

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ГАЗЕТА НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ И ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА РЕДАКЦИИ

1992 год

6

ЯНВАРЯ

ПОНЕДЕЛЬНИК

№ 3 (3611)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 г.

ЦЕНА 6 КОП.

КУШАТЬ ХОЧЕТСЯ?

КУШАТЬ ПОДАНО. И НЕ ТОЛЬКО...

30 ДЕКАБРЯ УЖЕ ПРОШЛОГО, 1991 ГОДА, ТРИ ГЛАВЫ МЕСТНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ: ОТ НЕФТЕЮГАНСКА — ВИТАЛИЙ СЕВРИН, ОТ РАЙОНА — АЛЕКСАНДР КЛЕПИКОВ И ОТ ПЫТЬ-ЯХА — ЛЕОНИД АССЕВ ПРИ УЧАСТИИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОБЪЕДИНЕНИЯ ЮГАНСКНЕФТЕГАЗ СЕРГЕЯ МУРАВЛЕНКО РАССМОТРЕЛИ ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ НЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖИГЕЛЕЙ РЕГИОНА В 1992 ГОДУ. В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ПРОДУКТАМИ ПИТАНИЯ И ДРУГИМИ ТОВАРАМИ ПЕРВОЙ НЕОБХОДИМОСТИ.

ЗА КОММЕНТАРИЕМ К СОБЫТИЮ НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ ОБРАТИЛСЯ К ЗАМЕСТИТЕЛЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОБЪЕДИНЕНИЯ ЮГАНСКНЕФТЕГАЗ ПО СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ А. СТАСЕНКО.

— Совещание прошло весьма на высоком уровне, главы администрации серьезно, взвешенно подошли к каждому вопросу. И в итоге мы получили на социальные программы 40 миллионов долларов. Сумма эта не такая уж и большая, если учесть, что только местные администрации располагают порядка 150 миллионами долларов за счет тех квот, которые выделены городу и району. Но и немаленькая. Она позволяет нам нормально в 1992 году жить.

В первую очередь, валюта пойдет на закупку мяса и мясопродуктов. Мы сейчас уже имеем на птицефабрике «Тюменская» два очень серьезных договора. По первому получаем в год две тысячи тонн мяса птицы. Но из этого количества 800 тонн покупаем за доллары по средней цене — 1,3 доллара за килограмм. По второму договору в Дании покупаем специальные комбикорма для бройлеров и птицефабрика нам поставит за рубли без учета стоимости кормов три тысячи тонн мяса. В общей сложности, птицефабрика обеспечивает нам пять тысяч тонн мяса птицы. Для сравнения хочу сказать вам, что два года назад годовые фонды всего УРСА были 4500 тонн.

Кроме того, мы закупаем по импорту восемь тысяч тонн мяса и мясопродуктов. Такие контракты уже подписаны, просто в настоящий момент выбираем наиболее выгодные. В частности, есть контракты с Венгрией, Чехословакией, Австрией — посмотрим, где наиболее приемлемые условия для нас, те контракты и начнут работать буквально с первого января.

В общей сложности для города и района планируется иметь 13 тысяч тонн мяса. Если сюда добавить 600 тонн, которые мы производим

в подсобных хозяйствах объединения, то весьма неплохо. Конечно, всех будет интересовать вопросы цен на это мясо. К окончательному решению не пришли, но рассматривается вопрос в таком аспекте, чтобы го мясо, которое мы покупаем по импорту и которое будут приобретать жители города и района на талоны, продавалось по льготным ценам. А все, что свыше талонов, — пожалуйста, цены будут определять спрос и предложения. Кроме того, с генеральным директором мы вылетали в Краснодар, вели переговоры с правительством Краснодарского края и подписали там протокол намерений, по которому из Краснодара нам должны поставить еще 5 тысяч тонн мяса говядины. Цена тут будет рублевая и немалая. Но все равно товар мы будем иметь.

Естественно, надо закупать сливочное масло. Потому что в прошлом году государственных поставок практически не было. В принципе проблем особых нет. Мы имеем очень неплохой договор с Ялуторовским объединением молочной промышленности, по которому оно нам поставит 500 тонн масла и 400 тонн молока сухого, детские смеси молочные и ряд других продуктов, в частности, 3 миллиона условных банок сгущенки. И эту продукцию мы тоже частично оплачиваем валютой, процентов 30. Чтобы нормально жить, нам необходимо этого продукта 800 тонн. За счет закупок в Ялуторовске мы получаем 500 тонн и за счет экономии валюты спокойно можем еще докупить и сливочное масло, и другие молочные продукты уже по импорту.

Сахара 6 тысяч тонн надо, чтобы полтора года и город, и район не знали никаких бедствий. Расчеты сделаны, исхо-

дя из медицинских норм — 32 килограмма на одного жителя. Контракт с австрийской фирмой подписан. 320 долларов за тонну — цена недорогая. Поставки в ближайшее время начнутся. Пробовали мы работать с Краснодаром, имеем тоже по протоколу 5 тысяч тонн сахара. Считаем, если будет лишнее, то не повредит, это тоже сейчас как валюта внутри стран содружества. Можно что-то обменять, получить. В принципе жители бедствовать не должны.

Закупаем растительное масло по импорту 500 тонн, и в Краснодаре мы договорились на 500 тонн в рублях, перебоить не должно быть. Закупаем 300 тонн сыра по импорту и 100 тонн в Краснодаре. Тоже достаточно.

Также решается вопрос по закупке детских смесей, макаронных изделий, трех тысяч тонн муки, чая, кофе, табачных изделий и комбикормов. Не только для подсобных хозяйств объединения. Хотим уже часть комбикорма реализовать фермерам, которые будут заниматься кролиководством, свиноводством. Мясо они, соответственно, будут сдавать на наш свинокомплекс, где имеются мощности по его переработке.

В общей сложности для закупки продовольствия нам необходимо около 24 миллионов долларов.

Теперь, что касается промышленных товаров. Мы уже имеем договор с обувной фабрикой «Восход» в Тюмени, который инвестируем 900 тысяч долларов на закупку передовых технологий по пошиву обуви. Получаем пакет акций и ежегодно будем иметь 10 тысяч пар унтов, 10 тысяч пар меховых юртовых сапог и 10 тысяч пар теплой кожаной женской модельной обуви. Так что интересы

слабого пола учтены. Мне, например, обувь понравилась. Австрия покупает и унты, и сапоги для своих альпийских восхождений — у них туризм развит — и причем по цене довольно приличной — 40 долларов за пару. Значит, этот вопрос у нас решен. Островная БПТО-КО уже согласовала график поставок, и скоро начинаем получать продукцию.

Также подписан договор с обувной фабрикой Кургана. Туда мы инвестируем и опять-таки получаем пакет акций на сумму 1 миллион 200 тысяч долларов. Фабрика поставит нам разной обуви 150 тысяч пар. Это серьезная цифра. Прежний УРС таких годовых фондов даже не имел.

Местные администрации обратили очень серьезное внимание объединения на развитие технологий по переработке сельхозпродуктов. Дело это очень серьезное, перспективное, и мы, конечно, имеем уже некоторые результаты. Ввели, например, в эксплуатацию венгерский модуль по копчению окороков, американское технологическое оборудование по производству колбас. Все это уже работает в совхозе «Сингапайский», продукцию предприятия получают и хвалят. Но этого, понятно, недостаточно. Поэтому и велись серьезные предконтрактные разработки о закупке для птицефабрики «Тюменская» в Германии модуль по производству консервов из мяса птицы. Продукция будет типа паштетов, а на оборудование необходимо миллион сто тысяч долларов. В феврале предстоит поездка в Германию, уже воочию смотреть, как работает этот завод и принимать решение о его закупке. С его помощью будет производиться две тысячи тонн мяса птицы в виде консервов. Мы создаем совместное малое предприятие. И 1000 тонн будет забирать себе фабрика «Тюменская», а 1000 тонн к уже названному пяти тысячам лополнительно пойдет в Нефтеюганск.

С директорами совхозов и колхозов на юге Тюменской области мы проработали вопрос о закупке технологий и оборудования для сыроварения. Молоко лишнее в хозяйствах есть, поэтому все готовы сотрудничать. Четыре таких сыровар-

ни мы уже заказали и плюс ведем работу по закупке подобной технологии здесь на Урале, в Нижней Тавде. На все эти цели планируем инвестировать 500 тысяч долларов.

Очень перспективное дело — разведение в наших северных условиях гусей. Вот и опыт Нефтеюганской ЖКК показывает, что даже в грубо приспособленных помещениях: без вентиляции, без сбалансированного корма для молодняка можно вырастить больше двух тысяч гусят. Но проблема здесь в чем? Нет маточного поголовья, а одно яйцо гусиное стоило раньше 3 рубля. Сколько сейчас — трудно сказать. Мы решили: будем закупать маточное поголовье в Дании у фирмы «Легарт». Она поставит полностью и оборудованное, и птицу, и выведет все на технологический режим, проведет обучение персонала — в общем, сдаст объект «под ключ». А после этого принимается оплата, и мы уже будем работать сами. Планируем закупить четыре таких модуля на тысячу голов маточного поголовья. Это нам позволит иметь здесь, в Юганске, поголовье порядка 120 тысяч птиц. Если перевести это на мясо — 400 тонн.

Конечно, это еще перспектива. Но, тем не менее, она не такая уж отдаленная. За год можно все спокойно решить. Естественно, возникает проблема с кормовой базой. Поэтому, по предложению главы администрации Нефтеюганского района Александра Клепикова, мы все единодушно решили вложить в реконструкцию Заводского комбикормового завода полтора миллиона долларов. Взамен будем иметь ежегодно 20 тысяч тонн его продукции. Все вопросы тем самым снимаются. И по развитию здесь птицеводства, и по обеспечению комбикормами подсобных сельских хозяйств, в том числе — и фермеров. Если же бы мы на международном рынке стали покупать комбикорм, то 20 тысяч тонн обошлись бы в шесть миллионов долларов. Считаем это очень выгодным и будем в ближайшее время заключать договор.

Есть еще одна интересная разработка по сельскому хозяйству — касается она уже выделки сырья. Мы ежегодно забиваем четыре тысячи

свиней. И тысячу голов крупного рогатого скота. Куда шкуры девать? На свалку, в лучшем случае — засаливаем и продаем за бесценок. А на самом деле это же серьезнейшая штука — выделка этих шкур. Ведь можно шить и кожаные куртки, и плащи, можно готовить сырье и для обувной промышленности. В конце концов, те же американцы, с которыми мы вели переговоры, согласны нам доллары платить за эти шкуры.

Конечно, в Америке одна выделанная шкура стоит в два раза дороже. Но тем не менее это же валюта. Поэтому выделен один миллион долларов совхозу «Сингапайский» для закупки убойного цеха, чтобы шкуры обдирать по науке и выделывать. Летом нам необходимо этот модуль установить, контракт уже практически подписан, и он очень выгодный. Мы сэкономим довольно приличную сумму. Остальное зависит от нашей оперативности. Я в общем-то высокого мнения о нашем директоре совхоза «Сингапайский» Плеханове. Он инициатор этого хорошего дела, и не приходится сомневаться, что за такой короткий срок цех будет готов.

Последнее — и очень серьезное дело, которое обговорили и положительно решили, — это закупка сырья для текстильной ассоциации. (Об этом в следующих номерах).

Вот такие наши планы. Всего на продукты, технологии, инвестирование программ текстиля и обуви необходимо иметь с учетом налогов на импорт, таможенных сборов и так далее 40 миллионов. Это тот минимум, который позволит нам в принципе нормально жить. Значит, главы местной администрации договорились ежемесячно встречаться и обсуждать ход выполнения этих программ. Правда, я только говорил о том разделе, который сам готовил. Вопрос же шире рассматривался: и оснащение медицины современной техникой, и модернизация технических средств милиции... Там докладывали товарищи Микула и Грибков. И нам троим каждый месяц перед главами местной администрации необходимо будет давать информацию о ходе выполнения этих программ.

Записал А. ГИННО.

Судьбы людские

ШЕСТОГО марта 1965 года пассажирский поезд увозил двух «беглецов» — бывших работников треста «Серовстальстрой» Владимира Якимова и Александра Шулакова. Ехали они на Тюменский Север.

Тогда, в середине 60-х годов, здесь появилось множество новых людей. А 11 декабря 1964 года в отчетном докладе паркома Сургутского (Нефтеюганского еще не было, поселок Усть-Балык относился к Сургутскому району) говорилось: «Задачи, стоящие перед работниками нефтяной промышленности на 1965-й год, огромны: вести в эксплуатацию не менее 30 скважин Усть-Балыкского и Западно-Сургутского месторождений, довести план глубокого бурения по буровой конторе до 75 тысяч метров».

Ни больших аэропортов, ни железной дороги тогда в северных краях не существовало. Только весной 1965-го коллектив института Сибгипротранс закончил проектное задание на строительство железнодорожной магистрали Тюмень — Тобольск — Сургут. И добирались Якимов и Шулаков до далекого Усть-Балыка на перекладных: поездом до Тюмени, оттуда на такси до Тобольска. Здесь вышла нежданная загаданная остановочка. Дня на четыре.

— Непогда помешала. Метель была тогда очень сильная, — вспоминает Владимир Николаевич, — сидели в аэропорту, тосковали. Скоро бы на место... Наконец взял нас маленький самолет АН-2. Летим, болтанка в воздухе страшная. Моя жена Галина еле живая сидит! А я ничего — держусь!...

Три часа пилили на «кукурузнике», измучились все. Сел самолет на большое заснеженное поле в районе нынешнего СУ-62. Пассажиры забрался в крытый тент «Урал» и покатались в Усть-Балык. На дворе стояла холодыга, лаяли где-то собаки...

Так неприветливо встретил Север уральцев. Но в работу они включились сразу же. Предстояло строить город Нефтеюганск на месте топей, болот, озер.

Состоявшийся в апреле 1966 года XXIII съезд партии подтвердил курс на развитие Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, на создание здесь новых нефтяных и газодобывающих центров. В годы очередной пятилетки предстояло добыть 20—25 миллионов тонн нефти и 16—26 миллиардов кубических метров газа.

В январе 1966 года создается нефтепромысловое управление Юганскнефть с местом нахождения в поселке Нефтеюганск с подчинением объединению Тюменьнефтегаз. Основная задача НПУ — вести разработку Усть-Балыкского месторождения нефти, где еще в 1961 году при испытании скважины Р-61 на Пимской площади была получена нефть дебитом 8 тонн в сутки. А скважина Р-62 на Усть-Балыкской структу-

ре вскрыла мощный нефтяной пласт. Именно про нее 15 октября 1961 года Ровнин, Салманов и другие геологоразведчики радиовали «Скважина лупит по всем правилам». Этот мощный фонтан с газом (дебит емкостью даже не удалось замерить) и дал

работа — не малина: грязь мажут, вонь. Уставать стал, руки вот мерзнут на сильном морозе. Помогал как-то Игорю ремонтировать движок его списанного «ЭО-4121», так не выдержал холода...

— Вон, видишь над диваном старый ковер, — говорит он, — купил

застревали в ковше, приходилось обрубать их топором. В кабине зимой — холодище, летом — пыль, жара. Когда появились на Севере первые чехословацкие «Татры», проклял их Якимов:

— Понимаешь, у них подогрев кузова выхлопными газами, и выхо-

копал траншею для нефтяной трубы. А на кушту скважин под песком — лежневка, бревна (слань). Зацепил ковшем одно, а бревно — хрясь! — на кабину. Стекла выбивало, рамку смяло, тэны. Будь чуть потяжелее лесина — лежать бы экскаваторщику в травмотологии!

болото простиралось. потока была (лодки, катера с нее к материке приставали). Где сейчас 12-й микрорайон, два озера плескалось. В протоках тьма рыбы кишела, щука на окурок бросалась, из воды едва в лодку не выпрыгивала.

— Мы естественный берег протоки Аюпас тогда раскапывали, — говорят Владимир Николаевич, — карьер от старого кладбища почти до аэропорта тянулся. Весь грунт на отсыпку города возили. Когда школу № 1 начали строить, думали песчаной подушкой обойдемся. Куда там!... Глубокой осенью на площадку пришли, лед клин-бабой прошибали. Начал я копать болото, а там жирнющий темно-коричневый торф (на огородах только!) до глубины аж пять метров! Посмотрели на эту ямницу наши мастера-прорабы и... прекратили работу. Потом уж школу эту на сваях поставили.

А первый свайной коллектив УМ-4 появился только в 1968 году. Ездил за техникой в Тюмень и В. Н. Якимов. Обратил на барже приплыл аж 19 октября, а Юганка так до праздника не замерзала. Телдая осень в тот год выдалась. И поездка эта хорошо запомнилась, ведь впервые малосольной стерлядки попробовал: речники угостили!...

Любит в летнюю пору пройтись В. Н. Якимов с женой, сыном по городу. Как полноправный его гражданин, социальщик, труженик. Уже и Усть-Балыкское месторождение почти вычерпано (нефть качают аж из-под самого Нефтеюганска), и многие первооткрыватели и освоители уже на пенсии (а иные и в мир иной ушли). А дома стоят, те дома, под которые его, Владимира Николаевича, песочек вбухал.

Строил он со своим экскаватором и нефтеперекачивающие станции (в Мугеме, Сатарине), объекты Южно-Балыкского газоперерабатывающего завода, товарный парк за поселком Мушкино (основание под компрессорную станцию он сыпал), поработал на нефтяных месторождениях, в том числе Приразломном. Вся жизнь почти прошла в кабине экскаватора, тридцать с лишним лет. Лучшие годы его жизни. Теперь вот трудовую эстафету сын Игорь подхватил. Хвалит парня мужики, что с ним работают. Трудяга, как и отец!...

И это разве не лучший подарок жизни — прекрасные дети, собственная семья! Хорошая семья, о которой Владимир Николаевич так мечтал.

В. НАЗАРОВ.
(Окончание следует).

ТРЕТЬ ВЕКА — НА ЭКСКАВАТОРЕ

(Линия жизни Владимира Якимова)

2. Усть-Балык — Нефтеюганск

жизнь нынешнему Нефтеюганску.

В молодом поселке жизнь была ключом. Новоселы занимались всем: бурили скважины, тянули трубопроводы, пекли хлеб, принимали новорожденных, строили дома. В. Н. Якимову, как опытному уже экскаваторщику вскоре поручили вскрывать карьеры, грунты машины с песком, щебнем, грунтом.

Весной 1965 года его экскаватор стоял на берегу Юганской Оби, раскапывали естественный грунт. Вода начала прибывать, прошел слух, что в устье Оби ледяной затвор, может начаться наводнение, затопит дома, технику. Пришлось срочно отогнать «Э-302» подальше от воды.

— Тогда в Нефтеюганска была настроена «деревяшками» всего половина четвертого микрорайона, — вспоминает В. Н. Якимов, — ни пятого, ни шестого, ни первого, ни второго не было... Где сегодняшний хлебозавод, дрова я пилил. Жили мы по улице Строителей в частном доме, потом дали полбалка (бывшую душевую) по адресу: улица Таежная, 19. Это где школа — интернат. Сейчас его убрали, а старые деревянные дома сохранились. Жил с нами тут Виктор Усатов, тоже сургутянин. Работал в экспедиции главным энергетиком. Недавно у него сын Анатолий умер...

Сколько же уральцев порлоталя Западной Сибири! Как обезлюдели, захирели и без того бедные уральские деревни, поселки! Возвращаться туда уже никто не хочет. Пустыли сотряпцы корни на сибирской земле, в том числе и мой бывший одноклассник. Его сын Игорь работает в том же УМ-4 машинистом экскаватора, сейчас занят на реконструкции одиннадцатого микрорайона. Дочь Ольга выучилась на маслодела, живет в Сладковском районе, Тюменской области. У обоих свои семьи. Появились у Владимира Николаевича внучата, трое уже. Дед по всем параметрам, а до пенсии еще четыре года трубить. С большим сердцем. Правда, год назад с экскаватора пришлось слезть, трудится ныне слесарем в моторном цехе УМ-4. Также

за 150 рублей на первую северную получку. А это — награды! Прикрепил на ковер, хоть немного иногда душу греют. Могут доказать, что не пьянствовал, не прогуливал, не сачковал. По три отпуска собирал в кучу, порой без выходных работали — по 16 — 17 часов в сутки.

Орден «Знак Почета» получил он в мае 1977 года, в десятилетний юбилей Нефтеюганска. За эти двенадцать лет (со дня приезда с Урала) перелопатил уже В. Н. Якимов тысячи и тысячи кубометров грунта, столь необходимого для сооружения новых микрорайонов города. А вот знака «Победитель социалистического соревнования» за 1973, 1979, 1980-й годы, «Уданный пятилетки» (десятой и одиннадцатой). Тоже не за безделье давали. Про премии, почетные грамоты и говорить нечего — получал каждый год почти.

— А сколько же за такую ломовую работу вам платили? — задаю вопрос земляку.

— Мало. В среднем от 600 до 700 рублей в месяц, а чистыми порой и трехсот не выходило. Только где-то с год назад зарплату подняли, механизаторы на трассе до трех тысяч и более зашибают. Но уже не за 16 часов!...

Да, трудяге Якимову пришлось хлебнуть лиха в годы его «романтической» юности. В шесть утра к его дому уже подъехала машина и отвезла на карьер. За рычагами экскаватора частенько сидел до поздней ночи. По 30—40 тысяч кубометров в месяц грузил грунта. Солярки по 7—8 ведер сжигал за смену. Тяжело было и летом, и зимой. Смерзались глыбы песка

дят охи из бортов сзади. Когда самосвал встает под погрузку, все выхлопа попадают как раз в кабину экскаваторщика. Порой глаза выедало, дышать нечем, рычаги в сизом тумане, еле видны...

Ну, и от мороза спасался благодаря своей рационализации. Посмотрел как-то в вагончике свердловских вахтовиков одну интересную вещь: заваренная снизу труба, в ней вырезанное автогеном окошко, куда заливаются два ведра солярки. Ее поджигают, и труба накаляется докрасна. Решил сделать что-то подобное для экскаватора, причем с электромоторчиком, обдумом. Получилось. И сейчас на Севере все еще не избавились от подобной «радухи»: когда на гидравлических экскаваторах выходят из строя электрические тэны, ставят механизаторы самодельные печки.

Как не было, так и нет для северян надежной отечественной техники! Взять японский «КАТО» — безотказная машина, работает в любых условиях, самых трудных. И не ломается. В кабине разноцветные кнопочки, пульта. Нажимай — не устанешь. Словом, забота о человеке, культура производства! Гуманный этот капиталистический строй! Прежде чем эксплуатировать своего рабочего — условия ему разные создадут. И советским экскаваторщикам удобства от такой техники перепадает, зарплаток приличный обеспечен.

А вот со своей отечественной Владимир Николаевич за три десятилетия просто намучился. Один раз даже чуть кости не переломало. Работал как-то на Тепловском месторождении,

Все свои экскаваторы (на которых работал) В. Н. Якимов помнит хорошо. В 1974 году даже в город Ковров ездил переучиваться на новую технику — «652-й».

— А в 1983-м мой экскаватор «12-52», представляешь, в Латвию продали! — смеется земляк. — Он в отличном состоянии был, ухаживал я аккуратно за машиной. Вместе с ней сбавили и все валчasti. Глаз решил помочь союзной республике. Приезжал из отпуска, узнаю — и даже слезы потекли. Жалко было!... 46 тонн весил, солидная техника. А гидравлический «ЭО-4121» я «финтифлюшкой» прозвал: маленький, слабый казался.

Самым надежным из всех экскаваторов был костромской «10000-11» с кубовым ковшом. Пять лет работал на нем Якимов — не пожалел. И «12-52» неплохо зарекомендовал себя на Севере (оборудован был подогревом, имел электродкотел). Остальные все машины факелами в мороз грели. Аккумуляторов не хватало — электросварочным аппаратом заводили.

— Там, где сейчас новая химчистка — прачечная строится, — продолжает Владимир Николаевич, — стояла походная солдатская кухня, на ней и кипятили воду: отогревали двигатели экскаваторов, бульдозеров...

Вокруг Нефтеюганска и в самом поселке было с десяток карьеров. Воле одного даже пассажирский паромод «Капитан Дрокин» ржавел, списанный (тогда по Оби, Иртышу ходили суда с лицами, бегали быстро). На месте нынешней торгово-закупочной базы нефтяников сплошное

ГДЕ РОДИЛСЯ ГАМЛЕТ ?

Дышавшая на ладан «неперспективная» Татьяна, когда-то крепкая деревня в Шегарском районе Томской области, все-таки не умерла. Рядом появилась новая улица, которую еще в застойные времена начал застраивать местный совхоз. Вот и стоят се-

годия — современные, похожие, как близнецы, дома и почерневшие от времени столетние пятистенки по покосившимся надворным постройкам. Ничем не отличается от других дом с тесовыми воротами на самом краю деревни. Но каждый житель Татьяновки

знает, что здесь родился народный артист СССР Иннокентий Смоктуновский.

Будучи на гастролях в Томске несколько лет назад, знаменитый актер, исполнитель роли Гамлета в известном кинофильме, побывал в родной деревне. Вот с

этих-то пор и зовут дом с колодцем, над которым возвышается неприличный для Сибири журавль, домом, где родился Гамлет.

В. ЯКУШЕВ,
корр. ТАСС.
Татьяновка,
Томская область

« НА ЖИВУЩИХ, НА ПЛОДЯЩИХ И НА ЗДОРОВЫХ ... »

Рождественский тропарь

Рождество Твое, Христе Боже наш, осветило мир светом разума. Через него поклоняющиеся звездам были научены звездой поклоняться Тебе, Солнцу правды, и знать Тебя, Восток, с высоты, Господи, слава Тебе.

НОВЫЙ СТАРЫЙ ПРАЗДНИК

РОЖДЕСТВО — это веселье и смех, это блеск свечей и разнообразие угощений на постпостовском столе (стол, накрытый после поста), это карусель карнавалов и колядований, это время молить и милосердия, подарков и сюрпризов, всевозможных чудес в превращений, а для школьников — еще и прекрасная пора рождественских квестов. Но оговорюсь — так Рождество у Них. У нас же пока не только нет современных обрядов празднования так внезапно свалившегося на голову «Красного дня календаря», но и о традиционных мы имеем довольно смутное представление. И рады бы повеселиться, да грехи без-

божников не пускают. Атеистическая метла чистого мела: ни знаний у нас о Рождестве, ни желаний в Рождество.

Остается одно — учиться у наших бабушек, проведших свою веру через всю жизнь, и западных соседей, для которых праздник рождения Иисуса Христа всегда был самым великим днем в году.

ПРАВОСЛАВНАЯ церковь отмечает этот день 7 января. Накануне, 6 января, праздновали рождественский сочельник (кутейник). К этому дню в избах была закончена большая уборка: вымыты потолки, стены, а выскобленные добела полы натерты духовитым мож-

жевательником, стол накрыт соломой. Все члены семьи, попарившись в жарко истопленной бане, переодевались в чистое и собирались за стол. В этот вечер еда была строгая: хлеб, капуста с квасом, сечено (компот из яблок и груш).

7 января, в день рождения Иисуса Христа (в этот день начинались Святки), время перед утренней было посвящено «обсеванию» изб, которое совершалось в большинстве губерний пастухами. Обходя дома, пастух поздравлял семью и бросал горсть овса с приговорами: «На живущих, на плодящих и на здоровых» и т. п.

ДО НАШИХ ДНЕЙ

...ДО ТОГО, как пришел на землю Сын Божий Иисус Христос, Бог Отец сказал Ему, что Он может спасти людей, сойдя на землю и став человеком. «Учи их, чтобы они знали Мою волю и исполняли ее. Те, которые поверят Тебе, будут любить Меня и другим людям не станут делать зла, спасутся от смерти и получат в награду жизнь вечную».

...В ЧАС, когда появился на земле Младенец, пастухам явился Ангел и сказал, что принес радостную весть, которая будет радостью всему миру: «Бог прислал Сына Своего на землю; чтобы спасти людей от зла».

...МНОГИЕ ВИДЕЛИ, как на небе зажглась необычайно яркая звезда. Умные и богатые люди на востоке — волхвы, увидев эту звезду, поняли, что произошло чудо рождения Бога Сына. Они захотели увидеть Его. И звезда указала им дорогу, остановившись над тем местом, где был Христос. Волхвы понесли Ему подарки и назвали царем неба и земли.

ВСЕ ЭТО ПРОИЗОШЛО спустя 5508 лет после сотворения мира. А рождение Младенца Христа стало началом летоисчисления, которым мы пользуемся и поныне. Теперь вот наступил 1992 год от Рождества Христова.

многие крестьяне блюдают Рождественские запреты и верят в приметы Рождественского дня.

От Рождества до Крещения нельзя охотиться на птиц и зверей, вопервых, грех, а во-вторых, с охотником несчастье случится.

В Рождество шить — в семье уродится слепой, лаптя плести — кривой.

Во время обеда на Рождество нельзя воду пить: кто не пьет, тому не захочется пить, когда воды негде будет взять.

Если на Рождество первой в дом войдет женщина (из чужих), плохо — «весь год будут хворать бабы в той хате».

С. С.

(говоря кивая зубы, широко улыбаясь друзьям с Востока), Лен, сейчас они спросят про наши любимые сборники у этих поэтов, так мы вопрос не понимаем; пошла? Нет, не понимаем, что? А? А спорт вы любите? Карате, наверное? Знаете, но не любите? Ой, мы верим, вот только не надо здесь ничего показывать. Фехтование и гольф уважаете? Интенсивный у вас спорт.

...Через некоторое время такого общения мы с Еленой по-русски говорим с легким иностранным акцентом. Открыв дверь купе и столкнувшись в коридоре с благодетелем нашим Виктором, я первым делом ему сообщила: «Виктор, я из Сибири, а ты где живешь?» «В Риге я живу, Светлана», — еле сдержи-

новый знакомый. Нет, это скорее как у фанов: ты любишь «Битлз» (металл, джаз)? Наш человек, просто наш, потому что, если мы любим с тобой одно, то и ненавидим одно, и живем, хоть и по-разному, но в одном направлении. Так же и здесь.

Японцы же, узнав что мы с Еленой тоже христиане, чуть не расплакались от восторга — холодная, бесприютная, грязная Москва уже успела отнять у них надежду, что в этой стране могут быть верующие люди. Обмен рождественскими подарками, вопросы наперебой (у японцев даже были составлены русско-японско-латышские разговорники на религиозную тему) в нашем купе затянулись надолго. В ту ночь мы

МОИ РОЖДЕСТВЕНСКИЕ ВСТРЕЧИ

Помните, у Селинджера: «Непохоже было, что скоро будет Рождество, вообще казалось, что больше ничего никогда не будет». Только такие чувства могли охватить несчастного, оказавшегося год назад в предновогодние дни на Рижском вокзале Москвы. Лишние билеты «до Риги» спрашивали как на премьеру в Большом — еще в метро, «с рук» цены на места в общих вагонах сравнялись с аэрофлотскими, а войдя в помещение вокзала, мы с подругой уже были готовы сморщиться с мыслью, что «здесь и встретим Новый год».

Чтобы «намыть» билеты, разделили сферы влияния: Ленка отправилась к кассам, а я присоединилась к прыгающей от холода компании на ночной улице («Биби-м-ле-ти-ка нет лишнего?»).

Кривая вывезла — через некоторое время привокзальная площадь огласилась радостным возгласом вылетевшей из здания Ленки: «Едем, едем, с японцами поедем», — пританцовывая подруга под неодобрительными взглядами остальных друзей Прибалтики. «Перегрелась девочка», — мелькнула у меня страшная мысль, но Ленка попыталась все объяснить: оказывается, моя жутко коммунистическая подруга договорилась с руководителем группы японских туристов, случайно узнав о том, что у него есть лишние билеты. Ленка тут же убедилась, что у него есть лишние билеты. Ленка тут же убедилась, что у него есть лишние билеты. Ленка тут же убедилась, что у него есть лишние билеты.

Руководитель группы, смекнув, что тактике люди ему нужны, дал свое согласие. «Сама будешь в поезде петь и плясать — ты у нас талантливая», — шептала я на Ленку, пробираясь в толпе.

Японцев даже в этой толчее было видно издали — они построили круговое укрепление из своих огромных шифрованных чемоданов и спрятались внутри этой крепости от идущих на штурм со всех сторон фарцовщиков. Лишь иногда самый отчаянный «фотокор» показывался из-за укрепления и «щелкал» на память суровую советскую действительность.

Эскорт «фарцов» сопровождал наш новый коллектив до самого вагона, а там к нему присоединились денежные безбилетники со всего вокзала, пытающиеся подкупить проводника. «Не могу, мужики, японская группа едет», — с сожалением мотал головой человек в форме. Всю эту катавасию мы терпеливо переносили, заодно парой слов на англо-немецком языке пытались успокоить совсем струсивших японцев, переносили, пока один из резвых парней на перроне громко не спросил у своих друзей, кивая в нашу сторону: «Странные нынче япончики пошли — выские, большеглазые блондинки, вы не находите?» Не успели его друзья ничего найти в ответ специалисту по японкам, потому что мы с Ленкой, развернувшись на сто восемьдесят, угрожающе захрипели: «А это у нас мутация... после Хиросимы... понял, сынок?» После чего во-

просов больше не возникло до самого отправления фирменного поезда «Юрмала» из грязной и голодной Москвы.

...В вагоне наши японцы вели себя как дети на новом аттракционе; им было страшно интересно, но больше страшно. Оказывается, им никогда не доводилось ночевать в вагонах — в Японии аж ж/д ходят исклочитель но скоростные экспрессы. Это мне объяснил руководитель группы Виктор, заодно попросив, чтобы я провела в своем купе инструктаж по технике безопасности на советской «железке».

Соседками моими оказались три симпатичные японочки, из которых мы как-то сразу подружались с Хироми. Все четверо мы беспрерывно улыбались друг другу, пока я учила их заправлять постель из сырых серых простыней, пыльных одеял и комковатых подушек, которые я заставила девушек переложить в сторону купейной двери (японки и не догадывались, как неприятно бывает по утрам отирать свои локоны, примерзшие к окну нетопленного вагона). Девушки внимательно наблюдали за моими действиями, пока я утешала экраном окно, за которым свистела холодная ночь, пока толкала и пинала дверь, которая со своим ржавым и заклинившимся замком хотела нас всех сделать узниками мрачного купе, а уж когда, пожалев японок, я добровольно пожелала занять верхнее место, то услышала робкий вопрос: «О, ти, Светья, амазонка?»

...Пообвыкнувшись в новых условиях, вся группа прибежала к нам

в купе, чтобы продолжить общение. Но поскольку из всех языков мы с Ленкой больше всего не знали японский, а японцы — русский, то разговор решили вести на английском, который все тоже не знали, но меньше.

Откуда вы, ребята, из Осаки? Хорошее место, Осака. А мы откуда? Да из Сибири. Что едите, слышали, небось? Как мы там живем? Хорошо живем, весело. Нет, не соланные — родились на Севере. (После этого наши новые друзья стали доставать из карманов, сумок коробки конфет, шоколадки и вежливо начали заставлять нас с Еленой все это съесть). А в Ригу вы зачем? Ах, Новый год встретить? Хорошее дело, а сколько до Москвы от вашей Осаки летели? Десять часов? Пустяки какие (тут мы с Ленкой выразительно переглянулись). И часто вы так отдыхаете? Бывает, да? Ах, Египет нравится, и в Штатах, говорите, неплохо? В каких странах мы любим отдыхать? «Лен, в каких странах мы с тобой особенно любим отдыхать?» На Украине любим, в Прибалтике любим, на Алтае опять же. Где Алтай находится, не знаете? Ну вот, здравствуйте (после этих слов все японцы поклонились и тоже сказали «дзясугуйте»), не знаете, где Алтай. Россию, говорите, любите? Литературу нашу, без ума от Тургенева, Достоевского, Солженицына? Это хорошо, мы тоже любим Японию. Литературу японскую? Любим... да... этого... Васе и Такубоку (тут японцы возликовали, услышав знакомые имена и решили развивать разговор в этом направлении). Лен

вая улыбку, ответил наш новый друг, которого я уже где-то видела, но никак не могла вспомнить, где. «А в Сибири был на дню» в командировке — в Тюмени, Сургуте». И оказалось, что Виктор приезжал к нам как миссионер от своей церкви евангельских христиан. Боже мой, ведь интервью с ним я смотрела дома по сургутскому ТВ еще неделю назад, удивляясь, что совсем молодой парень выступает в роли проповедника. А сейчас мы разговариваем с ним в вагоне мчащегося в Ригу поезда. А за дверью купе слышен смех японцев, которые проехали половину Земного шара, чтобы в Риге встретить Новый год со своими братьями по Вер-

Наши знакомые, как оказалось, все были христиане, а не буддисты, эти люди сохраняли свою веру в далекой восточной стране, было от чего сойти с ума. Никогда не понимала слов о том, что для человека вся Земля может быть домом — и вдруг, за совсем небольшой срок мое сознание раздвинулось. Это чувство очень трудно объяснить, и не хочется сейчас изъясняться красивыми пошлыми про выходы на новый виток и т. д. Мне просто не с чем сравнить это ощущение. Ведь все эти люди, от которых еще минуту назад я была страшно далека, тоже молятся моему Богу, произносят, хоть и на другом языке, мои молитвы, читают Библию. Нет, я опять все объяснила не так. Не значит, что для меня огромное значение имеет христианство или, например, язычник, мой

поняли, как по-разному относимся к Богу в сравнении со своими японскими друзьями. Для них Бог — во всем, для нас же он скорее существовал как некая субстанция, к которой обращаются даже чаще за помощью, чем за прощением. (Впрочем, как и большинство русских: «Гром не грянет, мужик не перекрестится»). Даже Виктор, хоть и был совсем на немного старше нас, ушел в искания Бога несравненно далеко. Цитаты из Библии и Тацита, Евангелий и Житий подкрепляли его утверждения. Нам трудно было с ним разговаривать, потому что совсем не хотелось расставаться с Богом своим, всепрощающим и снисходительным.

...Последние сутки смешались в сознании в обезумевшую толпу на Рижском и молитву, которую произносили перед завтраком японцы, в массовую ночную потасовку в вагонестресторане на предмет выяснения спора: кто свиный, русские или латышские? И в поклоны, которыми постоянно приветствовали всех пассажиров и друг друга японцы, в слезы от пушечного в ход газового баллончика и в улыбки, которые за время общения с новыми друзьями изменили наши о Еленой измученные лица. В Ригу приезжали совсем не те люди, которые накануне, окончательно остервенев, уезжали из Москвы. А вот почему мы стали другими, было совершенно непонятно — ведь и поезд был все тот же, и страна все та же...

С. СОЛОВЬЕВА

ТУРИСТОВ УБИЛ НЛО?

Эта трагедия произошла давно — в феврале 1959 года. 10 хорошо подготовленных туристов из Свердловска (ныне Екатеринбург) погибли на Северном Урале в районе горы Оторген при загадочных обстоятельствах. Юристы, попытавшиеся установить истину, перепробовали несколько версий и закрыли дело, назвав причиной трагедии «неодолимую стихийную силу». Но что же все-таки скрывалось за этой «силой»? Может, туристов убило НЛО?

Отправившись туристы, называется по-мансийски Холат-Сяхэл — Гора мертвецов. Это безлюдная тайга, занесенная снегом едва ли не круглый год. Она почитается народом манси как место, где обитают духи. Древние манси совершали здесь обряды жертвоприношений. Когда в назначенное время туристы не вышли на связь, была создана поисково-спасательная группа. Через какое-то время поисковики обнаружили палатку. Она была пуста, на полу валялись рюкзаки, одежда, дневники... Все

говорило о том, что обитатели палатки были застигнуты врасплох и срочно покинули ее. Пологи палатки были разрезаны ножами — для быстрого выхода, как предполагается. От палатки вниз по склону тянулись следы обуви и босых ног. Вскоре на разных расстояниях от палатки были обнаружены трупы. По заключению криминалистов, только один человек погиб от переохлаждения. Все остальные — от множественных телесных повреждений неизвестного характера. У всех

погибших был неестественно оранжевый цвет кожи. Осталось предположение, что все они были чем-то ослеплены. Местность и сохранившаяся одежда имели повышенную радиоактивность. Ветки деревьев были опалены. Одна из версий юристов — смерть от «заблудившейся во время испытаний ракеты». Следователям приносили даже некоторые вещественные доказательства — кусочки металла.

Рассматривалась и версия, связанная с НЛО. Оранжевый цвет кожи погибших объяснялся при этом излучением сильной и неизвестной людям энергии. Опрос жителей окрестных мест показал, что именно в эти дни они видели над Горой мертвецов огненные желтые шары. Они летали совершенно бесшумно. Эта холодящая душу история в последнее время обсуждается на Урале и не только там. К делу подключились астрологи, уфологи, экстрасенсы. Они утверждают, что трагедия произошла по причине встречи с одним из шаров-смертоносцев. Об этом экстрасенсы, якобы, узнали, пообщав-

шись с цивилизацией, расположенной вблизи Сатурна. Эта необычная следственная группа надеется через какое-то время получить новые данные и передать их родственникам погибших. А может быть, с уважением относясь к взглядам и увлеченности этих людей, все же лучше обратиться к традициям народа манси и не тревожить больше здешних духов? **Н. ЯМПОЛЬСКАЯ** (РИА «Новости» для «Нефтеюганского рабочего»). Екатеринбург

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ. ОБЪЯВЛЕНИЯ

Абонентам городской телефонной сети!

Районный узел связи извещает своих абонентов о том, что, согласно Прейскуранту № 125 на услуги связи, утвержденного постановлением Госкэмпен СССР, с 1 января 1992 года вводится тариф на право выхода через «8» на абонентов других городов Союза в следующем размере:

- для квартирных телефонов — 20 рублей в год
- для госучреждений — 340 рублей в год
- для госпредприятий, кооперативов, акционерных обществ, малых предприятий и т. д. — 680 рублей в год.

РУС берет на себя обязательство не запрашивать деньги из бюджета города на оплату 50% стоимости абонплаты для инвалидов I группы, инвалидов ВОВ, инвалидов воинов-интернационалистов, неработающих инвалидов II группы, одиноких ветеранов войны и труда.

Для этой категории граждан плата за пользование телефоном составляет в месяц: 4 рубля для отдельного телефона, 3 рубля для телефона, включенного через блокиратор.

РУС предупреждает:

- при неоплате за услуги связи до 25 числа текущего месяца 26 числа телефон будет отключен без предупреждения.
 - при неоплате до конца текущего месяца с 1 числа следующего месяца телефон будет снят.
- Телефон для справок: 2-39-99.

ГАСТРОЛИ!

Эстрадно-цирковое шоу «Чародеи».

Представления состоятся в ДК «Юность» 6, 7, 8, 12 января в 10, 12.30, 15 часов. Касса работает с 10 до 18 часов.

Решением горисполкома № 410 от 12.12.91 года управление механизации № 4 треста Тюменьгазмеханизация переименовано в акционерное общество «Механизатор». Все претензии, договоры и расчеты остаются в силе акционерного общества «Механизатор».

Расчетный счет № 582943 в ЗСКБ.

Учреждения, организации города, ранее заключавшие договора с ДК «Строитель»! Ввиду смены печати, просим перезаключить договоры до 15 января 1992 года. После 15 января 1992 г. претензии не принимаются.

Нефтеюганское специализированное управление производит набор на курсы электромашинистов земснарядов с 8 января 1992 года. Срок обучения 3 месяца в г. Сургуте, в тресте СТГМ. После обучения предоставляется работа в Нефтеюганском СУ.

Обращаться по телефонам: 56-2-69, 56-3-50.

8—9 января 1992 г. ДК «Строитель» приглашает старшекласников города на вечер отдыха. В программе: 1 отделение — спектакль «Мириам» (супербоевик с выстрелами, погонями, любовью) — 35 мин; 2 отделение — развлекательная эстрадно-танцевальная программа «Оба-на»; 3 отделение — дискотека. Приходите обязательно, почти совсем бесплатно — всего 2 рубля!

МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

* однукомнатную (19,5 кв. м, 3 этаж, балкон, недалеко от Новомосковска) в п. г. т. Грицовой Тульской обл. на одно-, двухкомнатную квартиру в Нефтеюганске. 1 этаж не предлагать.

Обращаться по адресу: 9—21—53, после 19 часов, тел. 2-32-02.

* трехкомнатную (36,2 кв. м) на двух- и однукомнатную. 1 и 5 этажи не предлагать. желательно в 12, 13 мкр.

Обращаться по адресу: 12-53-84.

* трехкомнатную (52 кв. м) в Мензелинске (Татарстан) или двухкомнатную (28 кв. м) в г. Навои (Узбекистан) на двух- или трехкомнатную в Нефтеюганске. 1 и 5 этажи, 1 и 11 мкр. не предлагать.

Обращаться по адресу: 7—2—9 и 13—62—38, телефоны 2-29-50, 2-28-41, 3-20-41.

НА ЭКРАНАХ

К/т «Юбилейный» — «ЗОНА СМЕРТИ». США. К/т «Юган» — «МОЙ ДРУГ МЭК И Я». Увлекающий цветной американский фильм, который вызывает к доброте, сердцу.

Владельцам государственного и кооперативного жилого фонда!

НЦБПО НПО купит двух-, трех-, четырехкомнатные квартиры в капитальных домах. Справки по телефону: 3-30-44.

Предприятие «Модуль» принимает заказы на:

1. Капитальный ремонт строительной техники.
2. Ремонт двигателей к строительной технике.
3. Ремонт коробок перемены передач к тракторам К-701, Т-130, ТТ-4, ДТ-75.
4. Ремонт гидроаппаратуры экскаваторов, тракторов.
5. Кузнечные работы.
6. Плоско-шлифовальные работы.
7. Работу автокрана грузоподъемностью 10 т.
8. Работу экскаватора ЭО-4124.
9. Работу тралла грузоподъемностью 40 т.
10. Работу бульдозера ДЗ-27, сварочного агрегата УСТ-22.

Обращаться по телефону: 7-41-05, проезд автобусами №№ 1, 3, до «УМР-2».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив Нефтеюганского речного порта поздравляет своего бывшего начальника порта **ЛИХАЧЕВА Василия Яковлевича** с 50-летием.

Вас с юбилеем поздравляем, Желаем мы от всей души Здоровья крепкого такого, Каким горды сибиряки.

От всей души поздравляем с 55-летием **КОМЗОЛОВА Владимира Афанасьевича!** Желаем, дорогой наш, родной и любимый, сибирского здоровья, кавказского долголетия!

Жена, дети, внучки.

* двухкомнатную (29,4 кв. м, саратовский проект, 1 этаж, 7 мкр-н) на трех-, четырехкомнатную, желательно ленинградского проекта, по договоренности. 12, 13, 16 мкр-ны и 1, 5 этажи не предлагать.

Обращаться по адресу: 7—6—18, после 18 ч.

* двухкомнатную ленинградского проекта или на две однукомнатные ленинградского проекта.

Обращаться по адресу: 9—29—42.

* трехкомнатную (саратовский проект, 5 этаж) на двухкомнатную в Сургуте, Нефтеюганске и других городах Тюменской области и однукомнатную в Нефтеюганске. Возможны варианты.

Обращаться по адресу: 9—19—49.

* двухкомнатную в г. Запорожье на однукомнатную в Запорожье и однукомнатную в Нефтеюганске. Или комнату в Запорожье на однукомнатную в Нефтеюганске.

Обращаться по телефону: 51-5-88.

* двух- и трехкомнатную квартиры в г. Баку на трех- и четырехкомнатную в Нефтеюганске. Возможны варианты.

Обращаться по адресу: 6—41—3, после 18 часов, тел. 3-41-60 (раб.).

РАЗНОЕ

Малое предприятие купит квартиры двух-, трех-, четырехкомнатные. Звонить в рабочее время по тел.: 3-17-37 или 2-64-90.

Начала работу станция

технического обслуживания легковых автомобилей (филиал «Тюмень» областотехобслуживания) марок ВАЗ, «Москвич».

Обращаться по адресу: 8«а» мкр., ГСК «Акоплас», тел. 5-52-97.

Желающим приобрести щенков породы дог с отличной родословной, а также породы южнорусской овчарки, обращаться: п. Пойковский, телефон 36-7-27, с 18 до 20 часов.

Звонить по телефону: 2-56-56, после 18 часов.

*** Организация купит населения новые легковые автомобили ВАЗ 2106, 07, 09 «Москвич» 2141.

Оплата от 200 тыс. руб. и выше, возможна оплата в СКБ.

Обращаться по тел.: 54-2-99.

Одноклассники, классный руководитель, родители, ученики 3 «а» класса СШ № 1 выражают искреннее соболезнование Сереже Белячковой по поводу преждевременной смерти его мамы

БЕЛЯЧКОВОЙ Веры Петровны.

Коллектив Пойковского ДРСУ выражает глубокое соболезнование семье, родным и близким в связи с трагической гибелью главного инженера

ИВАНЦОВА Виктора Егоровича.

Наш адрес: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 час. Газета выходит 5 раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор—2-36-41; приемная отдел информации—2-37-02, секретариат—2-39-92, отдел советской работы—2-30-61; отдел культуры, быта и писем—2-37-84; корр. по району—2-38-90, фотолаборатория—2-26-68, бухгалтерия—2-37-96, типография—2-19-94.

Индекс 56321 Объем 1 п. л. Тираж 24017 Заказ № 348

Подписано в печать 4 января в 16.00.