

Нефтеюганский рабочий

ОГЛАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС,
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

● Издаётся с 1 мая 1972 г. ● № 56 (1876) Суббота, 12 мая 1984 г. ● Выходит по вторникам, четвергам, субботам ● Цена 2 коп. ●

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

Все меньше их, участников войны, ветеранов. С каждым годом все белее их волосы, согбеннее плечи, острее печаль.

39 весну Победы встречают ветераны, живущие в нашем молодом городе. Когда они шли в атаку тысячи долгих дней войны тогда, в далекие сороковые, они били врага и за нас с вами, за наш будущий город.

Почему плачут ветераны? Мужчины стыдливо вытирают ладонью набежавшую слезу, неизменный платочек в руках у их фронтовых подруг.

Стою на площади во время городского митинга и слушаю музыкальный пролог. Среди радости и веселья предвоенных песен, шумных трудовых будней, энтузиазма вдруг щемящий душу голос Левитана: «22 июня в четыре часа московского времени... гитлеровская Германия... вероломно...». Чувствую, как все внутри сжимается, цепенеет.

А потом выстраданное, действительно народное: «Вставай, страна огромная...». В памяти гениальный планет «Матери-Родины». Чуть позже — голодный осажденный Ленинград и слова Ольги Берггольц, ее девяти-сотдневный реквием мужественным защитникам. Голос поэтессы



голодный, изможденный звучит глуховато и слабо, но твердо, без единого срыва. Он продолжает свое воле, он

для живущего и сражающегося Ленинграда... Чувствую, как предательский щиплет глаза.

Ю. ПРОНИН

когда стучат куранты «минуту молчания». Поникли головы ветеранов, серьезные лица тысяч участников городского митинга. Тук-тук-тук — отсчитывает метроном. Слово удары сердца ветеранов, которое взяло на себя тяжелую ношу: вечно стучать за погибших друзей...

Так почему же скорбят ветераны? Не потому ли, что пройдя через нечеловеческие испытания, стали больше ценить жизнь, каждый ее миг, эти мирные тридцать девять лет.

Не потому ли, что, обретая верных друзей, познав любовь и настоящую бессловесную мужскую дружбу, тут же потеряли ее.

Не потому ли, что теперь, когда их остается все меньше, мы, послевоенная молодежь, стали забывать за общим понятием «ветеран» конкретного человека. Да, это люди-реалисты, но обращаться с ними надо не как с медалями, а как с дорогими, драгоценными портретами родных людей.

Мне нравится День Победы. Хорошо что он есть у нашего народа. Чтобы мы, молодые и сильные, не забывали прошлого и помнили о своей ответственности за настоящее и будущее.

Ю. ПРОНИН

17 МАЯ — ЕДИНЫЙ ПОЛИТДЕНЬ

ПЛАН ВЫСТУПЛЕНИЯ

лектора, политдокаладчика по теме «Превратим Нефтеюганск в город высокой социалистической культуры и образцового порядка».

I. Город сегодня:

- история развития нашего города;
- планировка и структура города;
- перспективный план застройки и реконструкции города.

II. Каким быть микрорайону:

- каждый нефтеюганец — строитель и хозяин своего города;
- роль депутатских групп, советов общественных организаций, домовых комитетов, жилищно-коммунальных служб в благоустройстве;
- искоренение правонарушений и антиобщественных проявлений — забота не только общественности, но и каждого жителя;
- озеленение микрорайона — вопрос особой важности.

III. Задачи трудовых коллективов, советских и общественных организаций, жителей г. Нефтеюганска по наведению образцового порядка, воспитанию высокой нравственной и социалистической культуры.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Материалы XXVI съезда КПСС — М., Политиздат, 1981 г.

2. Материалы апрельского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС, — «Правда», 1984 г., 11—12 апреля.

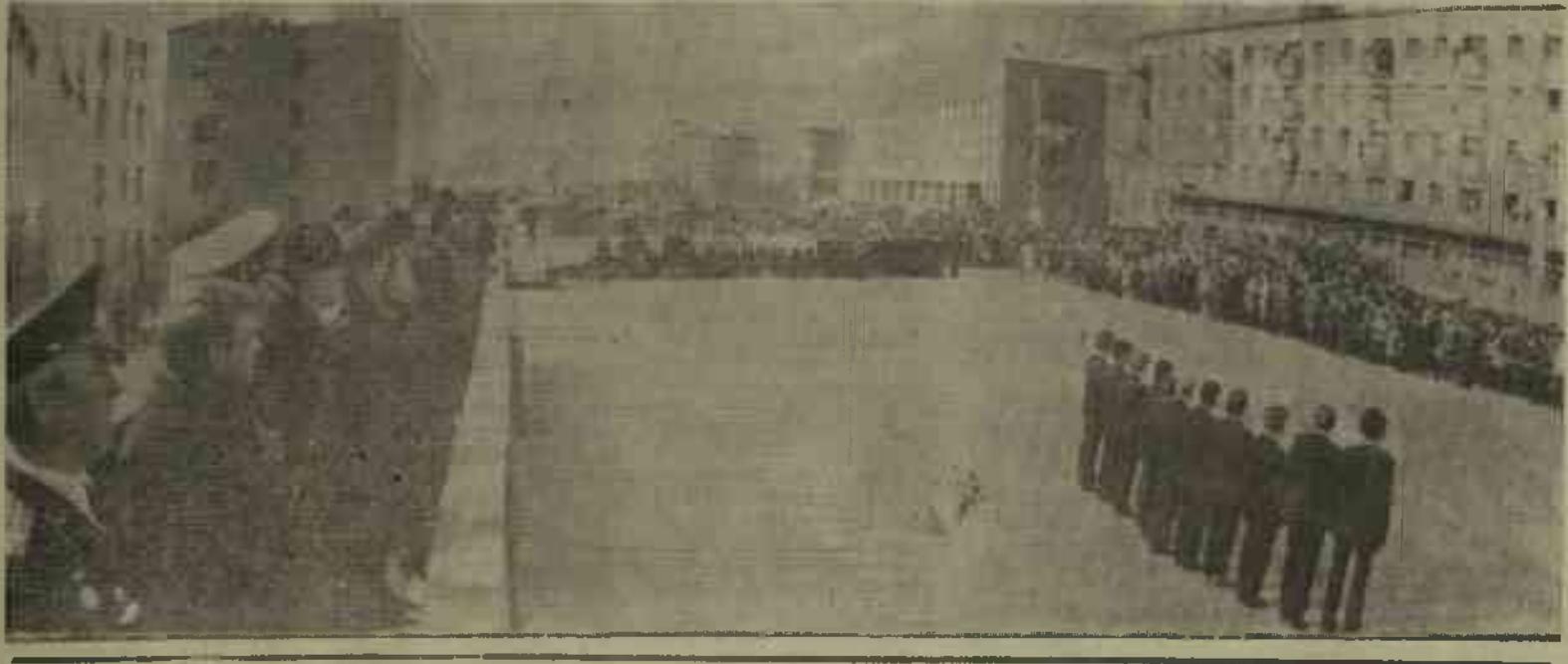
3. «К новым трудовым победам». Социалистические обязательства г. Нефтеюганска и Нефтеюганского района на 1984 год — «Нефтеюганский рабочий», 1984 г., 7 февраля.

4. «Цель — повышение благосостояния народа» (материалы сессии городского Совета народных депутатов) — «Нефтеюганский рабочий», 1984 г., 4 февраля.

5. А. Мирошниченко. «Все о жилищном кодексе» — «Нефтеюганский рабочий», 1984 г., 1 марта.

6. «Время обязывает» (из доклада председателя районного комитета М. М. Метанова) — «Нефтеюганский рабочий», 1984 г., 31 марта.

7. «Расцвет экономики — главная забота коммунистов». (Из доклада первого секретаря горкома КПСС А. Б. Гуляева) — «Нефтеюганский рабочий», 1984 г., 2 февраля.



ВСТРЕЧА ПОКОЛЕНИЙ

К этой встрече готовились все. Сценарий со стихами написала Л. К. Скугарова. Чествование ветеранов и молодых передовиков проводится нами впервые. На сей раз профсоюзный комитет совместно с администрацией решил расширить рамки традиционного вечера.

В честь 39-й годовщины со Дня Победы на сцену приглашаются участники Великой Оте-

чественной войны и ветераны труда. А. А. Приз и А. Н. Ушаков. Им инженер-технолог комсомолка Ольга Накорякова посвящает стихи, а начальник управления М. Г. Бутов, отметив вклад в общее дело чествуемых товарищей, вручает им ценные подарки и сувениры.

Под аплодисменты присутствующих от имени Президиума Верховного Совета РСФСР

Михаил Георгиевич вручает медаль «Ветеран труда» П. О. Ермолаеву.

Один за другим приглашаются на сцену ветераны труда П. С. Комарицких, В. П. Захаров, М. Ф. Родичев, В. П. Яковенко, В. И. Заварухин. В честь каждого из них звучат стихи, песни в исполнении женского вокального ансамбля, выступления дошкольников из детского сада «Ивушка».

Тепло приветствовали собравшиеся Михаила

Савицкого, Рафаэля Зинатуллина, Михаила Потапова. Несколько лет назад мы их проводили на службу в ряды Вооруженных Сил. Теперь мы регулярно отмечаем тех, кто вновь вернулся в наш коллектив и отлично трудится.

Слова признательности и похвалы раздаются и в честь прибывших к нам по комсомольским путевкам из рядов Советской Армии Александра Татура и Валерия Татаринова. Первый на

три месяца был командирован в помощь нефтяникам Нижневартовска и привез отличные отзывы.

Владимир Спиридонов от нашего управления учился в профтехучилище, где приобрел специальность электросварщика. И вот в честь этого отличного молодого рабочего звучат приветственные слова в стихах и песнях.

Д. ЯХУНКИН
председатель профкома ВМУ-2

ВОДИТЕЛЬ ПАТЕВОЗА

ЭТО, ПОЖАЛУЙ, одна из самых сложных и мужественных профессий на трассе. Зима, хотя и является самым благоприятным для автомобильных перевозок временем года в болотистом регионе, таит в себе и немало сложности. Укатанная до блеска, до гололеда дорога, неровности рельефа, выбоины и крутые повороты — все это обязывает шофера быть постоянно начеку.

Валентин Андреев управляет автомобилем уже двенадцать лет. Однако по-настоящему он понял «почем фунт шоферского хлеба» только в пятой автобазе треста Югансктрубопровод с т р о й. Здесь он работает два года и все это время на различных участках трассы. Колесил по трассовым дорогам в Болчарах, на Кедровой. В Чебакчино прибыл вместе с машиной на барже.

В каких только перипетиях ему не приходилось побывать! И с головокругительных высот «его преподобие-случай» пытался затянуть машину с грузом под откос, и баллоны монтировал при ледяном ветре в пути, и трубы слетали с маши-

ХАРАКТЕРЫ

Мно много приходилось бывать на трассе строительства нефтепровода Холмогоры — Клин. Много видеть, слышать, осмысливать. О чем-то уже написано, что-то отложилось в памяти и стало составной частью того, что называется жизненным опытом...

Недавно еще раз перечитал свой «трассовый» блокнот: читаю фамилию, еще одну... И вспомнились короткие, даже мимолетные встречи с людьми. С теми, для кого трасса, требующая мужества и самоотверженности на каждый день, — просто работа.

ны в самый неподходящий момент. А вот сегодня он вместе с товарищами везет трубы за шестьдесят километров в расположенные сварочно-монтажные бригады. Нужно спешить. Если получится, как запланировал, — вместо двух рейсов сделает три.

НА АВТОКРАНЕ, — ФЕДОР ЛУЧКИН

Б ОЛЕЕ семнадцати лет назад исполнилась заветная мечта Ф. Г. Лучкина: он сел за руль автомобиля. Работал честно, добросовестно и без аварий. Это не могли не видеть руководители автохозяйства и товарищи по работе, потому никто осо-

бенно не удивился, когда Федору было предложено пойти на курсы автомобильных крауовщиков.

И с того дня минуло десять лет. Сейчас в АТБ-5 треста Югансктрубопроводстрой он работает на десятитонной перегрузочной машине в районе нефтеюганского участка трассы нефтепровода Холмогоры — Клин.

Начальник сводной автоколонны автобазы А. Б. Гнетцкий рассказал, что Федор Григорьевич побывал на своей мобильной специальной машине практически во всех основных пунктах трассы.

Богатый профессиональный опыт, готов-

ность выполнить любой трудности задание им. ионвируют тем, с кем ему приходится работать.

СЕМЬЯ НА ТРАССЕ

— Мы уже не маленькие. — наперебой закрили Гвзеля и Регина Халиковы. — В июне в один и тот же день нам будет по пять лет. И на трассе мы живем больше года.

— Папа, Чингиз, и мама, Татьяна, машинисты СУ-45. Наш папа водит большую желтую машину со стрелой. Мы видели, как он берет большую-большую трубу и поднимает ее, словно хворостинку.

— Мама работает в котельной. Мы даем тепло городку. Дядя Радзивиловский и Привалов говорят, что папа и мама работают хорошо.

— Вечером, когда все соберутся, мы пьем чай, смотрим мультики по телевизору.

— Ты, дядя, лучше не в газету, а нам отдай фотокарточку. Мы пошлем бабушке в Башкирию. Папа говорит, что в школу мы пойдем с шести лет.

— Здесь, в Чебакчино, нам нравятся. И собачки, дядя, у нас совсем не злые. А то, что они на Вас лаяли, так они не любят, когда

на них замахиваются фотоаппаратом. Приезжайте к нам еще, когда в городок артисты из Нефтеюганска снова приедут. Тогда и книжки интересные будут продавать.

ПОСЛАНЕЦ КАЗАХСТАНА

Н Е ВСЕ, даже на трассе, понимают, что работы по проветке стыков непосредственно на стеллаже или на нитке строящегося нефтепровода — это лишь часть дела дефектоскописта полевой исследовательской лаборатории СУ-1 Главногомтрубопроводстрой Антона Станиславского.

Потом вместе с лаборантами он будет несколько часов подраля проявлять пленку, готовить ее для заключения старшему по должности и квалификации товарищу.

Насколько важно быстро и квалифицированно «просвятить» стыки труб, можно судить по тому, что без заключения «пиловцев» заказчик не разрешит ни вывозить плети со стеллажа, ни изолировать, тем более, опускать трубопровод в траншею.

Так вот, посланец Казахстана, опытный дефектоскопист Антон Станиславский, не уйдет из

лаборатории до тех пор, пока не будет обработан весь полученный днем материал.

Не всегда заключение по душе сварщикам, но главное для них то, что результаты не залеживаются на полках лаборатории, не тормозят трубопроводное строительство.

КОММУНИСТ ПАВЕЛ ШИПОРЕВ

П РЕЖДЕ чем завоевать право на управление мощным трубоукладчиком, он работал машинистом болотохода, шофером на автомобиле.

В момент нашей встречи этот высококвалифицированный машинист из СУ-45 в дар со стиральщиком Закием Назмеевым отгрузил трубы со стеллажа.

Как отметил прораб Сергей Соловьев, это лучшая смена. На какой бы участок их ни ставили, в каких бы трудных условиях они не находились, задание свое выполняют безукоризненно точно и в срок.

Вот с такими людьми познакомил меня трасса. Короткие записи в блокноте, мимолетные встречи... А ведь это встречи с характерами.

А. ЗЕМЧЕНКО.

Возвращаясь к напечатанному

С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭКОНОМИКИ...

Р УБРИКУ, под которой пишется этот материал, газета применяет в тех случаях, когда требуется углубить, расширить тему начатого разговора или добиться единства мнений «меры приняти», — такова традиция. Тут будет она нарушена, поскольку возвращается необходимо, чтобы правильно расставить смещенные в напечатанном акценте.

Предмет разговора — положение дел на свиноконплексе ОРСа объединения Юганскнефтегаз. Повод — позиция авторов корреспонденции «Кто подсобит подсобному?» («Нефтеюганский рабочий» № 45 от 14 апреля с. г.). Кратко напомним: М. Кузьмин и А. Шумейко обвинили, что ли, комплекс и всех руководящих им людей в том, что с середины 1982 года «подсобное хозяйство приняло застойный характер», что мало заготавливается местных кормов, велика себестоимость свиноводства, не используются отведенные комплексу земли...

Определимся сразу: автор этого текста далек от той мысли, что на комплексе все хорошо. Масса проблем и вопросов есть там, ждут внимания и решения, о чем и будет сказано. Но и те «обвинения», в общем-то, неправомерны, и потому — внесем ясность.

Р ЕШЕНИЕ о строительстве свиноконплекса ОРСа объединения было принято в конце прошлой пятилетки. Был составлен проект отпущены средства и понятно, что должно было поставлено на прочные экономиче-

ские рельсы. Вводились производственные площади, росло поголовье свиней. В то время темпы развития комплекса были обусловлены самим первым этапом становления. О нем авторы того выступления вспоминают, как о «золотой поро» в ведении отрасли, ограничивая ее серединой 1982 года. Почему?

А все просто: именно до середины того года свиноконплексом руководил один из авторов — М. Кузьмин, специалист сельского хозяйства (агроном, полевод, закончил техникум в конце 40-х годов).

Уже после того, как я побывал на комплексе, вели мы с М. С. Кузьминым долгую беседу, в которой были и эмоции, и факты.

— Мы наращивали поголовье, — горчился Михаил Степанович. — В начале 1979 года было всего триста голов, в 1981-м — в десять раз больше. А сейчас не только такого, но и вообще роста нет.

— Но ведь и такого строительства площадей тоже нет. Просто сейчас другой этап — производства продукция.

— Мы тоже производили, и не столько. И тут я был согласен: не столько, значительно меньше. Вот цифры: в 1980 году при поголовье в 2000 свиней мяса было реализовано 46 тонн. Через год свиней стало

больше на восемьсот голов, мяса реализовали 97,3 тонны. Так есть ли основания для такого упрека: «Имея в своем распоряжении 3500 свиней, комплекс произвел лишь 229 тонн мяса или в расчете на каждую тысячу голов всего лишь чуть больше 65 тонн». А ведь это вдвое больше, чем лучший результат «золотой поро».

— Что же это у них в прошлом году были за привесы — 180 граммов в сутки? — саркастически интересуется М. Кузьмин.

— И тем не менее, это 113 процентов к привесам в 1982 году. — привожу я цифру.

Хотя, конечно, 180 граммов в сутки — привес «не ахти». Но есть одно объяснение. В прошлом году комплекс закупил в Исетском районе 450 свиней, в основном — маток для «свежей крови». Долго ждало это стадо вагоны в Тюмени, дотяго ехало. В результате до 15 килограммов веса потеряло каждое животное за дорогу. Вот эти потери и легли тяжким грузом на показатель «среднесуточный привес».

— А забой свиней средним весом 65 килограммов?

Вот тут все верно. В среднем за год так и получилось. Но здесь арифметика напоминает старую шутку о «конеярбачниковой колбасе», изготовленной «50 на 50» — один конь и один яричик. В животноводстве, к сожалению, невозможно

избежать, так называемого, вынужденного забоя приплода. И вот если на три стокилограммовых свиней приходится один 6—10 кг. сосунок, то средний вес и будет в тех самых пределах.

В ПРОЧЕМ, довольно цифр. Как ни вески они, но ведь и их можно интерпретировать по-разному — в упрек или в заслугу. Как и факты. Не идет строительство в таких масштабах, как, скажем, 3—4 года назад, — виноват директор комплекса В. Н. Федоров: не добивается, не выколачивает, не строит... А его задача — не строить, а заниматься производством свиноводства. Что и делается. Во всяком случае, несмотря на явную нехватку производственных площадей (до 70 голов в одной клетке откормочника) на комплексе весьма четко прослеживается цепь промышленной технологии.

Мал техник с к и й персонал комплекса, но тем не менее многое сделано по доводке «до ума» того, что было в «золотую пору» наворочено: заменили систему вентиляции, механизировали подачу сыворотки в кормушки, исправлен «ляп», допущенный ранее при монтаже транспортеров навозоудаления. И кормоцех, кстати говоря, заработал чуть больше года назад.

— Сейчас намного легче стало работать

нам, свиаркам, — мнение опытного свиновода Г. П. Панасенко.

Мало заготавливается местных кормов — тоже виноват В. Федоров? Но его и специалистов комплекса не надо убеждать в пользе веточного корма, хвоя, травяной муки и т. д. Кормозаготовительная техника, какая есть у подсобного, лишнего в «свою» пору не простаивает, свиарки и слесари корма готовить не отказываются. Только ведь ограничены их возможности.

Не использу ю т с я земли, и в этом вина руководителей? А нет земель у комплекса, не отведены они. Ни под строительство летних лагерей, ни под распахку. Правда, сейчас определили место под лагерь, но туда надо строить с километр насыпной дороги, а на месте — делать раскорчевку. Кто будет заниматься?

В одном правы М. Кузьмин и А. Шумейко: свиноконплекс у нужна серьезная помощь предприятий объединения, не одного ОРСа. Причем, ставить эту помощь надо не на основу необязательного шефства, а на договорную экономическую платформу. Попробуем определить ее канву. Сейчас, в реализацию положений Продовольственной программы, каждому предприятию планируется или предлагается завести свое подсобное хозяйство. Конечно, поднаступившись, вышкормочники или буровики могут организовать у себя и только для себя свиарничек голов на 30—50. Не надо быть большими пророком, чтобы предсказать массу серьезных трудностей, как не надо быть экономистом, чтобы предположить громадную себестои-

мость произведенной на этих «фермах» свиноводства.

А не лучше ли объединить усилия тех же вышкормочников и буровиков для расширения свиноконплекса ОРСа? Предприятия заключают с ОРСом договор: мы строим, помогаем в решении технических вопросов — вы нам произведете такое-то количество свиноводства. В этом случае не надо будет В. Н. Федорову ходить с протянутой рукой, как сейчас: дайте, пожалуйста, кусок трубы, помогите со сваркой и т. д. Заботы особого в объединении предприятия должны стать заботами всего объединения.

Ведь до абсурда доходит дело: при существовании мощной конторы связи на комплексе не работают телефоны, при массе во всех УТТ, особенно № 1, автомашин не находится двух для вывозки пищевых отходов из города на комплекс. Автобусов у объединения — море, а работники комплекса идут на смену за десятки километров пешком: УТТ-5 регулярно срывает график обслуживания свиноводов. Не работало зимой отопление — не могли дозваться на комплекс специалистов Югансктепложилостроения, как не могут дозваться при острой нужде работников УВика и Юганскэнерго.

Проблем у комплекса, как видим, масса, поэтому и нет оснований утверждать, что все там гладко и хорошо. Тем не менее, в своих нынешних масштабах он стоит на ногах прочно, планы выполняются, по возможности совершенствуется и даже расширяется. Только возмещать пока весьма малы.

А. ТЕРЕХИН.

3. Многие решают тыл и автоматизация

КАК ИЗВЕСТНО, успешная работа основных подразделений зависит от крепких тылов. В первую очередь, — от системы материально-технического снабжения и баз производственного обслуживания.

За истекший период наша система материально-технического снабжения поднята на новый уровень. Построена мощная база производственно-технического обслуживания на железнодорожной станции Пыть-Ях. Здесь имеется необходимое количество тупиков, построен механизированный склад хранения цемента, достаточное количество других складских помещений и емкостей, значительная часть работ механизирована. Если раньше в объединениях были постоянные авралы по разгрузке вагонов, привлекались людские ресурсы основных производств, приходила в негодность часть материальных ценностей, то в настоящее время работа по приемке и обработке поступающих грузов ведется планомерно собственными силами баз производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования с минимальными издержками. Вывоз материалов и оборудования на предприятия и объекты организован централизованно силами БПО и КО. В настоящее время в основном обеспечена стабильность материально-технического снабжения предприятий в установленные сроки и с хорошим качеством. Базы

наладили контакт с заводами-поставщиками, обеспечивая качественные и своевременные поставки.

В объединении созданы мощные базы производственного обслуживания предприятий вышестроения, бурения, добычи нефти.

Они обеспечены помещениями, оборудова-

батываемые месторождения. Но задача ставится более широкая — обеспечить капитальными подъездами все промысловые объекты и кусты скважин.

Бурящиеся в настоящее время кусты скважин в основном вводятся с обустроенными подъездными дорогами, но кусты, построенные в прошлые годы, в большинстве подъездных дорог не имеют. Согласно расчетам Гипротюмса,

Большое значение в вопросе эффективного использования фонда скважин имеет автоматизация производства.

Уровень автоматизации замерных установок по объединению составляет 53,7 процента, обеспеченность замерами действующего фонда эксплуатационных скважин составляет 78,3 процента, а по системам телемеханики — 63,3 процента. Эти цифры говорят о том, что уровень

специализированное предприятие по ремонту трубопроводов и резервуаров и тем самым подтянуть этот важный участок работ.

В целом, в настоящее время мы имеем в основном сбалансированное и отлаженное производство, обеспечивающее выполнение плановых заданий по всем направлениям.

Уверенно работают предприятия объединения и в текущем году,

Мы имеем положительный опыт использования ЭВМ для контроля обеспечения основного производства технологическим транспортом. Разработана система работы и ремонта электрогрузового оборудования скважин «ЭПОС», обеспечивающая повышение качества работы бригад проката и ремонта установок ЭЦН за счет дифференцированной оценки результатов их производственной деятельности, комплектации установок по условиям их работы в скважине и обеспечение служб ЦБПО НПО и НГДУ объективной информацией о состоянии производства.

Не удовлетворяет нас пока в полной мере организация работы транспорта. Здесь имеются факты и нерационального использования технических средств, и порочные пробы, и неполная загруженность, и простои.

В заключение можно сказать, что на сегодня имеется еще достаточно много нерешенных вопросов в различных направлениях деятельности объединения.

Для решения этих вопросов разработаны организационно-технические мероприятия на текущую пятилетку, которые позволяют значительно снизить долю ручного труда на производстве, увеличить процент автоматизации и телемеханизации объектов, совершенствовать бригадные формы организации труда.

Г. ДОЛГИХ,
главный инженер объединения Юганскнефтегаз.

Трибуна руководителя

ИНТЕНСИФИКАЦИЯ НА МАРШЕ

Вне и практически полностью удовлетворяют потребности основного производства. Производственная деятельность баз координируется соответствующими службами объединения, исходя из условий необходимого обеспечения потребностей производства. В настоящее время разворачивается работа по созданию баз производственного обслуживания по ремонту электрического оборудования, резервуарного парка и трубопроводов, что значительно повысит стабильность работы этого оборудования и всего нефтедобывающего производства.

В условиях большой рассредоточенности промышленных объектов решающее значение в повышении эффективности всего производства имеют дороги. В настоящее время мы имеем капитальные магистральные дороги практически на все разра-

нефтегаза потери нашего объединения из-за бездорожья только в 1980 году составили 26,2 миллиона рублей.

В текущем году правительством приняты меры по широкому развороту дорожной строительству в Западной Сибири. Считаем, что это будет крупнейшее мероприятие по интенсификации производства и повышения эффективности имеющегося потенциала.

Большая работа проведена по совершенствованию плано-оценочных показателей работы предприятий и служб, подчинению их деятельности единой цели — обеспечению выполнения плана добычи нефти. Ведущая роль отведена НГДУ, все остальные производства и службы в какой-то степени поставлены в зависимость от НГДУ, обеспечивая его высокие показатели.

автоматизации еще очень низок. Сложилось такое положение дел в связи с недостаточной мощностью монтажно-наладочного управления треста Запсибнефтеавтоматика и недоводом объектов телемеханики в прошлые годы. Этому тресту необходимо принять меры по укреплению своих баз в нашем районе и усилению работ. Положительное дело автоматизацией нас пока не удовлетворяет.

Существенно снижает эффективность нашей работы аварийность на нефтепроводах. Отчасти это связано с несудовлетворительным качеством строительства, обеспечением строгого соблюдения строительных норм и правил проектных решений. Но тем не менее потребность в ремонтных работах на трубопроводах значительно выше существующих возможностей.

В текущем году мы планируем создать спе-

обеспечивая значительное перевыполнение основных производственных показателей.

Дальнейшее совершенствование организационных работ и взаимодействия всех служб мы видим в создании и укреплении бригадной формы труда во всех звеньях и обеспечении слаженности работы на уровне бригад. Главным направлением здесь должно стать создание комплексных бригад. Ценные разработки в этом плане ведутся институтом ВНИОЭНГ, уже представившим проект руководящего документа.

Большие возможности в улучшении организационного управления производством заложены в широком привлечении информационно-вычислительных центров — это разработки с использованием ЭВМ программ комплексного производства работ и обеспечение контроля их выполнения.

Идет всесоюзный рейд печати за экономию и бережливость

МАРТЕНЫ ЖДУТ СЫРЬЕ

Наша область является крупнейшим потребителем металла. Тут естественно, что его использование приводит к неизбежным отходам. Следовательно, есть немалые возможности заготовки ценного вторичного сырья для металлургической промышленности. Только за последние два года объем сбора металлолома увеличился в два раза. За прошлый год, например, область превыполнила плановое задание по отгрузке лома на 20 тысяч тонн, в том числе наш город и район — более чем на четыре тысячи тонн.

Ныне план сбора и отгрузки лома городом и районом значительно увеличен и составляет около тридцати трех тысяч тонн. Реально ли его выполнение? Бесспорно. Между тем, задание первого квартала выполнено с большим трудом. А план, нужно признать, не такой уж и напряженный: восемь тысяч тонн. Как и всегда, выручили предприятия производственного объединения Юганскнефтегаз.

Успешно справляются с доведенными заданиями шестая автобаза, четвертое управление механизации, автобаза № 93. И наоборот, как по установившейся традиции, идут в числе

отстающих трест Югансктрубопроводстрой, СМР-198, СМР-364, Балыкская передвижная механизированная колонна. Вместе с ними не справились с квартальными планами тресты Юганскнефтегазстрой, Юганскнефтегазспецгидромеханизация, Юганскнефтегазэлектромонтаж, автобаза № 15 и другие. Эти предприятия в целом недодали 500 тонн металлолома. «Лидером» должников является трест Югансктрубопроводстрой.

Какая тому причина? Оказывается, трестом не были запланированы вагоны под металлолом и на первый квартал, и на весь год. Мало того, даже после напоминания не были запланированы вагоны и на апрель. Отсутствует контроль за важной работой со стороны заместителя управляющего трестом В. В. Смирды привело к срыву задания.

В подобной ситуации оказались многие предприятия. А ведь известно, что сдача черных и цветных металлов входит в плановые показатели всех предприятий и организаций. Это такое же важное государственное дело, как и производственный план.

Для определенных удобств два года назад объединение централизовало отгрузку лома своих подразделений. Грузоотправителями определены Юганскнефтегазская и Мамонтовская базы ПТОиКО. Подчеркнем сразу — не справляются со своими функциями базы. Часты случаи длительных простоев вагонов, не всегда подаются подъемные механизмы.

Вместе с тем, предприятиям-ломосдатчикам стоит подумать над тем, как полнее загружать вагоны. Доходит ведь до абсурда. Мамонтовское управление технологического транспорта № 1 загрузило ломом два вагона. По актам значился вес груза в обоих вагонах — 31 тонна. А для такого груза требуется всего один вагон.

Оставляет желать лучшего и качество отгружаемого сырья. До сих пор с заводов поступающие акты с указанием на большой процент скидок из-за засоренности. Особенно часто получают такие акты в нефтегазодобывающих управлениях Юганскнефть, Мамонтовнефть, Салымской вышкомонтажной конторе. Это говорит о том, что в названных предприятиях площадки не соответствуют положению о порядке сбора, хра-

нения, переработки и отгрузки металлолома. Вспомним закончившийся апрель. Еще в первой его декаде, кроме подразделений объединения, никто не приступал к отгрузке сырья мартенам. А ведь не исключено, что позже будет или ограничение, либо вообще запрет на полувагоны под металлический лом. Ясно, что нерадивые ломосдатчики план не выполнят. И при этом винить будут железную дорогу.

Что же мешает ритмичной, равномерной отгрузке? Только безответственность, неорганизованность в трестах и предприятиях. В большинстве случаев графики отгрузки отсутствуют, а если они и есть, то лишь для профформы. За выполнением их никто не следит и не спрашивает. Это, в первую очередь, относится к заместителям управляющих трестами В. В. Смирды, Н. Г. Демьяну, А. П. Шимолаеву.

В этом году распоряжениями горрайисполкомов доведены планы сбора лома школам. Директорам следует обратить на это особое внимание, не упустить время, удобное для сбора металлического лома, а шефствующим предприятиям надлежит оказать помощь в его отгрузке.

Л. СЫРЫГИНА,
представитель Вторчермета

Хроника экономики

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫМ трудом отмечают каждый рабочий день строители треста Юганскнефтегазстрой. Со значительным перевыполнением доведенных заданий они завершили квартальную программу, передав заказчику свыше ста километров трубопроводов, 233 обвязанных скважин.

Наивысшими производственными показателями встретила Первомайский праздник бригада, руководимая кавалером ордена Трудовой славы III степени Михаилом Артемовичем Задорожником. Этот коллектив — неоднократный победитель областного и внутритрестовского соревнования, работает на сооружениях промышленных и сельскохозяйственных объектов, жилья, детских садов.

НЕФТЕЮГАНСКОЕ монтажное управление. Раньше намеченного завершили выполнение задания четырех месяцев труженники этого предприятия. План по строительству монтажных работ за этот период перекрыт более чем на три процента, на полпроцента больше реализовано товарной продукции. Монтажники ввели в эксплуатацию с оценкой «хорошо» 23 объекта.

Трудовое состязание возглавляет кол-

лектив четвертого участка, где начальником В. П. Ефремов.

ТРУЖЕНИКИ треста Юганскнефтегазстрой — многократные победители в городском социальном соревновании. Высокие темпы работ, эффективное использование современной техники и технологии позволили нефтеюганским геофизикам добиться хороших результатов в исследовании нефтяных недр.

За годы одиннадцатой пятилетки коллективом обследовано более 8 миллионов 500 тысяч метров буренных горных пород, геофизические работы проведены в семи тысячах 387 скважинах.

Хорошие трудовые подарки преподнесли геофизики празднику. Им проведено исследование в 713 скважинах с высоким качеством.

НЕФТЕЮГАНСКОЕ управление буровых работ № 2. Начальник отдела А. Андреев. Первыми в объединении Юганскнефтегаз завершили выполнение пятилетних заданий бригады покорителей земных глубин Ф. Д. Габдуллин и С. Г. Помогайбин.

В ваули Первомайский записал в свой актив более чем 200 тысяч метров буренных горных пород.

ПАМЯТИ ДРУГА

Нет больше с нами Александра Григорьевича Тимченко. Ушел из жизни замечательный человек, коммунист, приехавший к нам на Север из Татарии вместе с бригадой вышко-монтажников в сентябре 1965 года. Своим общительным характером, добросердечием и любовью к труду Александр Григорьевич сразу завоевал сердца всего коллектива усть-балыкских буровиков. Реальная оценка обстановки, здравомыслие, тонкий юмор никогда не изменяли этому удивительному человеку в его общении с людьми.

Чувство личной ответственности за выполнение плана по бурению заставляло его да-

же в активированные из-за мороза дни набирать добровольцев из своей бригады, да и даже из других, для работы по монтажу буровых. На всю страну стал известен метод Еремина — Тимченко, когда буровая и вышко-монтажная бригады работали вместе на одном станке, перетаскивая его в считанные часы на новую точку. Бывали зимой случаи, когда утром буровики заливали колонну, а вечером забуривались с этого же станка за несколько километров от законченной скважины.

Метод Еремина — Тимченко сыграл большую роль при бурении одиночных вертикальных скважин, т. к. до его внедрения буровая

бригада не имела закрепленного бурового станка, переходила с одного на другой (не жалея оборудования при эксплуатации станка).

Уже перескакивая в Сургут бригада А. Г. Тимченко несколько раз помогала усть-балыкским буровикам в скоростном монтаже буровых. Так создавались условия беспростойной работы бригадам В. М. Агафонова, С. Н. Аслаева, М. И. Сергеева и других.

Многое можно вспомнить из того хорошего, что было привнесено в копилку опыта вышко-строения лично А. Г. Тимченко. Но один случай был особый. Ранней весной 1967 года, когда лед на Юганне

тронулся 26 апреля, подвела нас. Мы потащили станок БУ-80, когда протоки были залопнены водой. Главный инженер треста Сургутбурнефть А. К. Сабирзянов, приехавший из Сургута к подтающему к протоке (глубиной 4 м) станку, запретил перетаскивание. Он боялся, что дно протоки оттаяло и станок застрянет. Но мы знали, что сухая зимой протока с хорошо промороженным дном, залитая водой, не оттаивает очень долго. И уже настроились тащить, предвительно промерив глубину воды шестом на плоту из двух бревен. Перегнавши накануне тракторы в объезд на ту сторону, зацепили длинные (до 100 и более метров) тросы. Руководил работами А. Г.

Тимченко. За 20 минут всего с одной остановкой станок был на той стороне. И таких случаев в жизни Александра Григорьевича было немало.

Еще в Татарии ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он был награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени, многими медалями.

Память об Александре Григорьевиче Тимченко — принципиальном коммунисте, замечательном товарище и друге всегда будет в сердцах людей, знавших его.

А. ФИЛИМОНОВ,
Герой Социалистического Труда, управляющий трестом Юганскнефтестрой.

Приглашают на работу:

Специализированное управление № 67 треста Нефтеюганскнефтегидромеханизацмашиностроения трубушадчиков 5—6 разрядов. Иные предоставляются в порядке очередности.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, микрорайон, дом 47, отдел кадров СУ-67.

Строительное управление № 10 треста Нефтеюганскгазстрой — начальник участка, прорабов, машинистов.

Одиночные обеспечиваются общежитием, семейным — жильем согласно очередности.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, микрорайон, здание треста Нефтеюганскгазстрой, 3-й этаж, СУ-10.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Утеряны аттестат о среднем образовании № 753872, выданный школой № 6 г. Нефтеюганск 26 июня 1981 года на имя Харламовой Елены Анастольевны, считать недействительным.

Продается автомобиль «Жигули» ВАЗ-2101, белого цвета. Пробег 37000 км, год выпуска 1976 год. Обращаться по адресу: 8-а — 28-45.

Меняю однокомнатную благоустроенную квартиру на двухкомнатную или трехкомнатную по договоренности. Деревянные дома и первый этаж не предлагать.

Обращаться по адресу: 8-16-152 в любое время.

Меняю двухкомнатную квартиру (ленпроект, 2-й этаж, 34 кв. м) в городе Сургуте на двухкомнатную квартиру в г. Нефтеюганске.

Обращаться в любое время по адресу: 7-32-20.

Срочно меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру (39,9 кв. м, комнаты изолированные) в г. Нефтеюганске на равноценную квартиру в городе Пермь или Краснокамске.

Обращаться по адресу: 8-а — 36-60 в любое время.

Срочно меняю двухкомнатную квартиру (29,3 кв. м, 2-й этаж) в г. Уфе и двухкомнатную квартиру (32,6 кв. м, 4-й этаж) в г. Нефтеюганске на четырех или трехкомнатную квартиру в г. Уфе. Возможны варианты. Первый этаж не предлагать.

Обращаться по адресу: 8-14-45, тел. 3-34-71 после 19 часов.

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру (42 кв. м, 1-й этаж, в центре города) в г. Старице Куйбышевской области на равноценную или двухкомнатную квартиру ленпроекта в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 1-11-57, тел. 3-29-27.

Размениваю трехкомнатную благоустроенную квартиру (44,5 кв. м) в г. Нефтеюганске на однокомнатную и двухкомнатную квартиры. Двухкомнатную можно в городах Башкирии: Октябрьском, Белебее или Туймазах.

Обращаться по адресу: 3-12-59, телефон 2-17-95 в любое время.

Меняю двухкомнатную квартиру ленпроекта (4-й этаж) в г. Нефтеюганске на квартиру в г. Керчи Крымской области или других городах Волгоградской области.

Обращаться по адресу: 2-1-39.

Коллектив Нефтеюганского управления технологического транспорта № 2 выражает соболезнование работнице Белевской Нине Серафимовне по поводу смерти ее матери.

ЖАНДАРОВОЙ
Татьяны Михайловны

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ

РАССКАЗЫВАЕТ ВРАЧ

Медицинские работники в своей практике часто сталкиваются с большими, получившими отравление препаратами бытовой химии. С сожалением приходится констатировать, что некоторым пострадавшим, госпитализированным в реанимационное отделение, несмотря на проведение комплекса мероприятий интенсивной терапии, жизнь спасти не удалось.

В домашнем обиходе широко применяются различные химические вещества. Неопытные помощники, они могут стать причиной тяжелых отравлений при неправильном хранении или применении. Чтобы предупредить отравления, не храните препараты бытовой химии в непосредственной близости от пищевых продуктов. Ни в коем случае нельзя переливать химические вещества в бутылки из-под молока или напитков. Хранить их нужно в местах, недоступных детям.

Особенно опасны концентрированные кислоты и едкие щелочи: уксусная эссенция, серная, азотная и соляная кислоты, каустическая сода, нашатырный спирт. Они вызывают тяжелые отравления. Сразу же разливается отек слизистой ротоглотки и дыхательных путей. Часто нарушается и функция почек, развивается острая недостаточность.

Во всех случаях отравления препаратами бытовой химии необходимо срочно вызвать «скорую». До ее приезда надо очистить пострадавшему желудок, дав ему выпить 4—5 стаканов воды комнатной температуры.

У человека, находящегося в бессознательном состоянии, голова должна быть опущена и повернута набок. Это предупреждает попадание рвотных масс в дыхательные пути. В таком положении его следует транспортировать в лечебное учреждение, если нет возможности вызвать «скорую». Когда у пострадавшего прекращается дыхание, необходимо делать искусственное дыхание по способу «изо рта в нос» или «изо рта в рот», до тех пор, пока не приедет врач.

Следует запомнить, что нельзя давать пострадавшему пить щелочь при отравлении кислотой или кислоту при отравлении щелочью. В результате взаимодействия этих химических жидкостей образуются соли, которые могут вызвать ожоги слизистой оболочки желудка и кишечника. При отравлении кислотой или кислоту при отравлении щелочью. В результате взаимодействия этих химических жидкостей образуются соли, которые могут вызвать ожоги слизистой оболочки желудка и кишечника.

У человека, находящегося в бессознательном состоянии, голова должна быть опущена и повернута набок. Это предупреждает попадание рвотных масс в дыхательные пути. В таком положении его следует транспортировать в лечебное учреждение, если нет возможности вызвать «скорую». Когда у пострадавшего прекращается дыхание, необходимо делать искусственное дыхание по способу «изо рта в нос» или «изо рта в рот», до тех пор, пока не приедет врач.

Следует запомнить, что нельзя давать пострадавшему пить щелочь при отравлении кислотой или кислоту при отравлении щелочью. В результате взаимодействия этих химических жидкостей образуются соли, которые могут вызвать ожоги слизистой оболочки желудка и кишечника. При отравлении кислотой или кислоту при отравлении щелочью. В результате взаимодействия этих химических жидкостей образуются соли, которые могут вызвать ожоги слизистой оболочки желудка и кишечника.

Следует запомнить, что нельзя давать пострадавшему пить щелочь при отравлении кислотой или кислоту при отравлении щелочью. В результате взаимодействия этих химических жидкостей образуются соли, которые могут вызвать ожоги слизистой оболочки желудка и кишечника. При отравлении кислотой или кислоту при отравлении щелочью. В результате взаимодействия этих химических жидкостей образуются соли, которые могут вызвать ожоги слизистой оболочки желудка и кишечника.

ауется большое количество углекислого газа, желудок растягивается, появляется рвота, усиливается кровотечение.

Оказав первую помощь, уложите пострадавшего в постель, тепло укройте, на живот — пузырь со льдом или холодной водой. Не разрешайте больному вставать.

Отравления препаратами бытовой химии — своеобразный, остро и нередко тяжело протекающий патологический процесс, требующий неотложного оказания квалифицированной медицинской помощи.

От того, насколько быстро и эффективно оказана она пострадавшему, зависит исход отравления. Своевременно проведенные лечебные мероприятия в большинстве случаев гарантируют жизнь человеку, получившему отравление несколькими смертельными дозами. Запоздалая же помощь может оказаться неэффективной, а в менее тяжелых случаях могут развиться серьезные осложнения.

В. ШИЛЕНКОВ,
анестезиолог,
реаниматолог.

СЕРДИТОЕ ПИСЬМО ХОТИМ... «ГОЛУБОЙ ВАГОН»!

Чудесный подарок сделали работники ОРСа производственного объединения Юганскнефтегаз, открыв для нефтеюганской ребятни уютное кафе с заманчивым названием «Лакомка». Для моих, да и других ребятшек, оно стало излюбленным местом отдыха.

Наль только, что в кафе на «десерт» подают... музыку, отнюдь не для детского слуха. Ну скажите, какое ребенок получит удовольствие от «закордонной», ему не понятной какофонии, именуемой «поп-музыкой»? Что, у нас нет прекрасных детских песен? Изобилие! Или может для работников кафе является проблемой заполучить эти песни? Не надо ребяткам «шлягеров», им дайте «Голубой вагон» или «Крокодила Гену».

В. ИВАНОВ,
родитель.

ДОРОГА НЕ ТЕРПИТ БЕСПЕЧНОСТИ

НАШ ПОСТ ГАИ

За три месяца текущего года на дорогах города и района зарегистрировано 5 происшествий. Равно шесть человек. Смертельных исходов нет.

Эти цифры могли быть гораздо большими, не встань на пути нарушителей сотрудники инспекции, их активные помощники — центральные помощники.

Приведу свежие факты. В конце марта шофер Л. Куликов на большегрузном автомобиле раскатывал в пьяном состоянии по улице Нефтяников. Его поездка, что является естественным, закончилась встречей с работником инспекции. В своей объяснительной Л. Куликов признал виновность и совершил короткий и прерывистый проезд по улице Нефтяников.

В подавляющем большинстве в объяснительных нарушителей прослеживается такой вот тон и ни капельки тревоги или угрызения совести, раскаяния.

А ведь подвыпивший водитель за рулем — это грубейшее нарушение не только правил дорожного движения, но и нашей социалистической морали. Осознают ли меру своей ответственности любители выпить за рулем из пятой автобазы, а иже с ними и нарушители из первого и второго Нефтеюганских управлений буровых работ, УПНП/КРС да и других предприятий?

Если да, то почему же безобразия эти остаются до сих пор частыми? Какие меры пресечения, ужесточения применяют и нарушителям руководители предприятий? Создается впечатление, что смотря они на выпивох, мягко говоря, сквозь пальцы. Иначе, чем можно объяснить тот факт, что за первые три месяца года выявлено более тысячи водителей, пренебрегающих правилами дорожного движения.

Вместе с тем не менее тревожной остается ситуация с пешеходами. Кажется, куда ясней сказано: граждане, переходите дорогу, улицы только в установленных местах, где имеются указатели перехода. Где их нет, следует переходить перекресток по линии тротуаров.

Не внял, например, этому приписному правилу пешеход С. Захаров, и под хмельком, словно мальчишка-шалун, стал перебежать улицу перед автомобилем. Лишь по счастливой случайности травмы оказались легкими.

Словом, любой отрицательный проступок либо пешехода, либо водителя должен повлечь за собой определенную меру наказания.

Словом, любой отрицательный проступок либо пешехода, либо водителя должен повлечь за собой определенную меру наказания.

Словом, любой отрицательный проступок либо пешехода, либо водителя должен повлечь за собой определенную меру наказания.

Словом, любой отрицательный проступок либо пешехода, либо водителя должен повлечь за собой определенную меру наказания.

Словом, любой отрицательный проступок либо пешехода, либо водителя должен повлечь за собой определенную меру наказания.

Словом, любой отрицательный проступок либо пешехода, либо водителя должен повлечь за собой определенную меру наказания.

Словом, любой отрицательный проступок либо пешехода, либо водителя должен повлечь за собой определенную меру наказания.

Словом, любой отрицательный проступок либо пешехода, либо водителя должен повлечь за собой определенную меру наказания.

ИЩЕДИТЕ

Редакция работает 9 до 18 час.

ПИШИТЕ

НАШ АДРЕС:
826430,
г. Нефтеюганск,
3 мкр., д. 21.

ЗВОНИТЕ

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел пропаганды — 2-37-84, зав. отделом экономки — 2-37-06, сектор информации — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-39-92, фотолаборатория — 2-26-63, бухгалтерия — 2-36-08, типография — 2-19-94.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 15.560
Бак. № 3621