

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. № 156 (2514) ПЯТНИЦА, 14 АВГУСТА 1987 Г. ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ ЦЕНА 3 КОП.

ТРЕТИЙ КВАРТАЛ УДАРНЫЙ: ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Положились на „авось“

В поселке Салым есть отдельный район благоустроенных многоквартирных домов, который отапливается централизованно, от железнодорожной котельной. Да и живут тут сами труженики северной стальной магистрали. Котельная с домом соединена теплотрассой, проложенной у основания железнодорожного полотна. И вот этот-то участок проработанностью несколько сот метров перестал удовлетворять требованиям, предъявляемым к подобным сооружениям.

Во-первых, поселок расширяется, нужно все больше и больше подавать теплоэнергии в построенные и строящиеся жилые дома. Поэтому трасса должна иметь соответствующий запас мощности. Но откуда он возьмется, если даже действующие трубы проржавеют и требуют немедленной замены? Между тем НКЧ-15 Сургутского отделения железной дороги не торопится приступить к капитальному ремонту теплотрассы, хотя до начала отопительного сезона остается всего две-три недели. Правда, трубы завезены, но они лежат без дела...

Это только один из примеров бесчеловечного отношения к суровым испытаниям грядущей зимы. Ведь и сами железнодорожники, и исполком сельского Совета не отрицают возможности выхода из строя теплотрассы в сильные морозы.

Насчет котельной мы не беспокоимся, — говорит председатель исполкома Салымского сельсовета П. Ф. Струн, — она работает на жидком топливе, к зиме, считаю, подготовлена.

А вот что касается теплотрассы, то руководство Сургутского отделения железной дороги вместе со своими подчиненными решило, по-видимому, положиться на пресловутое «авось». На требования исполкома там не реагируют.

В противоположность транспортникам, предметно и оперативно вопросами подготовки к зиме занимаются в Салымском ДСУ-4, чей жилой поселок можно считать одним из лучших.

Это потому, что он заново выстроен, — шутя подтверждает Петр Федорович, — а вот Салымскому лесопункту Балыкского леспромпхоза в наследство от СМП-198 остались полусгнившие дома и

объекты соцкультбыта, разбитые дороги.

Сейчас наиболее аварийные здания поставлены на капремонт, в том числе клуб, детский сад, ряд жилых домов. Заначивается ремонт котельной, где уже заменены котлы, осталось поставить новые насосы. К концу августа в строй два отремонтированных корпуса детского сада, срочным ходом идут побелка и ремонт овощехранилищ.

К началу отопительного сезона предполагается закончить работы на теплотрассе по улице Таежной.

А вот с клубом дело сложнее: здесь нужно возвести полностью новый фундамент и пол, подновить сруб и т. д. Так что он будет готов только к 7 ноября. Сегодня работники участка РСУ Балыкского леспромпхоза заняты пона фундаментом, наружными работами.

Необходимо всемерно укреплять этот участок, — считает начальник Салымского лесопункта П. В. Эмерлинг, — поэтому нам нужна помощь леспромпхоза...

К сожалению, руководство Балыкского леспромпхоза, находясь в Пыть-Яхе, редко заглядывает в Салым и не торопится оказывать поддержку. Считаю, по-видимому, это свое подразделение отрезанным ломтем (с нового года на базе лесопункта должен быть организован новый леспромпхоз).

Стучат топоры по Салыму, сверкают огни электросварки. Работы много. Утепленными, похорошевшими классами должна встретиться ребят средняя школа № 18, шефами которой являются Салымское дорожно-строительное управление № 4 и ПЧ-30 (Салымская дистанция пути).

А вот у самого ДСУ-4 на железнодорожном тупике в беспорядке складированы материалы: железобетонные плиты, дверные и оконные блоки, рулоны дорнита. Ни навеса, ни забора... Безрадостная картина на нижнем складе Майского и Салымского леспромпхозов: грязь, перемешанные стволы деревьев.

У нас составлен план мероприятий по подготовке к зиме, ход его выполнения мы особенно не беспокоимся, — сказал в нашей беседе председатель исполкома сельсовета П. Ф. Струн.

Однако, думается, такой оптимизм не совсем оправдан.

Н. ТАЙГИН.

Знакомьтесь: Валентина Геннадьевна Кучинская — электромеханик Нефтеюганской конторы связи. Правда, некоторые абоненты, у кого телефон принадлежит этому предприятию, ее заочно знают. Так как Валентина Геннадьевна работает в бюро ремонта и занимается приемкой заявлений на техническое обслуживание поврежденных аппаратов и линии. Кроме того, она координирует действия монтеров по городу в промышленной зоне, соединяет оборудование АТС с линейно-кабельным хозяйством.

Бюро ремонта, по мнению В. Г. Кучинской, это лицо предприятия. Как разговариваешь с абонентом, так и судят о всей службе, вернее, о людях, работающих в этом коллективе.

А. БОЧАЕВ.

Фото С. ШАДЕНКО.



Стали призерами

Коллектив девушек из бригады Татьяны Кучман телеграфного цеха Нефтеюганского районного узла связи за один рабочий день обрабатывает сотни поступающих телеграмм. План по количеству выполняется постоянно на 105 и более процентов. Каждая производственная операция отработана здесь до идеала. За счет этого было высвобождено два человека.

Во втором квартале 1987 года бригада Татьяны Кучман признана победителем в социалистическом соревновании среди комсомольско-молодежных коллективов города и района с вручением переходящего диплома штаба Центрального Комитета ВЛКСМ Западно-Сибирского ТПК и Почетной грамоты горкома комсомола.

Л. ДМИТРИЕВ.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

«ЛОМ» НА... СВАЛКУ

В ОПРОС вторичного использования ресурсов наша газета поднимала не раз и не два. Особенно много публикаций приходится по части отправки на переплавку металлического лома. Кое-где на местах, после критических выступлений газеты, нашли возможности перестроиться и правильно вести хозяйство. Но есть и такие, где еще не научились считать каждую государственную копейку.

Вот какое письмо прислал в редакцию водитель Нефтеюганского управления технологического транспорта № 2 С. Матвеев: «В наше время перестройки должны быть изжиты такие факты, как, например, бесхозяйственность. А на деле что получается? Приведу такой пример. Как-то проезжал мимо Мамонтовской базы производственно-технического обслуживания и комплек-

тации оборудованием и наблюдал такую картину. Идет вокруг базы строительство забора. Но из чего? Из совершенно новой трубы. Забор-то получается «золотым» или, может, я неправильно понимаю?»

И еще. В газете «За юганскую нефть» была опубликована заметка о том, что объединение не выполнило план по сдаче металлолома. По моему, если собрать весь брошенный металл только вдоль дороги Нефтеюганск — Мамонтово, то его можно вполне выполнить.

А сколько его свалит на площадках вышномонтажных предприятий №№ 1 и 2? Почему бы весь металлолом не отправить металлургам, ведь страна в нем очень нуждается?»

Серьезный вопрос. Дать ему коммента-

рий мы попросили уполномоченного Тюменского Вторчермета по Нефтеюганску и району Н. А. Чернову.

Автор письма прав. Очень много лома валяется вдоль указанной автодороги. И, кстати, уже не первый год. Огромная свалка металлолома образовалась и за базой блоков ВМУ-1. Собрали его вышномонтажники еще в 1983 году, когда зачищали кусты. Собрать-то собрали, а отправить по назначению «забыли».

Надежда Александровна, и много еще подобных примеров?

Хватает. В управлении водоснабжения и канализации предпочитают вывозить металлолом на свалку. Это вопиющий факт бесхозяйственности.

— А какая картина складывается в общем по городу и району со свалкой вторичного сырья?

— В целом план выполняется. Но есть отдельные предприятия, где абсолютно бесконтрольно решается вопрос сбора и реализации лома, хотя резервы есть. В районе, например, это Балыкский леспромпхоз и нефтепроводное управление, строительномонтажный поезд № 384, трест Нефтеюганскспецгидромеханизация. Эти «фирмы» задолжали государству более 150 тонн сырья. В городе же неважно выглядят в этом плане управление технологического транспорта треста Запсибнефтехстрой, трест Юганскнефтеавтоматика и пассажирское предприятие.

А. ВАЛЕНТИНОВ.

Фото Г. АРАПОВА.

ЗНАКОМАЯ КАРТИНА



Нормальный человек не будет смотреть на часы после обеда, ему некогда, он будет акальывать. Другое дело пьянчужка: у него из-за близости бутылки и ближайшей точки. Он хладнокровно оставляет рабочее место, а еще лучше жалует под сень торговой точки прямо в седле колесного механизма.

Именно за этим занятием и застала в рабочее время наша рейдовая бригада ряд «энергичных» людей. Работники СУ-62 треста Нефтеюганскспецдромхоза имения Г. Калинина и В. Левченко с утра были озабочены проблемой ремонта техники. У Калинина, по его словам, вышел из строя автомобиль. Стали искать выход из положения,

где достать запчасти. Решили воспользоваться проверенным методом — посредником «магарыча». В Левченко сел за руль своей машины, посадил рядом Г. Калинина и покатали напрямом к торговой точке. Там купили водку и уже собирались было отправиться на поиски «купца с запчастями», как попались на глаза рейдовой бригаде, коей и поведали любезно свою историю. На вопрос, где же тот «купец», который меняет дефициты на поллитровки? — ответили уклончиво: мол, поискать надо, сам найдется, лишь бы разговор зашел, что водка есть.

В личных целях использовали государственную технику и води-

В ПОТЕ ЛИЦА СВОЕГО

тели городского автотранспортного предприятия. С. Сустанов в рабочее время приехал и купил водку, «чтобы угостить мастера». Видимо, так далеко у них зашли производственные отношения. С. Дудник до того осмелел, что подкатил к магазину вообще без водительского удостоверения. Его он потерял неделю назад. Напрашивается вопрос: как в ПАТП осуществляется контроль за выходом автотранспорта? Или Дудника намерено выпустили на линию? Ведь имел же он хоть какое-то основание утверждать, что администрация знает об уте-

ре удостоверения. Или соврал рейдовой бригаде в надежде, что авось сойдет?

Интересная психология у водителя ПМК С. Пушнина, который, возвращаясь с «Островной», заглянул на минутку в магазин купить спиртного «на выходной день для гостей». «Сам я вообще не пью», — клялся Пушнин. Значит, гости пусть травятся алкоголем, для них человек старается. И этим, как он считает, Пушнин проявляет истинное гостеприимство.

Да разве в этом состоит теплота дружеских отношений, забота о гостях? Лучше бы за-

татал Рузави «гостеприимный» хозяин да испек хороший пирог или приготовил душистый чай, еще чего-нибудь. Мало ли может придумать настоящий фантазер. Аи нет, бутылка водки попроще.

Впрочем, именно ради нее, ради того, чтобы побольше урвать бутылку в одни руки, на что только ни идут пьяницы и те, кто считают себя уважаемыми умеренно пьющими людьми. Вот тут фантазия бьет ключом. Жаждающие устраивают возле прилавка карнавал с переодеванием: меняются пиджаки, куртки, головные уборы, кривятся в гримасы лица — лишь бы продавцы не узнали, что берешь спиртное не первый раз.

Аппетит тоже отменный. Прераб из УМР-2 В. Крутько с трактористом Д. Заряповым враз вакуумили 18 бутылок водки. Да и как им было не взять — впереди ведь маячил кровный праздник — День строителя.

Льется рекой спиртное. Нарушаются законы. Закрываются глаза на эти безобразия в трудовых коллективах.

Рейдовая бригада:
В. ТЕРЕНИН, адвокат,
Р. САФИН, участковый инспектор,
Е. БОКОВ, Ю. САВИЦ,
О. КОВПАН, Т. ТУРЕВА,
В. МАКАРУШКО, активисты общества борются за трезвость.

ПРОФСОЮЗНЫЕ АКТИВИСТЫ

Другой судьбы не надо

В народе говорят: нет плохих детей, есть плохие воспитатели... Высказывание, пожалуй, более чем спорное. Если заглянуть в детские комнаты милиции, можно подумать, что хороших педагогов у нас не просто мало, а их практически нет. А кто такой педагог? Это врачеватель душ человеческих, их создатель. И именно от его чуткости, внимания, заботы будет зависеть, каким вырастет грядущее поколение, чем оно будет лучше, чем хуже своих предшественников.

В нашей стране с раннего детства вся жизнь гражданина Союза Советских Социалистических Республик проходит в коллективе — ясли, детсад, школа, вуз (техникум), работа... И с детских лет всюду сопровождает нас недремлющее око воспитателя, учителя, куратора, мастера-наставника...

Ребенок — это глина, из которой можно вылепить что угодно. Это всем известная аксиома. Все зависит от мастера, в чьи руки попадет этот «глиняный комочек», от его умения, мастерства. И первые добрые, внимательные руки, что принимают ребенка из боязливых материнских ладоней — руки воспитателей, нянь ясель и садов. Для многих родителей детский сад — это место, где его ре-

бенок может пошуметь, поиграть, порезвиться. И не более того. — Наталья Григорьевна Басова — воспитатель д/с «Ласточка» — говорит вроде бы спокойно, однако обидно чувствуется. — Не все серьезно относится к работе детских садов.

Больно иногда слышать и видеть, с каким скептицизмом воспринимают наши уроки и занятия некоторые мамы и папы. Подумай, стихотворение рассказав, кувшинчик нарисовал — все это детские забавы... Конечно, забавы. Ведь ребенка нужно понять, завлечь — тогда он все будет схватывать, запоминать на лету. Отсюда и игровая основа всех детсадовских уроков. Зато очень любят родители наши праздничные утренники — публичные выступления своих детей. И решили мы на одном из родительских собраний не на словах, а на деле показать — на что мы способны. Устроили с ребятами открытое занятие, пригласили на него пап и мам... И верите ли, многие изменили свое отношение к учебе в детском садике. Стали подходить, интересоваться, что спросили сегодня, какое задание на дом.

По природе своей малыши очень любознательны. Почему-то... Им все интересно. Они с удовольствием и стихотворения выучат, и песенку

спойт, и смешную сказку послушают, и новую букву напишут. А когда дети чувствуют снисходительность взрослых к их урокам в садике, всякое желание у ребенка учиться может пропасть.

Когда Наталья начинает говорить о детях, она вся преображается — в глазах вспыхивают озорные искорки. Она прекрасно понимает своих маленьких подопечных. Сама очень любит петь и танцевать, любит смех и веселье. Вы видели когда-нибудь грустного ребенка? Ведь в основном это пучок энергии, бездна жизнелюбия. А схожие характеры понимают друг друга почти без слов. Может, поэтому легко, без особых затруднений находит Наталья общий язык с детьми, может к каждому подобрать свой ключик.

— Наталья всегда хорошо ладит с людьми, — отметила Л. А. Пасова, методист города по дошкольному воспитанию. — Я познакомилась с ней полтора года назад, когда работала в «Ласточке» заведующей. Это удивительный человек. Прекрасный педагог — работает всегда не за страх, а на совесть. Каждый раз она старается придумать что-то новое, интересное для своих ребят. Чтобы не просто день прошел, а чему-то научил, чем-то запомнился. И нет в ней фальши — что рас-



полагает и детей, которые особенно остро чувствуют ложь, и взрослых. Ведь сейчас время такое — прежде чем что-то требовать от других, самому нужно быть эталоном. А Басова может служить примером, как надо работать — ее группа всегда в числе лучших. Она и застрельщица всех мероприятий в саду. Какие вечера она проводила! И не просто организовывала людей, сама везе — первая. Раз под Новый год нарядилась Дедом Морозом — вот артистка — это было представлением! Наталья, действ-

тельно, — душа коллектива. Ее все уважают. Ей верят. И не случайно именно Наталья Григорьевна Басова была выбрана в 1986 году председателем цехового комитета профсоюза. В любое время идут к ней люди за помощью и с неизменной чуткостью, вниманием помогают им она разоблаяться во всех вопросах.

Улыбчивое, открытое лицо, глаза с искрилкой, заботливые, как-то по-домашнему уютные руки — она вся, будто излучает теплоту, добро. С ней легко.

Да, порой не хватает, просто хронически не

хватает дня, чтобы переделать все дела — работа, семья, общественные нагрузки.

— А я не люблю рано ложиться спать, — Наталья смеется. — Так что все нужно успеваю сделать. Не беда, если не сумеешь иной раз дома что-то лишнее сделать, вспомнить, приготовить. У меня есть работа, которую люблю, другой мне не надо. Мне место в детском садике, с ребятами — без них я себя не мыслю.

В. КУДАЕВА.

НА СНИМКЕ: Н. Г. Басова.

Фото С. ПАДЕНКО.

ЧИТАТЕЛЬ ЗАДАЕТ ВОПРОСЫ

НЕ ДО БЫСТРОЙ ЕЗДЫ

В редакцию обратился Н. Крючков с просьбой посодействовать в изменении скорости движения автомашин в черте города и за его пределами. Он считает, что скоростью лимит 40-50 км/час, особенно за пределами Нефтеюганска, все водители нарушают. Зачем тогда, мол, ставить ограничительные знаки?

Н. Крючков прислал в редакцию вырезки из журнала «За рулем», где говорится об этой проблеме на Московской кольцевой дороге. Мы попросили прокомментировать обращение чи-

тателя работников Госавтоинспекции ГРОВД.

Действительно, подтвердили они, в некоторых городах страны заниженный предел скорости существует и приносит неудобства любителям и профессионалам, да и остальным гражданам. С этим трудно спорить, и та статья в журнале под названием «Возждение по мукам», на которую ссылается читатель, обсуждена работниками Госавтоинспекции и полностью одобрена. Но не надо забывать, что не может быть единых правил на все случаи

жизни. В Нефтеюганском районе, да и по всей области, условия далеко не московские. Нефтеюганск — город небольшой, компактный, протяженность улиц от перекрестка до перекрестка в большинстве случаев 300—600 метров. Ширина проезжей части небольшая. В этом и заключается, с точки зрения безопасности движения, суть проблемы. Близость транспорта и людей всегда чревата тяжелым исходом, особенно если за рулем пьяница или человек, плохо знающий правила движения.

А возьмите дороги района, их качество, ширину. На большой скорости при встрече

машин возникает ударная волна, которая может стать когда-нибудь роковой для лихачей. Поэтому в городе скорость ограничена до 40, а в районе до 50 км/час. Причем это введено не Госавтоинспекцией, а специальными институтами еще при проектировании дорог.

Что касается второго замечания читателя насчет запрета езды в микрорайонах, то уже неоднократно сообщалось, в том числе и в газете, что такие ограничения существуют. В первую очередь они касаются государственно-го транспорта. О случаях нарушения просьба сообщать в инспекцию.

О БИТВАХ У КАСС

О ТОМ, КОГДА ОНИ ПРЕКРАТЯТСЯ,

спрашивает работник авиапредприятия оператор НГДУ Юганскнефть т. Роднянко.

Письмо Роднянко, сообщившего из горисполкома, рассмотрено совместно с руководством авиапредприятия. Анализ показывает, что в 1987 году общее количество кресел на самолетах, вылетающих из Нефтеюганска, увеличилось на 30 тысяч (с учетом отправки вахтовых пассажиров). Но количество вахтовиков на рейсах стало несколько меньше.

Открыты новые рейсы АК-42 (120 кре-

сел) на Краснодар в посадкой в Казани, ТУ-154 (164 кресла) в Киев, заменен ТУ-134 на ТУ-154 на линиях на Москву, Тюмень, Уфу, увеличена частота рейсов на Бугульму. За тридцать дней реализуется половина мест на рейсы. Оставшиеся билеты на места даются в продажу за пятнадцать дней. Авиапредприятие вышло с предложением о предварительной продаже всех авиабилетов за 30 дней с целью открытия новых линий и ввода дополнительных рейсов на уже действующие.

КОНКУРСЫ ПОКАЗАЛИ

В объединении Юганск-Нефтегаз прошли два конкурса профессионального мастерства — газосварщиков и водителей автомобилей.

Двадцать два сварщика, занявших в конкурсах, прошедших на 16 предприятиях, 1—2 места, собрались на центральной базе производственного обслуживания нефтепромышленного обслуживания. По традиции соревнования было разделено на два этапа: сначала — проверка теоретических знаний, затем — практическая работа.

Среди участников было немало опытных, с многолетним стажем рабочих, и потому собравшиеся полагали, что победителем будет кто-то из них. Этой уверенности не смог поколебать даже несколько неожиданный итог первого этапа: быстро и предельно четко ответил на все пять вопросов билета, победителем его стал молодой сварщик 4-го разряда из Нефтеюганского ВМУ-1 Геннадий Воронин.

Конечно, случайность — так расценили успех Геннадия и сами участники. — Посмотрим, что он в работе покажет.

А «в работе» все выполняли одно задание — сварку катушки. Отводилось на нее 10 минут, качество проверялось экспресс-анализом в лаборатории. Г. Воронин здесь оказался на высоте: закончив сварку за 7 минут, он значительно опередил других участников. А анализ показал, что и качество сварки у него отличное.

Таким образом, победителем конкурса газосварщиков объединения стал Г. Ю. Воронин (ВМУ-1). Набрал 270 зачетных очков, он на 37 опередил занявшего второе место М. С. Тухамышева (ПМК объединения). Еще на 14 очков меньше у третьего призера Г. Ф. Федорова (НГДУ Юганскнефть).

Конкурс автоводителей, проходивший 8 августа, состоял из трех этапов: между ответами на 10 вопросов по знанию материальной части автомобиля и правил дорожного движения и фигурным вождением автомобиля «Урал-375», водители должны были выполнять самую «холодную» свою работу — произвести демонтаж и монтаж колеса. Но то ли редко это приходится делать

водителям, то ли обстановка конкурса сказывалась, но именно здесь поджидали большинство участников самые крупные неприятности в виде превышения лимита времени и потерь в качестве сборки.

Впрочем, на всех этапах были потери — штрафные очки — у водителей. В сумме же меньше всех — 488 штрафных очков — набрал В. А. Пеленко из Пойковский УТТ-1. На 93 больше «заработал» И. Х. Мухаметшин (Нефтеюганское УТТ-2), но и это позволило ему уверенно занять второе место. Еще на 34 очка больше набрал третий призер — А. С. Навальный (Мамонтовское УТТ-1).

Победители и призеры обоих конкурсов награждены почетными грамотами, им повязаны алы ленты лауреатов, вручены премии...

Такие соревнования в объединении давно уже стали традиционными. Но каждый год их организация оставляет желать лучшего. Нет-нет, претензии не к работе комиссий, проводящих конкурсы, и не к оборудованию мест их проведения. Сделать эти соревнования по-настоящему представительными — вот постоянная проблема организаторов. Ведь в объединении многие десятки предприятий, на которых та же профессия сварщика — одна из ведущих. А в конкурсе участвовали представители только 16 из них.

Маловато, конечно, — соглашается инженер отдела организации труда и управления производством (НОТ и УП) объединения Т. И. Милькова. — Просто некоторые предприятия не провели свои конкурсы — ЦРММ, например, где очень много сварщиков, — и потому своих участников не выставили.

Можно найти, при желании, понятно, много и других причин небольшой представительности соревнований. Но одна из них заслуживает, на наш взгляд, пристального внимания организаторов: конкурсы профессионального мастерства сейчас это самое мастерство констатируют, но не стимулируют. Вот тот же Г. Воронин — как был сварщиком 4-го разряда, так и есть. А ведь он завоевал звание лучшего сварщика объединения! Конечно, моральное удо-

летворение от своей победы у Геннадия есть. Но имеет он право и на неудовлетворенность: те, кого он опередил в мастерстве — в это в основном, специалисты 5 и 6 разряда — все равно остались более квалифицированными рабочими, чем он.

И потому — предложение: в положении о конкурсе предусмотреть повышение победителей в разряде. Причем, как в соревнованиях, проводимых предприятиями, так и объединением. Невозможно это сделать только в конкурсах водителей автомобилей, поскольку у них повышение классности сопряжено с некоторыми специфическими требованиями Госавтоинспекции. Но что мешает остальным внести такой стимул?

О конкурсах водителей тоже есть смысл подумать. Не умаляя победы В. А. Пеленки, спросим все-таки организатора о том, уверены ли они, что определили действительно лучшего шофера объединения? Да, в соревнованиях участвовали представители всех основных автотранспортных предприятий. Да, внешне они были в равных условиях: одна машина, одни фигуры, одни колеса...

Но равенства не было — из-за того, что была одна машина — «Урал». А у нас есть предприятия, где основные — «Татры», «КрАЗы» и т. п.

На предприятиях конкурсы проводятся на тех машинах, которых больше. В УТТ-4, например, — ил «КрАЗах». И в объединении «Урал» был выбран потому, что их у нас большинство. — объяснение председателя комиссии последнего конкурса С. А. Самойлова. — Да и какая разница шоферу — «Урал» ли, «Татра» ли?

Разница есть, и значительная. Не учитывать ее, значит, ставить водителей в неравные условия. Предприятия оказываются перед выбором: либо посылать победителя своего конкурса — на «КрАЗах» или «Татрах», либо далеко не лучшего, но постоянно работающего на «Урале». В обоих решениях — элементы несправедливости, в обоих нет надежды на победу своего участника. Так не лучше ли объединению разделить единый сейчас конкурс водителей на несколько — по типам автомашин? А ваше мнение, специалисты?

А. ОГНЕВ.

Молодое предприятие

Нефтеюганское грузавое автотранспортное предприятие — одно из самых молодых в городе. Было оно сформировано в 1986 году на базе городского ПАТП. Поэтому трудовой коллектив еще не вполне сложился.

— Да и трудно ребятам присмотреться друг к другу, сработаться, — говорит Т. В. Моисеева, секретарь парторганизации ГАТП. — Они ведь порой неделями не видятся: если один здесь, другой — на линии. И чтобы помочь рабочим познакомиться, сблизиться друг с другом, нужны массовые мероприятия — вечера, встречи, походы... Наш профком что-то пытается сделать, но мало у них пока что получается. Да и не до организации досуга сейчас. Наладить бы производство. Предприятие новое — его еще кадровая текучка лихорадит.

Да, ГАТП молодо. Много трудностей. Однако есть уже у него свой трудовой почерк. С душой работают В. П. Ребих и С. И. Андриевский



— своего рода старожил предприятия. Перегля с машинистами в ГАТП и уже год трудятся без замечаний, выполняя и перевыполняя норму выработки. А при подведении итогов социалистического соревнования во второй квартал Виктор Петрович (на снимке вверху) и Сергей Иванович были признаны лучшими по профессии. В. ГОРИЧ. Фото С. ЩАДЕНКО.



ПОСЛЕ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Проблема остается острой

О недостатках в работе цеха № 3 Нефтеюганской центральной базы производственного обслуживания энергетического оборудования говорилось в выступлении бригадира этого предприятия Л. Болдырова «Тепло костей не ломит», опубликованном в нашей газете 26 февраля 1987 года. В публикации, в частности, анализировались причины, способствовавшие срывам при подготовке объектов котельного хозяйства города к работе в минувший осенне-зимний период.

Так, основной причиной срывов в работе названного цеха явилась несвоевременная комплектация объектов, где производился ремонт, материалами и оборудованием.

Как сообщают в своем ответе в редакцию директор ЦБПО ЭО Н. А. Есютин, секретарь партбюро Г. И. Бутенко, председатель профкома В. А. Сизова, проблема эта не решена до сих пор. На сегодня не приняты за-

явки и получен отказ в заключении договора на поставку материалов на полную программу ремонта с УПТО и КО. Даже выделенные на материалы фонды реализуются несвоевременно. В первом квартале текущего года, чтобы ускорить поставку трубы диаметром 28 миллиметров, ЦБПО ЭО вынуждена была работать напрямую с базами главка. В настоящее время из-за отсутствия на базах не реализованы полностью фонды по трубе диаметрами 25, 51, 70 и 89 миллиметров.

Так, из 12,5 тонны тонкостенных труб диаметром 51 миллиметр не получено ни одной, менее чем на треть поставлено труб диаметром 57 миллиметров. Всего на шестьдесят процентов реализованы фонды по огнеупорному кирпичу.

Центральная база производственного обслуживания энергетического оборудования крайне слабо обеспечивается инструментом и оборудова-

нием (редукторами, сварочными аппаратами и так далее). Не удовлетворен даже минимум потребностей в инструменте и оборудовании, предусмотренный приказом по объединению от 11 марта 1987 года «О подготовке объектов к работе в зимних условиях».

В ответе, подписанном руководителями ЦБПО ЭО, говорится также и о том, что, несмотря на неоднократные обращения в объединение Юганскнефтегаз, не решен вопрос с выделением средств на строительство базы в 1989 году. А ведь база по ремонту теплотехнического оборудования (кстати, уже выполнен ее проект) крайне необходима. Ибо не имея производственных площадей, оснащенных современным технологическим оборудованием, практически невозможно производить высококачественный и оперативный ремонт объектов котельного хозяйства города.

Н. ТАЙГИН.

ДОЛГОЖДАННЫЙ УСПЕХ

способствовал успеху. Открыл собрание секретарь парткома А. А. Степаненко. Он рассказал о том, с какими показателями нефтеюганские строители трубопроводов подошли к своему профессиональному празднику, отметил лучшие коллективы.

Затем выступил заместитель председателя горисполкома В. Я. Лихачев.

— Городской комитет партии, исполком городского Совета ждал этой трудовой победы, — сказал он. — Некогда гремевший славными делами трест Югансктрубопроводострой долго находился в числе отстающих. И вот, наконец, по-

ложение стабилизировалось. Коллектив крепнет с каждым днем. И мы с удовлетворением отмечаем, что трудовой настрой в вашем тресте позволяет смотреть в будущее с оптимизмом.

Под горячие аплодисменты В. Я. Лихачев вручил переходящее Красное знамя. Его принял управляющий трестом А. В. Холодионов и машинист акаватора, Герой Социалистического Труда М. Г. Амвросьев.

Управляющий трестом вручил Почетные грамоты и денежные премии передовикам производства, добившимся наивысших показателей.

С. ВЛАДОВ.

Коллектив треста Югансктрубопроводострой признан лучшим среди строительных организаций города и района по итогам прошедшего квартала. Успех этот тем значительнее, что достигнут он в знаменательный год — год 70-летия Великой Октябрьской революции 20-летия Нефтеюганска. А тот факт, что победа одержана в период, когда по всей стране идет коренная перестройка во всех сферах нашей деятельности, свидетельствует о том, что коллектив треста на правильном пути.

На торжественное собрание представители трудящихся подразделений треста пришли везломки производств, кто своим ударным, самоотверженным трудом

КОНСУЛЬТИРУЕТ ВРАЧ

Чем опасен описторхоз?

Тюменская область наиболее благоприятна для заражения описторхозом — одним из опасных глистных заболеваний. Отмечено, что на протяжении десяти лет заболеваемость населения по описторхозу не снижается. Вот и обследования этого года показали, что число больных велико. Выявлено 591 случай заболевания, 40 процентов из них — паразиты. Самая высокая заболеваемость во всех нефтегазодобывающих управлениях в Нефтеюганской таможной конторе, УТТ-5, 4, ОРСах. Значительное распрот. ранение описторхоза — результат низкой грамотности населения по про-

филактике глистных заболеваний.

Чем же опасен описторхоз? Большой возможностью заражения. Вновь приехавшие в наш регион люди (от 11 до 40 процентов случаев) заражаются уже в первый год, в последующем опасность заражения поднимается до 70 процентов.

Это заболевание снижает работоспособность за счет постоянной интоксикации организма, расширяет иммунную систему, задерживает физическое развитие детского организма, изменяет течение беременности. На фоне описторхоза тяжело протекают все заболевания желудочно-кишечного

тракта.

Описторхозом заражаются при употреблении в пищу недостаточно обработанной рыбы карповой породы (язя, чебака, плотвы, сороги, сазана).

В карасе, щуке, в рыбах сиговых пород описторхоза нет.

Глист паразитирует в организме человека (в печени, в желчном пузыре). Живет он от 25 до 40 лет. В сутки откладывает до 200 яиц. Токсические вещества, им выделяемые, воздействуют на весь организм, приводят к всевозможным патологическим изменениям.

Описторхоз имеет свой биологический цикл развития. Для того, чтобы

появилось заболевание яйца должны попасть во внешнюю среду, пройти двух промежуточных хозяев (моллюск, рыба карповой породы), затем попасть в организм человека.

Заражение через воду невозможно, потому что прерывается биологический цикл развития.

Описторхоз протекает остро и хронически. Особенно тяжело болят лица, впервые приехавшие в очаг описторхоза. Острая фаза начинается через 2—3 недели после заражения. Появляется высокая температура, которая может длительно держаться. Больные жалуются на головную боль, нарастающую слабость, потливость, тошноту, боли в животе, в суставах.

Острый описторхоз протекает под маской тяжелых заболеваний (брюшного тифа, вирусного ге-

патита, острого бронхита, бронхиальной астмы) и наносит значительный ущерб здоровью человека.

Частым исходом описторхоза является цирроз печени. Он отмечается в Тюменской области в 8 раз чаще, чем в других областях.

Для лечения описторхоза в городе организована дневная стационар. Лечение проводится с учетом состояния больного, течения заболевания и достаточно эффективными средствами.

Однако еще бытует мнение, что можно лечить описторхоз дегтем и одеколоном. Это неверно и вредно для организма. Деготь обладает канцерогенным (ракообразующим) действием, а в одеколоне имеются метилловые соединения, разрушающие печеночную клетку.

Самое главное в профилактике описторхоза — это правильная технологическая обработка рыбы. Наша северная рыба — ценнейший продукт питания. В своем составе имеет дефицитные аминокислоты, витамины, хорошо усваивается организмом. Для профилактики описторхоза необходимо соблюдать следующие правила: перед поступлением в торговую сеть рыба карповой породы должна быть заморожена; варить ее с момента закипания 20 минут, жарить — в распластном виде в кипящем жире 15—20 минут с обеих сторон, печь пироги с рыбой в духовке в течение часа, солить рыбу из расчета 2 кг соли на 10 кг рыбы 2—3 недели с последующим вымачиванием.

Е. ПОРОВОЗНИК, гельминтолог.

П О ТРЕБОВАЛОСЬ бы

шесть тысяч солнц, чтобы создать такой же поток излучения, какой посылает в пространство одна гигантская звезда Денеб! Диаметр Денеба в 35 раз больше солнечного! А на нашем летнем небе это лишь звезда первой величины. Правда, звезда очень заметная, одна из трех, которые составляют знаменитый летний треугольник.

Звезда Денеб возглавляет обширное созвездие Лебеда, наиболее яркие звезды которого образуют огромный крест в светлой полосе Млечного Пути. На древних звездных картах здесь изображены лебеды с распростертыми крыльями. По древнегреческому мифу, это сам всемогущий олимпийский бог Зевс в образе благородной птицы летит на грешную Землю для любовного свидания с земной красавицей Леодой...

Гигантская звезда Денеб — не близкая к нам: свет от нее до нас летит почти шестьсот лет. И не Денеб является главной достопримечательностью созвездия Лебеда. Так, в 1600 году астроном Янсен заметил «недалеко от центра созвездия своеобразную звезду», которая ранее не наблюдалась. Несколько лет ее блеск третьей звездной величины был постоянным, потом стал уменьшаться, и звезда исчезла для невооруженного глаза, но в телескоп была видна. Блеск ее то уменьшался до восьмой звездной величины, то снова возрастал. Так было до 1923 года, когда странная звезда почти астыла на пределе видимости невооруженным глазом... Астрофизики полагают, что звезда эта в 1600 году «пыталась» взорваться, но силы тяготения в последний момент задержали ее расширение. Такие звезды получили название аномальных новых звезд, которые находятся в состоянии неустойчивого равновесия. Не исключено, что эта звезда взорвется, и люди увидят ее вспышку...

Совсем недавно, летом 1975 года в Лебедь наблюдалась вспышка новой звезды, ее называют «1500-я переменная из

БЕСЕДА АСТРОНОМА ЧЕРНАЯ ДЫРА

созвездия Лебеда». Первым ее заметил японский любитель астрономии К. Осада. До вспышки эта звезда не значилась ни в одном каталоге, не обозначалась на звездных картах.

29 августа ее можно было видеть лишь с помощью телескопа, а уже в ночь с 30 на 31 она сияла так ярко, что лишь немного уступала в блеске Денебу! Затем последовал резкий спад яркости, и в настоящее время звезда эта видна только через мощный телескоп.

Много разнообразных интересных двойных звезд в созвездии, из них одна получила всеобщее внимание в послезаванный период — 61 Лебеда. Это одна из первых звезд, до которой удалось определить расстояние. Еще в 1837 году астроном Бессель установил, что свет от нее летит к нам менее одиннадцати лет. Нам известно пока только десяток звезд, расположенных ближе...

Оба оранжевых компонента звезды 61 Лебеда имеют одинаковый спектральный класс, но один почти на звездную величину ярче другого. Период обращения двух солнц вокруг общего центра масс равен 720 годам.

Около более яркого компонента был открыт невидимый спутник очень малой массы. Исследования пулковского астронома А. Н. Дейча показали, что темный, невидимый спутник звезды имеет массу 0,012 солнечной. Это уже не звезда, а планета, подобная нашему Юпитеру...

В созвездии Лебеда расположен один из самых мощных космических радиосточников — Лебеда А. Но самый удивительный объект созвездия — это рентгеновский космический источник Лебеда-X-1, невидимый компонент одной из двойных звезд. Астрономы считают его самым вероятным кандидатом в черные дыры.

Главная звезда в этой

системе — белый сверхгигант, масса которого в 20 раз превосходит солнечную. Ее компонент, вдвое меньший по массе, совершенно невидим.

Черные дыры — это такие тела Вселенной, которые по своей массе больше нашего Солнца в несколько или много раз, но увидеть их нельзя даже в самые мощные телескопы. Ученые считают, что черные дыры возникают в результате очень сильного сжатия какой-либо массы, при котором сила тяготения возрастает и настолько сильно, что не выпускает ни свет, ни какое-либо другое излучение, сигнал или тела. Для того, чтобы вырваться из черной дыры, потребовалась бы вторая космическая скорость, большая световой. Но согласно теории относительности, никакое тело не может развить скорость большую чем скорость света. Вот почему из черной дыры ничто не может вылететь, не может поступить наружу никакая информация.

Поиски черных дыр возможны по их сильному полю тяготения, по тем эффектам, которые возникают при падении с этом поле окружающего вещества. Наиболее наглядно эти эффекты проявляются тогда, когда черная дыра входит в состав двойной звездной системы, в которой одна звезда — видимый яркий гигант, а второй компонент — черная дыра. В этом случае газ и сверхней оболочка звездного гиганта течет к черной дыре и падает в нее. Но еще до этого падения у границы черной дыры газ разогревается до температур в миллионы градусов и излучает в рентгеновском диапазоне.

Е. ДОЛГИХ, действительный член Всесоюзного астрономического геодезического общества Академии наук СССР.

Редактор

Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

МАШЕНЬКА



Фотоэтиюд С. ВДОВИНОЙ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

Уважаемые папы и мамы, бабушки и дедушки! Скоро наступит 1 сентября. Не забудьте, пожалуйста, своевременно застраховать своего ребенка или внука от несчастных случаев.

Договоры страхования заключаются через школы в период с 1 до 30 сентября каждого года. Страховой взнос в сумме 2 рублей в год уплачивают наличными деньгами. В течение всего года (включая каникулы) с 1 сентября по 31 августа школьник считается застрахованным на 1000 рублей.

Договор страхования действует и при перемещении места жительства. За более точной информацией данного вида страхования можно обратиться в инспекцию Госстраха по Нефтеюганскому району, телефон: 2-26-78.

КМСУ-51 треста Нефтеюганскгазстрой производит ремонт квартир населению за наличный расчет, а также изготовление садовых домиков и отпуск материалов для

их изготовления.

Обращаться в бухгалтерию. Наш адрес: 2 микрорайон, дом 24, трест Нефтеюганскгазстрой, 4-й этаж, КМСУ-51, телефоны: 2-33-66, 2-25-67.

Трест Мамонтовнефтепромстрой сообщает, что в соответствии с проведенным реорганизационным структурой управлением треста с 15 августа 1987 года строительное управление № 69 и хозяйственный участок отделочных работ (СУ-77) войдут в состав строительного управления № 79, хозяйственный участок малой механизации — в состав УПТК треста и перестают существовать как самостоятельные предприятия.

Все претензии к названным предприятиям принимаются до 15 сентября 1987 года.

БЮРО РАЗНОБЫТОВЫХ УСЛУГ предлагает населению г. Нефтеюганска следующие услуги: обивку дверей, врезку замка, глазка, крепление шпингалетов, ремонт форточек, покрытие пола линолеумом (материал заказчика);

транспортные услуги по доставке (с погрузкой и разгрузкой) предметов бытовой техники и телевизоров в мастерскую, пункты проката и на дом, а также доставку в химчистку и на дом ковров, паласов (крупногабаритных вещей), доставку мебели, предметов туристического инвентаря и т. д.;

присмотр за детьми по часовому прейскуранту (60 коп. за 1 час);

обслуживание молодежи при ЗАГСе (обряды);

посреднические услуги предприятий службы быта по организации и проведению свадеб в предприятиях общественного питания (ресторанах, столовых).

Наш адрес: 6 мкр., дом 56, кв. № 1, тел.: 2-36-79. Часы работы: с 10 час. до 19 час., перерыв с 14 час. до 15 час. Выходной: воскресенье, понедельник.

15, 22 августа с 10 час. ОРС промтоваров проводит школьный базар на территории магазина № 44 в 8-м микрорайоне.

Приглашаем за покупками!

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам редактора — 2-37-96 секр. — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-61, отдел культуры быта и писем — 2-38-90, 2-36-88, отдел новостей, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 22037 Заказ № 9507