

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 132 (2264) ВТОРНИК, 12 АВГУСТА 1986 Г. □ ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СОСТАВА УЧАСТКОВОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ВЫБОРАМ В ТЮМЕНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 184 ВМЕСТО ВЫБЫВШЕГО ДЕПУТАТА

Решение исполнительного комитета Нефтеюганского городского Совета народных депутатов Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области от 24 июля 1986 года № 187.

г. Нефтеюганск.
На основании статей №№ 27, 54 Закона РСФСР «О выборах в местные Советы народных депутатов РСФСР» исполком городского Совета народных депутатов решил:

утвердить участковую избирательную комиссию по выборам в Тюменский областной Совет народных депутатов по избирательному округу № 184 вместо выбывшего депутата в составе следующих представителей общественных организаций и трудовых коллективов:

Председатель участковой избирательной комиссии Григоренко Валентин Федорович — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих управления механизации № 5 треста Югансктрубопроводстрой.

Заместитель председателя участковой избирательной комиссии Гончаренко Валентина Ивановна — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих специализированного управления № 10 треста Югансктрубопроводстрой.

Секретарь участковой избирательной комиссии Новикова Инна Ивановна — от профессионального союза рабочих нефтяной и газовой промышленности аппарата треста Югансктрубопроводстрой.

Члены участковой избирательной комиссии: Андрюшкова Наталья Викторовна — от профессионального союза рабочих нефтяной и газовой промышленности аппарата треста Югансктрубопроводстрой.

Болотин Борис Александрович — от профессионального союза рабочих нефтяной и газовой промышленности специализированного управления № 45 треста Югансктрубопроводстрой.

Василенко Валерий Григорьевич — от партийной организации автобазы № 5 треста Югансктрубопроводстрой.

Виноградов Сергей Вениаминович — от профессионального союза рабочих нефтяной и газовой промышленности управления производственно-технической комплектации треста Югансктрубопроводстрой.

Годлевский Василий Григорьевич — от партийной организации автобазы № 5 треста Югансктрубопроводстрой.

Иванова Ольга Алексеевна — от организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи аппарата треста Югансктрубопроводстрой.

Прокофьева Галина Николаевна — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих автобазы № 5 треста Югансктрубопроводстрой.

Червоная Любовь Александровна — от организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи управления производственно-технической комплектации треста Югансктрубопроводстрой.

Председатель исполнительного комитета Нефтеюганского городского Совета народных депутатов В. Д. ЗАКАЛЮЖНЫЙ.

Секретарь исполнительного комитета Нефтеюганского городского Совета народных депутатов Е. А. ПЯТКОВА.

ИЗВЕЩЕНИЕ

На основании статей №№ 38, 54 Закона РСФСР «О выборах в местные Советы РСФСР» окружная избирательная комиссия по выборам в Тюменский областной Совет народных депутатов вместо выбывшего депутата по избирательному округу № 184 зарегистрировала кандидатом в депутаты тов. Бочарова Николая Филипповича 1940 года рождения, члена КПСС, начальника главного территориального управления Госснаба СССР.

Председатель окружной избирательной комиссии М. М. ФУР.

Секретарь окружной избирательной комиссии З. М. ЖУРАВЛЕВА.

ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ

На днях состоялось совместное совещание представителей горисполкома и райисполкома с участием работников отделов рабочего снабжения, санэпидстанции. На повестку дня был вынесен вопрос о продаже населению рыбы местных водоемов. Поводом для серьезного разговора послужила корреспонденция, напеча-

танная в «Нефтеюганском рабочем» 5 августа под заголовком «Мороженый минтай или свежий карась?». На совещании было принято решение: где-то принимать от рыбаков совхоза «Южный» всю продукцию без ограничения.

А. МИХАЙЛОВ.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ



Значительный объем работ выполняют ежегодно работники Усть-Балыжской производственно-технической службы по эксплуатации

электрооборудования. Немалые усилия прилагают они к тому, чтобы электрическая энергия бесперебойно поступала на промыслы. Следова-

тельно, и они обеспечивают добычу нефти и газа, снабжение энергией города, многих предприятий и организаций, промзоны.

Основной показатель труда энергетиков — это высокое качество выполнения графика планово-предупредительных ремонтов, грамотная эксплуатация оборудования. С такой задачей успешно справляются представители службы. Но особо высоким мастерством отличаются передовики производства, новаторы, люди пытливые, творчески выполняющие свое дело. В числе таких — электромонтер четвертого сетевого района по эксплуатации подстанций нефтедобычи, группкомсорг Евгений Юрьевич Москаленко, мастер четвертого района, секретарь комсомольской организации службы, агитатор, пропагандист, член профкома Анатолий Бокеевич Ли, заместитель начальника службы, ветеран производства Николай Герасимович Разнев (на снимке: слева направо). Они сдают в эксплуатацию очередную подстанцию в промышленной зоне города.

Текст и фото А. АНАТОЛЬЕВА.

УПОР НА РАЦИОНАЛИЗАЦИЮ

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Неплохо начал нынешнюю пятилетку коллектив Нефтеюганского управления технологического транспорта № 5. Однако проблем и нерешенных вопросов здесь еще много, особенно в работе ремонтной службы. Автотранспорт на предприятии в основном вахтовый, работать ему приходится в большом отдалении от города, где дороги не соответствуют нормативным требованиям. Отсюда и быстрый износ техники. Понятно, насколько высокие и ответственные задачи ложатся и на водителей, и на тех, кто обеспечивает своевременный выход на линию автобусов и других машин.

О перспективах развития и совершенствования методов ремонтно-восстановительных работ в УТТ-5 мы попросили рассказать председателя профсоюзного комитета предприятия Леонида Михайловича ТАРАСОВА.

— На недавнем собрании, — начал он, — в коллективе шел серьезный разговор о необходимости перестройки и специализации ремонтных работ, обслуживающих машин и импортной техники строго по маркам. Это значит, что для каждого определенного вида машин будет отведено специальное место с соответствующим набором оборудования и инструмента.

Уже создана комплексная бригада, которая занимается ремонтом только импортной техники. За ней закреплен свой участок, весь производственный инвентарь и оборудование. Дело здесь поставлено четко — и результат налицо. За последнее время простой техники

на ремонте сведен до минимума, он уменьшился в два раза. И случаи поломок стали наблюдаться реже, что свидетельствует о качественном выполнении ремонтных работ.

В ближайшем будущем все участки перейдут на такую систему.

— По-видимому, в ходе названной перестройки не обойтись без внедрения прогрессивных технологий и новой техники?

— Да, этим мы занимаемся планомерно. Восемь крупных мероприятий внедрены на финише минувшей пятилетки. В текущем году смонтирован фрезерный станок современной конструкции. Внедрено безаккумуляторное устройство для надежного за-

пуска двигателей, что во многом облегчило труд шоферов и ремонтников, особенно в зимний период. Запустили в эксплуатацию двухтонный электропогрузчик, что упростило транспортировку громоздких узлов техники. Смонтировано приспособление для снятия и установки рессор автобусов. Перечисленные мероприятия дали значительный экономический эффект.

В настоящее время внедряется в производство пост диагностики двигателей и топливного оборудования, что также облегчит ремонтные работы.

— А каков вклад рационализаторов предприятия?

— Мы всячески стимулируем творческий подход к делу. Только за 1985 год были поданы и внедрены тридцать предложений с экономическим эффектом в сумме 27,5 тысячи рублей.

У нас сложился дружный и работоспособный коллектив новаторов, в составе которого слесари, электросварщики, токари. В числе лучших хотелось бы назвать В. В. Пойду, А. И. Алешина, Ю. М. Ясипольского, В. В. Петриченко, Л. Х. Шагабутдинова, В. А. Маслаченко.

По итогам смотров конкурса изобретателей и рационализаторов в

предприятии и организации города за 1985 год коллективу УТТ-5 присуждено первое место и денежная премия в сумме 300 рублей. По единому решению бригады эти деньги были перечислены на счет № 904.

Нашими новаторами по-деловому решаются все задачи. Переход к специализации ремонтных работ осуществляется планомерно и организовано. Например, в начале года весьма компетентной комиссией предприятия (в ней слесари, механики, инженеры) составляется особый темник для рационализаторов, где указаны узкие места производства. Впоследствии творческая бригада рационализаторов предлагает пути решения назревших проблем.

Обновлению производства, повышению производительности и качества труда способствует широкая учеба кадров. У нас имеется свой учебный комбинат. Действуют школы конкретной экономики и передовой техники, другие формы экономического и политического образования. В них получили необходимые знания и повысили профессионально-технический уровень только в минувшем учебном году более двухсот человек.

ПРИТЧА ВО ЯЗЫЦЕХ...

Вслед за письмом

ТРУДНО встретить человека, полностью удовлетворенного работой наших торговых организаций. Те же продавцы продовольственных магазинов снуют на своих коллег из промтоварных и наоборот. А уж куда простым покупателям! Попробуй им угодить.

Установили в этом году практически перед каждым магазином торговые лотки. Здесь и соки продаются, и сигареты, и консервы. Хорошо? Конечно. Так ведь нет, теперь требуют большего, подавай им лотки чуть ли не на каждом углу. Или хотя бы в местах большого скопления народа.

К примеру, на железнодорожной станции «Островная». Лето, жарко. В ожидании поездов сидят здесь семейными кланами и в одиночку отпуски и мечтают о стаканчике прохладного сока. А если уж поезд задерживается дольше предполагаемого, то отдельные незадачливые пассажиры на прочь и бутербродом перекусить.

Однако от желаемого до реального далеко. Не «Островной» и простейшей воды напиток — проблема. Нет ее, а работники станции, которым ее привозят издалека, без энтузиазма идут на слезные просьбы страдающих от жажды.

Этот вопрос от лица пассажиров я и задал начальнику отдела ОРСа производственного объединения «Юганскнефтегаз» Галине Петровне Синьковой.

— Да, мы знаем эту проблему. Сейчас ведутся переговоры с работниками железной дороги. Если они предоставят нам помещения, где можно было бы хранить продукты, сделать сигнализацию, — мы организуем такую торговлю.

Конечно, эти требования продиктованы правилами торговли. Но ведь от этого пассажирам не легче. Да и сезон отпусков вскоре закончится. Хотя небольшой киоск нужен и в зимнее время — поезда курсируют круглый год.

Есть еще несколько вопросов к работникам торговли. Наши читатели-покупатели помнят то время, когда в городе были дежурные магазины, где можно было до 22 часов купить самые необходимые продукты. Сейчас их нет. И если не успел к закрытию — то можешь остаться без хлеба до утра. В том же ОРСе объединения это объясняют отсутствием продавцов — не хватает их сегодня.

— Да, и знаете, — говорит Г. П. Синькова, — откровенно говоря, не оправдывают они себя, дежурные магазины. После девяти вечера

два-три покупателя зайдут и все.

Не могу согласиться с этим. Может, в студенческий зимний вечер и действительно мало людей посетят магазин, но летом и после одиннадцати еще улицы полны горожан. А что касается отсутствия продавцов, то к чему делать дежурным большой гастроном? Можно продлить работу маленького, обеспечив его необходимым ассортиментом товаров.

Ну, а главный аргумент, я думаю, никто не станет эспаривать: ведь магазины и продавцы работают для горожан, для покупателей и призваны удовлетворять их запросы, потребности. Из этого и надо исходить при организации торговли.

Одна из постоянных тем писем наших читателей, ставшая уже притчей во языцех, — сдача стеклотары. Вот что пишет ветеран труда К. Ш. Сучков: «Мы постоянно берем в магазине «Строитель» соки в трахлитровых банках. А вот сдать их не можем. Пункт по приему тары в шестом микрорайоне постоянно закрыт. Посуды скапливаются на приличную сумму, и ее приходится выкидывать. Похозяйски ли это? Неужели нельзя у нас навести порядок!».

А читательница А. П. Шишкина в своем письме поведала о бесплодных двухдневных поисках приемного пункта, где бы можно было сдать 12 бутылок из-под сока. В пятом микрорайоне не принимают из-за отсутствия пустых ящиков, хотя некоторые личности привозят по нескольку уже заполненных бутылками. Причем это, в основном, одни и те же люди. Сдав стеклопосуду, стоят в очереди за новыми ящиками, чтобы на завтра повторить этот маневр.

Давайте зададимся вопросом: почему большому числу из нас нельзя просто прийти и сдать 5-10 скопившихся бутылок, и в то же время есть еще у нас люди, которые сбор бутылок по мусорным ящикам и сдачу их возвели чуть ли не в ранг своей профессии? Почему работники приемных пунктов отдают пустые ящики им практически без счета — бери сколько хочешь! Дело, оказывается, в том, что приемщикам гораздо легче работать вот с такими оптовыми клиентами. Приняла заполненные ящики, и на этом можно закрыть свой киоск. Быстро и удобно! А неудачники могут выбрасывать бутылки в мусор — там их подберут и сдадут. Об этом, кстати, мы не раз говорили на страницах газеты раньше.

Из-за такой организации приема стеклотары получается парадокс:

с одной стороны, прийти и сдать ее практически невозможно, с другой стороны, ОРС уже принял от населения и отгрузил 1 миллион 750 бутылок! А на складах скопилось свыше 1 миллиона бутылок и 150 тысяч банок, которые сейчас принимают отказываются все заводы, ранее сотрудничавшие с работниками торговли нашего города. Кто же сдал такое огромное количество посуды? Конечно же, не те, кто пытался сдать 5-10 бутылок, а все те же оптовики.

Теперь обратимся с этим же вопросом в отделы рабочего снабжения. Заместитель начальника ОРСа-1 Е. Счастливый говорит:

— Прием авробутылок из-под соков, лимонада организован во всех наших магазинах в обмен на такое же количество покупаемого. Что касается трахлитровых банок — их прием у нас ограничен из-за отсутствия покупателя. Заводы по изготовлению соков отквалили нам в их приеме. Пункт по приему стеклопосуды в шестом микрорайоне работает, но из-за отсутствия ящиков после обеда закрывается.

В ОРСе объединения Г. П. Синькова показала мне целую кипу телеграмм, писем с заводов одного содержания: «Прекратите отгрузку стеклотары. Прием и оплату на гарантируем».

— Вопреки этим телеграммам мы часть тары отправляем, — говорит Галина Петровна, — но гарантии, что ее там примут, у нас нет. А самая большая наша беда — отсутствие помещений для складирования стеклопосуды. Все имеющиеся у нас склады полностью ею забиты. Сейчас мы обратились в горисполком с просьбой выделить помещение под склад. Если вопрос будет решен положительно, ситуация изменится в лучшую сторону. А ведь кроме горожан у нас есть магазины, торгующие соками (их количество увеличилось), которые также не имеют возможности вывезти тару. Все подсобные помещения заняты ею.

Как видим, свои проблемы есть и у торговли. Но это ни в коей мере не должно служить оправданием. Надо изыскивать возможности, более предпринимчиво работать. И помнить, как мы уже говорили, что торговые предприятия существуют для покупателя, а не наоборот.

Что же касается выделения помещений, то, как нам сообщила заведующая торговым отделом горисполкома Л. А. Устьжачинцева, решен вопрос о выделении ОРСу подвальных помещений под склады для стеклопосуды...

В. СТРАШНОВ



ВСЕ ЛУЧШЕЕ — ДЕТЯМ

Нет, не случайно в нашем списке лучших медицинских работников оказались врачи и медицинские сестры датского и родильного отделений медсанчасти объединения, где действует бесприкословно закон нашей жизни «Все лучшее — детям».

В Японии, стране традиций, есть одна, пожалуй, самая впечатляющая. Ребенок, которому надо перейти улицу, поднимает желтый флажок и смело идет. И останавливаются на его пути трамваи, троллейбусы, машины. Движение останавливается, когда дорогу переходят дети с желтым флажком в руке. У нас в стране стоит только заболеть ребенку, — все приходит в движение, словно в его руке появляется флажок... Спешат врачи, медицинские сестры, торопятся машины неотложной помощи. Скоро этот малыш, которого держит на руках акушерка Тамара Марыкова (на снимке внизу), подрастет, и мама поведет его в датский сад, потом в первый класс. И будет мечтать о его будущем, обязательно счастливым, как же иначе, когда он с первых своих дней окружен такой заботой...

Об этом напомнила нам заведующая родильным отделением Мина Васильевна Быкова (на снимке сверху), которая в нашем городе с 1970 года. Когда речь заходит о детях, лицо заведующей приобретает деловую сосредоточенность. Однако тон голоса остается мягким. Другую на ее месте не представляешь.

[Продолжение фоторепортажа на 4-й стр.]



ЗАМЕТКИ ОБОЗРЕВАТЕЛЯ

Кто мешает политическому урегулированию

В Женеве прг тят сложные переговоры между ДРА и Пакистаном по вопросам урегулирования обстановки вокруг Афганистана. Исламабадская администрация не желает вести прямые переговоры, и потому беседы на уровне министров иностранных дел ведутся через личного представителя Генерального секретаря ООН.

По заявлению министра иностранных дел ДРА Ш. М. Доста, во время очередного, седьмого рунда переговоров обсуждались ключевые вопросы урегулирования положения вокруг Афганистана. Афганская сторона занимает принципиальную и вместе с тем достаточно гибкую позицию, цель которой — быстрое достижение соглашения. Естественно, в первую очередь, обсуждались проблемы прекращения иностранного вмешательства в дела ДРА и его гарантированного возобновления. Были обсуждены также проблемы возвращения на родину афганцев, оказавшихся на чужбине, некоторые другие вопросы. В результате, как отметил афганский министр, намечался определенный прогресс. В том же духе оценил переговоры и представитель ООН. Казалось бы, дело идет на лад. Но как это уже не раз бывало в прошлом, из-за «железа» вновь последовала серия акций, суть которых — не прекращать, а наращивать необъявленную войну против ДРА.

В Вашингтоне президент Рейган с распростертыми объятиями встретил главарей душманских банд. При этом в США как бы закрывают глаза на то, что те, кого они именуют «борцами за свободу» и приносят на высшем уровне, совершают самые гнусные преступления в Афганистане, что на их руках кровь женщин, детей, стариков.

В позиции Вашингтона прослеживается вполне определенная цель — воздвигнуть преграду на пути афгано-пакистанских переговоров, помешать процессу политического урегулирования ситуации вокруг Афганистана, нормализации обстановки в этом районе, сохранить и разжечь очаг напряженности на южных подступах к Советскому Союзу с тем, чтобы получить предлог для использования территории Пакистана в военно-стратегических интересах США. Американская администрация не прочь была бы продиктовать, какая именно форма правления в ДРА более всего устраивает ее, иначе говоря, насадить в ДРА своих ставленников. Но попытки повернуть колесо истории вспять тщетны. Начатый апрельской революцией в Афганистане процесс не остановить силами реакции.

В. ВАВИЛОВ

МОБИЛЬНЫЙ ПОСЕЛОК

Всего за два-три дня можно построить в глуши городок для сотен жителей. И не просто дать людям кров и тепло, но и обеспечить их столовой, клубом, детским садом, бассейном. В считанные дни поселок

может быть демонтирован, чтобы вновь вырасти на другом необходимом месте. Так «кочуют» строители. Им и адресованы эти здания контейнерного и сборно-разборного типа. Поблизе с ними познакомиться можно на де-

монстрационном поле ВДНХ СССР, где открыта выставка «Лучшие образцы мобильных зданий, сооружений, установок для строительно-монтажных организаций».

Блок-контейнер «Старопосец», например, разработанный Госагропром и Госгражданстроем, представляет собой уют-

ный домик, в котором могут жить трое. В комнате — аэроенная мягкая мебель. Есть кухня, душевая, туалет.

Дом из трех комнат можно собрать из блок-контейнера «Пионер», созданного специалистами Минэнерго. Изготовлен он из легковесно-стальных плит, которые хоро-

шо сохраняют тепло и надежно защищают от сырости.

Интересна система «Модуль». Она представляет собой упакованные в пакеты наборы деталей, из которых легко можно собрать жилой дом, клуб, бассейн.

[Корр. ТАСС].

РЕШЕНИЯ XXVII СЪЕЗДА КПСС — ВЫПОЛНИМ!

КАЧЕСТВО—ЗАБОТА ОБЩЕНАРОДНАЯ

Пятилеткой качества можно назвать новый этап хозяйственного строительства, план которого в июне утвержден Верховным Советом СССР. К исходу 1990 года промышленности страны предстоит увеличить выпуск продукции высшей категории качества в 2,1 раза. Значительную часть ее составят изделия машиностроения.

Повышение качества продукции — проблема для нашей промышленности, как, впрочем, и сельского хозяйства, не новая. Для ее решения многое делалось и прежде. Однако никогда раньше она не возмещалась до общенациональной, как это сделал XXVII съезд КПСС. В развитие его решений ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление о мерах по коренному повышению качества продукции. Этот документ с интересом и удовлетворением встречен в промышленности, в проектно-конструкторских и технологических организациях.

Промышленность страны располагает тысячами хорошо оснащенных и организованных предприятий. За последние 10—15 лет среди них сформировался своеобразный корпус качества. Это 800—900 объединений и комбинатов, заводов и фабрик, стабильно выпускающих более половины товарной продукции с высшей аттестационной маркой. Отличного результата в соревновании за наибольший выпуск продукции высшей категории качества добились автомобильный завод имени Лихачева и мебельная фабрика № 3 в Москве, завод «Камнеподольскабель» в Хмельницкой области. В течение двух пятилеток

— десятой и одиннадцатой они ежегодно отмечались специальными дипломами ВЦСПС и Госстандарта.

Однако положение с качеством продукции в целом пока не соответствует требованиям времени и потребителей. Даже новая, недавно освоенная производством техника порой не отличается ни надежностью, ни удобством эксплуатации, имеет низкий ресурс, потребляет сравнительно много топлива или электроэнергии. Трудно поверить, но изготовлением запасных частей к находящимся в эксплуатации машинам заняты тысячи заводов, а всего — более 10 процентов производственных мощностей.

Постановление Центрального Комитета партии и правительства, о котором идет речь, обещает изменить положение к лучшему. Определен комплекс организационных, экономических и правовых мероприятий, направленных на повышение технического уровня и качества продукции. И что примечательно: теперь устанавливаются такие экономические меры воздействия на браковделов, что, право, они очень скоро поймут: делать продукцию, соответствующую требованиям стандартов, им значительно выгоднее.

Повышение качества продукции — важный фактор интенсификации общественного производства. Использование его для нашего общего дела потребует еще значительных усилий. Сегодня с удовлетворением можно сказать, что усилия эти наверняка будут эффективными.

В. БЕЛЯЕВ.

ФИНИШ БЛИЗОК

По-прежнему соревнование кормозаготовительных бригад, звеньев предприятий и организаций возглавляют представители Нефтеюганской таппонажной конторы. В нынешний сезон «зеленой жатвы» они сделали серьезную заявку на первое призовое место.

На шестое августа таппонажники припасли

уже около 70 тонн качественного сена. Причем они сразу же прессуют сухую траву и доставляют тюки на своем транспорте к месту складирования. Такие темпы обеспечивает высокая организованность на покосах, широкое применение сеноуборочной техники, транспорта.

А. ШУМЕЙКО.

Д ОРОЖНО - СТРОИТЕЛЬНОЕ управление № 53 все первое полугодие ходило в должниках. С начала года не выполняется план по объему строительно-монтажных работ. А ведь заняты люди на обустройстве новых месторождений: строят лежневые дороги, расчищают от леса будущие трассы нефтепроводов, сооружают вертолетные площадки. Естественно, отставание коллектива не может не сказаться на темпах ввода в эксплуатацию ряда важных объектов.

Когда я заинтересовался причинами срыва у старшего инженера планового отдела управления Г. Д. Савченко, она сослалась на недобросовестность ремонтников, по вине которых якобы часто выходит из строя техника, но деньги (сотни тысяч рублей) за обслуживание все равно приходится платить.

Это мнение разделяет и механик ДСУ-53 Б. И. Иванов. По его словам, централизованное обслуживание трубоукладчиков, бульдозеров, трелевочников обходится дорого, но проблем не решает, ибо выполняется некачественно, наспех. Не удовлетворяет дорожников качество текущего ремонта техники из-за отсутствия необходимых запчастей. Быстро выходят из строя резиновые манжеты катков, часто ломаются рычаги балансиров и т. д. Есть в коллективе и так называемые «кназники», которым наплевать на машину...

Борис Иванович, сетуя, что не вся техника сдана УМ-5 (подразделение того же треста Югансктрубопроводстрой) на централизованное обслуживание, умолчал о главном: много машин и механизмов (фактически половина имеющихся в наличии) разуконплектовано по вине самих дорожников.

— Сегодня коллектив УМ-5 своих функций не выполняет, — еще более категоричнее заявил главный инженер ДСУ-53 Н. Ф. Козырев, — мы же теряем драгоценное время на оформление наряда-заказа, согласование на ремонт, ожидание ремонтной бригады. Зачастую на помощь вынуждены выделять своего же водителя. Когда была собственной база, люди и запчасти — выполняли все гораздо быстрее и качественнее...

Что ж, действительно, легче жилось тогда любому управлению треста. А СУ-10, имея свою ремонтно-механическую мастерскую, так до сих пор и не прибегает к

услугам соседей. Ведь производственно-ремонтная база УМ-5 — только в стадии становления: не хватает площадей, отсутствует современный станочный парк, малы существующие мощности. Не очень гладко проходил организационный период. Ныне молодой коллектив возглавил руководитель В. Ф. Григоренко, перешедший сюда из СУ-10. И положение начало выправляться.

До идеальных взаимоотношений, наверное, еще далеко. Сложно решаются вопросы с поставкой запасных частей, особенно к трелевочным тракторам, гидравлическим экскаваторам. На заводах недостает ремонтных мест.

— Вот в тресте Юганскнефтегестрой, я считаю, поступили разумнее: при объединении еще

достижение рубежей первого года двенадцатой пятилетки. Оплати незаконно заказчик названную выше сумму — и был бы руководитель на белом коне! Получилось иначе... Хотя завершить трассы дорожникам пришлось в мае, в распутицу, когда проваливалась и тоннула в болотах техника. Затраты же на аварийные, спасательные работы никто не учитывает.

Впрочем, надо было успевать управляться со строительством зимой! Парадоксальная сложилась сейчас ситуация в тресте: в новый год входят без задела. Каждое лето в коллективе наступает затишье. Сейчас сто сварщиков могли бы варить тысячу стыков в день (или не менее 3-х километров плетей). До зимы изготовить, заизолировать и максимально при-

близить к местам будущего строительства все потребное количество плетей. Тем более, что и трубовазы свободны. А с наступлением морозов снять еще сорок сварщиков со стеллажей, влить их в монтажные управления, бросив все потоки на трассу. При хорошей организации работ нитки нефтепроводов удалось бы в основном закончить еще при наличии зимников, перенеся на лето монтаж только крайних узлов, переходов, переходов через дороги.

В нынешнем же году в январе и феврале строители на трассе не работали — срочно варили плети. Естественно, весь монтаж пришлось на весенние месяцы, период распутицы.

Почему происходит подобное? В тресте говорят: заказчик не процен-тует нам сварку плетей на будущий год. Хотя на сегодня объединение Юганскнефтегаз уже имеет в наличии около ста километров труб. Чтобы сварить их в плети, нужен всего месяц. Но стройбанк отказывается финансировать работы, ссылаясь на то, что надо получить разрешение свыше. Кстати, по первому июля работы трубопроводчикам все-таки процентовали, а потом пришлось их приостановить, чтобы не нанести круп-

ные финансовые неприятности. Правда, и на июль заказчик согласился процентовать плети, но как на это еще посмотрят в стройбанке? Не прикроются ли инструкцией?

А она явно противоречит установкам партии на ускоренное развитие Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Ведь каждый досрочно построенный среди болот и тайги трубопровод — это дополнительные десятки, тысячи тонн добытой нефти, которую можно отправить на переработку, разгрузив тем самым какой-то соседний коллектор, сняв излишнее давление в плете.

Сегодня ради этого в тресте взяли курс на создание комплексных технологических управлений, закрепив их за определенными регионами. Издан уже приказ. На суб-подразде остаются только три подразделения: автобаза № 5, УПТК и УМ-5. Остальные будут непосредственно заниматься строительством трубопроводов на закрепленных за управлениями месторождениях. В том числе и ДСУ-53, которое станет генподрядным. Словом, каждый коллектив будет работать на конечный результат. Это коснется и автомобилистов, и ремонтников, и снабженцев. Сегодня, например, в УМ-5 дают гарантийный срок работы отремонтированного механизма. Поломался раньше — устраняют неискоренно бесплатно. За допущенный брак виновные лишаются премии.

По мнению В. Г. Севрина, главная задача руководства ДСУ-53 — ликвидировать очень большие простои людей и техники по чисто организационным причинам, укрепить участки опытными специалистами, хорошими вожаками. Предстоит доукомплектовать все машины и механизмы, закрепить их за квалифицированными бульдозеристами, машинистами экскаваторов. Причем, строго спрашивая с каждого из них за халатность, небрежное отношение к технике. Тогда, возможно, меньше придется обращаться к ремонтникам...

Спрос за выполнение государственного плана 1986 года будет строгим. И руководителю, систематически проваливавшему дело, не укрыться за какой-либо оправдательной бумагой. Это нужно иметь в виду тем, кто до сих пор свое неумение вывести коллектив из прорыва, маскировал различными объективными причинами.

В. ПОЛИКАРПОВ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО: СПРОСЯТ СЛОВО И ДЕЛО НЕ С БУМАГИ

лет шесть назад создали централизованное ремонтные мастерские, — продолжает свою мысль Николай Филиппович. — У нас же упущено время, его трудно наверстать...

По мнению руководителя, целесообразно было бы иметь мощный ремонтный завод при главке, не расплывая средства по каждому тресту. Однако приказ министра ориентирует как раз на это...

О многих своих бедах поведали мне в ДСУ-53. Не сказали только одного: как же дорожники собираются выполнять годовой план!

— Вполне бы могли справиться с заданием шести месяцев, — сказал мне секретарь парткома В. Г. Севрин. — Надо руководству управления быть более разворотливым, более оперативно решать все вопросы по сметной стоимости строительства. К сожалению, ошибок и неувязок в проектно-сметной документации немало.

И узнал я тут, что экспертиза уменьшила управление на 400 тысяч рублей сметную стоимость работ по месторождению Приразломное. Но в плане ДСУ-53 эти деньги остались, так как начальник управления А. И. Коростылев своевременно не обратился в плановый отдел треста, рассчитывая на легкое

НАШ ГОРОД — НАШИ ЗАБОТЫ

НЕ ТОЛЬКО ПОСТРОИТЬ

В соответствии со статьей 11 Конституции СССР автомобильные дороги являются одним из видов социалистической собственности и относятся к числу наиболее важных.

Однако построить автомобильную дорогу — это полдела. Необходимо после ввода в эксплуатацию ее охранять и не допускать преждевременного разрушения.

В нашем районе в последнее время появилось много «хороши» дорог с асфальтобетонным покрытием, но... возмущает халатное отношение транспортных и ним только за полугодие на до-

рогах, обслуживаемых Нефтеюганским дорожным ремонтно-строительным управлением, работникам управления выявлено 20 случаев грубейших нарушений пользования дорогой. Вот несколько примеров.

Управление механизированных работ треста Запсибнефтегестрой (прораб Шустов) осуществляет прокладку трубопроводов через автодороги методом «прокола», но зачастую условия соглашения не выполняются нарушается технология. По окончании работ обочины остаются в неудовлетворительном состоянии, что в конечном и-

то ведет к разрушению покрытия.

А сколько невыявленных нарушителей? Находятся «озотники», использующие дорожные знаки вместо мишен. За истекший месяц выявлено 4 нарушения правил проезда гусеничной техники по асфальтобетонному покрытию. Вот имена двух нарушителей: Х. И. Хамитов — водитель ГАЗ-71 из УПТ-2, Н. Н. Козырев — водитель экскаватора на гусеничном ходу из УМР-2 треста Юганскнефтегестрой. Неужели так трудно уложить доски и переехать через дорогу, тем более, на всех асфальтобе-

тонных дорогах имеются тракторные переезды?

В полном разгаре сезон асфальтирования. Дорожники стараются, работают в две смены, ведь осенне-летний период непродолжительный. Трудятся на совесть, сдают объекты с хорошим качеством, а водители, не обращая внимания на дорожные знаки, поставленные на ремонтируемых участках мчатся по свежееуложенному асфальту (водитель машины ГАЗ-66 51—58 ТМА из СУ-62).

Монтажно-наладочное управление треста Юганскнефтеавтоматика прокладывает кабель связи по обочине автодороги «Нефтеюганск — ст. Островная». Вроде бы доброе

дело. Но для кого-то добро, а для нас, дорожников, одни неприятности: обочины дороги разрушены. В июле из-за неудовлетворительного состояния обочин на участке производства работ произошло 2 дорожно-транспортных происшествия. Но руководство монтажно-наладочного управления не реагирует на замечания работников Нефтеюганского дорожно-строительного управления.

Также бесечно ведут себя и работники СМУ НГДУ Юганскнефть. При работах на 24 километре дороги Нефтеюганск—Островная в 1985 году по вине горе-строителей под руководством мастера Виноградова произошло два дорожно-транспортных происшествия.

Решения XXVII съезда КПСС поставили сложные задачи перед дорожным строительством. Одна из них — увеличить межремонтные сроки эксплуатации дорог. Как же осуществить их, если, не успеваешь начать работать, дорога тут же разрушается. И мало кто задумывается, какой ущерб наносится государству вот такими «переездами», «наездами».

Давайте все по-хозяйски относиться к дорогам и не допускать нарушения правил пользования ими.

Е. ГРИГОРЬЕВА, инженер службы организации движения Нефтеюганского ДРСУ,

ИЗУЧАЙТЕ ЭСПЕРАНТО!

На протяжении столетий человечество пытается вырваться из узких рамок межнационального общения. Особенно остро эта проблема проявляется в наши дни, когда с каждым годом увеличивается поток научно-технической информации, расширяются культурные и экономические связи, усиливается борьба за мир, популярным становится зарубежный туризм. Люди разных национальностей хотели бы преодолеть языковой барьер. В решении проблемы многоязычия, в основном, наметились два пути: признание одного из существующих национальных языков в качестве международного и использование искусственного языка в качестве международного вспомогательного языка.

В последнее время в этом направлении большого успеха достиг эсперанто. Первый учебник этого языка был издан 26 июля 1887 года в Варшаве. Заменгоф, автор языка, подписал учебник псевдонимом доктор Эсперанто, что означало доктор Надеющийся. В последующем так же стал называться и этот новый плановый язык. По данным ЮНЕСКО в мире сейчас около 8 миллионов человек в 89 странах используют эсперанто в международных контактах. Радиостанции Варшавы, Пекина, Загреба, Барселоны, Будапешта регулярно ведут передачи на этом языке, 75 издательства в мире издают книги на эсперанто, выходят более 100 газет и журналов.

Широкое распространение эсперанто за сравнительно короткий исторический срок объясняется в значительной мере и легкостью его изучения. Эта легкость обусловлена очень четкой, логичной структурой языка. Почти половину его лексического состава составляют слова, которые по своему значению являются интернациональными. В эсперанто проста орфография (латинский шрифт), быстро усваиваются навыки правильного произношения. В грамматике почти нет исключений.

В нашей стране в марте 1979 года по инициативе ЦК ВЛКСМ, ВЦСПС и Союза советских обществ дружбы и культурной связи с зарубежными странами была создана Ассоциация советских эсперантистов, которая в настоящее время объединяет более 200 клубов эсперантистов, направляет их работу, организует семинары, конференции, встречи, зарубежные поездки, издает общественно-политическую литературу на эсперанто. В АСЭ зарегистрированы 5 молодежных клубов Тюменской области из Тюмени, Сургута, Тобольска, Нижневартовска. Основа работы этих клубов определяется использованием языка эсперанто для оздоровления зарубежной общественности с советской действительностью, укрепления дружбы и культурных связей между народами. Большое внимание уделяется изучению и распространению языка.

Желающие изучают обычно эсперанто на курсах, организуемых молодежными клубами или кружками. Но не в каждом городе или поселке существует подобный клуб. Поэтому получить учебную и художественную литературу и изучить эсперанто можно и заочно. Такие курсы есть при Свердловском клубе эсперантистов (620145, г. Свердловск, абонементальный ящик 287, клуб эсперантистов, курсы).

О. ВОЛОДИН.
г. Сургут.



ВСЕ ЛУЧШЕЕ — ДЕТЯМ

Эти снимки сделаны в детском отделении городской больницы. 12 лет здесь процедурной сестрой работает Тамара Петровна Воронцова (на снимке вверху). Рядом с ней малыш Алеша. Почему он плачет? Его выписывают домой. «Не хочу домой...», — хнычет малыш.

Много теплых слов мы услышали и о сестре-хозяйке детского отделения Рашиде Гайнаевой. О ее чутком сердце, беспокойной душе, о заботливых, теплых материнских руках, об улыбке, от которой она будто светится изнутри. В ее обязанности входит и забота о детях, которых оставили на попечение государства. Первыми словами у маленькой Танечки будут «Тетя», «Тетя Раши».

Фото В. АРХИПОВСКОЙ.



ОБЕЗЬЯНЫ — ХОЗЯЕВА ЛЕСА

Воспользовавшись густым туманом, браконьер решил срубить дерево в Гуминстинском заповеднике, находящемся недалеко от Сухуми. Но стоило нарушителю ударить топором по стволу, как откуда ни возьмись, появились из чащи обезьяны. Перепугавшемуся насмерть браконьеру пришлось искать спасения в студенной горной реке. У наших плавильщиков сработал инстинкт, — поясняет смот-

ритель обезьян, кандидат биологических наук В. Чалаян. — Внимание обезьян привлек стук топора: раз появились люди, значит, будут кормить, решили они и плотным кольцом начали окружать незадачливого пришельца...

Гамадрилы — полноластные хозяева леса. Их здесь — три стада, в каждом из которых по 180—200 обезьян, ежегодно появляется на свет 30—40 детенышей.

Страны, в которых эти животные обитают, фактически прекратили их вывоз. Долгое время наша страна платила за каждую обезьяну солидную сумму в валюте. Сухумская колония обезьян — бесценное богатство для медиков-экспериментаторов.

Т. ДЖИБУТИ.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

12 АВГУСТА, ВТОРНИК
I ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.45 — Песни народов мира. 9.05 — «Отзовитесь, горнисты!». 9.35 — Премьера документального телефильма «Взгляд». 10.05 — «Последний довод королей». Четырехсерийный художественный телефильм. 1-я серия. 11.15 и 14.00 — Новости. 14.20 — Документальные фильмы. 15.25 — В. Моцарт. Концерт для скрипки с оркестром ля мажор. 16.00 — Веселые старты. 16.45 — «Струны сердца». Фильм-концерт. 17.15 — «Отчего и почему». 17.45 — «В далеком дальнем гарнизоне». Документальный телефильм. 18.15 — Сегодня в мире. 18.35 — Наука и жизнь. 19.10 — «Последний довод королей». 2-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат мира по шахматам. Матч-реванш. 21.15 — Творческий вечер композитора Давида Тухманова. 22.55 — Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА
8.00 — Утренняя гимнастика.

8.20 — Премьера научно-популярного фильма «Как укротить трещину». 8.30 — «Рейс первый, рейс последний». Художественный фильм. 9.50 — Будильник. 10.20 — Родники. 10.50 — Французский язык. 11.20 — «Наш общий друг». Семисерийный художественный телефильм. 1-я и 2-я серии. (Великобритания). 13.00 — Новости. 13.05 — Программа телевидения Северо-Осетинской АССР.

ТЮМЕНЬ
17.50 — Хроника новостей. 17.55 — Турнир друзей. 18.35 — «Строительство и архитектура». Киножурнал. 18.45 — Животноводство — ударный фронт. 19.15 — «Тюменский меридиан». 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — «Взлет». Телевизионный фильм. 20.15 — «Не опоздал». Мультфильм для взрослых.

МОСКВА
20.30 — «Время». 21.05 — Играет Э. Москвитина. 21.20 — Чемпионат мира по баскетболу. Женщины.

Сборная СССР — сборная Канады. 22.00 — «Погода на август». Художественный телефильм. По окончании — «Тюменский меридиан».

13 АВГУСТА, СРЕДА
I ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.45 — Мультфильмы. 9.15 — Клуб путешественников. 10.15 — «Последний довод королей». 2-я серия. 11.30 и 14.00 — Новости. 14.20 — «Союз науки и труда». Документальные фильмы. 15.20 — Родом из детства. 16.00 — Рассказывают наши корреспонденты. 16.40 — Играет Л. Тимофеева. 17.10 — Фильм — детям. «Шапка Мономаха». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Решается на месте». 19.15 — «Последний довод королей» 3-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — «Двенадцатый этаж». Приложение к передаче «Мир и молодежь». 22.55 — Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА
8.00 — Утренняя гимнастика. 8.20 — «Выбор». Документальный фильм. 8.30 — «Погода на август». Художественный фильм.

9.40 — «Дом в квартире». 10.20 — «Мимолетности». Фильм-балет на музыку С. Прокофьева. 10.55 — Немецкий язык. 11.30 — «Наш общий друг». 3-я и 4-я серии. 13.15 — Новости. 13.20 — Путешествие по библиотеке. 13.55 — Музыкальный киоск.

ТЮМЕНЬ

17.50 — Хроника новостей. 17.55 — «Ты одна — любовь». Телефильм-концерт. 18.25 — «Честный рубль — чистая совесть». Тюменцы о нетрудовых доходах. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Пермяков сельсовет». «Четыре столетия памяти». Документальные фильмы. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — По выставочным залам Тюменские художники — 400-летию города. 20.15 — «Превращение». Мультфильм для взрослых.

МОСКВА

20.30 — «Время». 21.05 — Экран зарубежного фильма. «Спасибо, капитан». (КНДР). 22.10 — Песни советских композиторов По окончании — «Тюменский меридиан».

НОВЫЙ ВИД СТРАХОВАНИЯ

Трудящиеся видят в государственном страховании источник материальной помощи, так как оно гарантирует получение определенной суммы по истечении срока страхования, или возмещение при временной или постоянной утрате трудоспособности от несчастных случаев, а также убытка за погибшее или поврежденное различными стихийными бедствиями застрахованное имущество, строения, транспорт.

За 1-ое полугодие страхователям города Нефтеюганска выплачены страховые возмещения за временную утрату трудоспособности по смешанному страхованию жизни и от несчастных случаев на сумму 123503 рубля, по имущественным видам на 94172.

С 1 сентября 1986 года вводится новый вид страхования — страхование школьников от несчастных случаев. Оно направлено на оказание родителям или другим родственникам школьника материальной помощи в случаях, предусмотренных правилами страхования.

Все школьники дневных общеобразовательных школ с 1 по 30 сентября каждого года будут считаться застрахованными независимо от того, уплачен за них страховой взнос или нет, при наступлении страхового случая из подлежащей выплате страховой суммы этот взнос должен быть удержан, а с 1 октября — только те из них, за кого страховой взнос будет уплачен.

Договоры страхования будут заключаться ежегодно в период с 1 по 30 сентября. Страховой взнос в размере 2 рублей в год страхователи платят наличными деньгами страховому агенту.

Одного школьника можно застраховать только один раз в году. Договор остается действительным в случае перехода ребенка в другую общеобразовательную школу в том числе в связи с переводом на новое место жительства в другой район или город.

Подробную консультацию можно получить в инспекции государственного страхования. Телефон: 2-35-80. Городская инспекция Госстраха.

НАШ АДРЕС: 626430
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21
Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам редактора — 2-30-61, секретариат, отдел новостей — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-37-96, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать
Июль 1 п. л.
Тираж 21000
Заказ № 7173.