

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1989 год

27

ОКТАБРЯ

ПЯТНИЦА

№ 206 (3064)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 Г.

ЦЕНА 3 КОП.

НОВОСТРОЙКИ ГОРОДА

Дом техники

в скором будущем вырастет на территории второго и третьего микрорайонов. Это будет одно из красивейших зданий в нашем городе по внешнему виду, а по назначению отвечать многим культурным и техническим интересам не только взрослого населения, но и подрастающего поколения.

В Доме техники будут: зрительный зал на 800 мест, малый зал на 300 мест, кабинеты для технического творчества, учебные аудитории, выставочный зал, кафе на 50 посадочных мест, научно-техническая библиотека, танцевальный зал на 245 человек, кабинеты для работников Дома техники и другие помещения.

В настоящее время там, где должна быть Дом техники, ведется забивка свай.

Пожелание у нефтегазавцев к строителям только одно: работы вести качественно и сдать объект в намеченные сроки.

Инициатива ветерана

Недавно участник Великой Отечественной войны, председатель совета ветеранов войны и труда треста Югансктрубопроводстрой Евгений Иванович Леденев от имени фронтовиков, ветеранов производства, военных-афганцев с просьбой о выделении средств для строительства дома для ветеранов и военновинтернационалистов обратился в Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, к министру В. Г. Чирскову.

Инициатива нашла поддержку. Для строительства 112-квартирного жилого дома специального назначения выделен 1 миллион рублей. Воздвигнуть его предполагается в центре города, в шестом микрорайоне.

Как рассказал Евгений Иванович Леденев, на первом этапе дома будут расположены промышленный и продовольственный магазины, где жильцы смогут покупать самые необходимые товары, клуб-кафе. Намечено при доме также иметь небольшой медпункт и аптеку. Часть квартир предполагается выделить для обслуживающего персонала. Строительство, видимо, начнется в будущем году.

Ветеран уверен, что его мечта стала явью. Такого времени.



МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА

НА СНИМКЕ: слесарь цеха № 2 Нефтеюганской центральной базы производственного обслуживания БО Р. М. Магдиев.

Фото С. ШАДЕНКО.

Сообщение

В соответствии с Постановлением Совета Министров РСФСР, письмом облисполкома и распоряжением горисполкома и райисполкома устанавливается период осеннего

бездорожья с 25 октября по 25 ноября 1989 г.

Управлениям, отделам, объединениям, предприятиям, учреждениям, организациям города и района в период установлен-

ного осеннего бездорожья разрешается повышать до 20 процентов сделки и исключительные тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом по грунтовым дорогам, а также увеличивать нормы расхода жидкого топлива на 20 процентов.

Новые льготы воинам-интернационалистам

Проявляя все большую заботу о воинах, выполнявших интернациональный долг, Совет Министров СССР принял ряд важных документов.

Так, постановлением Совета Министров СССР на военнообязанных, призванных на учебные сборы и направляющихся в составе воинских частей в республику Афганистан, и семьи этих военнообязанных теперь распространены льготы, установленные для военнослужащих, выполняющих интернациональный долг в Афганистане. Этим же постановлением предоставлено право на льготы военнослужащим автомо-

бильных батальонов, осуществляющим доставку грузов в эту страну с территории СССР, независимо от получения военнослужащими ранений, контузий или увечий в боевых действиях.

Вручение свидетельств о праве на льготы указанным военнообязанным, а также военнослужащим автомобильных батальонов, уволенным в запас или отставку, возложено на горрайвоенкоматы после объявления названных категорий военнообязанных и подтверждения данных о прохождении службы.

В настоящее время ни для кого не секрет, что

наши военнослужащие выполняли интернациональный долг и до ввода ограниченного контингента советских войск в Афганистан, т. е. до 1 декабря 1979 года, а также в других странах, но никто из них правами на льготы не пользовался.

Постановлением Совета Министров СССР военнослужащим, выполнявшим до 1 декабря 1979 года интернациональный долг в странах, в которых велись боевые действия, и принимавшим участие в этих действиях, предоставлены права на льготы.

Перечень стран и периодов ведения в них боевых действий: Север-

КАК СТРОЯТСЯ ДЕТСКИЕ САДЫ?

За три года 9 месяцев двенадцатой пятилетки за счет всех источников финансирования введено в действие дошкольных учреждений на 5710 мест, в том числе по городу — 3330, по району — 2380. Число мест увеличилось по сравнению с одиннадцатой пятилеткой на 35 процентов. Потребность в детских дошкольных учреждениях на 1 января 1989 года характеризуется следующими данными (на 100 мест приходится): по области — 109, по округу — 114, по городу — 117, по району — 116.

Недостаточная обеспеченность местами в дошкольных учреждениях прямо пропорционально влияет на уровень заболеваемости детей. На 1 января 1989 года число случаев заболеваний было: по области — 579744, по округу — 265740, по городу — 17543, по району — 12256.

Однако несмотря на удручающие данные о состоянии здоровья детей, строительство детских дошкольных учреждений ведется крайне неудовлетворительно. Ежегодно снижаются капитальные вложения на строительство объектов непроизводственной сферы, в том числе на строительство детских садов-ясель.

Анализ выполнения плана использования лимита капитальных вложений на строительство дошкольных учреждений за три года 9 месяцев двенадцатой пятилетки показал, что он ежегодно не выполнялся. За девять месяцев текущего года за счет всех источников финансирования использовано 2555 тысяч рублей, что составило 36 процентов годового плана, в

том числе по городу — 365 тысяч рублей, или 16 процентов; по району — 2190 тысяч рублей, или 46 процентов. Планом 1989 года предусмотрено ввести детских дошкольных учреждений на 1320 мест, в том числе по городу — 560 мест, по району — 760. За девять месяцев введено всего 330 мест, или 25 процентов годового плана: это по району. По городу ввода нет.

Сократилась доля государственного финансирования на строительство детских дошкольных учреждений. Планом 1989 года за счет централизованных источников финансирования предусмотрено построить в городе один детский сад на 280 мест. Строительство объектов социально-культурного назначения за счет средств предприятий осуществляется крайне неудовлетворительно. Из 1040 мест, запланированных в 1989 году, введено лишь 280.

По городу запланировано ввести 280 мест, но ввода нет, по району — 760 мест, введено 280. Основными подрядными организациями по строительству дошкольных учреждений являются предприятия Главтюменнефтегазстрой: тресты Мамонтовнефтепромстрой, Нефтеюганскгазстрой, управление Жилстрой.

Годовой объем строительно-монтажных работ на строительстве детских дошкольных учреждений за девять месяцев трест Мамонтовнефтепромстрой выполнил на 27 процентов, трест Нефтеюганскгазстрой — на 97, управление Жилстрой — на 13 процентов.

Н. БЕЗУГЛАЯ,
и. о. зам. начальника
городского отдела
статистики.

ная Корея — июнь 1950 г. — июль 1953 г.; Алжир — 1962—1964 гг.; Объединенная Арабская Республика (Египет) — 18.10.1962 г. — 31.03.1963 г.; 1.10.1969 г. — 16.07.1972 г.; 5.10.1973 — 31.03.1974 г.; Йеменская Арабская Республика — 18.10.1962 г. — 31.03.1963 г.; Вьетнам — 1.07.1965 г. — 31.12.1974 г.; Сирия — 5—13.06.1967 г. — 6—24.10.1973 г.; Ангола — ноябрь 1975 г. — ноябрь 1979 г.; Мозамбик — ноябрь 1975 г. — ноябрь 1979 г.; Эфиопия — 9.12.1977 г. — 30.11.1979 г.; Афганистан — 22.04.1978 г. — 30.11.1979 г.

Вручение свидетельств

о праве на льготы также возложено на горвоенкоматы. Поэтому всем военнообязанным, которые имеют право на льготы согласно принятым Советом Министров СССР постановлениям, но не имеют на руках свидетельств о праве на льготы, необходимо обратиться в горрайвоенкомат.

Кроме этого, на данную категорию военнообязанных распространено действие Указа Президиума Верховного Совета СССР «Об учреждении Грамоты Президиума Верховного Совета СССР воинам-интернационалистам».

С. ГАЙНУЛЛИН,
работник райвоенкомата,

Радикальная реформа управления

НЕОТВРАТИМОСТЬ ПЕРЕМЕН

-4-

— Почему политическая реформа является условием радикальной экономической перестройки?

— Один из главных выводов, связанных с ходом коренной экономической реформы, состоит в том, что дальнейший ход экономических преобразований невозможен без радикальной перестройки политического механизма нашего строя.

Мы выросли и живем в стране, где политическая надстройка была создана до того, как был возведен экономический базис, где политическая система оказывала решающее воздействие на базисные отношения, где отрыв политики от базиса постепенно рождал бюрократизм и волюнтаризм, тенденции к культуре личности, тенденции торможения развития науки и техники, всей экономики.

Мы, экономисты, кивали на политиков как первопричину наших хозяйственных бед. Но сам по себе наш экономический строй считали единственно возможным видом социалистической экономики. Цитат из Маркса, Энгельса и Ленина было предостаточно.

Но смена целого ряда политических административных — Сталин, Маленков, Хрущев — Булганин, Хрущев единолично,

Брежнев — Косыгин, Брежнев единолично, — крах целой серии «научно-технических» программ вывели нас, экономистов, к идее, что причины наших проблем лежат не в этих программах и даже не в личностях руководителей, не в аппарате, словом, не в политике, а где-то глубже и не исключено — именно в экономическом базисе, в том варианте экономической системы, которую мы создали с помощью административной системы.

Эта идея, укрепляясь, и привела нас в конце концов к идее необходимости радикальной экономической реформы как главной задачи. И вот теперь нам надо как будто от этой идеи отойти? Только начав, не завершить? Только сделав всего лишь самые первые шаги, а точнее, только заявив о предстоящей радикальной экономической реформе, мы вдруг опять возвращаемся к сфере политики? Не является ли это бегством от трудностей подлинной, главной, базисной перестройки? Не является ли это рецидивом прошлого? Когда-то ликвидацией министерств и созданием совнархозов, ликвидацией совнархозов и созданием министерств и другими аналогичными переменами мы уже подменили

главную, базисную, экономическую реформу.

Логика ведь как будто должна быть простая. Сначала провести изменения в экономическом базисе. Сломать отжившие экономические структуры типа бюрократических ведомств, типа директивного планирования, создающего иллюзию централизованного руководства. Сломать, говоря в целом, экономическую основу бюрократизма и механизма торможения. Развивать новую экономическую систему. Накормить народ. Одеть. Приучить к самостоятельности в экономике. Уже затем осуществить демократические изменения в надстройке, политической системе. В этом случае изменения будут прочными и логичными, не вырождаются в шумиху и формальности. Накормленному и одетому человеку можно дать все демократические права. Он ведь и при десяти выдвинутых на одно место кандидатах будет голосовать за социализм.

А как идти нам на политические реформы в условиях дефицита? Как народ, часами стоящий в очередях, использует свои расширяющиеся политические права? Что может

дать широкая демократия в такой ситуации? Взрыв анархии и поход «низов» на аппарат? Или, напротив, аппарат «выхолостит» эту демократию и останется «на коне», овладев искусством манипулирования и при новых механизмах политической и внутрипартийной жизни? Тем более, что бюрократия держит в руках все экономические рычаги и в состоянии задавить любой подряд, любой кооператив.

Опасения за судьбу экономической реформы, опасения за реальность увлечения политической перестройкой как таковой вполне обоснованы и естественны.

Но как это не звучит парадоксально после сказанного: нам действительно надо сейчас на первое место выдвинуть политическую реформу. Это во многом диктуется особенностями того этапа, в который вступили экономические преобразования. Сейчас становится все более ясно, что ничто «кардинального» в хозяйстве на базе нормативного варианта реформы экономического механизма, который внедряется, мы не получим. Далее, уже самые первые шаги

по пути более радикальной, второй, остаточной модели хозяйственного партийно-политического и третьей, арендной форме, сразу же наталкиваются на такое сопротивление аппарата, которое не преодолеть без опоры на партийно-политический и правовой механизм. Действующий же механизм в силу объективного своего положения в целом сторонник нынешнего хозяйственного аппарата. Сегодня мы все больше утверждаемся во мнении, что радикальные преобразования в экономике невозможны без реформы партийно-государственной системы в духе ее демократизации. Только при наличии демократии позиция партийных и политических органов и их руководителей, народных депутатов будет отражать мнение народа, трудящихся, трудовых коллективов, осуществляющих практические перемены. Словом, сегодня нельзя идти дальше в экономике, не изменяя политику, не проводя в ней радикальную реформу.

Корень вопроса в том, что демонтаж механизма торможения, по существу, не затронул сферы вне экономики и потому не может быть сколько-нибудь глубоким в экономике.

Наша перестройка вступила в критическую фазу. Мы не можем выйти на самый эффективный вариант в экономике, не проведя перестройку в политике. Полный, настоящий хозрасчет и вообще сколько-нибудь результативные экономиче-

ские реформы возможны лишь в условиях развитой демократизации — и в партии, и в государстве.

Подлинная перестройка может быть только делом масс. И политическая демократия, внутрипартийная демократия — инструменты выведения на сцену главных действующих лиц перестройки — всех нас. Формы этой демократии будут меняться. Но главный критерий один: вводить то, что превращает трудящихся в реальную силу перестройки.

Все социалистические страны, осуществляющие радикальную экономическую реформу, подошли к сфере политики. Вот почему главная заслуга XIX партконференции в том, что она смело и решительно выдвинула на первый план политическую перестройку.

В то же время надо всегда помнить, что, как бы ни был важен этот общий аспект демократии, реально масштаб и тип демократизации, ее глубина завязаны, в свою очередь, от перестройки экономики. Всегда надо помнить и об опасности отрыва политики от экономики. Если верно, что экономическую реформу невозможно развивать без политической реформы, то верно и обратное: замедленный ход экономической реформы может оставить процесс политических перемен без соответствующего базиса, сведя ее к изменению внешних атрибутов нынешнего механизма.

(Окончание следует).

РЕПЛИКА

НУ И ШЕФЫ!

В редакцию газеты «Нефтеюганский рабочий» поступило письмо. Познакомившись с его содержанием, поневоле хочется сказать: «Ну и шефы!».

Авторы письма — руководители кружков Дома пионеров поселка Пыть-Ях педагоги Мария Анатольевна Данилова и Татьяна Ивановна Устинова.

«24 сентября мы с детьми планировали поездку в Нефтеюганск на экскурсию, познакомиться с городом, побывать в музее. И что бы вы думали: наши шефы — Мамонтовское УТТ-1 — просто-напросто подвели нас. Обещанный автобус, который должен был забрать группу с Пыть-Яха, так и не появился». В письме сообщается о «хождении по мукам» одного из авторов письма — Даниловой.

Она настойчиво звонит в диспетчерскую МУТТ-1. Ей отвечают: «Ждите, как договорились. Автобус будет около здания нефтегазодобывающего управления Мамонтовнефть». Диспетчер сообщила, что запланированный автобус сломался, но будет подан другой — 91-67, водитель В. К. Иванов. Продав до половины двенадцатого, Мария Анатольевна на попутном транспорте отправилась в МУТТ-1. Прибыв в управление, она вместо обещанного автобуса получает от ворот поворот.

Дежурный диспетчер Л. Г. Минько ответила: «Идите, девушка, отсюда,

оставьте меня в покое. Мы вам автобус уже отправили. Где он, не знаю, ищите, где хотите».

Можно представить себе, с каким настроением вернулась от своих шефов Мария Анатольевна. Как же отреагировало руководство МУТТ-1 на сорванную поездку? Старший диспетчер М. А. Ралдугина: «Факты, изложенные в письме в редакцию, достоверны. Действительно, с нашей стороны некрасиво получилось».

На вопрос — почему не явился водитель Иванов? — заместитель начальника МУТТ-1 по эксплуатации А. Г. Гордеев ответил: «Иванов ждал детей около пыть-яжской школы № 1. Простояв до часу дня, он вернулся в гараж».

Почему около школы, когда речь шла о Доме пионеров? Об этом прекрасно знали диспетчеры, об этом было ясно сказано в заявке.

Выяска на Доме пионеров — «Наши шефы — МУТТ-1» — сегодня вызывает большие сомнения.

К. ГОЧАГ-ОГЛЫ.



ПАРТИЙНЫЙ СТАЖ — 26 ЛЕТ

Мы ждем перемен. Нам кажется — вот завтра... начнутся они наконец-то. Но завтра приходим на работу, в магазин, на прием к должностным лицам — и все по-прежнему. Неуважение к человеку, грубость, равнодушие к

делу, к просителям (мы ими остаемся).

Нужны другие, кто хотел бы служить людям, кто был бы способен выкладывать не за привилегии, а за совесть. Это подчеркивалось почти на всех открыто-выборных партий-

ных собраниях. Это училось и при выборе вожак партгруппы строительно-монтажного управления Тюменьавтострой. Здесь почти единогласно коммунисты проголосовали за Владимира Александровича Дуду (на сним-

ке второй слева). Партийный стаж — 26 лет. Требовательный, честный, умеющий ответить за свои поступки. Его выступление на собрании (аналитичное, принципиальное) запомнилось членам партии.

Фото С. ВДОВИНОЙ.

ЗАКОН И МЫ

ИГРА СО СМЕРТЬЮ

Так оценивает обстановку на дорогах и улицах города и района начальник ГАИ ГРОВД В. Б. Кононов

ЦЕНА ЖИЗНИ И СМЕРТИ

За девять месяцев нынешнего года совершено 138 (75) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 22 (14) и ранено 157 (95) человек. В скобках — данные за тот же период прошлого года.

На Западе давно принято (у нас совсем недавно) оценивать в денежном выражении гибель и травмы каждого человека в результате катастроф и стихийных бедствий, в том числе дорожно-транспортных происшествий. В нашей стране из-за гибели человека на дороге или нанесения телесных повреждений государство теряет в среднем 10000 рублей. Ущерб, понесенный государством в результате гибели или ранения ребенка, оценивается в 30000 рублей. Ведь неизвестно, кем бы он вырос — может быть, мы потеряли будущего гения. Смерть и травмирование человека пенсионного возраста оценивается в 5000 рублей.

Так вот, если взять количество погибших и раненых в автоавариях в нынешнем году — 179 человек — и умножить на среднюю цифру ущерба — 10000 рублей, то получим такую сумму — 1 миллион 790 тысяч рублей. И это не считая того, сколько убытков понесло государство из-за поврежденных транспортных средств и грузов.

ЧЕМ ХУЖЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ?

Анализируешь данные дорожно-транспортных происшествий и приходишь к парадоксальному выводу: чем хуже дорога, тем меньше ДТП. Когда в городе и районе дороги были не в лучшем состоянии, аварий было меньше, чем после того, как на них провели ремонтные работы. Если сравнить итоги девяти месяцев нынешнего года с соответствующим периодом прошлого, то количество автоаварий увеличилось в два раза. Это следствие грубейшего нарушения правил дорожного движения при обгоне, при проезде через перекрестки и т. д.

ОСОБУЮ ТРЕВОГУ

вызывает у нас поведение водителей индивидуально-

го автотранспорта. Если в прошлом году за 9 месяцев было совершено 22 дорожно-транспортных происшествия (3 погибли, 25 ранены), то ныне совершено 64 ДТП, в результате которых погибли 7 человек и 78 — ранены. Это в основном мотоциклисты, мopedисты, ну и, конечно, водители легковых машин. Анализ показывает, что большинство из совершивших дорожно-транспортные происшествия плохо знает и соответственно плохо соблюдает правила дорожного движения. Особо хотелось бы обратиться к родителям: прежде чем покупать детям мoped или мотоцикл, тщательно взвесьте все «за» и «против». Во благо ли пойдет покупка? Не станет ли она причиной несчастного случая?

Из всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных владельцами индивидуального транспорта, 17 приходится на долю пьяных водителей. «Зеленый змей» никогда не приводил к хорошему, даже профессионалов. Вот тому наглядный пример. Водитель ПАТП-1 А. Е. Кондратьев, предварительно хлебнув спиртного, сел за руль личного мотоцикла. В результате — трагедия. Около магазина «Восход» Кондратьев сбил двух пешеходов. Все трое госпитализированы. По данному происшествию возбуждено уголовное дело.

«БЕРЕЖЕНОГО БОГ БЕРЕЖЕТ»

— гласит народная мудрость. Она касается не только тех, кто садится за руль, но и пешеходов. Всегда ли мы осторожны при переходе дороги? Из-за стоящего транспорта нельзя внезапно выходить на проезжую часть, не убедившись в безопасности. Нельзя переходить дорогу в неустановленном месте. Все это азбучные истины, о них знают даже дети. Но нарушая эти правила в присутствии детей, родители показывают им дурной пример.

По вине пешеходов в нынешнем году произошло 41 ДТП. Последствия — 8 человек погибли, 36 — получили ранения. И что самое страшное — в их числе дети, которым ни дома, ни в школе не привили уважения к соблюдению правил дорожного

движения. А вот пьяные пешеходы жалости, честно говоря, не вызывают. Употребив спиртное, они сами себя обрекают на драму. Вот пример: напротив 13-го микрорайона экскаваторщик треста ЮПС Т. Мухаметшин, находясь в нетрезвом состоянии, не посмотрел по сторонам, прежде чем перейти дорогу, и был сбит автобусом. Скончался на месте. Или еще пример. Сторож УМ-2 треста ЮНС В. Д. Зубова, тоже будучи пьяной, решила перейти дорогу в неустановленном месте и тоже была сбита близко идущим транспортом. Она получила тяжелую черепную травму.

ВИНОЙ — ВИНО

Как я уже выше говорил, большинство ДТП совершается пьяными водителями и пешеходами. Очень тревожит то, что количество потенциальных преступников не уменьшается. Если в прошлом году за управление транспортом в нетрезвом состоянии было задержано 744 водителя, то ныне только за девять месяцев — 700. А впереди еще целый квартал. Немало водителей ушло от ответственности, так как не попали в поле зрения работников ГАИ. 80 процентов от общего количества задержанных водителей — владельцы личного транспорта. Ведется ли с ними борьба? Конечно. Как минимум, 95 процентов таких водителей лишаются прав. Эта мера будет применяться и впредь. Но вся беда в том, что ни моральное воздействие, ни штрафные санкции не дают желаемых результатов. И всему виной — вино, которое мутит разум и «съедает» человеческую совесть.

Разве отличаются высоким сознанием, скажем, те 50 водителей, которые уже вторично задержаны за управление транспортом в нетрезвом состоянии? Против таких возбуждаются уголовные дела, независимо от того, имеют они водительское удостоверение или не имеют.

Рекордом среди нарушителей является работник УБР-2 А. Г. Долгов. В пьяном виде за рулем он ныне попал четырежды: в июне — 3 раза, в июле — 1. По нему, как говорится, уже крепко плачут места не столь

отдаленные, а точнее — отдаленные...

Не месяцы, а буквально дни отделяют нас от зимы. Первые ее признаки были еще 28 сентября. И они показали, что работников дорожной службы и производственного объединения жилищно-коммунального хозяйства.

ЗИМА ЗАСТАЛА В ЛЕТНЕМ ПЛАТЬЕ,

то есть неподготовленными к трудному сезону. В первый же гололед, за какие-то полтора-два часа произошло 4 автоаварии. В п/о ЖКХ техника не подготовлена, не сделан достаточный запас инертных материалов — песка, щебня. Если в свое время РСУ-3 содержала дороги в неплохом состоянии, то вновь созданное объединение ссылается на «переходный период». Но ведь раскачиваться-то некогда.

Беспокойство вызывают и дороги, обслуживаемые Мамонтовским дорожным ремонтно-строительным управлением. Не видно, чтобы работники этого управления прилагали максимум усилий для того, чтобы содержать ныне зимой дороги лучше, чем в прошлом году. А это вновь может привести к росту ДТП.

Подсчитано, что в ночное время до 30 процентов аварий в городе происходит на неосвещенных улицах. И в 1985, и в 1986 годах мы писали по этому поводу представления в горисполком с просьбой принять меры. Но положение дел к лучшему не меняется. Недавно мы проехали по некоторым улицам города. И что же? Воз и ныне там. Вообще не освещаются 6 улиц, такие как Жилвая — от 9 микрорайона до улицы Сургутской, улица Сургутская — от автозаправки до въезда из города, объездная дорога, начинающаяся от моста через Юганскую Обь, по улице Сургутской. Если некоторые улицы освещаются, то не горит каждая третья лампочка. А коммунальникам, которые за это дело ответственны, «до лампочки». Несознательны одни, безответственны другие, третьи надеются на «яось», а в итоге гибнут и калечатся люди.

Записал
Ж. ИРЖАНОВ.



МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА

НА СНИМКЕ: Мастер цеха ЭПУ Нефтеюганской центральной базы производственного обслуживания нефтепромыслового оборудования Сергей Максимович Васильев, который известен своим умением сплотить и сосредоточить коллектив на главном.

Фото С. ВДОВИНОЙ.

ЩЕБЕТ В ЦЕХЕ

В просторном зале, где расположен пункт управления центральной газофракционирующей установкой Тобольского нефтехимкомбината, множество различных приборов. По ним операторы следят, как идет технологический процесс переработки углеводородного сырья.

А рядом находится жилой уголок природы. Здесь растут китайские розы, пальмы и другие декоративные растения, которые создают уют. В небольшом дольере летают волнистые попугаи и канарейки. Птичий щебет ничуть не мешает операторам, наоборот, поднимает настроение, снимает напряжение.

Уголок создан по инициативе аппаратчика С. Сафрыгина, который является страстным любителем певчих птиц.

Е. ШАБАЛИНА.

...И ПИОНЕРЫ СПОРЯТ

Недавно в Доме культуры «Тасжний» п. Пыть-Ях состоялась районная пионерская дискуссия, в которой приняли участие более 100 делегатов пионеров из школ района.

Целью дискуссии было определить задачи и составить программу пионерской организации.

Ребята выработали конкретные предложения, в частности, по созданию пионерских отрядов, по организации общих пионерских дел, созданию разновозрастных отрядов.

Трое из лидеров дискуссии избраны делегатами на областную пионерскую конференцию.

ПРИРОДА И ЧЕЛОВЕК

Операция «Аспирация»

Не на время, а навсегда убрали с проходной Боровичского завода силикатного кирпича доску объявлений с хорошо знакомым словом «требуется». Проблему кадров на предприятии, которое боровичане не без оснований считали самым грязным в городе и, естественно, обходили стороной, помогла решить

умело проведенная операция «Аспирация».

Началась она три года назад, когда на заводе создали экологическую бригаду. Перед небольшим коллективом поставили большую задачу: до минимума сократить загрязненность в цехах и на заводском дворе, исключить выбросы вредных веществ в атмосферу. Тогда же начали монтиро-

вать здесь аспирационную систему очистки воздуха, разработанную специалистами Новороссийска.

На техническом языке «аспирация» означает систему отсоса пыли из помещения. Но на заводе толковали этот термин расширенно: беспокойство вызывали не только ус-

ловия работы своих людей, но и влияние производства на экологическую обстановку в городе. Бригада взялась за освоение новой продукции — так называемых цепных фильтров, которые позволяют очищать влажный воздух. Установлено 15 фильтров, еще девять находится в процессе монтажа.

Государственная комиссия, которая подводила итоги работы, отметила ее высокую экономическую эффективность, достигшую 450 тысяч рублей. Другими словами, не потребовалось строить систему канализации, дренажа и отстойников — все эти дорогостоящие сооружения заменили цепными фильтрами ЦФ-1 и ЦФ-0,9.

Но не только деньгами и даже не столько ими измеряется польза новой системы, с которой приезжают знакомиться в Бо-

ровичи специалисты из многих городов страны. Раньше завод выбрасывал в атмосферу свыше четырехсот тонн пыли в год, сейчас только 26 тонн.

— Но и эта цифра должна быть меньше, — убежден главный инженер предприятия А. Булгаков. — Ведь горожане поверили в нас, охотнее идут теперь работать на завод. Не имеем права их разочаровывать.

В. ТРОЯНОВСКИЙ,

корр. ТАСС,
Боровичи,
Новгородская обл.

Человек и природа

ПАМЯТЬ О ПРА-ОКЕАНЕ,

или Этот странный эликсир жизни

Запасы хлорида натрия (или поваренной соли) на нашей планете огромны. Ученые утверждают: их достаточно для образования еще одного космического спутника земли. А если полностью выпарить из мирового океана растворенную в нем соль, то вся территория континентов окажется погребенной под соляным покровом толщиной в 37 метров.

Еще древние врачеватели поняли, что длительное отсутствие соли (химический состав ее аналогичен растворенной в морской воде) в организме человека грозит ему неминуемой смертью. Однако хлорид натрия весьма неравномерно распределен между странами и народами земного шара...

Поэтому историю соли «можно сравнить, пожалуй, с историей нефти или историей золота», — пишет итальянский журналист Гаетано Кафьеро. В его статье «Источник мудрости» (журнал «Аква», № 1 за 1989 год) приведено немало любопытных фактов. Оказывается, в Африке на соль покупали не только рабов, но также... золото и слоновую кость. Без соли древние моряки не совершили бы, по всей вероятности, своих удивительных открытий, поскольку не смогли бы кормить команду в плавании мясом и рыбой (незаконсервированные продукты моментально бы протухли). До сих пор сохранились традиционные пути торговцев солью, например, великая Соленая Дорога, идущая от Рима до Марке. Еще во времена Древнего Рима желанного гостя встречали хлебом-солью. Афиняне-мыслители Древней Греции считали «солью Аттики»...

Так почему без соли немислима жизнь? В человеческом организме хлорид натрия поддерживает гидродинамическое равновесие и регулирует давление и объем крови, способствует правильному пищеварению, поддерживая необходимый уровень кислотности в желудке. Ион натрия, главный физиологический фактор соли, позволяет передать нервные воздействия, электричес-



кие импульсы.

Соль выполняет также фундаментальную функцию в высшей нервной деятельности (где она служит для передачи приказов и получения информации) и при работе сердца, поскольку мышечная деятельность стимулируется нервыми воздействиями.

Не менее важен хлорид натрия и для животных. В дикой природе они инстинктивно находят засоленные участки земли и лижут, грызут здесь почву. Но иногда этого не удается сделать, и тогда лоси, медведи, волки, зайцы идут за помощью к человеку. Не случайно в обязанности егерей входит устройство искусственных солонцов...

Хлорид натрия привлекает зверей в любом виде. Замечено, что они охотно грызут пропитанные солевым раствором (или даже мочой) деревянные конструкции (например, пол в хлеву). Я уже как-то писал о хитрых зайцах, повадившихся по ночам в зимовье лесников Висимского заповедника. Положенная между рамами поваренная соль постепенно вымывалась дождями и впитывалась нижней дос-

кой наличника. Ее-то и приняли зайцы за солонеч. Поодиночке прибегали они к зимовью и пускали в дело свои острые резцы. Когда лесники заметили следы непрошенных гостей, наличник уже был почти наполовину обглодан (смотри фото). Пришлось срочно устраивать поблизости настоящие солонцы!

О привередливом в еде человеке мы неодобрительно говорим: «Ишь, подавай ему разносолы!» Соленые и малосоленные огурчики, пряно посоленная селедка, натертая чесноком и посыпанная солью корочка ржаного хлеба, обыкновенный рассольник, розовое само с крупинками соли на поверхности, круто посоленная (аж поблескивают чешуйки) вяленая рыба обязательно со свежим (лучше чешским) пивом, деликатесная красная или черная икра, осетринный балык в дорогом ресторане — мало ли что вспомнит читатель из своей гастрономической практики. Я, например, ел нежнуку, еще сокращающуюся мякоть только что выловленного из озера сырца (пелляди), чуть подсоленную солью «Экстра».

Несравненное вкусовое ощущение. А пробовали ли вы «Эссенцуки-4» или «Эссенцуки-17»? «Кровь земли» тоже солончатая, как и кровь человеческая. В любых минеральных водах не случайно всегда присутствует хлорид натрия...

Ученые отмечают: ежедневное индивидуальное потребление соли варьируется от жизненного минимума 0,5 до более 10 г, в зависимости от климата и типа цивилизации. Максимальное потребление (приблизительно 40 г) наблюдается в Японии. Не потому ли эта нация достигла такого замечательного технического прогресса?...

Но в последние годы советские и зарубежные медики предупреждают об опасности чрезмерного употребления в меню соленого. Особенно это опасно для больных людей. При постоянной передозировке эликсир жизни способен убить живой организм. Помните же об отнюдь не бесполезном совете врача...

Н. ТАЙГИН.
Фото автора.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

Приглашают на работу:

ОРС промтоваров УРСА п/о ЮНГ — грузчиков.

Оплата труда сдельная. Обращаться по адресу: 11 мкр., дом 20, телефон: 3-32-52, отдел кадров.

Контора общественного питания УРСА п/о ЮНГ — кухонных рабочих для работы в школьных столовых, работа будет предоставляться по месту жительства. Режим работы с 7 до 16 час. ежедневно. Выходной — воскресенье. Учеников официантов для индивидуально-бригадного обучения в ресторан «Рассвет», срок обучения 6 месяцев; учеников поваров для обучения в школе подготов-

ки кадров, срок обучения 3 месяца.

Приглашаются лица, имеющие городскую прописку. За справками обращаться в отдел кадров КОП по тел.: 3-20-79.

Центральная база производственного обслуживания по ремонту и прокату специальной техники и навесного оборудования п/о Юганкнефтегаз — токарей — универсалов 3—5 разрядов, жестящика 4—5 разрядов, термиста 4—5 разрядов, сторожей, токаря-расточника 4—5 разрядов, слесарей механо-сборочных работ 4—5 разрядов, каменщика 3—4

разрядов, плотника 4—5 разрядов, слесаря по изготовлению деталей и узлов систем вентиляции 4—5 разрядов, бетонщика 3—5 разрядов, кузнеца 4—5 разрядов.

Обращаться в отдел кадров, телефон: 5-62-31. Предприятие находится за территорией УТТ-1. Одиночки предоставляется благоустроенное общежитие. Постоянная работа в г. Нефтеюганске.

Нефтеюганское УТТ ЗСНС — сторожей для охраны территории, электромонтеров 3—5 разрядов. Принимаются лица, имеющие прописку.

Обращаться в ОК УТТ ЗСНС. Проезд автобусом

маршрута № 2 до остановки «УТТ ЗСНС».

ДК «Строитель» — контролеров, гардеробщиков.

Сальмское УБР — начальника планово-экономического отдела с опытом работы в бурении (оклад 250 руб.), мастера окладно-ремонтного цеха турбобуров и труб (оклад 190 руб.), монтажника оборудования предприятий химической и нефтяной промышленности 4—5 разрядов, электро-монтажника 4—5 разрядов, электрогазосварщика 5—6 разрядов.

Холостым предоставляется прописка в общежитии. Обращаться в ОК, тел.: 3-65-39 или по адресу: п. Пойковский, СУБР.

Объявления

КУЛЬТУРНО-СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС ПРЕДЛАГАЕТ:

ДК «ЮНОСТЬ»
27 ОКТЯБРЯ

Гастроли Ленинградского цирка — 16, 19, 21 час.

Молодежная дискотека — 23 час.
28 ОКТЯБРЯ

Гастроли Ленинградского цирка — 11, 13, 15, 18 час.

Вечер отдыха (общ. № 27) — 19 час.
Детская дискотека — 18 час.

Молодежная дискотека — 23 час.
29 ОКТЯБРЯ

Гастроли Ленинградского цирка — 11, 13, 15, 18 час.

Детская дискотека — 18 час.
Молодежная дискотека — 23 час.

ДК «СТРОИТЕЛЬ»
28 ОКТЯБРЯ

Юбилей ЗСК-2 — 15 час.

— Выставка семейного творчества.
— Конкурс песни и частушки (в фойе).
— Вечер «От всей души».
— «Сладкоежка» для детей (бар «Зодиак»).
— Танцевальная программа (духовой оркестр).
— Вечер отдыха — 21 час.

29 ОКТЯБРЯ

— Семейный огонек — 12 час. (ресторан «Русь»).

— Дискотека — от 13 до 14 лет — 19 час.

— Вечер отдыха — 22 час.

Вниманию владельцев личного автотранспорта!

Производится реставрация шаровых опор, рулевых тяг, крестовин, распределителей и полимерное покрытие дисков колес.

Обращаться: г. Нефтеюганск, ИЦБПО НПО лаборатория сварки.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Элегантная одежда — залог уверенности и хорошего настроения.

Выразить свою индивидуальность, подчеркнуть достоинства вам помогут особо модные изделия, изготовленные кооперативами и индивидуально.

В субботу, 28 октября, магазин № 2 «Промышленные товары» ОРСа № 1 (6 мкр.) приглашает вас на расширенную продажу товаров кооператоров с демонстрацией моделей. Начало в 9 час. 30 мин.

Желаем удачных покупок!

ВНИМАНИЮ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА!

ОРС промтоваров УРСА п/о ЮНГ напоминает вам, что все наши магазины в воскресенье, 29 октября, работают с 10 до 15 часов, без перерыва на обед.

Ждем вас за покупками!

Перед гастролями в Кувейте впервые в Нефтеюганске проходят большие предпраздничные представления Ленинградского государственного цирка.

В программе участвуют лауреаты и дипломанты всесоюзных и международных конкурсов артистов цирка: виртуозы-акробаты, танцовщики в воздухе, акробаты, гимнасты, фокусники, иллюзионисты, дрессировщики животных и многие другие исполнители номеров и трюков, одинаково интересных и для детей, и для взрослых.

Все время на арене популярны клоуны цирка Антонов и Сазонов.

Представления состоятся в ДК «Юность». Начало: 28 и 29 октября — в 11, 13, 15, 18 час.

Нефтеюганский городской комитет ДОСААФ объявляет набор на курсы водителей категории «А» (мотоцикл).

Прием документов 30 октября 1989 года (в течение дня). Стоимость обучения 98 руб. Справки по телефонам: 3-23-72, 3-23-87.

НАШ АДРЕС: 626430
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21
Редакция работает с 8 до 17 час.
Газета выходит 5 раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-02, секретариат — 2-39-92, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экологии — 2-30-61, отдел информации — 2-38-90, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-37-96, типография — 2-19-94, радиовещание — 2-25-05.

Индекс 56321.
Объем 1 п. л.
Тираж 25953
Заказ № 11811.