважины мастер. Ущерб — 644 тысячи рублей! Конечно, такое не могло остаться безнаказанным. И руководство управления издает «суровый» приказ: назначить браконьера... начальником смены РИТС. Но этого руководству показалось мало. Новый приказ «усугубил наказание» — назначили Н. Шаманова начальником РИТС. Пусть знает, как нарушать! И других контролирует! Но и это не все. Чтобы он еще глубже осознал свою вину и исправился, решили «ударить рублем». Был издан еще один приказ — о выплате Шаманову тринадцатой зарплаты!

Вот так «сурово» расправляются с браконьерами в УБР-1. Чтобы другим неповадно было!

Г. РЕВЯКИНА.

ТАКОЙ ОН, БЕСПОКОЙНЫЙ ЧЕЛОВЕК

С Егором Васильевичем Никаноровым моя первая встреча состоялась в городском комитете народного контроля. Невысокого роста, не богатырского сложения, с убитыми висками, он поздоровался с членами комитета, сел за стол и начал неторопливо просматривать материалы.

Член городского комитета народного контроля, — представил его председатель Ю. И. Горшенкин.

Решил ближе познакомиться с Егором Васильевичем. И чем больше узнавал его, тем больше восхищался. Этот хрупкий на вид человек, в моем понимании был богатырски велик. В нем гармонично сочетались и доброта сердца, и рабочая сила, разум мысли, порывистость души, настойчивость, требовательность, принципиальность. Откуда такой заряд в этом

человеке? Как сформировался его рабочий характер?

На все вопросы дает ответы сама жизнь. Детство — трудное, безрадостное, полное забот. А юности как-будто и не было. Она прошла по дорогам войны сначала и до победного конца. Отводил молодой солдат черные тучи, что затмили Европу в грозном сорок первом. Четыре года, четыре долгих года он упорно, не щадя себя, приближал радостный день Победы. Боевые награды говорят о мужестве, доблести солдата.

Вернулся Егор Васильевич к мирному труду, восстанавливал разрушенное, создавал новое. Было это нелегко, да он и не искал иной жизни. Услышал Никаноров об открытии нефти в Западной Сибири и, не раздумывая, поехал с семьей на новое, необжитое, «ди-

кое» в то время место. Неуют, топь непролазная, рать коварная, деревянные балки с промерзшими стенами многих отступили. А Егор Васильевич не убрал свое рабочее плечо изпод тяжелой ноши.

Да, Никаноров был первым нефтедобытчиком. Каким праздничным остался в его памяти день, когда протяжный и торжественный гудок теплохода возвестил, что от причала он уходит с первой усть-балькинской нефтью. А с какой радостью и гордостью возвращался Егор Васильевич с работы, узнав о награждении его родного нефтегазодобывающего управления Юганскнефть орденом Трудового Красного Знамени, ведь и его доля труда была в общем успехе.

Оператор добычи нефти — первая скрипка в трудовом оркестре. От его контроля, обслужи-

вания, четкости, оперативности всецело зависит показатель добычи. Недаром страна отметила труд Егора Васильевича высокой правительственной наградой — орденом Октябрьской Революции.

Никаноров больше десяти лет возглавляет группу народного контроля цеха, одним из первых награжден знаком «За активную работу в органах народного контроля СССР». Как бережливый, рачительный хозяин относится он к охране природы.

На одной установке типа «Спутник» Егор Васильевич увидел выброс нефти через клапан. Она тоненькой струйкой стекала в протоку. Дело в том, что выброс нефти не редкость и предостеречь это нельзя. Посоветовались в группе народного контроля и внесли предложение установить емкости, в которые при

выбросе будет отводиться нефть. Руководство НГДУ Юганскнефть подержало председателя группы. Теперь и потеря нефти нет, и загрязнение водоемов не допускается, и противопожарные меры приняты. Экономический эффект от предложения тысячи рублей.

А беспокойный председатель группы народного контроля пришел в городской комитет с новыми серьезными задумками, и верится — с их внедрением вообще будет решен вопрос борьбы с потерями нефти на скважинах.

Живет этот скромный человек в нашем городе, отдает все свои силы ради того, чтобы приносить пользу людям, обществу, Родине.

И. ИВАНОВ, председатель комитета народного контроля объединения Юганскнефтегаз.

ВЕСТИ ИЗ НГДУ ПРАВДИНСК- НЕФТЬ

Чуть больше года назад приехал в Пойковский после окончания института Сергей Осипов. Свой трудовой путь в НГДУ Правдинскнефть начал оператором по добыче нефти и газа. А сейчас возглавляет комсомольско-молодежную бригаду.

Цех добычи нефти и газа с начала года получил свыше 100 тысяч тонн сверхплановой нефти, треть из них на счету бригады Осипова. Одержав победу в социалистическом соревновании в честь юбилея комсомола, коллектив завоевал право нести Почетную вахту в честь 60-летия ВЛКСМ.

НА СНИМКЕ: мастер Сергей Осипов.

Фото Н. РУДЕНКО.

В ударном ритме

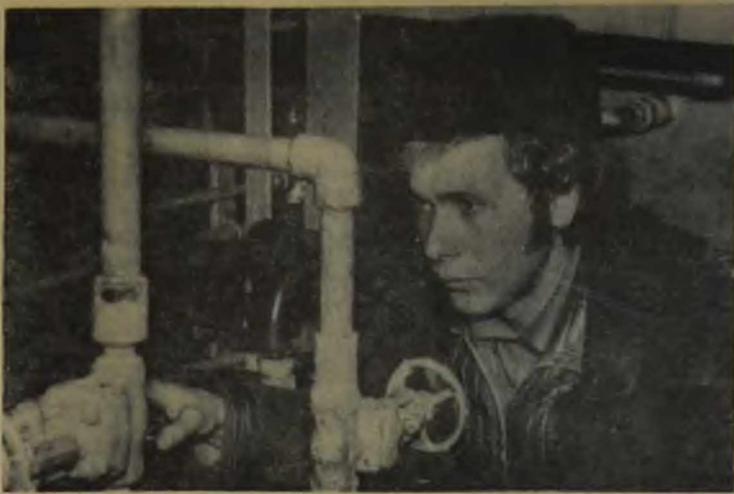
В успешном выполнении производственных заданий по добыче нефти НГДУ Правдинскнефть немалая заслуга и коллектива цеха поддержания пластового давления.

По ударному трудятся комсомольцы А. Дахно, И. Тимергалиев, А. Навильников, С. Лахота под руководством коммуниста Г. Никитина и Р. Гимаева.

В этом году в цехе были введены в строй дожимная и компрессорная станции, при плане десять пущено под нагнетание девятнадцать скважин, начата утилизация подтоварных вод.

Идя навстречу 60-летию ВЛКСМ, комсомольцы и молодежь цеха досрочно подготовили все кустовые насосные станции к бесперебойной работе в зимний период.

А. ШИШКОВ,
старший геолог
цеха поддержания
пластового давления.



◆ ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО

СМЕЛЕЙ ВНЕДРЯТЬ ПОДРЯД

Выполняя решения XXV съезда КПСС об ускорении ввода объектов в эксплуатацию, и повышении производительности труда, и в целях сокращения цикла строительства скважин, на предприятиях объединения Юганскнефтегаз внедряется новая форма хозяйственного расчета — бригадный подряд. Внедрение его началось с января 1973 года. Большую роль в успешной работе сыграло и социалистическое соревнование бригад-смежников. Информация, передаваемая ежедневно в районный информационно-вычислительный центр № 3, позволяет четко планировать работу бригад освоения, тампонажных агрегатов, бригад по обвязке кустов скважин, вовремя принимать решения и сократить за счет этого межэтапные простои.

На подряд в настоящее время переведены 12 коллективов. Эффективность внедрения нового метода очевидна. Например, при бурении куста № 29 в бригаде И. Саяпова простои сократились за 43 суток, по кусту № 40, где работала бригада А. Горкавченко, — на 36. Экономия в среднем на один куст от сокращения простоев составила 89 тысяч рублей. Эти

успехи достигнуты за счет безаварийной работы, слаженности коллективов, трудовой и технологической дисциплины.

Большую помощь в организации работы оказали инструкторские вахты научно-исследовательского института Главтюменнефтегаза. Они обучили передовым приемам и методам труда, разработали рекомендации по креплению скважин в бурении, что позволило сократить количество аварийных скважин с негерметичностью эксплуатационных колонн. Кроме того, сделали анализ аварийности на предприятиях бурения и выдали рекомендации по безаварийной работе.

Однако еще многие бригады трудятся с большими простоями, авариями. По итогам девяти месяцев производительное время в некоторых составило около шестидесяти процентов.

Но все еще медленно внедряется бригадный подряд. Мало внимания уделяют этому прогрессивному методу руководители предприятий. Слабо предпринимаются меры для улучшения организации труда в управленцах буровых работ. В настоящее время в их структуре зна-

чительно усилена технологическая служба (ЦИТС, РИТС). Они особенно четко должны организовать работу всех звеньев, занятых в строительстве куста скважин. Но эти службы пока не полностью выполняют функции основного контролирующего органа.

До конца года планируется перевести на метод подряда все буровые бригады на вновь забуриваемых кустах. Кроме того, в настоящее время разрабатываются условия по организации бригад-смежников, объединенных единым нарядом. Планируется закрепить за пятью-шестью буровыми коллективами две бригады освоения, по одной вышкомонтажной и по обвязке кустов.

Создание таких комплексных производственных звеньев должно еще больше сократить межэтапные простои при строительстве кустов скважин. От этого выиграют и коллективы бригад и предприятия в целом.

В. СОКОЛОВ,
старший инженер
производственного
отдела по добыче.

Л. СКУГАРЕВА,
заместитель начальника
отдела объединения
Юганскнефтегаз.



- НОВОСТИ,
- СОБЫТИЯ,
- ФАКТЫ

Вскрывающая резервы

БЕРЛИН. В коллективах промышленных предприятий ГДР завершается обсуждение государственных плановых заданий на 1979 год. Рабочие и специалисты, вскрывая резервы, выступают с предложениями, направленными на дальнейшую интенсификацию производства.

Более двух тысяч предложений внесли труженники головного завода газового комбината «Шварце Лумпе» в Хойерсверде. Коллективы цехов и участков взяли обязательство — благодаря осуществлению мероприятий по рационализации и внедрению новейших достижений науки и техники превзойти в 1979 году государственное задание по росту производительности труда на пять процентов.

Многие предложения направлены на то, чтобы досрочно завершить выполнение текущих заданий и тем самым обеспечить хороший задел для успешной работы в будущем юбилейном году, когда республика отметит свое 30-летие. Дать

до конца года сверх плана три тысячи тонн хлорного проката — таково решение рабочих металлургического комбината «Ост» в Эйзенхюттенштадте. Более полутора тысяч тонн жидкого кислорода намерен произвести дополнительно коллектив химического комбината «Лойна».

Труженники крупнейшего дрезденского электромашиностроительного завода «Заксенверк» решили на два месяца раньше срока приступить к реконструкции электронного цеха, в результате которой его мощность вырастет на 20 процентов. Эта работа будет завершена к юбилею республики.

Ю. ВОРОНОВ.

Пути уходят вдаль

УЛАН-БАТОР. Две новые железные дороги вступили недавно в строй действующих в МНР. В эксплуатацию сдан участок дороги от станции Салхит до города Эрдэнэт протяжением 164 километра.

Началось также движение по железнодорожной ветке от трансмонгольской магистрали до строящегося угольного разреза в городе Ваганур — нового промышленного центра Монголии. Он также сооружается строителями Эрдэнэ. Первая очередь разреза будет давать два миллиона тонн угля в год, с выходом на проектную мощность эта цифра увеличится до 6 миллионов тонн.

Новую дорогу вели советские транспортные строители.

Профиль местности, где прошла железнодорожная ветка длиной 82 километра, — сказал в беседе с корреспондентом «Правды» начальник строительства Н. А. Хомяков, — был нелегким: реки, вечная мерзлота. Тем не менее наш коллектив уложил «серебряное» звено рельса раньше срока на три месяца. Не менее важным делом, чем строительство дороги, мы считаем подготовку национальных кадров строителей — транспортников.

А. КРИВЕЛЬ.

ПЛАН НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ

Стране нужен металлолом, причем потребности в нем возрастают с каждым годом. Увеличиваются задания заготовки предприятиям и организациям. Планирование исходит из реальных возможностей.

Близок конец года, но результаты по сдаче лома Вторчермета, увы, почти плачевные. Больше половины организаций выполнили задание только шести месяцев. Третья часть организаций еще не приступала к отгрузке, хотя в их число входят те, кто имеет небольшие планы — всего тонн десять. Это относится к Пойковской ЖКК, горбылкомбинату. А вот такая организация, как трест Нефтеюганскгазстрой, имеет план 100 тонн, но до сих пор этим коллективом не сдано ни килограмма.

В этом году было проведено три заседания городского комитета народного контроля,

вопрос о выполнении планов сдачи металлолома обсуждался специальной комиссией, созданной при горисполкоме. Кто же, как ни сама организация, должен нести полную ответственность за правильное поступление документов, представление заявок на железнодорожный и водный транспорт? Вопросы, которые должны решаться в рабочем порядке (где взять машину, кран, вагон, баржу?) — выносятся вдруг на заседание, выскиваются тысячи причин невыполнения плана. Ясно одно, что во многих коллективах работа эта ведется непланово, урывками. Кое-где даже не заведен систематизированный учет. Иногда руководитель только не знает, где, у кого документы, издан ли приказ о выделении ответственного лица. Как следствие — факты удивляющие: руково-

дители являются на совещание неподготовленными, не знают о наложении штрафных санкций за недопоставку металлолома. Зачастую не знают, что они обязаны выполнять задание именно по договору, заключенному с заводом. Металлолом лежит на территориях и в ЦБПО, и в ВМУ, в подразделениях треста Нефтеюганскгазстрой, а план не выполнен.

До конца года меньше трех месяцев. Упущено самое благоприятное время для отгрузки металлолома, когда была возможность использовать и водные пути и железнодорожный транспорт.

Но там, где руководство правильно понимает свои задачи, там все было сделано вовремя. В МНУ треста Союзнефтеавтоматика, УМ-4 треста Тюменгазметанизация, речпорту СУ-905, тампонажной

конторе, Юганскэнерго и других предприятиях уже выполнен годовой план или достигнуты показатели, близкие к его завершению.

Задания по сдаче металлолома так же важны, как и государственный план, и спрос за это будет сполен. И пусть для нерасторопных руководителей не будут «как снег на голову» штрафные санкции (а их сумма в общем уже составляет 3300 рублей). В числе «штрафников» трест Юганскнефтегазстрой, УПТК, СУ-17, НМУ, трест Нефтеюганскгазстрой, ВМУ-2 и за нарушение инструкции — СУ-8.

Использовать каждую возможность отгрузки, освободить от лома территории предприятий, отправить на заводы так необходимый металл — сегодня это одна из важнейших задач.

Т. ФОЛЕНКОВА,
уполномоченный
Вторчермета.



АНГЛИЯ. Демонстрация пенсионеров, требовавших увеличения пенсионных пособий, размеры которых в условиях непрекращающейся инфляции не обеспечивают даже прожиточного минимума, состоялась в Лондоне (на снимке).

Телефото А. Шальнеха.

(Фотохроника ТАСС).

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ: Г Д З!



**ПРИ ЗАПАХЕ
ГАЗА ЗВОНИТЕ
ПО ТЕЛЕФОНУ
3-20-04**

Чтобы голубой огонь приносил в дом только радость, напоминаем основные правила пользования газовыми приборами:



★ СЛЕДИТЕ ЗА ИСПРАВНОСТЬЮ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ КАНАЛОВ.

- ★ ПРОВЕТРИВАЙТЕ ПОМЕЩЕНИЕ.
- ★ НЕ ВЕШАЙТЕ БЕЛЬЕ НАД ПЛИТОЙ.
- ★ НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ БЕЗ ПРИСМОТРА ЗАЖЕВАННЫЕ ГАЗОВЫЕ ГОРЕЛКИ.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗОМ В БЫТУ.

Категорически запрещается пользоваться газом детям, лицам в нетрезвом состоянии и лицам, не прошедшим инструктаж.

Нефтеюганская служба сжиженного и природного газа, 5-й мкр., дом № 65.

НЕФТЕЮГАНСКАЯ СЛУЖБА СЖИЖЕННОГО И ПРИРОДНОГО ГАЗА С 1 ОКТЯБРЯ ПРОВОДИТ МЕСЯЧНИК С ЦЕЛЮ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗОМ, БОЛЕЕ ШИРОКОГО ОЗНАКОМЛЕНИЯ С НИМИ НАСЕЛЕНИЯ.

ВСЕГДА ПОМНИТЕ, ЧТО ПРИ НЕИСПРАВНЫХ ГАЗОВЫХ ПРИБОРАХ НЕЛЬЗЯ НЕОБХОДИМО



ВНИМАНИЮ ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ ГАЗОБАЛЛОННЫМИ УСТАНОВКАМИ!

Не устанавливайте баллоны ближе одного метра от отопительных печей и приборов и не подогревайте их.

Не пользуйтесь неисправными приборами и не ремонтируйте самовольно газобаллонную установку.

Запрещается самовольно увеличивать высоту штока клапана напайкой или установкой на него бумажных шариков и других мелких предметов.

Не устанавливайте регулятор давления на клапан баллона с резиновым кольцом, имеющим трещины, подрезы, выпуклости и другие неисправности.

Не уплотняйте кольцо изоляционной лентой и другими материалами.

Не опрокидывайте вверх ногами дном баллон, подключенный к газовой плите.

При утечке газа снимите регулятор с баллона и вынесите его на улицу (во двор), не пользуйтесь открытым огнем, проветрите помещение, вызовите аварийную службу горгаза по телефону 3-20-04.

Не оставляйте работающую установку без надзора.

МОНТАЖ ГАЗОВЫХ УСТАНОВОК ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ МОНТАЖНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ С РЕШЕНИЯ ГОРГАЗА.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГАЗОВОГО ПРИБОРА ПРОИЗВОДИТСЯ ПОСЛЕ СДАЧИ СМОНТИРОВАННОЙ УСТАНОВКИ ГОРГАЗУ И ПРОХОЖДЕНИЯ АБОНЕНТАМИ ИНСТРУКТАЖА ПО ПРАВИЛАМ ПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗОМ В ТЕХНИЧЕСКОМ КАБИНЕТЕ.

Газовая плита может быть установлена в нежилом помещении с естественной вентиляцией, имеющем объем 8 кубических метров для 2-х конфорочной плиты, 12 — для 3-х конфорочной и 15 — для 4-х конфорочной.

Плита монтируется у несгораемой капитальной стены в месте, доступном для обслуживания.

При монтаже газобаллонной установки, плиту и баллон располагают в одном помещении в вертикальном положении и крепят баллон к стене ремнем. Расстояние между баллоном и плитой должно быть не менее 0,5 метра, до отопительных печей и радиаторов — не менее метра, до открытой топки — не менее двух.

При наличии лаза в подвал, его уплотняют и устанавливают баллон емкостью 27 литров.

Оплата за газ производится через сберегательные кассы, а квитанция вручается слесарю-развозчику при замене баллона.

СМЕНА БАЛЛОНА ПРИ ТОПЯЩЕЙСЯ ПЕЧИ И ПРИ НАЛИЧИИ В КВАРТИРАХ ОТКРЫТОГО ОГНЯ ОПАСНА И КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Принимая баллон с газом, необходимо потребовать от слесаря-развозчика проверки баллона на утечку и правильности горения газа на плите.

РУКОВОДИТЕЛИ РАЙИЖЛУПРАВЛЕНИЙ, ДОМОУПРАВЛЕНИЙ ЖЭК И ЖКК!

Совместно с добровольным пожарным обществом необходимо в отопительный сезон (особенно в зимнее время) проводить не реже одного раза в месяц про-

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

НЕ НАРУШАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗОВЫМИ ПРИБОРАМИ, ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ: ПОЖАРАМ, ВЗРЫВАМ, СЕРЬЕЗНЫМ ЗАБОЛЕВАНИЯМ.

НЕФТЕЮГАНСКАЯ СЛУЖБА СЖИЖЕННОГО И ПРИРОДНОГО ГАЗА.

верку состояния оголовков дымоходов и вентиляционных каналов, немедленно устранять все обнаруженные неисправности, отмечая все проверки, ремонт дымоходов в журнале; своевременно представляйте газовым хозяйствам акты о состоянии вентиляционных каналов.

РАБОТНИКИ ОРГАНИЗАЦИИ ВДПО!

Хорошее состояние вентиляционных каналов является одним из важных условий безопасного пользования газовыми приборами.

КАЖДЫЙ ДОЛЖЕН ЗНАТЬ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ПЛИТОЙ!

Перед включением плиты проветрите помещение, проверьте каналы. Они должны находиться в положении «закрыто»; открыть кран перед плитой или флажок на редукторе баллона;

зажечь спичку и поднести ее к горелке; повернуть ручку крана в требуемое положение — газ должен загореться во всех отверстиях расщепителя горелки ровным голубым пламенем; по окончании пользования газом закрыть краны на плите и общий или флажок редуктора на баллоне.

ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ДУХОВЫМ ШКАФОМ НЕОБХОДИМО:

в течение 3—5 минут проветрить его;

Зажечь лучину или бумажный жгут и, стоя сбоку, поднести к горелке духового шкафа, повернув ручку крана.

Для того, чтобы смазка не вытекала из краников плиты, при пользовании духовым шкафом необходимо на поддон под краники положить тряпочку, смоченную в холодной воде.