

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Выходит с 1 мая 1972 года

Среда, 19 февраля 1997 г. № 8 (4216)

Цена свободная

ГЛОТОК ВОДЫ РОДНИКОВОЙ

Обзор основных событий

В воздухе - далекое дыхание весны. В разрывах облаков - лазоревый размытый свет. И приходит уверенность, что мы все-таки дождемся просветов в наваливших на нас тяжелых февральских днях.

23 февраля будем отмечать День защитника Отечества.

Вокруг все твердят и твердят, что настало время не патристическое, а прозаически-торговое. Все стало предметом купли-продажи. Дошли в торговле до запредельного. Был некогда боевой клич: «Вперед, за Родину!». Стал: «За Родину - сколько?» Однако торговля торговле рознь. Когда узнали, что Кипр купил у России оборонительные ракеты, потому что им просто нет аналогов в мире (оттого вокруг этой акции и был поднят такой визг), то кому из нас не захотелось вытащить «свою краснокожую паспортину» и помахать ею.

Еще один момент. На телеэкране - каскад лиц. Неудобное - президента республики Ичкерия Масхадова перед инаугурацией. На нее приглашены представители зарубежных стран. России - не приглашены. Потом крупным планом лица - умного Примакова, министра иностранных дел, неузнаваемого секретаря Совета безопасности Рыбкина, сожатыми в узкую полоску губами, невозмутимого премьер-министра Черномырдина, срочно отправляющегося в вояж. Гадали, зачем отбыл в зарубежье? И вот результат. На инаугурации президента Чечни были представители России и зарубежья. И все известные газеты запестрели комментариями: Москва выиграла раунд у Чечни! Российские дипломаты и политики срочно решили восстановить былую значимость России. Такие известия сегодня, как глоток родниковой воды.

Конечно, хотелось бы выпить стакан, но иногда и глоток способен вернуть к жизни.

Есть, конечно, и другая информация, совсем не утешительная. Офицеры Российской Армии сдают кровь, чтобы прокормить семьи, большие ученые-оборонщики кончают жизнь самоубийством от безысходности, нефтеюганское отделение Красного Креста собирает теплые пещи и папиросы, чтобы послать в войска, выведенные из Чечни. Но вот что примечательно. На лицах этих самых солдат, мелькавших в кадрах, снятых корреспондентами всех агентств в разных ситуациях, нет никакой обреченности, злости, растерянности, смятения. Спокойные, знающие себе цену люди. Их еще долго будут находить ордена Мужества. Эти парни, солдаты - великое достоинство России. Так что давайте лучше помолчим.

В субботу Россия отметила 8-летие со дня вывода советских войск из Афганистана. Генерал Громов выступил по «Радио России» и сказал, что «афганцы» уже не юноши, а зрелые мужи и должны вступить на защиту «не только себя и того парня», но и Отечества. Людям с чувством праведного гнева, непримиримым ко лжи и подлости пора занять места в парламенте и думах всех рангов. О том же говорили и нефтеюганские воины-интернационалисты, собравшись в культурном центре «Обь», где выступил председатель городского отделения Российского союза ветеранов Афганистана Александр Муравский. Афганцы возложили цветы к памятнику «Воину-освободителю». Кстати, у подножия памятника их стараниями зажегся огонь.

На этом можно было бы закончить, но накануне в редакцию пришла 13-летняя девочка Венера Исламой. Она принесла стихотворение о Нефтеюганске. Оно несовершенно еще, но сколько найдено простых, теплых, искренних слов.

И еще она предложила прочитать сочинение о достопримечательностях нашего города. Самая большая достопримечательность, по мнению девочки, - памятник «Вонно-освободителю». Туда «с цветами идут ветераны с орденами на груди, чтобы почтить память товарищей. Внуки приходят поблагодарить своих дедов. Мой дедушка работал... чтобы быстрее окончилась война. У памятника фотографируются молодожены... Память, она, как заноза в груди, болит...». Такие сочинения, как бальзам на наши души.

1997 год объявлен годом согласия и мира. Мы еще не готовы поверить в согласие. А девочка Венера верит. И ради таких, как она, надо добиться этого согласия. И пусть третья война на планете будет только войной с подлостью!

Р. СЛАДКОВА.
Фото В. САФРОШКИНА.

Защита своей Родины и Отечества, защита своей земли была и будет делом мужским. Отстаивать и защищать интересы своей страны всегда в России считалось делом чести.

Армия и флот - надежная школа подготовки и воспитания защитников Родины, которая подготовила к ратному труду не одно поколение россиян и всегда справлялась с этой задачей с честью.

Сегодня старшее поколение россиян с надеждой и доверием смотрит на новое поколение защитников Отечества, которое постигает школу мужества, патриотизма и профессионального мастерства в рядах Российской Армии.

Дорогие защитники Отечества, ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла, воины срочной службы и запаса, воины-«афганцы», солдаты и офицеры чеченских событий, дорогие земляки, мужчины и все жители города и Нефтеюганского района, от всей души поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Желаю крепкого здоровья, счастья, благополучия, активного долголетия, понимания, любви родных и близких, уважения в обществе, сохранения и укрепления высокого духа патриотизма и способности всегда быть в рядах защитников Отечества!

Александр КЛЕПИКОВ,
глава Нефтеюганского района.



Колёса

Путь к сердцу
мужчины лежит
через автомобиль.

3-6 стр.

Взгляд ген. директора
Билыкlesa на экономику

А туда ли
нас ведут?

7 стр.

Точка на карте

Э.Худайнатов
собирается убирать
«медвежатники».

8 стр.

ПОДРОБНО

О ЗАСЕДАНИИ ДУМЫ

В прошлом номере нашей газеты сообщалось о заседании Думы Нефтеюганского района. В числе главных вопросов - принятие Устава.

В ходе предыдущих чтений и обсуждений проекта этого важного документа были внесены некоторые изменения. Сделано это было в основном по инициативе администрации. Касались они разграничения полномочий, уточнения места и роли главы района.

«Глава района, - зафиксировано в принятом Уставе, - обеспечивает соблюдение на территории района Законов РФ, Указов президента России, постановлений правительства РФ, Устава Ханты-Мансийского автономного округа, законов и иных актов органов государственной власти автономного округа, решение органов районного самоуправления, настоящего Устава».

Он же представляет район в отношениях с населением, органами государственной власти, муниципальными образованиями, предприятиями, учреждениями и организациями, в том числе зарубежными. Депутаты представительного органа согласились и с тем, что глава района созывает заседания районной Думы, председательствует на заседаниях, подписывает и обнародует решения Думы. В противном случае пришлось бы создавать аппарат Думы, что признано нецелесообразным.

Глава района представляет в Думу программы и планы социально-экономического развития района, порядок управления и распоряжения муниципальной собственностью. Внеочередные заседания Думы могут созываться и

по требованию не менее пяти депутатов Думы.

Об итогах работы госпалатинспекции доложила И.А. Морару, начальник районной налоговой инспекции. Бюджетные назначения по мобилизации налоговых платежей в бюджеты всех уровней за 1996 год выполнены.

Недоимка по налоговым платежам и штрафным санкциям за прошедший год составила около 5,9 триллиона рублей. При этом недоимка по ОАО ЮНГ - 97 процентов указанной суммы.

Следует заметить, что ОАО ЮНГ подписано соглашение о реструктуризации задолженности по налоговым платежам с администрациями Ханты-Мансийского АО и Нефтеюганского района. В инвестиционный налоговый кредит будет передана значительная часть задолженности округу, району, городу.

В отношении дотаций совхозам «Чуевский» и «Южный» было принято положительное решение.

Наш корреспондент попросил поделиться своими мыслями по этому поводу депутата от п. Салым В.Н. Собянина. Он, в частности, сказал:

«Сельское хозяйство дотировать будем. Но мы должны получить четкий ответ - куда и на что пойдут деньги».

Что касается выделения средств на программу модернизации управления воздушным движением аэропорта, то Дума поручила соответствующим службам администрации сделать расчеты и внести свои предложения.

А. ЗЕМЧЕНКО.

ОЧЕВИДНОЕ

МОЖНО ЛИ РОССИЮ КУПИТЬ ЗА 1,5 ТРИЛЛИОНА?

Известный актер Леонид Броневой, пытаясь понять, что же сейчас происходит с экономикой России, сказал недавно сакрентальные слова, волнующие, пожалуй, каждого из нас: «Не знаю. Не знаю, что будет дальше, чем закончится, не повернем ли назад. Но и куда сейчас идем, не понимаю. Слушаю Лившица, Ясина и не понимаю».

Это он о наших министрах - финансов и экономики. В самом деле, волнует вопрос: что же происходит с нами, что же мы строим, какую экономическую модель. Да и строим ли. Может, как всегда, костыми ложимся?!

Давайте вспомним: недавно мы были голодны, но верили. И нам сказали: будет «шоковая терапия» в экономике, а через 500 дней заживем достойно и пойдем по пути всего цивилизованного мира. Но на первой же ноте нас обогорили - цены отпустили, обесценили наши накопления, программу «500 дней» затюкали и затоптали под предлогом, что нельзя так резко. Светила социалистической экономической науки, срочно подправив свои ветхие фолианты под рынок, толпились вокруг правительства в надежде получить особое доверие вершине экономической политики. Обсуждались разные, даже историчес-

кие, аналоги. И, конечно же, знаменитый план восстановления - «план Маршалла» - в послевоенной Европе и Японии.

Россию, после коммунизма, значит, приравнивали к Германии после многолетних бомбежек. Вместе с нашими знаменитостями на роль консультантов переходного периода претендовали и зарубежные. Естественно, за хорошую оплату. В этой кутерьме на русского мужика, по сути, наплевали. Ему, изможденному марксистско-ленинской теорией, не попытались даже растолковать, что есть другой Маркс, другой Энгельс, а также ничуть не глупее - профессора Массачусетского технологического института со своим «Экономиксом» и иные вездельные «джентльмены и сэры». Посчитали: мужику будет достаточно того, что полки магазинов забьют зарубежной снедью.

Забили, успокоили проголодавшихся. С об-

щества сняли стресс неуверенности в будущем. Ну мужик и подумал: во дают, может, че и получится. Тем более что Чубайс раздал приватизационные чеки и создал иллюзию справедливого дельца национального имущества.

Вот тут-то и началось. Как в приличной карточной игре: всем роздали поровну, но... кому что выпало. Бросьте карты, господа, банки сорваны. Образовавшиеся с быстротой молнии инвестиционные фонды, законные и незаконные - поди разберись! - словно пылесосы вытянули приватизационные чеки у населения под обещания высоких дивидендов. Большинство сдуру поверили в райскую обеспеченную жизнь и независимость от зарплаты. А ее, родимую, уже не стали выдавать: экономика перестраивалась новыми русскими умельцами. С предприятий снимали три шкуры, собирая бюджет под обязательство международным заемщикам обуздать инфляцию. Какие уж там зарплата и дивиденды - на налоги бы наскрести.

Вы забывали на дачном

столе кусок сахара - видели, как муравьи с ним расправляются. Так и к бюджетным пирогам потянулись едоки разных мастей.

Они ловко откусывали, переваривая в собственные сбережения. Поэтому, когда ведомство Чубайса, вдохновенное итогами чековой эпопеи, объявило о втором этапе раздачи богатств - денежном, они, с помощью местных элит, за один-два года прибрали к рукам остатки недвижимости.

Скучно говорить об этом, господа. Многие знают, проходили на практике. Им остается только занимательная математика. Они прикидывают в уме, оценивая богатства России: нас 150 млн., умножаем на чек в десять тысяч, получим полтора триллиона. Гм...! Неужто вся Россия столько стоила в 1992-м?

Но многим на подобных расчетах наплевать. Они никогда не поверят, что необъятные просторы со всем понастроенным за восемьдесят лет можно продать за какие-то жалкие полтора триллиона.

Ю. ПРОНИЦ.

НЕ ПО СЕБЕ

БЫТЬ ПРОФЕССИОНАЛОМ - ЕЩЕ НЕ ЗНАЧИТ ВСЕ МОЧЬ!

Несмотря на то, что отряд государственной противопожарной службы № 6 практически не нуждается в сотрудниках, в отряде работают высококлассные специалисты, имеющие опыт тушения пожаров огромной сложности - таких, как на Чернобыльской АЭС, Белоярской, в управлении магистральных нефтепроводов в поселке Каркатеевы - здесь существуют большие проблемы, нерешение которых может привести к серьезным последствиям. Поэтому начальник ОГПС № 6 Юрий Федорович КОНОВАЛОВ и пригласил журналистов местных средств массовой информации на пресс-конференцию.

Все упирается в финансы - эта фраза, ставшая уже банальной, несет в себе далеко не банальный смысл. Работники пожарной охраны г. Нефтеюганска уже 5 месяцев не получают зарплату. Среди сотрудников случались голодные обмороки. За это время задолженность только ЮНГ составила более 8 млрд. рублей.

Техническая оснащенность не на лучшем уровне. Не хватает машин, специальной техники, специальных лестниц, которые используются при тушении пожаров в высотных зданиях. Для ликвидации пожаров, которые случаются на промыслах, хлорохранилищах и складах с другими взрывоопасными веществами, нет специальных определяющих приборов, защитной одежды. А ведь только в Нефтеюганске до 20 тонн хлора, а в Пыть-Яхе иногда скапливается до 250 вагонов со сжиженным газом. Пыть-

Яхский железнодорожный узел является потенциально опасным объектом. Кроме того, оборудование нефтегазопромыслов давно устарело, постоянно случаются аварии из-за скопления газа, количество которого без спецприборов не всегда возможно определить. Может возникнуть непредсказуемая ситуация, подобная той, которая случилась несколько лет тому назад. Неисправность газопровода уже послужила причиной взрыва двух машин. Молодая девушка сгорела заживо, погиб мужчина. На территории района проводились ядерные подземные взрывы. Несколько людей, работавших в свое время в этих зонах и не имевших специальной защиты, впоследствии умерли. Среди них был работник пожарной охраны.

«Может ли работник ОГПС отказаться от выполнения служебного задания, если не имеет за-



щитной одежды», - задавала я вопрос. На что Юрий Федорович ответил утвердительно, но добавил, что за время его службы он ни одного такого случая не знает. У человека любой профессии есть свой кодекс чести. У пожарников в том числе. Кстати, Ю.Ф. Конавалов месяц нес службу в Чечне, охраняя промышленные объекты, за что отмечен правительственной наградой.

Не все к нуждам пожарной охраны относятся положительно. Но есть разумные люди, которые понимают, что без этого ни городу, ни району не обойтись. В частности, начальник ОГПС отметил помощь мэра Нефтеюганска В.А. Петухова, главу администра-

ции района А.В. Клепикова и нескольких работников ЮНГ. Хотя, все же мер, принимаемых ими, недостаточно.

...Совсем недавно был приобретен комплекс, который определяет номера телефонов, с которых звонят в службу 01. Теперь можно поймать хулигана. В иное время за смену бывает до 20 ложных звонков.

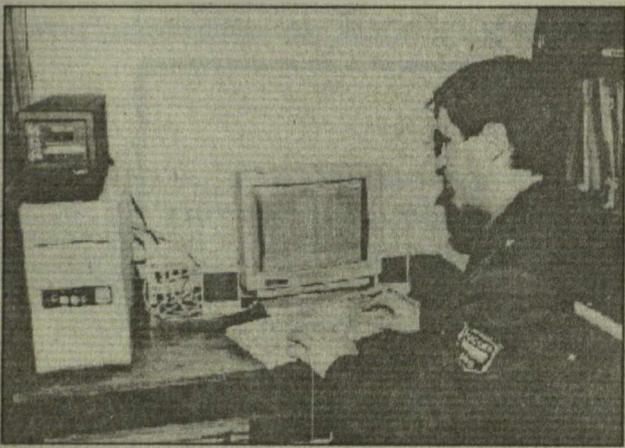
Свое выступление начальник Нефтеюганского отряда № 6 Государственной противопожарной службы Ю.Ф. Конавалов подытожил надеждой на то, что на нужды этого предприятия откликнутся помимо уже вышеназванных лиц и предприниматели города.

М. КАРИТСКАЯ.

Фото В. САФРОШКИНА.



В дежурной части.



А ТУДА ЛИ НАС ВЕДУТ?



Прошел 1996 год. Никаких улучшений в российской экономике не произошло. Все прогнозы и обещания как перед первыми выборами президента, так и перед вторыми рассыпаются в прах. Товарное производство гаснет, растет безработица. Почему так происходит? Что мы, русские люди, и наверху, и нанизу не способны работать вообще?

Давайте разберемся.

Наше предприятие АО Балыклес - одно из самых стабильных в лесной отрасли Сибири. Коллектив профессионалов, мы и к 1996 году были хорошо подготовлены. Но, к сожалению, наш головной заказчик Юганскнефтегаз вдруг резко (в 4 раза) сбросил объемы потребления леса. Мы сумели быстро перестроить производство и принять на себя другие заказы, но прежней производительности уже достигнуть не смогли. В результате выработка на работающего от реализации сократилась со 100 до 80 млн. рублей в год. А это 20% падения эффективности производства.

Что делать?

Можно сохранить весь прежний персонал, сократив расходы и заработную плату на 20%. В нынешней ситуации это невозможно, мы и так по заработной плате не дотягиваем до нефтяников и газовиков.

Можно уволить 20% работников, но на этот шаг нормальный руководитель пойдет тогда, когда не останется никаких шансов исправить положение.

Лучший выход - увеличить производство или его эффективность на 20%. Возможно ли это при нынешней экономической ситуации в России? Нет! И вот почему.

Уровень налогов, налагаемых на производителя, практически не оставляет шансов для развития производства. Мы отдаем государству более 80% заработанных средств в виде налогов и платежей, хотя объективно уровень налогов более 30% уже предполагает падение производства.

В западных странах налоги взимаются или ежеквартально, или раз в год, или в удобное для налогоплательщиков время в течение года. Наши налоги взимаются **ежемесячно**. А есть налоги, которые взимаются **ежедекадно**, а некоторые даже авансом. Продукция только произведена, еще не продана, а налог заплатит. А если в сроки не уложиться - штраф.

Наш коллектив в прошлом году исправно, достаточно ритично платил все, что должен был платить государству. За год мы заплатили около 12 млрд. рублей различных платежей и получили за это около 5 млрд. рублей пени и штрафов. В этой системе кто лучше работает, того больше штрафуют.

Хорошо работать невыгодно!

Вся эта налоговая вакханалия проходит при полном отсутствии оборотных средств в промышленности. Само государство, борясь с инфляцией, остановило печатный станок, но об альтернативе «живым деньгам» никто не подумал. Валые попытки выбросить на рынок государственные бумаги и векселя привели только к обогащению банков. Засилие естественных монополий подорвало рынок, сделало банкротами многие предприятия.

Пример: Железнодорожные тарифы монополично устанавливаются сверху, и сегодня, чтобы довести лесопроизводство до Тюмени, надо заплатить 70% ее стоимости железной дороге. А если до Урала - так все 100%.

О каком экспорте может идти речь? Хотя каких-то 4-5 лет назад тот же Балыклес торговал с десятком зарубежных стран и приносил Родине валюту.

Вся финансовая политика в стране направлена только на обогащение банков. Результаты сегодня уже налицо. А любому производителю прокредитоваться можно только один раз - перед смертью. Под существующие процентные ставки может кредитоваться только мошенник или самоубийца.

Все эти причины, плюс отделение стран СНГ, объективно приводят к сокращению радиуса рынка, сокращению возможностей предприятий к снабжению, торговле и развитию, а значит,

однозначно ведут к падению производства, банкротству и безработице.

Такие «умники», как Лившиц и Мостовой, в этой ситуации ищут виновных (а что дальше делать?) и находят их в руководителях предприятий и слабых коллективах. Все это бред! В составе лесной отрасли Тюмени было более 20 мощных предприятий. Половина из них уже нет! Лучшее предприятие отрасли - Комсомольский ЛПХ - продано с молотка. Жемчужина отрасли - Южно-Кондинский ЛПХ (сейчас АО «Юкон») - в безвозвратных долгах. Лидер отрасли АО Балыклес - в налоговой петле, на коленах. Что, на этих предприятиях коллективы ни на что не способны? Нет. Я не знаю сегодня ни одного руководителя, который бы не хотел платить налоги государству. Есть те, кто уже физически не может этого делать. Не секрет, что почти все предприятия уже начали продажу своих средств производства государству за долги.

Так, может, поищем причину в обратном? В возможности управлять экономикой России сверху? Я утверждаю: да, это так! Москва не способна сегодня к созидательной экономике, и этому есть свои объяснения. Я не хочу искать виновных и во всем обвинять президента и правительство. Более того, я уверен, что В.С. Черномырдин - человек высокого патриотизма и работоспособности. И что его помощники действительно вкалывают. Дело не в них, а в самой системе, которая не дает и не даст им восстановить рыночную экономику.

Первое. Мешают семидесятилетние традиции каварменной экономики, где «управлять» означало «отбирать и делить». Сегодняшние чиновники, уже в четвертом поколении, традиционно продолжают делать то же самое. Они просто не умеют ничего другого, у них это в крови.

Пример: За последние четыре года не было принято ни одного закона или решения, которое бы работало на товаропроизводителя. Все было направлено только на укрепление центральной власти.

Так будет и дальше. Госаппарат разросся до ужасающих пределов и будет расти еще, т.к. отбирать средства становится все сложнее и сложнее.

Второе. Как и прежде, центр не имеет понятия, что творится на территориях.

Информация по традициям или не доходит до верхов, или подается в таком виде, в каком им нравится ее воспринимать.

Пример: Вспомните, куда бы ни приезжали наши первые руководители государства, при поездках по стране (Сахалин, Приморье, Воркута, Урал), все развивается по одинаковому сценарию: удивление («Ах, до чего довели регион и коллективы!»), обещание «кардинальных мер» («Мы все исправим!»), поиск виновных («Мы их всех уволим!»).

По приезду же в Москву чиновничество потихоньку затягивает лидера в текучку и политику, и ни одно из обещаний в конце концов не выполняется.

Третье. Система управления экономикой страны остается чисто бюрократической. И главный принцип бюрократии: «поставь всех и все в зависимость от себя» - неукоснительно соблюдается на всех уровнях управления экономикой.

Пример: Платить все налоги регулярно невозможно. Это признают все и на низах, и в верхах. Несмотря на это, вводятся штрафные факторы, а право судить предоставлено чиновничеству.

То же и с недостатком оборотных средств. Сам центр создает эту проблему и сам же решает делать взаимозачет платежей в местные бюджеты, но запрещает в федеральный бюджет. Сюда, будь добр, отдай «живые деньги», которых просто нет. И снова бюрократ берет на себя право казнить или миловать, т.е. объявить тебя банкротом или дать еще немного пожить, но с их же петлей на шее.

А если ты вдруг все-таки сможешь все заплатить, то на этот случай создан не один десяток комиссий, инспекций и комитетов с неограниченными правами, которые кормятся

с таких же штрафов. Это и госарх, и госзем, и гостех и прочие госнадзоры, пожарный, санитарный, налоговый, лицензионный и прочие госконтроли, десяток инспекций и т.д. и т.п. Хотите спокойно работать? Нет, «делиться надо», как когда-то сказал Лившиц.

Четвертое. Центр как пренебрегал раньше интересами регионов, так и продолжает пренебрегать сейчас.

Пример: Все финансовые потоки Москва замыкает на себе. Столица торгует собственностью регионов, это уже стало нормой. Для чего мы были втянуты в приватизацию и вкладывали свои деньги в выкуп собственности, если она сейчас все равно переходит в руки банковско-чиновничьего аппарата?

Ни копейки из 80% налоговых сборов не возвращается обратно на предприятия. Кредитные ставки специально установлены такие, чтобы ими могли воспользоваться только коммерческие структуры.

А чем объяснить отвлечение средств на войну, интересами регионов? Выживайте, территории, как хотите, только сначала верните нам наши кровные по нами же установленным «законам».

Пятое. Сегодня правительство занимается только конфискацией оставшихся у коллективов средств для тушения возникающих повсюду пожаров в виде забастовок и региональных конфликтов.

Пример. Последнее постановление президента № 1212 от 18.08.96 г. «О мерах по повышению собираемости налогов...». По нему даже наше, полностью выкупленное коллективом у государства предприятие, не может распоряжаться собственными средствами.

Все - в руках чиновников из налоговой инспекции, банков и налоговой полиции. Чего, ж тут говорить о других предприятиях. А кто нарушит - дикий штраф и на поклон к чиновнику: «Прости, Христа ради!».

Шестое и самое главное. Отсутствуют единая, объединяющая регионы и коллективы цель бесконечных вложений в бюджет и гласность их расходования.

Пример. Если в дореформенные времена люди, коллективы и регионы и отдавали государству все лишнее, то, по крайней мере, знали, что это делается для светлого будущего, в котором у каждого были свои твердые гарантии нормального существования. Сегодня таких целей нет, нет и никаких гарантий людям.

Стал ли ты пенсионером, инвалидом или безработным, ты будешь тут же выброшен на задворки жизни. И если раньше государственные сборы считались вкладом в будущее, сегодня они выглядят как обыкновенный грабег.

Из всего сказанного можно сделать вывод: никаких предпосылок к улучшению экономической ситуации в России на 1997 год нет и не будет!

В России складывается ситуация, когда «низы» не хотят жить по-старому, а «верхи» не могут ими управлять. Остается дожидаться, когда найдется та движущая сила, которая взорвет страну изнутри.

В условиях каварменного социализма управлять экономикой из центра еще можно, в условиях рыночной экономики - нет.

Надо сделать четкий вывод: строить российскую экономику сверху невозможно. Это не Япония. Здесь не работают единые для всех законы, придуманные наверху. Америка строила не только экономику, но и политику снизу. Каждый штат имел свою Конституцию, свои законы. И объединились они только тогда, когда созрели до необходимости объединиться вокруг единой национальной идеи и единого центра. Нам все это еще предстоит, и ремонтировать «наш дом» России надо не сидя на чердаке, а снизу, по комнате. **Сегодня даг регионов взять экономическую ситуацию в свои руки, остановить падение экономики и создать предпосылки для ее восстановления.**

Москва сама подталкивает нас к этому, и не надо бояться. Это просто неизбежно, это уже поняли Шаймиев, Немцов, Лужков и Россель. Остается понять нам и сделать все лучше, чем Та-

рестан. Нижний Новгород, Москва и Урал.

Для этого у нас сегодня есть все!

Мы имеем громадный технический, сырьевой, энергетический, кадровый потенциал и пока еще мощные, не угробленные до конца, промышленные предприятия. Избранием губернатора нам дан политический шанс для самоуправления. Сейчас уже не надо работать на Москву в ущерб региону, а надо работать на тех, кто избрал губернатора и Думу. Здесь еще и гарантирована подконтрольность расхода средств территории.

Мы знаем реальную картину у себя в округе и можем им управлять, да и управлять предприятиями, выжившими в условиях рынка и ужившимися с ним, гораздо проще. А в том, что управлять экономикой не через Москву, а напрямую гораздо легче, нет никаких сомнений.

Что же конкретно можно начать уже сейчас, на первом этапе, не нарушая российских законов?

Прежде всего должна быть разработана стратегия и тактика выхода территориальной экономики из кризиса.

Она должна основываться на глубоком анализе внутренних причин и внешних факторов, влияющих на нашу экономику. Доверить это можно независимым опытным консультантам по макроэкономике, уровнем не ниже центра Г. Явлинского.

Одно из главных направлений этой стратегии - создание территориальной финансово-кредитной системы и рынка ценных бумаг.

Все финансовые потоки должны проходить через наши территориальные банки, и зарабатываемые нами средства, в т.ч. и валютные, должны аккумулироваться не в Москве, а в Ханты-Сити. Понятно, что эта система должна содержать реальные кредитные ставки и льготы для предприятий округа, а насыщенность рынка ценных бумаг должна исключить недостаток оборотных средств.

Необходимо также создать такие условия всем предприятиям-пользователям сырьевыми ресурсами округа, чтобы все они были зарегистрированы на нашей территории и налоги платили в нашу окружную казну.

Для немедленного оживления торговли и снабжения предприятий надо округу **взять на свои затраты на 1997 год 50% оплат железнодорожного тарифа, хотя бы в пределах России.**

Необходимо уведомить федеральные органы о следующих первых шагах округа:

- что все дорожные и экологические платежи остаются на территории;
- что все проплаты общероссийских проектов идут за счет федерального бюджета;
- что аннулируются все пени и штрафы за несвоевременную оплату налогов за весь период реформ;
- что выплаты северных надбавок и коэффициентов округ засчитывает за счет федерального бюджета (кто издает Закон, тот и должен платить);
- что в одностороннем порядке округ вводит взаимозачет по федеральным платежам;
- что часть затрат на жилье строительство мы засчитаем на федеральный бюджет.

Особую роль должен сыграть губернский заказ, как альтернатива несостоявшемуся госзаказу.

Под саморазвитием территории я подразумеваю не развитие натурального хозяйства на «отдельно взятой» территории, а интегрирование интересов и ресурсов одной территории (республики) в другую.

В этом смысле губернский заказ - это долговременные взаимовыгодные межтерриториальные контракты с применением двусторонних льгот друг другу: отмены квот, пошлин, акцизов, удешевление транспортных расходов и прочее. Гарантом сделок будет выступать территориальный бюджет, а значит, за такой заказ предприятия будут встать в очередь. Это прямой путь оставления оборачиваемости средств.

Уверен, что таких шагов можно предпринять уже сегодня множество. Главное - начать! Сегодня надо выжить самим, а завтра начать помогать России. Да, на каком-то этапе федеральный бюджет почувствует отток средств. Ничего, меньше денег - меньше войн, меньше воровства. Появится понимание того, что непомерно разросшийся бюрократический аппарат приводит к самоподавлению государства.

Парадокс, но беда российского центра - в избытке денег. В этой беде мы должны им помочь. Остатки центра, политику, армию, культуру, образование, безопасность. Дай Бог, им справиться с этим!

С такой позицией можно спорить, ломать ее или дополнять, но мыслить по-прежнему нельзя.

Уверен, что достаточно одного года для обеспечения роста производства в нашем округе на 10-15%, а значит, и увеличения собираемости налогов и укрепления налоговой базы.

Надо самим нам начать заботиться о будущем наших детей и о процветании нашей малой Родины - Западной Сибири.

Чем богаче будем мы, тем богаче будет Россия!

М. ОСИПОВ,
генеральный директор АО Балыклес.

ОНИ НЕ МЕДВЕДИ, ЧТОБЫ ЖИТЬ В «МЕДВЕЖАТНИКАХ»

Один из руководящих работников АНК ЮКОС, много лет проработавший в Нефтеюганске и знающий местную жилищную проблему не понаслышке, недавно поспорил с главой местного самоуправления п. Пойковский Эдуардом Худайнатовым. Речь зашла о «Медвежатнике» - так окрестили балочный массив пойковчане.

Нынешний хозяин огромного, во многом уже обветшавшего деревянного поселка в откровенном разговоре обронил:

- Мы в кратчайшие сроки уберем «Медвежатник», а на месте этого позора для северян и поселка нефтяников построим рынок. Не временный, как нынешний, который словно бельмо на глазу, а основательный, устраивающий жителей, торговцев и гостей.

Бывалый хозяйственник выслушал молодого главу администрации, покачал головой и сказал примерно следующее:

- Многие до тебя здесь мечтали снести это ветхое жилье, но не получилось. Уважаю твой оптимизм и даже, при условии исполнения этой мечты, готов стать перед тобой на колени. Но у тебя не получится, руки не дойдут.

Свидетели разговора заметили, как в миг изменился Худайнатов, но ответил с улыбкой. Не буду, мол, подвергать уважаемого человека унижительной процедуре. Но шампанское вы мне поставите. Многие из читателей поняли, о каком уважаемом ветеране-нефтянике идет речь, но мы имени его сегодня не называем. Прибережем до случая, когда он выступит на стол шинучий наниток.

Первые недели работы Эдуарда Юрьевича на новом руководящем посту прощали как в калейдоскопе - в быстро сменяющихся друг друга событиях. Выявились много проблем. Среди первоочередных - это то, что касается жизнедеятельности всех служб поселка. С этого и началась практическая деятельность нового главы администрации.

Впрочем, если быть точным, начинать пришлось с решения вопроса о кадрах. Без хорошей слаженной команды успешное функционирование такого сложного организма, каким является администрация, невозможно. Эдуард Худайнатов не уподобился новой метле, не стал перетряхивать сложившийся коллектив управленцев, а вошел в него сам. Но это не значит, что все работники администрации неприкосновенны. Пронсходит, образно говоря, проверка боем.

Как-то незаметно основное руководя-

щее звено оказалось на чрезвычайном положении. И это не преувеличение.

Не надо специально нагнетать напряженность, она и так в последние годы обострилась: социальная вообще и жилищная, в частности. В рабочие дни администрацию одолевают посетители. Прием отменять не стали, а время для сбора руководителей нашли.

В выходные дни в рабочей одежде Худайнатов с замами шаг за шагом об-

щую спецмашину, оснащенную сваркой и другими приспособлениями, для хозяйственных нужд поселка. Приобретают КАМАЗ, трактор-экскаватор с бульдозером, а вывоз мусора решено полностью контейнеризовать. Для откачки воды при порывах труб в коммуникациях покупают спецмашину с емкостью, а для устранения неисправностей на ЛЭП - подъемник. Администрация поселка возмущена тем, что некоторые организации не платят за коммунальное обслуживание. Жители на это деньги находят, а нефтяники, например, задолжали более 20 миллиардов рублей. Так дело дальше, конечно, не пойдет.

Получили подкрепление и местные правоохранительные органы. Отдел милиции - комплект обмундирования для сотрудников, три автомашины, ввели в штат одного автоинспектора и сформировали извод для несения патрульно-постовой службы. На подступах к поселку установили контрольный пост ГАИ. В помощь милиции и для воспитания молодежи активизировало свою работу местное формирование казаков.

Есть в Пойковском балочные массивы СУ-17, СУ-905, Коржавино, которые в перспективе предстоит снести. Дело это не одного года, но у людей уже появилась некоторая нравственная опора, уверенность в будущем. Практические шаги местной администрации действуют на людей лучше всяких красивых обещаний.

- На чем, кроме желания, энергии и задора, зиждется ваша вера в реальность такой вот программы? - спросил наш корреспондент главу местной администрации.

- Мне удалось найти общий язык и взаимопонимание с главой Нефтеюганского района Александром Валентиновичем Клепиковым, местными нефтяниками. Есть и будут другие наработки, которые позволят изыскать средства и рационально их использовать.

Кое-кто думал, что Эдуард Юрьевич фантазирует, а столкнувшись с суровыми местными условиями и сложной обстановкой, поубавит в себе оптимизм. На деле получилось иначе. Конечно, клубок проблем сразу же взял его в оборот. Но не испугал. Скоро Эдуард Худайнатов переберется в Пойковский на постоянное место жительства.

А. ВЛАДИМИРОВ.

КСТАТИ

К 1 января по заказу администрации в 3 микрорайоне забили сваи под 18-квартирный жилой дом. В июле обещают сдать. Это не единственный дом, который будет строиться ниче. Но об этом позже, когда утрясется все формальности.

Кое-кто, как сказано выше, поставил под сомнение реальность быстрого сноса «Медвежатника» и начало строительства рынка. Но это не популизм нового лидера, а взвешенное решение. На помощь пришли нефтяники. Часть семей из тридцати шести баков взяли переселить начальник НГДУ ПН В.В. Грехов и его заместитель А.А. Федулов. Заботу об обеспечении жильем другой половины приняла на себя администрация.

Старый рынок будет снесен, а территория благоустроена. Здесь рядом школа, недалеко контора НГДУ ПН. Рассадник антисанитарии и источник повышенной опасности для детей (речь идет об автотранспорте) ни к чему.

Администрация района выступила заказчиком в деле строительства православного храма Святой Троицы. Местное руководство и церковный актив хотят превратить это святое дело в народную стройку. Должно получиться.

следуют поселок. Он узнает истинное положение дел, а все вместе намечают неотложные меры, не забывая и о перспективе.

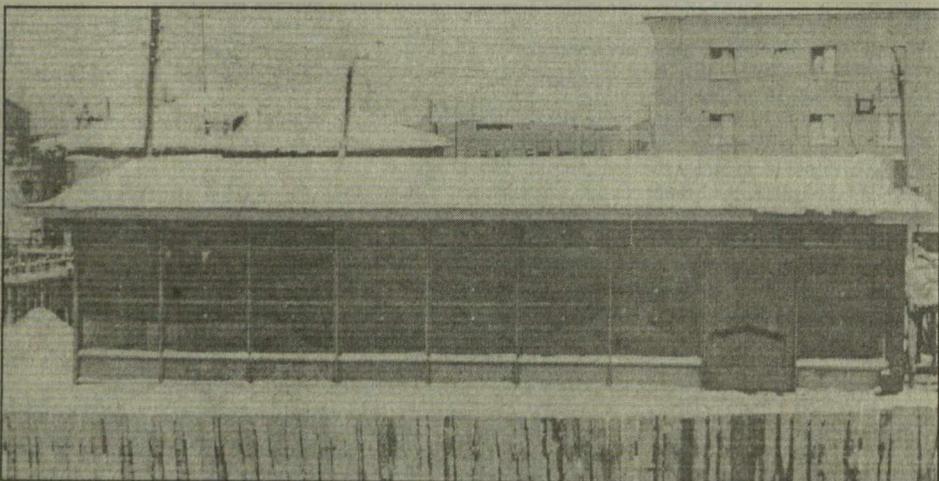
На таких вот практических оперативках приняли решение купить аварий-

ВОТ ЭТО КУДЕСНИЦА!

На месте бывшего ветхого магазина «Кудесница» районное общество инвалидов возвело новое современное здание того же назначения. В нем будет много тепла, света, удобства для покупателей и продавцов.

Как и в других делах, в финансировании

стройки значительную помощь обществу инвалидов оказывает районная администрация. Будь члены правления принципиальнее, а истинные хозяева объекта помудрее и подружнее между собой, это заведение уже с прошлого года приносило бы доход.



ДЕРЗАЙ, А МЫ ПОДДЕРЖИМ

Наш корреспондент попросил заместителя начальника НГДУ Правдинскнефть А.А. ФЕДУЛОВА высказать свое отношение к первым шагам главы Пойковской администрации.

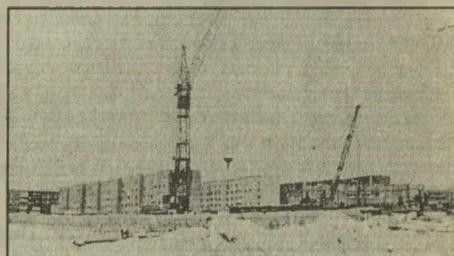
- Есть и у нас большое желание быстрее расстаться с балочными массивами типа «Медвежатника». Но это все связано с затратой значительных денежных средств. Нужны разрешения, соглашения. Что-то конкретное по этому поводу можно будет сказать лишь после решения ряда формальностей. Руководство НГДУ в целом одобряет инициативы, относящиеся к встречным инициативам.

Мне нравится решимость главы администрации поселка Э.Ю. Худайнатова. Возможно, ему удастся добиться финансирования строительства. По мере возможности мы принимаем участие в поселковых делах.

Слухи о том, что мы сворачиваем наше сотрудничество с СП «Сибста», явно преувеличены. В этом году они должны сдать два жилых дома, гостиницу на восемьдесят мест.

Надеемся на перспективность привлечения средств нефтяников на долевое строительство. Первые сотни миллионов рублей уже перечислены строителям.

ДЕРЕВЯННЫХ БОЛЬШЕ НЕ БУДЕТ



Нефтяники, к сожалению, прекратили массовую застройку 4 мкр. (на снимке). Но строительство все-таки продолжается, в том числе и по заказу местной администрации.

Руководство Нефтеюганского района делает все для того, чтобы благоустроить поселок, решить жилищную проблему. Но все это требует времени и больших средств. В дальнейшем мы не будем возводить деревянные жилья. Тем не менее, деревянный поселок существует. Его нужно демонтировать, местами перестраивать.

У нас есть муниципальная строительная бригада, которая используется для ремонта капитальных зданий и необходимой внутренней реконструкции. Она трудилась на реконструкции бывшей школы, где разместились целый ряд районных организаций спортивно-культурного назначения.

А сейчас бригада В. Хамичева завершает строительство 24-квартирного жилого дома. В нем разместятся молодые специалисты бюджетной сферы. Самый большой поселок района нуждается в педагогах, медиках и других специалистах. А принять их негде. Вот и было решено возвести такой дом.

Х. ТАТРИЕВ,
ведущий специалист администрации.



С трестом «Бердкстрой» пойковскую администрацию связывают договорные отношения. Эти строители возведут в поселке объекты социального, жилищного, культурного назначения. Работа идет круглый год.

На снимке: замглавы администрации п. Пойковский Азат Абишев (в центре) на одном из объектов беседует со строителями.

Спорт

У СЕБЯ И НА ВЫЕЗДЕ

Недавно завершилось личное первенство поселка по шахматам. Первые места заняли К.Г. Гаврилов - учитель СШ № 4 и В.Ф. Пестов - работник НГДУ Правдинскнефть. Третье - у В.П. Винокур, также из НГДУ ПН.

У женщин победила учительница математики из четвертой школы М.Н. Ленивая. Второе и третье места заняли соответственно: Н. Черкашина и Н. Ленивая.

Местная команда волейболистов НГДУ ПН приняла участие в соревнованиях по волейболу между командами коллег по ведомству АО ЮНГ и дошла до полуфинала.

Скоро ожидается открытое первенство Пойковского по лыжным гонкам и другие календарные спортивные мероприятия. О них мы расскажем.

В. САХАРЧУК,
инструктор по спорту.

ПОСИДЕЛКИ

НО НИКОГДА С СВОИМ Я НЕ ВСТРЕЧАЛСЯ ОЖИДАНЫМ...

Для того, чтобы помочь собравшимся в литературной гостиной при горбиблиотеке естественнее и мягче «войти в тему», на этот раз ее хозяйка Е.И. Чистякова предложила всем дописать фразу «Для меня любовь - это...».

Каждый постарался. Листочки с исповедями не собирали и не оглашали, но поклонники поэзии как бы настроились на разговор о любви. И не случайно...

Екатерина Ивановна так искусно построила свою беседу, что образ великого поэта серебряного века Константина Бальмонта предстал во всем многообразии, многоликости, трагичности и неповторимости. Он многих восхищал, ему поклонялись. Бальмонт воспевал женскую душу, а научила постигать его эту красоту мать - В.Н. Лебедева.

Трудно поверить, но власть поэта над современниками была удивительной - в нем все ново, прекрасно, необычно, нежно, гармонично. Поэт страстно увлекался женщинами, любил их искренне. Не со всеми у него складывались хорошие отношения, но он воспевал неустанно женщину в майском закате. А как замечательны детские стихи Бальмонта:

*К фее в замок собрались
Моники и букашки.
Перед этим напились
Капелек с ромашки...*

Состоя одновременно в двух браках (в одном - по подложным документам), Бальмонт влюбляется в поэтессу Мирру Лохвицкую. Она первой среди русских поэтесс дозналась до самых тонких переживов любовных чувств, перепадов страсти, что оказалось близким и для Бальмонта. Их роман был самым нашумевшим, бурным - ведь Мирра тоже имела семью, нескольких де-

тей. Она блистала на вечерах, ей подражали, писали на нее пародии, Игорь Северянин называл Лохвицкую своим учителем.

В это же время - в 1900 году выходит сборник Бальмонта «Горящие здания». Поэт-символист возносится на поэтический Олимп. В этом же году издаются и «Стихотворения в трех томах» Лохвицкой. Но Мирра рано умерла - в 1905 году, в возрасте 36 лет. За несколько месяцев перед смертью, как бы угадывая свою судьбу, она писала:

*Не смотрю я на пройденный путь,
На безумье растраченных лет:
Я могу беззаботно уснуть,
Если гимн мой последний допет.
Путь не меркнет огонь до конца,
И останется память о той,
Что для жизни будила сердца,
Я хочу умереть молодой.*

А Бальмонт снова видел синий горизонт, снова увлекался. Он много путешествовал, гостил и в Тюмени. Привозил переводы стихов поэтов тех стран, где побывал. Поначалу бурно приветствовал революцию 1917 года, Бальмонт потом в ней разочаровывается. 25 мая 1920 года он покидает Россию, и его имя забудется почти на 40 лет. В Париже поэт живет с семьей, но одиноко.

И только Марина Цветаева, тоже отвергнутая русскими эмигрантами, поддерживает его. Пережив свою славу, Бальмонт умер в нищете, в русском приюте в 1942 году.

Посетитель литературной гостиной взволновала судьба поэта. За чаепитием беседы о литературе еще продолжались, и темы их как всегда о долблести, о славе, о любви, о нашем сегодняшнем дне.

Екатерине Ивановне помогали читать стихи М.А. Леонтьев и В.Г. Землякова.

Г. ПОЛЯНИНА.

КТО САМЫЙ ЧИТАЮЩИЙ?

В центральной взрослой библиотеке Пыть-Яха подведены итоги конкурса на самого активного читателя 1996 года.

Его победительницей стала Ольга Инкина, домохозяйка, студентка-заочница Экономического университета города Уфы. На счету Ольги 135 прочитанных за прошлый год книг. Кроме литературы по экономике, в этот список входят книги по вопросам права, социологии, философии, психологии и экологии.

Второй самой активной читатель-

ницей была признана сотрудница детской школы искусств Елена Юзленко. За год она прочла 115 книг. В основном это были романы таких классиков, как Жюль Верн, Дмитрий Мережковский, Владимир Набоков.

Звание третьего лучшего читателя заслужил слесарь Майского УТТ Геннадий Кравцов, прочитавший за год 108 книг авторов так называемой деревенской прозы - Федора Абрамова, Василия Белова, Анатолия Иванова.

Княз ГУРБАНОВ.

ЧАЙ, КОТОРЫЙ СБЛИЖАЕТ

Нет такого человека, который бы не любил чай, но далеко не каждый знает историю возникновения этого бодрящего напитка, его роднику.

Придя к выводу, что такое незнание недопустимо, руководители «Дамского клуба» вновь собрали женщин. На этот раз, чтобы рассказать им все о чае...

Чай по праву считают русским национальным напитком. А между тем, он появился на Руси лишь в первой половине XVI века. За три столетия не только завоевал сердца русских людей, но и стал символом домашнего гостеприимства. Инициаторы встречи постарались создать семейный уют собравшимся.

На столе пытели самовары, на подносах лежали баранки и пряники, неотъемлемые сладости чаепития - варенье, конфеты.

Со слов хозяйки Натальи Александровны Богдановой мы узнали, что родина чая не Китай или Индия, как было принято считать, а Вьетнам.

Кустарники открыли домашние животные. Пастухи стали замечать, что после того, как козы отведают таинственную траву, они ведут себя несколько иначе (чай содержит алкалоид, кофеин, возбуждающие нервную систему). И через некоторое время листья кустарников стали использовать в виде отвара.

В Россию чай проникал с большим трудом и был очень дорогим напитком. Его подавали только в зажиточных семьях, и это составляло целый ритуал. Беднота не могла позволить себе чашечку чая, отсюда такая интересная поговорка: «Где нам, дуракам, чай пить». Отсюда ведут истоки и «часовые», давать «на чай».

Сейчас появляются престижные рестораны, шикарные кафе. Можно сказать, цивилизация вытеснила из нашей жизни чайные, где чай заваривали по-особенному, где можно было посидеть, попить чайку, поговорить, поразмышлять. Зато такая возможность появилась у нас, тех, кто пришел в библиотеку.

Узнали и о целительных свойствах различных трав. Отведали настои ягод и трав. Трудно было сказать, какой из них вкуснее, каждый по своему привораживал. Плюс к этому услышали бесценные советы.

Поскольку в последнее время всевозможней обращаем внимание на импортные чаи, на встречу пригласили дистрибьютора компании «Нью-Вейс» Г.С. Барсукову.

В заключение процитирую Бестужева: «Выдумка чай - прекрасная вещь. Во всяком случае, в семействе чай сближает родных и дает отдых от домашних забот. В тех обществах, где этикет еще не изгнал из гостинных самовар и не похитил у хозяйки право разливать чай, гости саяются теснее у чайного столика и нечто общее направляет их умы...».



ПОД ЗВУКИ ВАЛЬСА

В музыкальной школе прошел концерт-лекция, посвященный одному из самых распространенных бытовых музыкальных жанров - вальсу.

Подобные встречи с сокровищами классической музыки в стенах этой маленькой, но удивительно теплой, гостеприимной школы, не редкость. И как всегда - ни одного свободного места. С большим удовольствием послушать юных музыкантов пришли родители, педагоги, сверстники.

Вальс родился на границах трех стран - Германии, Австрии, Чехии. И сначала он был лишь крестьянским танцем, который с начала 19 века стал популярен во всех слоях общества. За свою долгую жизнь вальс менял свой характер. И хотя за три века появилось много танцев (одни становились популярными, другие умирали), но вальс продолжал волновать. Особенно интенсивно развивался он в Вене, сначала в творчестве Й. Ланнера, затем Штрауса-отца, а позднее его сыновей Йозефа и особенно Йоганна, прозванного «королем вальсов». Последний подарил миру около 500 дивных мелодий. К вальсу обращались и такие гениальные музыканты, как Шуберт, Моцарт, Бетховен, Шопен... Среди русских классиков - Глинка, Чайковский, Рахманинов.

Но на этой встрече юные музыканты на аккордеонах и баянах исполнили сочинения современных композиторов - Бухвостова, Бушуева, Дрейзена, Майбороды, Беньяминова...

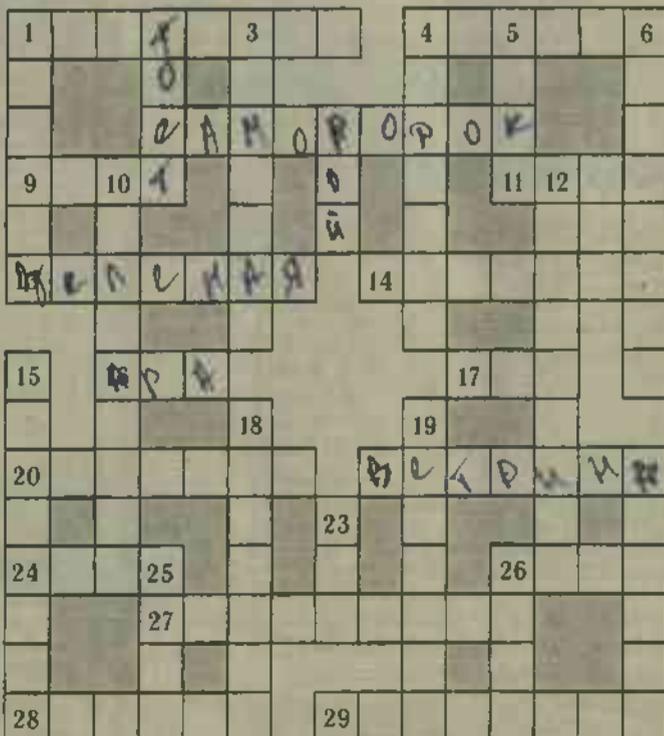
Каждый звук, рожденный аккордеоном, выражал глубокие чувства, простоту и естественность.

Педагоги Валентина Васильевна Мазнева и Татьяна Ивановна Рудакова следили за каждым движением своих учеников.

В этот вечер слушателям было подарено немало приятных минут общения с вальсом.



КРОССВОРД



По горизонтали:

1. Рассказ А. Чехова.
4. Марка отечественного автомобиля.
7. Кусок ископаемого металла в чистом виде.
9. Хитрая уловка.
11. Персонаж трагедии Шиллера «Коварство и любовь».
13. Артистка, исполнявшая роль Черепихи в фильме «Приключения Буратино».
14. Краткое изложение содержания книги, статьи.
16. Попугай.
17. Двухмачтовое парусное судно.
20. Мощные современные корабли.
21. Шкаф или ящик под стеклом для показа товаров в магазинах.
24. Корм для животных.
26. Боевой порядок в европейских армиях XVII-XVIII вв.
27. Установление курсов иностранных валют.
28. Город в Индии.
29. Рулонный отделочный строительный материал с рельефным рисунком.

По вертикали:

1. Неловкость.
2. Застольная речь.
3. Нарциссальная стоимость, обозначенная на ценных бумагах.
4. Нижний этаж жилого дома в народной архитектуре.
5. Вид спорта.
6. Исполнительницы ролей в театре, кино.
8. Семья, совокупность пчел.
10. Армянский писатель, философ XIX в.
12. Система мер царя Ивана Грозного для борьбы с предполагаемой изменой.
15. Обыкновенный снот.
18. Порода охотничьих собак.
19. Антарктическая птица.
22. Эфир уксусной кислоты.
25. Укрытие для стрельбы.
26. Снимок на фотопленке.

Составил АКРАФС.

КЛИЕНТОВ НЕ ЖАЛУЮТ

ИСПОВЕДЬ ДИЛЕТАНТА

...Давно миновала пора, когда продукция завода «Электрум» АО Юганскнефтегаз продавалась только самим нефтяникам. Сегодня в магазин этого предприятия, расположенного в 12 мкр., может зайти любой и купить все, что нужно: цветной телевизор, видеомэгафон, микроволновую печь, музыкальный центр и т.д. Цены - умеренные.

- Сам я приобрел видеодвойку, собранную в «Электруме», еще весной 1995 года. С тех пор аппаратура мне исправно служит. Правда, автоматическое устройство, регулирующее тип системы PAL/MESECAM, вскоре вышло из строя, но этот переключатель системы кодирования я использую вручную. Пока рычажок действует... Но эта неисправность принесла мне немало огорчений. Дело в том, что записи получаются в цветном изображении только в положении «авто», а просмотр купленных видеокассет возможен только при ручном положении переключателя.

Недавно решил взять второй аппарат. Хотел купить простой видеоплеер, чтобы можно было с него копировать для друзей лучшие свои записи. Но, подумав, приобрел в «Электруме» уже знакомый в эксплуатации видеомэгафон. Переключатель у него в порядке, автоматика действует. Но...

Подключить один аппарат к другому не смог: купленные в другом магазине кабели с евро-разъемом не подошли. На экране отсутствовало изображение, хотя кассеты крутились, воспроизведение и запись были включены.

Приобретенный в «Электруме» специаль-

ный видеокабель позволил мне переписать материал только с... видеокамеры. Ибо снабжен он на одном из концов не евро-разъемом, а гнездами «тюльпанами», которые к воспроизводящему «видику» не подходят.

Мучался я с аппаратами неделю, другую... И пошел в «Электрум». Мол, помогите изготовить еще один специальный кабель или переделать имеющийся у меня. Увы...

- Ничего вам делать не будем, - заявил директор «Электрума» господин Шавалеев, - у меня нет лишних работников, на гарантийном ремонте остался один человек...

Подождал я к этому мастеру. У нас нет даже расценок на изготовление специального видеокабеля. Не знаем, что и как... За ремонт телевизора берем 200 тысяч рублей. Может быть, по этому преискуранту?

Почесал я затылок, подумал и пошел в... городскую мастерскую. Как меня обслужили на телерадиоаводе в 6 мкр., я расскажу отдельно.

А вот в «Электруме» заходить расхотелось. Похоже, здесь не покупатель прав, а директор. Думаю, нужный мне кабель здесь могли изготовить за пару дней, и не за двести тысяч, а за... двадцать. Кстати, именно за эту цену я приобрел в «Электруме» кабель для перезаписи со своей видеокамеры. Ведь названные кабели мало чем друг от друга отличаются, да и работникам «Электрума» надо было всего лишь перепасть контакты у принесенного мною кабеля с двумя евро-разъемами. И еще. На отбитом

мне чеке продавец магазина «Электрум» явно ошибся в сумме. На мои вопросы, уже как корреспондента газеты, директор «Электрума» господин Шавалеев отвечать отказался. Мол, нечего о нас писать...

Я все же решил опубликовать эту критическую заметку. Ведь писать-то есть что: в гарантийной мастерской «Электрума» на полу я увидел гору неисправных телевизоров собственного изготовления и микроволновые печи. Свой первый «видик» с вышедшим из строя переключателем системы кодировки сюда нести не тороплюсь. Как бы с таким обслуживанием новый дефект не появился. Доказать свою правоту покупателю и клиенту в «Электруме» явно нелегко.

Далеко еще юганским господам из сферы обслуживания до американских и японских стандартов. Даже до южнокорейских...

Н. ТАЙГИН.

P.S. Когда этот материал был уже подготовлен, обнаружилась еще одна неисправность в продукции «Электрума» - на сей раз в телевизоре. Одня мой знакомый радиолюбитель посоветовал подключить к нему «видик» как плеер, а с выхода ТВ записывать на второй видеомэгафон. Однако сигнала с пары гнезд «тюльпанов» на задней панели телевизора мы так и не дождалась: видеокассета для записи была девственно чистой!

Задумчиво сидел мой товарищ у капризной телеаппаратуры «Электрума», теребя бородку. И мне с грустной улыбкой вспомнилась басня Крылова про мартышку и очки. К большому сожалению, всех нас, потребителей импортной

сложной аудио- и видеотехники, вольно или невольно превратили в таких «мартышек». Простому смертному овладеть, да еще порой по инструкции, написанной на английском языке, такой техникой не под силу.

Кто бы вот подсказал, помог автору этой заметки в таком деле: как наложить музыку с музыкального центра «Панасоник» (а покупал я его осенью 1995 года в магазине «Товары для мужчин», и как раз инструкция не имеет описания на русском языке) на снятый мною любительский телефильм о природе, цветах, птицах нашего Нефтеюганского региона?

Соответствующего гнезда и кабеля при покупке «Панасоника» продавцы магазина мне не предложили. Значит, надо снова идти на поклон к телемастерам, упрашивать, платить бешеные деньги за простую, но нестандартную работу, которой нет в прейскуранте службы быта?

А может быть, найдется в городе предприниматель-частник и возьмет все эти утомительные хлопоты с палаткой, регулировкой, правильным соединением различных аппаратов... на себя? Думаю, за сходную цену потребить к нему пойдет. Ведь и профилактику (смазку, чистку механизма теле- и аудиоаппаратуры) техники надо делать умеючи, чтобы не вывести ее из строя. Пытался я почистить головки и смазать лептопротяжный механизм у своего «Панасоника», но шуметь он стал еще больше. И этот шум и шипение, увы, записываются на аудиокассету, портя прекрасную классическую музыку. А заодно и мои нервы.

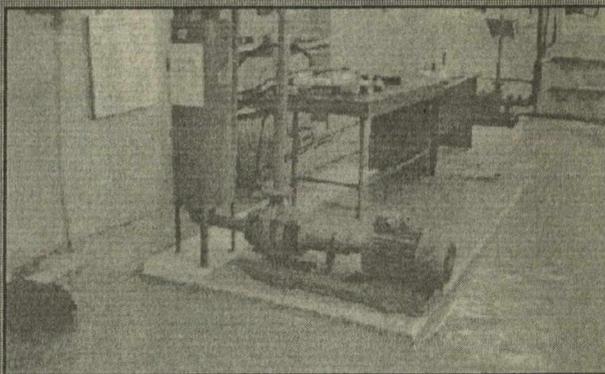
НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

После заметки (см. № 6 от 5 февраля) в адрес нашей редакции поступили звонки от жителей города и района с просьбой более подробно рассказать о тепловых установках Юсмар.

В основном все звонившие спрашивали: «Каким образом в теплогенераторах Юсмар достигнут КПД, равный 150% и выше? Законы физики говорят о том, что КПД 100% достигнуть практически невозможно.

Не является ли эта цифра существенно завышенной? Не афера ли это?».

Корреспондент «НР» встретился с представителем промышленной фирмы «Движение» и задал ряд вопросов, касающихся физических, технических процессов, происходящих в данной установке.



МАЛ ЗЛОТНИК, ДА ПОЛЕЗЕН

Тепловые генераторы Юсмар, которые используются в одноименных нагревательных установках, были созданы в начале 1996 года на одном из «почтовых ящиков» военно-промышленного комплекса, но физические процессы, происходящие в них, известны с начала 70-х годов. Научные открытия на эту тему были сделаны одновременно в США и СССР.

Принцип, на котором работают теплогенераторы типа Юсмар, основан на преобразовании электрической энергии в тепловую путем прокачки воды через теплогенератор, в котором происходят следующие процессы:

1. Нагрев трения.
2. Кавитация (образование и разрыв пузырьков растворенного в воде воздуха).
3. Возникновение электрического потенциала, микро-разряда (пример разряда в движущихся массах воздуха, жидкости - «молния»).
4. Гидравлический тормоз (быстрое торможение воды, ударная волна).
5. Напряжение внутренних молекулярных связей (из-за резкого разгона и завихрения молекул воды).

Совокупность данных процессов называется синергизмом, он и позволяет получить тепловую энергию с КПД 150-200%. Заметьте, вся энергия абсолютно экологически чистая!

Тепловая установка состоит из следующих элементов:

- теплогенератора;
- насоса;
- комплекта пускорегулирующей аппаратуры;
- теплообменника;
- радиаторов.

В зависимости от технических качеств воды, установки могут выполняться в одноконтурном и двухконтурном вариантах.

Работает установка следующим образом: вода под давлением, созданным насосом, подается в теплогенератор, где и происходят вышеперечисленные процессы. После продвижения по теплогенератору вода нагревается до 100 градусов Цельсия, после чего через теплообменник нагретая вода передается в систему водоснабжения и обогрева.

В данной тепловой установке нет электронагревательных элементов!

Оборудование, используемое в данных теплоустановках, на 90% стандартное, полностью отечественного производства.

Суммарный КПД установки ТУ-5, которой можно обогреть 1500 кв. метров площади (при высоте потолка 2,5 м), 142%, она потребляет 32 кВт в час электроэнергии и производит 90 кВт в час тепла при КПД электростанции, от которой мы получим электроэнергию, - 25% (без учета потерь на транспортировку электроэнергии). Вес установки 350 кг, суммарный объем около 2,5 куб. м.

Эти цифры не вызывают сомнений, так как подтверждены лабораторными испытаниями, которые проводились в ракетно-космической корпорации «Энергия», мы имеем ее отзывы и заключения.

Установки Юсмар выпускаются в широком ассортименте - от небольших (на 1 кВт), которые можно использовать в домашних условиях, до 32 кВт, как в вышеприведенном примере.

Теплогенераторы подобного типа используются в квартирных электростанциях. Одна из которых (КТЭС-6) потребляет 500 кВт электроэнергии, дает 360 кВт тепла и 1000 кВт электроэнергии, но о них мы расскажем немного позже. Эти цифры, возможно, кажутся фантастическими, но, как нам в беседе сообщил академик Ю.С. Потопов, создатель теплогенераторов Юсмар, в настоящее время в мире учеными открыты более 200 видов процессов и технологий, имеющих КПД более 100% (самый яркий пример - ядерные реакции - известен нам с 1945 года, кавитационные машины на первых испытаниях уже имели КПД более 115%).

ОТ РЕДАКЦИИ:

Перед публикацией от ПФ «Движение» были затребованы вышеуказанные данные; кроме этого, нам продемонстрировали видеозапись работы одной из тепловых установок.

НА СВИМКЕ:

В США установки подобного типа нашли массовое применение в системах обеззараживания воды и ее очистки, т.к. после прогонки воды через теплогенератор, ее потребительские качества значительно повышаются.

ПЛАКАТЬ ХОЧЕТСЯ ОТ ТАКОЙ ЖИЗНИ

Прочитала в предновогоднем номере заметку журналиста Р. Васильевой про поездку в городском автобусе. И тоже хочу рассказать историю похожую, но совсем не смешную, а скорее плачевную. Ехали мы с мужем (оба пенсионеры) поездом Самара - Нижневартовск. Сели ночью на станции Ново-Отрадная, вагон № 4. Вагон холодный, света нет, места свои найти не можем. Кстати, он был полупустой, ви-



димом, приспособлен специально для нас - северян. Ну, думаю, еще не успел вагон нагреться - температура чуть меньше, чем на улице.

Постели выдали как и положено, но из-за холода не то что раздеться - спать было невозможно. Многие спали сидя, прямо в шубах, ру-

кавицах. И удивительно: все терпели и молчали! Слава Богу, хоть чай кипятили, и то ладно! И вот что интересно, обычно комиссии ходят по вагонам, проверки всякие, а тут - никого. Почему такое отношение к людям? Билеты недорого стоят, а отвечать за то, что я простыла и заболела, - некому. А в вагоне дети были. Плакать хочется от унижения.

Пенсионерка г. Нефтеюганска.

ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОГНОЗ

Февраль

19 св. Неудачный день. Погоя за призраками, иллюзиями. Возможен обман, особенно с 14 до 17 час. Вечером почти неосознанное чувство неудовлетворенности. Лучше порадыте лечь спать. Болезни этого дня опасны.

20 чт. Непредсказуемый день, всецело зависящий от обстоятельств. Помощи может Львам, Скорпионам, Козерогам, Овнам и Ракам, скорее всего, с утра. Ничего серьезного лучше не предпринимать, а заниматься неотложными делами. Сегодняшняя болезнь может довести до госпитализации, если ею сразу не заняться.

21 пт. День вестастивный для любви, особенно после 15 час. Нужно избежать любой ценой размолвки, ибо она затянется надолго. Торговля идет неплохо. Сегодня под ударом Раки, Тельцы, Весы, Овны, Близнецы и Козероги. Рассерженные Скорпионы могут попасть в неприятное положение. Болезни этого дня проходят без серьезных последствий.

22 сб. Полнолуние. Физическое ощущение хорошее, а соотношение хромат. Спиртное сегодня противопоказано: обморочиться - раз плюнуть! С 16 час. резко возрастает опасность травматизма и дорожно-транспортных происшествий. Постарайтесь загнать сегодня детей домой пораньше. С 20 час. сильно нарастает раздражение. Кратковременное блаженство грозит долговременными последствиями. Заболевшему сегодня можно не беспокоиться за исход своей болезни: организм достаточно крепок, чтобы с ней справиться.

23 вс. Ощущение усталости от сумбурной недели. Лучше всего дать себе отдых, заняться любимыми делами. Осторожнее с электроприборами, особенно после 13 час. Расслабление особенно необходимо Рыбам, Водолеям и Ракам. Сегодня можно отправиться в путешествие. Для влюбленных день счастливый. К болезни этого дня следует отнестись серьезно.

24 пн. День большой рассеянностью внимания и поэтому травмоопасный, особенно после 16 час. Вставшие в 06.45-07 час. будут долго чувствовать разбитость в теле. Наиболее плодотворный период - 16-20 час. Сегодня хорошо начинать новые и важные дела. Легковарие повышено с 16 до 19 час. Это время можно использовать для развлечений. Повышенную осторожность во всем рекомендуется проявлять Львам, Овнам и Скорпионам. Сообразительным людям сегодня везет. Сильнодействующие психотропные лекарства сегодня могут проявить нежелательный побочный эффект. Откажитесь от алкогольных напитков. Почувствовав недомогание, немедленно обратитесь к врачу.

25 вт. Обычный деловой день, уравновешенное настроение. Наибольшие успехи с 10 до 15 час. Резкий спад сообразительности после 15 час. может привести к неправильному решению, особенно Тельцов, Весов, Дев и Близнецов. Девиз дня - благоразумие и сдержанность. Сегодняшняя болезнь может затянуться, если сразу не обратить внимания.

НАРОДНЫЕ ПРИМЕТЫ

21 февраля - Захарий-серповидец

Святцы называют Захария Серповидцем потому, что он в одном из пророческих откровений видел свиток, летящий по воздуху, изогнутый наподобие огромного серпа. Крестьяне понимали это по-своему и день этот ознаменовывали тем, что доставали серпы и осматривали их.

Захарию-серповидцу молятся бабы-огородницы.

22 февраля - Никифоры-Панкраты

Не всяк Панкрат хлебом богат.

Зима убегают темными ночами.

23 февраля - Прохор

На Прохора и зимушка-зима заохает.

Хоть февраль злится, но весну чувствует.

До Прохора старуха охала: «Ох, студно!».

Пришел Прохор да Влас: «Никак скоро весна у нас!».

24 февраля - Власий - сшиби рог с зимы

Власий - скотий бог.

Пришел Власьев день, пришли и власьевские морозы.

Власьевские утренники пойдут - держи ухо востро!

Власьевские морозы последние, завершающие зиму.

Власий сшибает рог с зимы.

Прольет мороз маслица на дороги - зиме пора убирать ноги.

Мороз запел - санный путь оледенел.

С Власьева дня полоз санный покатится и корова бок греет.

На Власьев день стараются вообще не работать в расчете предохранить свой скот от падежа.

25 февраля - Мелетий и Алексий

В течение трех дней выставляли на утренний мороз зерно, предназначенное для посева, говоря, что тронутые морозом семена дают лучший урожай.

27 февраля - Кирилл

На Кирилла хорошая погода - к морозам.

28 февраля - Онисим-овчар, овчарник

На Онисима-овчарника зима становится безрогой.

Картонные пасьянсы

КОРОЛЬ АЛЬБЕРТ

Одна полная колода карт раскладывается на 9 столбцов: в первом 9 карт, во втором - 8 и далее до девятого ряда, в котором - 1 карта, 7 карт резервных. Все карты открыты. Цель игры - освободить тузы и сложить на них восходящие линии соответствующей масти. В комбинациях участвуют нижние карты всех столбцов и все карты резерва. При этом из столбца в столбец можно перекладывать только одну карту (по принципу - младшую на старшую, красную на черную и наоборот). На освободившейся от столбца место можно положить любую свободную карту одного из столбцов либо из резерва, а также использовать карты, уложенные на базовых.

АУТОТРЕНИНГ
ДЛЯ ДОМАШНИХ ХОЗЯЕК

Есть ли реальная возможность у современных работающих женщин успевать делать все по дому? И если да, то как это осуществить? Биоэнерготерапевт Евгения Рыбина предлагает домашним хозяйкам ряд практических советов.

Современные женщины устают не только от домашних дел - при всеобщей гиподинамии работа по дому частично компенсирует дефицит движения, - сколько от мыслей о предстоящей работе. Итак, совет первый и самый главный: не думайте перед походом в магазин о том, как это будет тяжело. Избавьтесь от неприятных мыслей, которые заранее настраивают вас на суету и спешку. В спокойном, уравновешенном состоянии человек успевает гораздо больше, чем когда он взволнован.

Старайтесь никак не оценивать процесс ведения хозяйства: хорошо это или плохо, скучно или наоборот. Делайте все механически, без эмоций, чтобы выработался определенный навык - этот совет адресован молодым женщинам. Ну а более опытным хотелось бы порекомендовать сосредоточиваться лишь на том, что они делают в настоящий момент.

Совет второй: используйте так называемый метод концентрированной атаки - на работе целиком погрузитесь в служебные дела, но, выйдя из учреждения, все эти мысли оставьте в его стенах. Теперь из деловой женщины вы превращаетесь в жену и мать. Но никакой спешки - запретите себе бояться чего-то недоделать! Если вы устали, не усиливайте себя бегом по магазинам.

Совет третий, который относится скорее к экономике, чем к психологии: обед из трех блюд готовьте, когда дома вся семья. В остальные дни, когда вы с мужем на работе, а дети в садике или школе, можно ограничиться чем-нибудь попроще - и времени, и денег, и сил уйдет меньше.

Не нервничайте, правильно чередуйте напряжение с расслаблением. Желание все успеть создает

вам умственное напряжение, которое затем переходит в физическое. На преодоление его тратится дополнительная энергия, в итоге - синдром хронической усталости, его называют еще синдромом работающих домохозяек.

Профилактикой этого болезненного явления может быть своевременное расслабление. Придя домой, примите ванну с шампунем - маслянистая

жидкость как бы обволакивает шкуру и также способствует снятию напряжения. Что-

бы лучше расслабиться и отдохнуть дома, тут же смените

одежду на более свободную. Пока

вы не приняли ванну и не переоделись, не

садитесь есть - усталость

тормозит процесс пищеварения.

В свою очередь, перед выходом на

работу нужно максимально собраться.

Этому способствует обтягивающая одежда - джинсы, узкие юбки,

деловые костюмы.

Совет четвертый: ставьте перед собой реальные

цели. Большинство женщин выбирают что-то одно: если

они всерьез увлечены каким-то делом, то семья отходит на

второй план, и наоборот.

Я предлагаю компромиссный вариант: чтобы быть «и дома, и

замужем»: не придавайте большого значения хозяйству - лишь бы

было что пожевать. Лучше проявляйте больше интереса к внутреннему миру своих близких. Прежде

чем пойти работать, определите, что главнее для вас: заработок, смена обстановки, творческое и моральное удовлетворение или что-то еще. Ищите работу по наиболее актуальному для вас

принципу, а найдя ее, все время думайте, что вам удалось так достичь своей маленькой цели, и не стесняйтесь в душе хвалить себя за это.



БЛЮДА ИЗ КУРИЦЫ

Куры в кляре

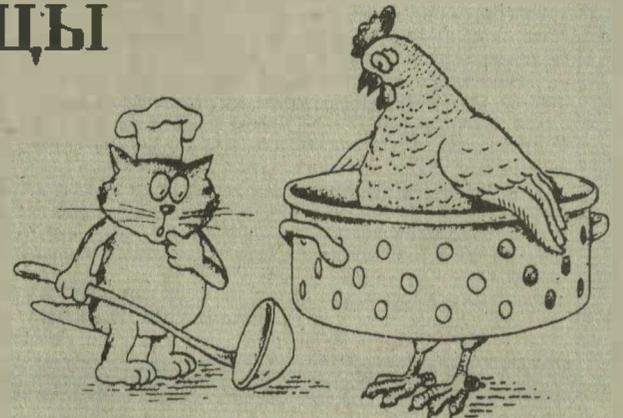
Курица - 1 шт., чеснок 3 дольки. Для теста: мука пшеничная 3 ст. л., молоко или вода - 1/3 стакана, яйцо 1 шт., соль по вкусу.

Сваренные в подсоленной воде тушки кур рубят на порционные куски, натирают чесноком, обмакивают в тесто кляр и жарят во фритюре до появления румяной корочки. Для приготовления теста просеянную муку разводят теплым молоком или водой, добавляют желтки яиц, соль, размешивают, чтобы не было комков, и оставляют на 10-15 минут. Перед жаркой в тесто добавляют взбитые белки и перемешивают.

Цыплята в соусе с шампиньонами

Цыплята 600 г, морковь 1 шт., петрушка (корень) 1 шт., лук репчатый 2 головки, шампиньоны свежие 400 г, мука пшеничная 1 ст. л., масло сливочное 80 г, зелень, соль, перец горошком, соус 150 г на порцию.

Обработанные тушки рубят на порции. Затем кладут в 1-2 ряда в сотейник и заливают куриным бульоном или водой. Добавляют сливочное масло, соль, перец горошком, петрушку (корень), морковь и хо-



рошо промытые целые шампиньоны. Припускают в закрытой посуде до готовности (20-30 мин). Готовых цыплят и шампиньоны вынимают, шампиньоны шинкуют и припускают с маслом. В бульон, в котором припускают цыплят, кладут мучную белую пассеровку, тщательно размешивают и проваривают 20-25 мин., затем процеживают. На сковороду укладывают куски цыплят, на них - припущенные в масле шампиньоны и пассерованный репчатый лук. Заливают соусом, посыпают зеленью. Отдельно подают припущенный рис.

ЭЖЕРТЦА ЛЮБВИ



Детскому саду с поэтическим названием «У Лукоморья» (помните: «У лукоморья дуб зеленый, золотая цепь на дубе том...») исполнилось 10 лет. За это время заботливые руки превратили его в храм (не бойсь этого слова) дошкольного воспитания. (Вот уж правда, не стоит жалеть денег на детские учреждения). Немало воды утекло, в садике уже нет тех, кто десять лет тому назад открывал - заведующей Елены Христофоровны Митиной и методиста Людмилы Андреевны Ситниковой. И сменился состав воспитателей. Кто-то постарел, кто-то вошел в пору зрелости. А основные обитатели «У Лукоморья» все такие же шустрые, веселые, юные. И так будет всегда.

Мы переступили порог этого детского храма во время сон-часа. Многие малыши уже сладко посапывали в своих кроватках, кто-то еще не спал и с интересом нас разглядывал. В садике тишина, поэтому мы потихоньку обошли все группы, удивляясь оригинальному интерьеру. Игровые комнаты поразили разнообразием игрушек, а некоторых группах даже есть телевизоры. Шествуя по коридорам, мы узнали, что холлы отличаются по цветам - желтый, фиолетовый.

Но больше всего впечатляет бассейн, который появился с основания садика. Он не только для закаливания ребят-шешек, но и для души - уходит боязнь воды, приходит желание научиться плавать. Есть чему позавидовать. Все это великолепие - заслуга и начальника НУСиКО С.Е. Серикова. Говорят, он просто неравнодушен к «Лукоморью». А также помочь шефов.

Храмы всегда роскошны - архитектурой, отделкой, интерьером, а его служители не всегда приведены. В этом же дошкольном учреждении мы познакомились с энтузиастами, фантазерами. С людьми, которые планку профессионализма поддерживают на достойной высоте, начиная, конечно же, с заведующей Ольги Геннадьевны Берещангиной и методиста Ирины Анатольевны Курмачевой.

- Знаете, как мы подбираем воспитателей в группу? - заддал нам вопрос И.А. Курмачева и тут же на него ответила: - По характерам, привычкам, увлечениям, чтобы подходили друг к другу, чтобы рядом с опытом был задор молодости.

Действительно, у опытных воспитателей, таких, как Н.Г. Тонких, Л.М. Конакова, Е.А. Осипова, Н.В. Пелевина - мастерство, понимание, мудрость. У молодых - Л.А. Лукошковой, Е.В. Хеврозиной, Н.Л. Рехуновой, Е.В. Вискуновой - открытость, неутомимость. И у всех вместе, в том числе и у музыкальных работников - И.И. Бессарабовой, Г.А. Зосадной, у замечательного логопеда О.А. Диденко - новаторский подход к своему делу. Преподаватели музыки и танца учат любить прекрасное через русскую народную песню.

- Многие группы, - заметила О.Г. Берещанская, - занимаются по программе «Радуга». Кстати, немало воспитателей из других дошкольных учреждений перенимали у нас методику обучения по этой программе. «У Лукоморья» не просто садик - это методический центр. Между прочим, я с удовольствием общаюсь с детьми из «радужных» групп. Они более раскованные, незакомплексованные, остроумные, обладающие логическим мышлением. Прекрасно освоили «Радугу» воспитатели Е.В. Осипова, З.Ф. Хижняк, Л.И. Хрусталева, Е.В. Степанова.

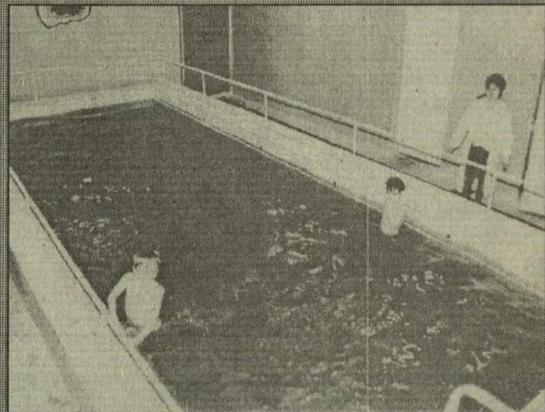
Ольга Геннадьевна почти все время повторяла: у нас работают самые, самые лучшие, самые талантливые, самые добрые. Взять завхоза Н.Н. Фроленкову - деловая, энергичная.

- И даже на кухне, - улыбнулась заведующая, - у нас сложилась инициативная группа. На юбилей готовят сюрприз, пока не говорят какой, но это, несомненно, будет Большой сюрприз, поразит всех наповал...

Было названо очень много фамилий - не только воспитателей, но и помощники воспитателей, машиниста по стирке белья, кухонных работников, медиков. Заведующая все переживала, как бы кого не обидеть, всех хотелось отметить, не забыть.

Чем же еще достопримечателен детский садик «У Лукоморья»? Пожалуй тем, что многих иностранцев, прибывших в Нефтеюганск с визитом, приглашают сюда - в этот детский храм. Действительно, есть что показать, чем похвалиться.

Е. АРАКЧЕЕВА.
Фото В. САФРОШКИНА.



УЧРЕДИТЕЛЬ: РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ».

Редактор Ю.Я. КОНДРЮКОВ.

Наш адрес: 626430,
Тюменская область,
г. Нефтеюганск,
3 микрорайон, дом 21.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 2-69-42, секретариат, отдел писем - 2-54-66, отделы: городских и районных проблем, информации - 3-54-30, «Колёса» - 2-55-64, бухгалтерия - 2-55-81, участок электронного набора - 2-54-72, рекламный отдел - 2-55-80. Грузовой транспорт под заказ. Тел.: 2-55-81. ФАКС: 2-55-80.

Индекс 54321.
Объем 4 п.л.
Тираж 11300.
Заказ № 4090.

Редакция работает с 8 до 17 часов.

Газета зарег. Екатеринбургским регион. управлением по защите свободы печати. Рег.уд. № Е-1062. Время подписания номера по графику 18.02.97 г. в 20 часов. Факт. подп. в 20 час.

Газета отпечатана офсетным способом.

Издатели: Комитет по средствам массовой информации и полиграфии окружной администрации (г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, дом 5), трудовой коллектив редакции. Нефтеюганская городская типография Комитета по средствам массовой информации и полиграфии окружной администрации (г. Нефтеюганск, 3 мкр., дом 21).

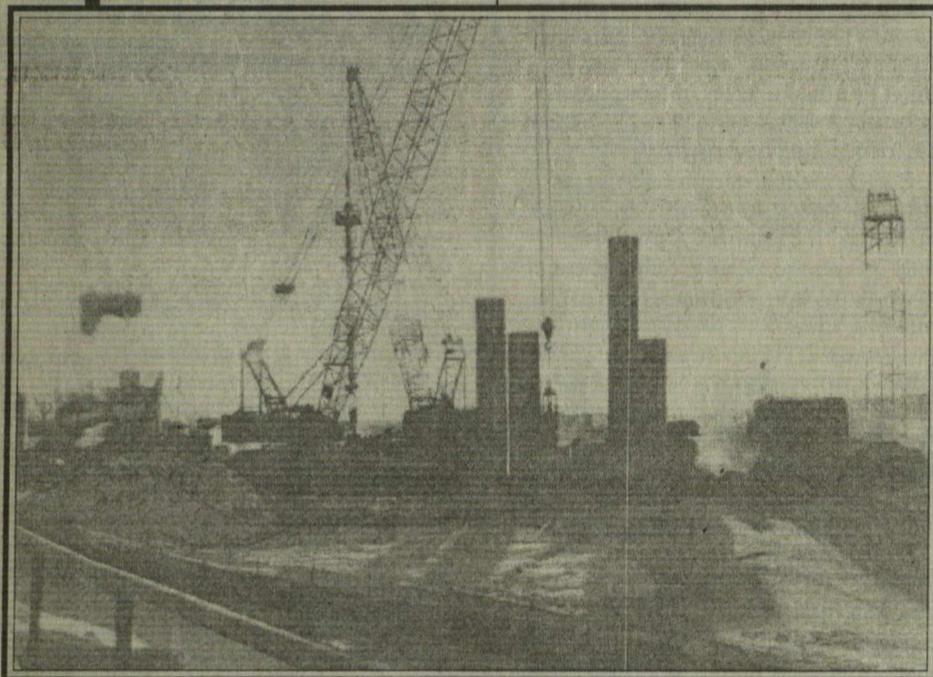
ОПОРЫ ПОД БУДУЩЕЕ

МОСТ XXI ВЕКА

79 миллиардов рублей было выделено в этом году дорожным департаментом для возведения автомобильного моста через Обь.

Сегодня на объекте строительство оживилось - ставятся сваи для опор, ведутся работы по бетонированию оболочки. Автомобильный мост будет стоять на 16 опорах, погруженных почти на 40-метровую глубину. По словам главного инженера акционерного общества Мостострой-11 Сергея Дядькина, к эксплуатации мост готов будет в 2001 году.

Мост относится к разряду внеклассных, то есть сверхбольших, поскольку устанавливаемые на нем пролеты - 408 метров. Аналогичные мосты, кстати, возводятся через Амур и Волгу
СИЛ-ПРЕСС.



Автодорожный мост через Обь - реальность.



Звеньевой монтажников МО-15 Владимир Ефимович Верхованцев.

В жестком графике, без поправок на морозы, здесь, на сургутском берегу Оби, в непосредственной близости от железнодорожного собрата работают подразделения АООТ Мостострой-11: МО-29, МО-15, МО-95 и МО-80. Попав на территорию Сургутского района, так как нефтеюганский участок моста пока не разрабатывается, творческий коллектив «Колеса» обратил внимание на состояние дел у наших земляков из МО-15 (база - п. Юганская Обь). Интересующую нас информацию любезно предоставил мастер В. МАТУСЕВИЧ:

- Испытательные работы на объекте начались где-то в 1995 году, а непосредственно к строительству приступили осенью 1996 г. Возводили путепровод через подъездные железнодорожные пути со стороны Нефтеюганска. Летом закончим и приступим к строительству опоры № 3. Именно здесь будет самый сложный участок моста - глубокое русло, судорожный фарватер. Планируется поставить пилон высотой 160 м и винтовой пролет 264 м. Но пока окончательного варианта на руках не имеем.

Корр.: - Мороз приличный. Сплошная пелена пара от работающей техники и разлитой воды - даже снимок сделать проблематично. Вас это не беспокоит?

В. МАТУСЕВИЧ: - Условия как и везде на Севере. Морозы переносим, даже дни не активовали, потому как сроки поджимают. Опоры №№ 19-17 уже готовы. Мы занимаемся опорой № 16. МО-29 заканчивает опоры №№ 15 и 11. МО-95 соответственно №№ 13, 12, и МО-80 приступает к опоре № 10. Все работают в связке. Погрузили трубы на 36 метров в глубину - заполняем их подводным бетоном. Куст под опору состоит из 23 труб. Потом делаем шпунтовую стенку для прекращения доступа грунтовых вод. Разрабатываем котлован до отметки и начинаем выводить уже непосредственно ростверк и тело опоры.

Корр.: - Что можно будет увидеть уже в этом году?

В. МАТУСЕВИЧ: - Скорее всего, цель опор. Если в прежние времена вначале строили опоры, потом пос-

тупал металл и мы приступали к монтажу, то теперь, в связи с проблемами финансирования, возможны различные варианты в зависимости от поставок. Одновременно со строительством опор можем приступить к монтажу на уже построенных участках.

Ну а на далекую перспективу, со слов генерального директора АООТ Мостострой-11 В.Ф. Солохина, в 2001 году по мосту пройдет первая машина.

Корр.: - На сегодняшний день у МО-15 это единственный строительный объект? Что было до него?

В. МАТУСЕВИЧ: - Мостостроительный отряд № 15 (начальник А.И. Макаров) возник не вчера. В перечне прошлых лет - участие в строительстве (ремонте) почти всех мостов и мостиков, начиная от Тобольска и далее по трассе на Север. В данный момент наш участок работает в г. Ханты-Мансийске на строительстве моста для лыжников, там должен пройти этап чемпионата мира по биатлону. Другой участок строит мост через р. Тромъеган - на г. Нижневартовск. Это будет дорога на 500 км короче ныне существующей (через Когалым). Участок по ремонту находится на автодорожном мосту через р. Юганская Обь в г. Нефтеюганске. Сейчас они занимаются монтажом освещения.

Корр.: - Какие сложности в работе, быту?

В. МАТУСЕВИЧ: - Сложности возникают на период ледостава, распутицы. Трудно связываться с базой, доставлять материалы. Но перейдем на свою сторону, будет легче. Техника оставляет желать лучшего. Со временем может что-нибудь изменится в этом плане.

Работаем вахтами по неделе. Живем здесь рядом, в вагончиках. Питаемся в своем котлопункте. Обычный режим - строим объект, монтируем, едем дальше. Всегда на колесах.

Из всего вышесказанного следует, что в 2001 году замкнется последнее звено автомобильных трасс, связав воедино Юг, Запад, Север и Восток Тюменской области, и произойдет это как раз на этом месте, где мы сейчас находимся, и в поисках которого отмотали десятки лишних километров. Но дело того стоит.



За круглым столом предприятия АвтоМотоСервис встретились представители ГАИ, городского и районного комитетов по транспорту, межрайонного комитета по охране окружающей среды, Нефтеюганского филиала окружной транспортной инспекции, органа по сертификации при ОАО Северавтотранс. Круг обсуждаемых проблем и состав участников были продиктованы основной идеей встречи, а именно: выразить компетентное мнение по существу нововведений в законодательстве, упорядочить требования к владельцам автотранспорта и транспортным предприятиям, попутно ответив на ряд вопросов, и довести необходимую информацию до читателя.

СЯДЬ ЗА РУЛЬ ПОДГОТОВЛЕННЫМ

Годовой технический осмотр

Согласно Постановлению № 874 от 30 августа 1993 года Совета Министров РФ государственный технический осмотр транспортных средств и прицепов к ним проводится с 1 января 1997 года. На сегодняшний день в г. Нефтеюганске и районе аккредитовано два центра контроля, один из них - предприятие АвтоМотоСервис. Для новичков-автолюбителей директор предприятия АвтоМотоСервис В.В. ПИЛЕЦКИЙ пояснил:

- Не мучайте себя вопросом - с чего начать? Выберите удобное для вас время и посетите наше предприятие. Вам помогут выявить имеющиеся недостатки в работе и эксплуатации вашего «любимца» высококвалифицированные специалисты. Заплатив единой суммой, через полчаса вы будете точно знать по выписанной экспертом ведомости дефектов, какие конкретно неисправности вашего автомобиля следует устранить, отрегулировать. Далее в течение месяца вы можете заниматься вопросами устранения неисправностей, пройти повторный контроль уже бесплатно. В прошлом году мы ввели журнал самозаписи автовладельцев на удобный день, время, но, по ряду причин, эта практика не прижилась. В этом году есть намерение решить вопрос посредством обращений к автолюбителям через печать и телевидение. Пусть всегда под рукой будет номер нашего телефона: 9-75-40, по которому можно записаться.

По итогам прошлого года множество нареканий вызвала дополнительная проверка автотранспорта на токсичность во время следования по трассе, в то время как у владельца автомобиля уже имелся соответствующий талон токсичности. Это специальный талон с указанием, что выброс вредных веществ в атмосферу соответствует норме. Действительным он является в течение одного квартала.

Проверка ГАИ автотранспорта на токсичность не является нарушением. При выявлении нарушений налагается административный штраф. Контроль на дороге необходим, так как при любой неисправности водитель старается устранить ее самостоятельно. По нашему предложению заложили в бюджет района финансирование создания трех экологических постов (Нефтеюганск, Поиновский и Салым). Сейчас делаем расчеты по организации мобильного экологического поста (при въезде в город). В этом году будет задействован один пост. Тут следует соответственно настроить владельцев транспортных средств, чтобы они обратили внимание на свой автомобиль

с точки зрения экологии, и чтобы отпраздновать в дальнее путешествие, заранее прошли проверку на токсичность. На нашем предприятии мы вам это сделаем бесплатно, если возникнет необходимость в регулировке - услуга стоит 30 тыс. руб. Но, следуя по дороге, вы будете спокойны за свою машину и свой кошелек, так как суммы штрафа на трассе будут значительно выше.

Сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

В соответствии с Законом о защите прав потребителей Госстандартом РФ разработана и Постановлением № 18 от 18 декабря 1992 года введена в действие «Система сертификации услуг по техническому обслуживанию (ТО) и ремонту (Р) автотранспортных средств».

С целью обеспечения выполнения требований, предъявленных данной Системой к предприятиям, проводящим работы (оказывающим услуги) по ТОиР автотранспортных средств, производится проверка технологий проведения ремонтных работ, наличия оборудования и специалистов.

По Нефтеюганску и району на сегодняшний день сертифицированы: Нефтеюганское АТП-1, ТОО Кривавтосервис, НУТТ-3, УТТ ГП, Мамонтовское АТП и АвтоМотоСервис. В целом процесс сертификации предприятий, имеющих ремонтную базу, идет на ненадлежащем уровне уже три года. Основное препятствие - финансовое положение. Но так или иначе все обязаны пройти данную процедуру, либо в противном случае встает вопрос о закрытии предприятия. Действительность подкрепляется и новым положением в УК РФ (новая редакция), где предусмотрена уголовная ответственность за техническое состояние транспортных средств, выпускаемых соответствующей службой на линию.

Вопрос: - Готов ли орган по сертификации услуг по ТОиР при ОАО Северавтотранс выполнить весь объем предстоящих работ? Это примерно 2-3 предприятия в день надо будет сертифицировать.

- Реально, по опыту работы, можно сертифицировать предприятие в течение месяца, - ответил специалист Центра по сертификации Ю.О. ВЕДЕНЬКИН, - если с ремонтной базой, базой технического обслуживания, оборудованием и технической документацией все в порядке. В целом этот процесс выглядит так: в Москве находится Госстандарт, в г. Сургуте на базе ОАО Северавтотранс им аккредитован орган по сертификации, пока единственный по ХМАО. Представителем в г. Нефтеюганске по сертификации предприятий по ТОиР является директор АвтоМотоСервиса В.В. Пилецкий, прошедший соответствующую подготовку. Таким образом, предприятия, имеющие собственную ремонтную базу, могут обра-



За круглым столом.



таться за необходимыми разъяснениями по сертификации услуг по ТОиР в АвтоМотоСервис.

Участники встречи отдельно рассмотрели вопрос о сертификации запасных частей, приобретаемых на оптовом рынке, в многочисленных магазинах и торговых отделах города, и сошлись во мнении, что на данном этапе следует обязать торгующие предприятия и отдельных лиц, занимающихся оптовыми закупками запчастей, чтобы они предоставляли при проверке сертификаты качества на изделия от завода-изготовителя.

В конечном итоге процесс сертификации и следующий уровень - лицензирование - призваны обеспечить безопасность на наших дорогах, требования экологии и соответственно здоровье людей.

Оценка автотранспорта

В г. Нефтеюганске на сегодняшний день три предприятия оказывают этот вид услуг, и среди них АвтоМотоСервис. Услуги по оценке (определению стоимости) транспортных средств и величины ущерба от их повреждения в результате ДТП производятся в полном соответствии с руководящими документами: «Типовое положение об оказании услуг населению и организациям консультационными (экспертными) отделами (бюро, участками) предприятий автотранссервиса» (РД 37.009.019-89); «Методическое руководство по определению стоимости транспортного средства с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления» (РД 37.009.015-92) и другими документами, действующими в настоящий момент в автомобильной промышленности.

Вопрос: - Как производится оценка материального ущерба при ДТП?

Проконсультировал руководитель отдела по оценке предприятия АвтоМотоСервис В.М. ОЛЕЙНИК:

- В присутствии потерпевшего и виновника ДТП составляется акт осмотра. Оформляется смета стоимости ремонта транспортного средства и заключение об остаточной стоимости.

В пользу оценки говорит и то положение, что все предприятия и организации платят налог на имущество и при этом немаловажно - в какую реальную сумму это имущество оценивается.

К России предъявили европейские требования, и, хотим мы этого или нет, нам нужно выбирать из этого хаоса, в котором пребывали до сих пор и достаточно хорошо в нем адаптировались.

Пути выхода: сертификация, лицензирование, квалификация, оценка и в ближайшем будущем - обязательное страхование автотранспорта.

Нас, водителей городских автобусов Нефтеюганского муниципального пассажирского автотранспортного предприятия, до глубины души возмутила статья депутата окружной Думы Н.В. Титовой «Плодим хлявщиков», опубликованная в «НР», № 5 от 29 января 1997 года.

Работа водителей рейсового автобуса, кто хоть чуть-чуть разбирается или сталкивается с этой работой, тот знает, - адская. Крутимся по кругу. Движение в городе не предназначено для большого потока машин - узкая полоса. Она не соответствует даже элементарным нормам безопасной перевозки пассажиров. Пассажиры и пешеходы, при всем уважении к ним, - разные, есть дисциплинированные, а есть и совсем наоборот, зачастую и просто пьяные. Водители целый день в напряжении. Сидим за рулем как привязанные, стыдно сказать: прижмет, и в туалет не уйдешь - некуда и некогда. Домой приходишь как выжатый лимон.

Если при этой нагрузке заниматься еще и билетной продукцией, хотя это дополнительный доход, то, безусловно, повысится аварийность. Вопросы безопасности движения - вот та выгода, что получает НМПАТП от проезда без оплаты. Если ввести платный проезд, то и затраты на рейс увеличатся, что убедительно доказано цифрами, в том числе и в статье Н.А. Любнева («НР», № 2, 1997 г.).

Далее указывается, что льготами должны пользоваться дети и пенсионеры. Водители, работающие на маршруте, видят, что основное время, в течение дня, пользуются автобусами большей частью дети и пенсионеры. Многие жители нашего города со средним достатком имеют личные машины. По данным ГАИ, в городе

Резонанс НЕ В ЛАДУ С МАТЕМАТИКОЙ?

зарегистрировано 60 тыс. единиц транспорта, что составляет 1 единицу на каждый метр дороги в городе. Напрашивается вопрос: «Так кому выгоден проезд без оплаты?». Если ввести платный проезд, то город из бюджета будет отдавать уже не четыре, а шесть летипроектовских домов в год. Это понятно всем, кто в ладу с элементарной математикой и экономикой.

Но зачем логика госпоже Н. Титовой? Народ избрал ее для того, чтобы она отстаивала интересы города в окружной Думе. Вместо этого окружной депутат сидит дома и пописывает вызывающие сомнения статьи.

Депутату окружной Думы нужно пробиться к губернатору Филиппенко и убедить его в том, что городу Нефтеюганску необходимо проводное радио, доказать это и выбить деньги.

Госпожа Титова должна была прежде, чем что-либо написать, разобраться в существе вопроса.

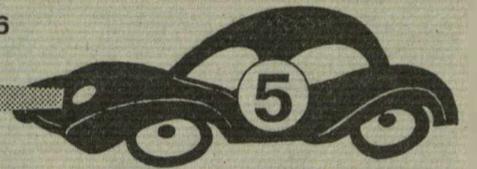
От НМПАТП не зависит, где находятся остановки, где проходит маршруты и сколько по ним пойдет рейсовых автобусов. Заказчиком является муниципалитет, и он определяет - где, куда, когда, во сколько и по какому месту проедет тот или иной рейсовый автобус. А НМПАТП выполняет заказ. Сделал рейс - оплаты. Причем платится без процента рентабельности, и на 1997 год городская Дума утвердила всего 70% от требуемой суммы для нормальной работы городских автобусов из-за большого дефицита бюджета.

Коллектив напряженно, в крайне неблагоприятных условиях под руководством опытного и избранный нами руководителем делает все возможное и невозможное, чтобы хоть как-то удовлетворить потребность города в пассажирских перевозках. Вот вся правда. Но каждый раз бездельников, угробивших свои предприятия, душат муки заигнорированных НМПАТП, благодаря стараниям руководства, получают заработную плату и другие социальные блага.

И мы убеждены, что пока интересы города в округе будет отстаивать депутат Титова - толку не будет. Поэтому коллектив НМПАТП создает инициативную группу по сбору подписей на отзыв депутата, не оправдавшего доверия избирателей.

Желающих высказаться по этому вопросу просим обращаться по телефону: 2-19-02. Или лично в отдел БД НМПАТП.

С. МОЩАСТЫРСКИЙ, инструктор ОБД. ВОДИТЕЛИ, всего 76 подписей.



ПРОБЛЕМЫ СЕВЕРНОЙ АВИАЦИИ

За последнее время произошло резкое сокращение авиоперевозок на авиалиниях, где авиационные тарифы из-за высоких эксплуатационных расходов в 2-3 раза превышают их уровень в других местностях. Единственной возможностью сохранения авиации в этих регионах может быть компенсация авиапредприятиям повышенного уровня расходов. Такая практика используется в Норвегии и США. Ежегодные государственные дотации США в отношении Аляски составляют 2 млрд. \$. Необходимый уровень господдержки авиапредприятий этих районов в России на 1997 год определен в объеме около 300 млрд. руб.

Предложения по данному вопросу вносились Минтрансом при рассмотрении проектов бюджета на 1995 и 1996 гг., однако Министерством финансов приняты не были. Соответствующая бюджетная заявка внесена ФАС России на 1997 год.

Особенно острая ситуация сложилась на Крайнем Севере. В соответствии с федеральным законом «Об основах государственного регулирования социально-экономического развития Севера Российской Федерации» от 19.06.96. № 78-ФЗ потребность в государственной поддержке северных аэропортов составляет 266 млрд. руб. Однако в бюджете на 1997 г. средства на эти нужды не предусматриваются.

Определенные нужды на улучшение ситуации дает постановление Правительства РФ от 13.09.96 г., № 1099, утверждающее федеральную целевую программу «Экономическое и социальное развитие коренных малочисленных народов Севера до 2000 года», согласно которой для обновления существующего парка транспортных средств указанного региона предполагается приобрести в 1997-2000 гг. 20 самолетов для местных линий, 40 пассажирских вертолетов, 60 вездеходов, 200 автобусов, 20 катеров и теплоходов. На эти цели должно быть выделено 880 млрд. руб. «Российская газета».

Уже давно, и довольно успешно, идет процесс обмена водительских удостоверений старого образца на новые. Новый документ - пластиковая карточка - эстетичнее по своему внешнему виду. Однако это не единственная причина.

Разъясняет начальник РЭО ГАИ по г. Нефтеюганску и Нефтеюганскому району, капитан милиции В.В. МАЗУР:

- Первые, кому обязательно нужно приобрести водительские удостоверения нового образца, - это граждане, получившие свои старые права в бывших союзных республиках. Скажем, на Украине, в Казахстане и так далее. Если удостоверение было там получено до 1 января 1992 года, т.е. до развала СССР, оно просто заменяется. Если заграничные права получены после этой даты, то придется пересдавать экзамен. Но и здесь есть исключение. Имеешь российскую прописку не менее года и справку с прежнего места жительства, что не был лишен прав на управление транспортным средством, - получишь документ без экзамена.

Тем гражданам, которые получили права в России и сейчас являются ее гражданами, совершенно не обязательно обменивать удостоверение, за тем, однако, исключением, если они не уез-

СМЕНИ СВОИ ПРАВА

жают за границу, во всяком случае, до 2000 года. Например, только по новому удостоверению за границей можно получить автомобиль напрокат. Конечно, кроме международных водительских прав потребуется кредитная карточка, однако это уже другой вопрос.

Таким образом, новое удостоверение может использоваться как в России, так и в любой другой точке земного шара. Кроме того, полностью идентифицируя своего владельца, эти права служат удостоверением личности.

Для нас, работников Госавтоинспекции, современные удостоверения хороши тем, что в записи невозможно внести изменения, да и подделать их довольно сложно.

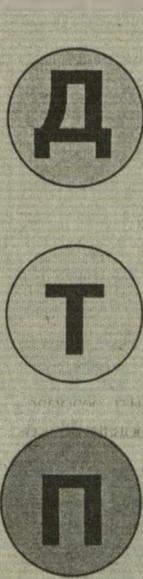
Какие документы необходимы для обмена? Это паспорт, старое водительское удостоверение, медицинская справка, карточка водителя (экзаменационная карточка), технический паспорт личного ав-

томобиля или справка с места работы о закреплении за этим гражданином конкретного служебного транспорта.

Процедура оформления проста: пишете заявление, производите оплату (216 тыс. руб. - с полярной и 33 тыс. руб. - обычной) на р/с ГАИ 142622 в филиале ЗАО ЮНБ (обратите внимание на аббревиатуру банка, это важно). Если вы обратились утром, то к вечеру получите новый документ. Регистрация и замена водительских удостоверений производится во вторник, среду, четверг, субботу, с 8 до 16 час., в здании ГАИ.

Водители, не желающие произвести замену водительских прав, обязаны получить талон временного водительского удостоверения. Для этого необходимо уплатить 4400 руб. на р/с ГАИ 142622 в любом филиале ЗАО ЮНБ.

Сейчас очередей практически нет, но к лету ситуация может измениться.



Начало года отмечено резким ростом дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом. Только за первые две недели января совершено 9 ДТП, в результате которых 4 человека погибли.

По городу участились случаи ДТП, связанные с пешеходами, особенно с детьми. Как правило, это ребенок до 7 лет переходит проезжую часть в неустановленном месте, что в условиях гололеда часто приводит к трагедиям. В 80% аварий виновниками оказываются дети.

Так, на ул. Нефтяников мальчик выскочил на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, вынудив водителя автобуса свернуть на обочину и врезаться в мачту городского освещения.

Итоги 1996 года. За весь период произошло 112 ДТП, зарегистрированных дежурными инспекторами ГАИ как наезд на пешехода.

В 76 случаях пострадали люди, 7 человек погибли и 73 получили травмы.

Из общего числа ДТП 45 аварий связаны с детьми от 3 до 16 лет. В 19 случаях дети оказались пострадавшими. Основные причины - пересечение проезжей части в неустановленном месте и отсутствие контроля со стороны взрослых. По району зарегистри-

ровано 178 ДТП, 36 человек погибли, 212 травмированы.

По аналогии с 1994-95 гг. количество ДТП за год практически не изменилось, но, принимая во внимание рост ежегодного регистрируемого единичного транспорта, можно говорить об улучшении ситуации в плане безопасности.

Несмотря на сложные условия зимы: гололед, короткий световой день - пик дорожно-транспортных происшествий по-прежнему приходится на летние месяцы.

Для сравнения: 15-20 ДТП в месяц - летом и 10-12 - в остальное время года.

Четко прослеживается градация происшествий в зависимости от сезона. Жесткие условия зимы сами собой заставляют водителей концентрироваться, следить за дорожной обстановкой, избегать рискованных маневров, и наоборот, в летний период, в казалась бы благоприятных условиях, - неоправданный риск, превышение скорости и, как следствие, лобовые столкновения. За 3 летних месяца произошло 39 ДТП по вине иногородних водителей, в массе своей - отпускников.

Всего на трассах Нефтеюганского региона за 1996 год зарегистрировано около 900 ДТП.

Новые требования к автомобилистам

ВОЗЬМИ В ДОРОГУ

Министром здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации подписан приказ от 24 июня 1996 года, № 266 «Об утверждении аптечки первой помощи (автомобильной)».

С целью снижения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях и своевременного оказания первой само- и взаимопомощи участниками дорожных происшествий министр утвердил: состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила оказания первой само- и взаимопомощи.

Аптечка первой помощи (автомобильная)

СОСТАВ

1. Обезболивающие, противовоспалительные и противошоковые средства при травмах (ушибы, переломы, вывихи), ранах, ожогах, шоке:

- 1.1. Анальгин 0,5, № 10 (или аналог) - 1 уп.
- 1.2. Портативный гипотермический (охлаждающий) пакет-контейнер - 1 шт.
- 1.3. Раствор сульфацила натрия - 1 фл.
- 2. Средства для остановки кровотечения, обработки и перевязки ран:
- 2.1. Жгут для остановки артериального кровотечения с дозированной компрессией - 1 шт.
- 2.2. Бинт стерильный 10x5 см - 1 шт.
- 2.3. Бинт нестерильный 10x5 см - 1 шт.
- 2.4. Бинт нестерильный 5x5 см - 1 шт.
- 2.5. Атравматичная повязка МАГ с диоксидом или нитратом серебра 8x10 см

- для перевязки грязных ран - 1 шт.
 - 2.6. Лейкопластырь бактерицидный 2,5x7,2 или 2x5 см - 8 шт.
 - 2.7. Салфетки стерильные для остановки капиллярного и венозного кровотечения «Колетекс ГЕМ» с фурагином 6x10 см, 10x18 см - 3 шт.
 - 2.8. Раствор йода спиртового 5% или бриллиантовой зелени 1% - 1 фл.
 - 2.9. Лейкопластырь 1x500 или 2x500, или 1x250 см - 1 шт.
 - 2.10. Бинт эластичный трубчатый медицинский нестерильный №№ 1, 3, 6 - по 1 шт.
 - 2.11. Вата 50 г - 1 уп.
 - 3. Средства при болях в сердце:
 - 3.1. Нитроглицерин в таб. № 40 или капс. № 20 (тринитралонг) - 1 уп.
 - 3.2. Валидол в таб. или капс. - 1 уп.
 - 4. Средства для сердечно-легочной реанимации при клинической смерти:
 - 4.1. Устройство для проведения искусственного дыхания «Рот-устройство-рот» - 1 шт.
 - 5. Средства при обмороке (коллапсе):
 - 5.1. Раствор аммиака (нашатырный спирт) - 1 фл.
 - 6. Средства для дезинтоксикации при отравлениях пищей:
 - 6.1. Энтеродез - 2 шт.
 - 7. Средства при стрессовых реакциях:
 - 7.1. Корвалол - 1 фл.
 - 8. Пожилцы.
 - 9. Инструкция.
 - 10. Футляр пластмассовый.
- При использовании любого средства аптечку срочно нужно пополнить.

Правила оказания первой само- и взаимопомощи

1. Травма

Ушибы, переломы, вывихи - боль, припухлость, патологическая подвижность, костная крепитация, боль при осевой нагрузке, укорочение конечности, выступление отломков в рану при открытом переломе. Обезболивание (1.1), иммобилизация (шинами, подручными средствами) или фиксация руки к туловищу, нога к ноге, холод на место травмы (1.2).

Шок - те же признаки, плюс бледность, эйфория или спутанность сознания, наличие переломов, кровотечение. Дать обезболивающее (3.2).

2. Раны и кровотечение

а) Артериальное (кровь алая, вытекает пульсирующей струей). Наложить жгут (2.1) выше раны, оставить записку с указанием времени наложения жгута, наложить на рану повязку (2.2, 2.3, 2.4). Конечность иммобилизовать, больному дать обезболивающее (1.1).

б) Венозное, капиллярное (кровь темная, не пульсирует). Наложить на рану салфетку (2.8 или 2.9) и давящую повязку бинтом (2.2, 2.3, 2.4). При большой кровопотере развести один порошок солевого состава (1.3) на литр воды и дать выпить больному, холод на мес-

то травмы (1.2).
в) На рану наложить стерильную повязку (2.2, 2.5), дать обезболивающее (1.1). Мелкие раны и ссадины обработать йодом или зеленкой (2.10) и заклеить бактерицидным пластырем (2.6, 2.7).

3. Ожоги

При обширных ожогах наложить стерильную повязку (2.2), дать обезболивающее (1.1). Развести порошок солевого состава (1.3) на литр воды и дать выпить больному.

4. Боли в сердце

Валидол - (3.2) одну таблетку или нитроглицерин, или тринитралонг (3.1) - одну таблетку, 15 капель корвалола (7.1) в 50 мл воды.

5. Обморок

Положить больного на пол, ноги приподнять, дать понюхать нашатырный спирт (5.1) на ватке.

6. Стрессовые реакции

Развести в 50 мл воды 30 капель корвалола (7.1) и дать выпить больному.

7. Сердечно-легочная реанимация

Проводится при отсутствии у больного сознания, дыхания и пульса на сонной артерии (непрямой массаж сердца и искусственное дыхание с использованием устройства (4.1) до прибытия медработника или восстановления дыхания и пульса).

8. Отравления

Промыть желудок. Развести на 100 мл воды ложку энтеродеза (6.1) и дать больному выпить.

9. Поражение глаз

(Попадание инородных тел и веществ). Промыть глаза водой, закапать сульфацила натрия 3-5 капель (1.4).

По вопросам приобретения аптечки (автомобильной) можно обращаться в аптеку «Лотос»: 13 мкр. д. 23. Тел.: 4-61-37.



Француз Поль Люпер изобрел новый «велосипед» - летающую машину, и это не фантастика.

Он авиационный инженер-изобретатель и обладатель 25 патентов. Этому проекту он посвятил 20 лет жизни. И вот в конце этого года будет выпущен первый экземпляр «Sky-car M400». В разработке модели принимали участие корпорации Боинг и Дженерал Моторз. До выхода в серий-

**Это не фантастика
РОСКОШЬ
ИЛИ СРЕДСТВО
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ?**

ное производство машина будет стоить 1 миллион \$. Но это не пугает покупателей. Первым владельцем, видимо, будет Майкл Джексон. Вторым эту игрушку купит Стивен Спилберг, а вот 101 в списке оказался Пентагон, это уже серьезно.

Вот некоторые характеристики машины:

- длина - 5,48 м;
 - ширина - 2,7 м;
 - скорость - 540 км/ч;
 - крейс. скорость - 650 км/ч;
 - скорость на дороге - 40 км/ч;
 - ширина дороги при взлете - 10,7 м;
 - максимальная высота полета - 9,150 км;
 - расход топлива - 16,8 литра на 100 км;
 - резерв топлива - 227 литров.
- При серийном производстве стоимость снизится до 56000 \$, но производитель еще не известен.

От страсти к четырехколесным красоткам и жажды их обладания георгиец добрая половина человечества.

Дело доходит до того, что некоторые страдалцы готовы сами превратиться в вожденную машину. Недавно исследования производителей автомобилей высшего класса показали: превратиться в «Мерседес» S-класса изъявили желание 41 процент опрошенных мужчин, в «Ягуар Xj» - 27 процентов, в BMW 7-й серии - 19.

**Женский клуб «К»
ПУТЬ К СЕРДЦУ
МУЖЧИНЫ ЛЕЖИТ
ЧЕРЕЗ АВТОМОБИЛЬ**

Что касается женщин, они никогда не станут продавать свою душу автомобилю - устроены иначе. Даме за рулем ни к чему демонстрировать «крутизну» на виражах. Для того, чтобы произвести впечатление, у нее много других надежных способов.

Для представительницы слабого пола автомобиль имеет ценность до тех пор, пока едит. Ремонтировать, копаться в механизмах, ползать под капотом - это слишком! Нежным рукам гораздо приятнее «навести маршфет» - помыть, почистить, сдуть пылинки. Может быть, именно в этом секрет надежности женщин-водителей? По мнению психологов, грязная машина ухудшает настроение, способствует проявлению агрессивности, нервозности за рулем. В результате неухоженные автомобили втрое чаще попадают в ДТП.

Презентация

**«МЕРСЕДЕС»
УЖЕ БЕЗ РУЛЯ**

Автомобиль будущего был представлен в салонах

Двухдверный автомобиль, от которого трудно оторвать взгляд, буквально нашпигован техникой будущего. Первое, что бросается в глаза, это отсутствие руля управления и педалей. Затем на центральном щитке мы замечаем деталь, которая может показаться рычагом переключения скоростей. Это так называемый джойстик, боковой рычаг. Он действительно выглядит как джойстик, применяемый в компьютерных играх. Такой рычаг имеется на центральной панели и на панели каждой из дверей.

По словам представителя компании «Мерседес-Бенц» Фреда Хайлера, такое расположение рычагов дает возможность управлять машиной правой или левой рукой с пра-

проблеме контроля за автомобилем является шагом вперед в плане безопасности. Полученные данные показывают, что такая система управления позволяет вести машину более точно и аккуратно. Более того, отсутствие руля управления и педалей является огромным плюсом и исключительно важным новшеством, ибо в случае фронтального столкновения рулевая колонка не угрожает жизни водителя.

В теории и исходя из данных, полученных компанией на основании небольшого опыта ее собственных водителей, вождение автомашины с помощью джойстика легче и безопаснее. Однако, по словам Фреда Хайлера, сама эта идея, возможно, вызовет сопротивление: «Нельзя не признать, что к такой системе надо привыкнуть, и, возможно, кое-кто навсегда останется приверженным системе рулевого управления. Однако тот факт,



вого или левого сиденья.

Для этого лишь следует нажать на кнопку перевода контроля управления с одной стороны на другую. Рычаг же на центральном щитке всегда действует. Фред Хайлер объясняет, как работает джойстик: «Для поворота следует подвинуть рычаг направо или налево, передвижение рычага вперед дает увеличение скорости, а назад - торможение».

Совсем просто. Но это еще не все. На панели, расположенной перед каждым из сидящих в автомашине, имеется видеодисплей. При нажатии на кнопку передачи контроля управления перед водителем возникает вся необходимая информация: скорость, уровень горючего и так далее, переданная с одного дисплея на другой. На видеодисплее перед пассажирским местом можно получить информацию о маршруте, смотреть телевизионные программы, играть в компьютерные игры, а кроме того, использовать его для работы как личный компьютер.

Принципиально новый подход к

что некоторые люди могут даже после короткого ознакомления лучше управлять машиной с помощью системы боковых рычагов, нас весьма воодушевляет. Но мы не планируем ввести нашу систему в практическое применение в ближайшие год или два. Скорее всего - лет через 15-20».

Алексей ЛАНСКОЙ.



По Елисейским полям катит бесконечный поток автомобилей. Свои, французские - «Рено», «Пежо», «Ситроен», немецкие - «опели» и «фольксвагены», итальянские «фиаты», английские «роверы» и, конечно, японские и южнокорейские... Причем свои, национальные, - в меньшинстве. А ведь Франция - одна из крупнейших автомобильных держав. Ее машины можно увидеть во многих других странах мира.

**Ситуация
ПЕРЕСЯДЕМ...
НА «ЖИГУЛИ»**

А на наших улицах в подавляющем большинстве снуют машины Волжского автомобильного завода.

Мечта российских автомобилестроителей - оставить все как было: освободившись от диктата Госплана, монополист может теперь сколько душе угодно вздувать цены, не заботясь о качестве. Только вряд ли России удастся отселиться за частотолом таможенных пошлин и других ограничений на ввоз иномарок. Это еще раз подчеркнул московский международный автосалон: конкуренции с «западниками» не избежать.

Наши автомобили за стенами салона проигрывали по всем статьям. Возьмем ту же «Шкоду» из Чехии. Так получилось, что шкодовские машины оказались выставленными рядом с автовазовскими. И оказались на порядок лучше «Жигулей».

Поразили не столько технические характеристики чешского автомобиля, сколько цена. Шкодовская «Фелиция» - счастье - стоит в магазине у российского дилера 11 тысяч 600 долларов. Это, правда, с фольксвагеновским мотором, сделанным в Чехии. А заводская цена вазовской «десятки» - 68 млн. рублей - под 13 тыс. долларов.

Почему?

Вазовцы утверждают, что виноваты смежники, поставляющие комплектующие. Например, система управления двигателями американской фирмы «Дженерал моторс» удорожила «Жигули» сразу на полторы тысячи долларов.

И, тем не менее, россияне предпочитают отечественные «Жигули». Ну кто в нашей глубинке станет обслуживать то самое чешское «счастье»? Даже в Латвии поменялась мода на автомобили. Накупив подержанных иномарок и намучившись с их обслуживанием, многие стремятся пересесть на привычные и десятилетиями проверенные «шестерки» - «Жигули»: цена остается решающим условием не только при приобретении, но и при обслуживании и сбыте.

ПРОСТО АНЕКДОТ

Звонок в милицию:
- У меня украли руль и приборы!
- Сейчас выезжаем.
Через 2 минуты:
- Ало! Ничего страшного, я просто сел на заднее сиденье.

Шофер рассказывает друзьям:
- Заруливую домой пьяный, баба на меня завелась, я ей трах по облицовке, она под стол улетела и тархтит там на малых оборотах.

Штирлиц сел в такси.
- Тройай, - сказал он водителю.
- Ого! - сказал водитель потрогив.