

# НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 ГОДА

№ 12 (815)

Четверг, 26 января 1978 года

Цена 2 коп.

## НА ТРУДОВОЙ ВАХТЕ ПЯТИЛЕТКИ

### Рабочие держат слово

Большой творческий подъем в трудовых коллективах города вызвало Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. На предприятиях, в цехах и бригадах берут повышенные социалистические обязательства.

Коллектив цеха поддержания пластового давления № 1 решил на неделю раньше срока завершить годовое задание, а к годовщине Кон-

ституции СССР закачать в пласт дополнительно к заданию 250 тысяч кубометров воды. За счет этого нефтяники должны получить 100 тысяч тонн жидкого топлива сверх задания.

Взятое слово рабочие подкрепляют делами. На сегодня в сверхплановой копилке цеха уже имеется 40 тысяч кубометров. Лучших результатов на старте года добиваются операторы Р. З. Куцкин и О. Е. Будылев.

**Р. СМЕХНОВ,**  
заместитель начальника цеха ППД-1.

## ВЫНГАПУР

Сейчас это слово часто можно встретить на страницах газет, услышать по радио. Одно из крупнейших месторождений природного газа в скором времени будет питать газопровод Уренгой — Челябинск.

Первыми сюда пришли механизаторы строительного управления № 10 Сургуттрубпроводстрой. На обустройство месторождения брошены лучшие силы управления. И даже трескучие сибирские морозы не могут сдержать натиска механизаторов. При норме три километра траншеи за неделю экскаваторщики И. П. Гудков, Б. В. Ермаков, А. Н. Шубин проходят по 3500—3800 метров. На них равняются остальные. Уже сдано трубоукладчикам на Вынга-

пуре 15 километров траншеи. А всего до основной магистрали механизаторам предстоит прорыть более 60 километров траншеи.

В этом году коллектив управления будет вести строительство более 20 объектов. Важнейшие из них нефтепровод Сургут — Польша, обустройство Холмогорского, Федоровского, Тепловского месторождений. В ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ коллектив решил освоить 13 миллионов рублей. Это на 4 больше, чем в прошлом году. И коллектив вполне способен взять этот высокий рубеж.

**И. ЮРЬЕВ.**

## НАПЕРЕКОР СТИХИИ

Наконец-то зима показала свой характер: трудовая неделя открылась морозами далеко за 40 градусов. Но они не испугали буровиков. Наперекор стихии за первых два дня недели бригады А. Горкавенко, А. Слюнина, И. Сяпова сумели доказать, что сильному и морозы не помеха, пробурив от 360

до 485 метров горных пород, что равно пятишестидневному заданию. Да и другие коллективы «не подкачали» — трудились с опережением графика работ. Это позволило управлению довести сверхплановую проходку до 2,5 тысячи метров.

**Г. ЛЕШИН.**



С навигации 1976 года работает стропальщиком в УПТК треста Нефтеюганскгазстрой Николай Дранов. Срок небольшой, но рабочий уже зарекомендовал себя передовиком производства. Его портрет занесен на доску Почета управления.

Сейчас бригада В. Л. Копылова, в которой он трудится, разгружает вагоны, прибывающие на станцию Юганская Обь.

**НА СНИМКЕ: Н. Дранов.**

**Фото В. ЧИЖЕВА.**

## Важный этап космических исследований

22 января 1978 года осуществлена стыковка автоматического грузового транспортного корабля «Прогресс-1», запущенного 20 января, с пилотируемым научным комплексом «Салют-6» — «Союз-27».

Впервые в истории космонавтики с помощью автоматического корабля осуществлена транспортная операция по доставке на пилотируемую орбитальную станцию топлива для дозаправки двигательных установок, оборудования, аппаратуры и материалов для обеспечения жизнедеятельности экипажа и проведения научных исследований и экспериментов. Транспортные операции снабжения, выполняемые автоматическими грузовыми кораблями, позволят значительно увеличить продолжительность активного функционирования и эффективность использования пилотируемых орбитальных комплексов в интересах науки и для нужд народного хозяйства.

Члены экипажа пилотируемого комплекса космонавты Романенко и Гречко вели наблюдение и контроль за процессами причаливания и стыковки.

С целью увеличения возможностей по доставке грузов на орбиту и снижения сто и мости

транспортных операций корабль «Прогресс-1» выполнен конструктивно таким образом, что возвращение его на Землю не предусматривается.

После завершения работ в составе орбитального научно-исследовательского комплекса будет произведено отделение корабля «Прогресс-1» от станции. Корабль войдет в плотные слои атмосферы и прекратит существование.

Успешно начат новый важный этап полета пилотируемого научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-27», в процессе которого будут проведены испытания и отработка системы обслуживания орбитальных станций с помощью пилотируемых космических кораблей «Союз» и автоматических грузовых кораблей «Прогресс» (ТАСС).

## По Советскому Союзу

**РУДНЫЙ** (Кустанайская обл.) Коллектив Соколовско-Сарбайского горно-обогатительного комбината имени В. И. Ленина принял встречный план и социалистические обязательства на третий год пятилетки. Горняки решили произвести в 1978 году 16.530 тысяч тонн товарной руды и концентрата, что на 150 тысяч тонн больше достигнутого в 1977 году.

**ЧИТА.** Десять поздравительных телеграмм из разных уголков страны получил коллектив Удоканской геолого-разведочной экспедиции, которому исполнилось 25 лет. Он ведет поиск и разведку недр севера Забайкалья.

К широко известному медному Удокану экспедиция за эти годы добавила ряд месторождений — угля, железной руды, цветных металлов. Все они находятся рядом с будущей трассой БАМа.

**СВЕРДЛОВСК.** Государственным Знаком качества отмечена турбина Уральского турбомотоного завода «Т-250» мощностью 250 тысяч киловатт. Первые такие агрегаты работают на теплоэлектростанциях Москвы и Киева.

**ПАВЛОДАР.** Счетчики управления «Павлодарэнерго» зафиксировали выпуск первого миллиарда киловатт-часов электроэнергии, выработанной с начала третьего года пятилетки. Это на пять миллионов киловатт-часов больше по сравнению с тем же периодом прошлого года.

(ТАСС).

## СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА — ЗАДАЧА НОМЕР ОДИН

Подшефный Нефтеюганску участок газопровода Уренгой — Челябинск с 420 по 699 километр. К началу апреля на всем 279-километровом отрезке основной магистрали должны быть закончены работы, труба испытана и подготовлена для транспортировки энергетического сырья в промышленные районы страны.

Основная сила на участке — три генподрядные организации: объединение Южгазпромстрой, тресты Мосгазпромстрой и Среднеазнефтегазстрой. Сейчас полностью распределены обязанности, расставлены потоки, комплектуются бригады людьми и техникой. Разворачиваются строительные работы и на Самсоновской газоконпрессорной станции — мощнейшей из всех, какие доводилось соорудить тресту Нефтеюганскгазстрой за всю свою историю. Пусковой минимум станции 13 миллионов рублей, а всего она «стоит» 25 миллионов.

Одним словом, старт взят. На бюро городского комитета партии недавно был заслушан вопрос о

ходе строительства участка газопровода. С информацией выступили представители генподрядных организаций, заказчика, железной дороги и другие. К сожалению, обстановка на трассе пока не настраивает на положительные выводы.

Практически не приступал еще к работе Южгазпромстрой, которому отведен участок с 420 по 483 километр. В пути и люди, и техника, не подготовлен жилой городок, нет запаса горюче-смазочных материалов для машин и тракторов... Тем не менее, выступая на бюро, главный инженер СУ-6 объединения А. В. Кравцов был настроен довольно оптимистично.

279 километров — не так уж много для мощных строительных предприятий, в которых каждая бригада способна за сутки «шагать» сразу на километр. Но тем не менее, нужно учитывать, что каждый километр — та же работа и готовит не только спуски и подъемы, то непролазные дебри. Вот почему нужны не заявления, а ударная ра-

бота с первых же дней.

В подразделениях треста Мосгазпромстрой старались возможно быстрее приступить к работам. Едва только поступила техника в СУ-14, как ее сразу же бросили в работу. Сейчас здесь расчищены трассы 20 километров, вывезено трубы около 30, сварено поворотных 23 и потолочных 10, вырыто 12 километров траншеи. Параллельно решаются бытовые вопросы. Формируются полевые городки с жилыми вагончиками, клубом, баней, котлопунктом. Нарастают темпы работ и в СУ-1 этого же треста.

К сварке трубы в плети, к изоляции и рытью траншеи приступили в тресте Среднеазнефтегазстрой. Их объем работ на нефтеюганском участке магистрали Уренгой — Челябинск самый малый — с 658 по 699-й километр, но на их пути раскинулось непроходимое болото длиной более 10 километров и глубиной до 10 метров. Если проектировщики решат вести трассу в обход, то это удлинит плечо магистрали, а значит потребует дополнительных затрат.

Напряженная работа — это привычное понятие для трубопроводцев, но наш сибирский край прибавляет к нему еще свой коэффициент. Главным тормосом в работе могут стать болота, которые и в трескучие морозы покрываются лишь непрочной ледяной коркой.

Очень организованно предстоит поработать в эти зимние месяцы коллективу железнодорожной станции Пить-Ях. Здесь важнейший пункт сосредоточения оборудования, техники, материалов. На станции дополнительно выделены два тепловоза, на оборотность вагонов, цистерн, составов в целом зависит еще и от расторопности грузополучателей. А пока медленными темпами сливается горючее, выгружаются продукты питания, не оперативно вывозится груз с площадки.

Бюро городского комитета партии обратило внимание на необходимость четкого взаимодействия в работе коллектива, на оказание практической помощи трассовикам. В разрабатываемом рассматриваемом вопросе мероприятиях, в пос-

тановлении определены задачи для работников общественного питания, медицинского и культурного обслуживания, усиления идейно-политической работы.

Жизнь неоднократно подтверждала огромную роль социалистического соревнования в достижении высоких результатов, причем использовались на это меньшие затраты, людские и производственные ресурсы. На трассе уже сегодня есть на кого равняться. Это рабочие изолированно — укладочной колонны Героя Социалистического Труда В. Цветкова, сварщика В. Каленова и В. Навозова, комплексные бригады СМУ-5 треста Союзпроектгазстрой, выступившие с обращением ко всем участникам строительства газопровода озабоченности третий год пятилетки ударной и качественной работой, и другие. Широкий размах трудового соперничества позволит справиться с задачами, и в начале апреля газ пойдет по нефтеюганскому участку магистрали Уренгой — Челябинск.

**Ф. ТОПОЛЕВ.**

Решения XXV съезда КПСС — в жизнь!

# Нержавеющее оружие

Устная агитация была и остается важной сферой партийной деятельности, одной из активных форм постоянной связи с массами, действенным инструментом политического руководства. Ее специфика заключается в том, что она основана на непосредственном общении с людьми, дает возможность конкретизировать задачи трудовых коллективов, вытекающие из партийных решений, служит хорошим обратным каналом связи, носит массовый характер.

В нашей партийной организации 55 коммунистов. А всего трудится в коллективе чуть более 500 человек. В основном все коммунисты и рабочие разбросаны по различным месторождениям города. И невольно может возникнуть вопрос, а можно ли в таких условиях вести активную работу агитатора? Мы считаем, что можно. Не так важно, где работают люди. На трассе или в цехе, и пусть не всегда может собраться много народа. Это не страшно. Во-первых, агитатор постоянно находится среди товарищей по работе, связан с ними обстановкой совместного труда, общих интересов и проблем, действует в самой гуще производственной и общественной жизни коллектива. Во-вторых, агитатор имеет возможность тесно увязывать разъяснение общеполитических вопросов с повседневными делами своего предприятия.

В-третьих, общаясь с людьми, агитатор способен быстро реагировать на настроение человека, оперативно разъяснить возникший вопрос, помочь советом.

Одна из важнейших обязанностей агитатора — проводить беседы, информации, делать короткие сообщения о решениях партии и правительства, о главных новостях внутри страны и за рубежом.

Именно здесь открывается широкое поле деятельности агитатора. И многое зависит от того, кто этой работой занимается. В нашем коллективе полтора десятка агитаторов. Есть среди них и хорошие, есть не совсем активные. Но мне хотелось бы остановиться на работе трех из них.

Дизелисты Г. В. Терещенко и А. В. Дружинин знают свою аудиторию, так как работают в вышккомонтажных бригадах. Они ведут беседы легко, непринужденно, со знанием дела. В одном случае они проведут плановую, обстоятельную беседу, с необходимыми выводами. Такие беседы в прошед-

шем году были о принятии новой Конституции и 60-летию Октября. В другом — лишь коротко перескажут главные события, происшедшие в стране, в мире. Но особенно незаменима их работа в информировании о делах своего управления. Как выполняются задания, как идет соревнование, кто сегодня впереди, кто отстает. Информация помогает рабочим бригады быть всегда в курсе событий, перенимать то новое, что используют в передовых коллективах. И в том, что в прошедшем году вышккомонтажниками управления построено сверх задания 16 буровых, есть и вклад агитаторов.

Электромонтер, депутат горсовета В. А. Пайвин, также постоянно держит в курсе событий своих товарищей по работе. Кроме того, в своих беседах он рассказывает о жизни города, о событиях, которые в нем произошли или произойдут. Он отлично понимает, что людям интересно знать, что, например, делается для улучшения работы городского или вахтового транспорта, магазинов, предприятий и так далее. Такая информация помогает правильно формировать общественное мнение вокруг местных проблем, избегать всяческих кривотолков.

Вот уже несколько лет практически в одном составе работает агитационный коллектив по выборам. Среди них — коммунист Г. П. Белоусов, Л. С. Перевышкин, С. Б. Рапилов, А. М. Вареник. Вот и сейчас они ведут активную работу с избирателями на своем участке по выборам в Верховный Совет СССР.

Все мы хорошо понимаем, как бы хорошо и всесторонне ни был подготовлен политинформатор, ему не под силу глубоко анализировать различные проблемы и вести беседы на высоком уровне. Поэтому в коллективе среди них провели специализацию. Так, главный механик С. Т. Коратаев специализируется на вопросах политической жизни страны и за рубежом, начальник управления А. С. Арефьев ведет молодежную тему, начальник отдела труда П. И. Николаев проводит информации с экономическим уклоном.

Каждый из них по своей проблеме накапливает нужные материалы, более глубоко изучает периодическую печать и политическую литературу. Такие информации, которые проходят раз в неделю по одному из направлений в строгой очереднос-

ти, дают возможность более глубоко осветить данную тему. И что самое отрадное, они вызвали большую активность слушателей, больше стало вопросов, отличающихся глубиной, желанием докопаться до сути проблемы. А это лишний раз подтверждает, что затронуты души слушателей.

В сети политического и экономического просвещения слушатели изучают темы: «Актуальные проблемы теории и политики КПСС в свете решений XXV съезда КПСС» и «Политика КПСС — марксизм-ленинизм в действии». Ведут их заместитель начальника отдела труда В. А. Барышников и начальник БПО И. Д. Некрасов.

Изучались и другие важные документы партии и правительства. Например, материалы новой Конституции СССР, торжественного заседания, посвященного 60-летию Великого Октября, декабрьского Пленума ЦК КПСС.

Пропагандисты ведут дневники, в которых есть графа зачетов. И, надо сказать, у Барышникова и Некрасова она не пустует. Они используют различные системы зачетов: беседа, реферат, семинарское занятие. В общем на занятиях каждому находится дело, каждый в той или иной мере должен осветить изученную тему. Занятия идут активно и это исходит из того, что сами пропагандисты к каждому занятию тщательно готовятся. Занятия отличаются разнообразием языка, вопросов, рассматриваемые в масштабах страны, раскрываются и на фактическом материале жизни нашего города.

XXV съезд КПСС определил дальнейшие пути совершенствования идейно-воспитательной работы. Указания съезда относятся и к ее важной составной части — устной политической агитации. Задача состоит в том, чтобы на основе традиций и накопленного опыта, с учетом современных условий и возможностей поднять агитмассовую деятельность партийных организаций на качественно новый уровень, увеличить ее информационно-мобилизующую силу, сделать ее более активным звеном комплексного подхода к постановке всего дела коммунистического воспитания. Над решением вот этих задач и будет работать наша партийная организация в третьем году пятилетки.

Ю. ВОЛКОВ,  
секретарь партийной  
организации ВМУ-2.



Стань комсомолкой Веры Дюринской исчисляется восьмью годами работы в книжном магазине.

Сейчас Вера трудится в отделе политической книги продавцом-консультантом. Она не только продает, но и друг, советчик и помощник агитаторов, политинформаторов, пропагандистов. Каждый сумеет найти в ее помощи нужную ему литературу по той или иной тематике. А для этого продавцу нужен широкий политический кругозор, умение работать с литературой, да и с покупателем тоже. В этом и заключается умение консультанта. Им один покупатель не уходит из магазина неудовлетворенным. Не зря по итогам работы юбилейного года Вера Дюринская признана лучшим продавцом отдела.

НА СНИМКЕ: В. Л. Дюринская за работой.  
Фото Н. ГОНЧАРОВА.

## Выпущено политиздатом

Издательство политической литературы выпустило отдельной брошюрой Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ партийным, советским, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским организациям, трудящимся Советского Союза «О развитии социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усилении борьбы за повышение эффективности производства и качества работы».

Брошюра выпущена массовым тиражом. [ТАСС].

## Встреча с читателями

Каждая встреча с читателями — своеобразный творческий отчет редакции газеты «Нефтегоганский рабочий». Сотрудники рассказывают, делятся планами на будущее. Рабочие нередко подсказывают новые темы, которые следовало бы поднять на страницах газеты.

В этот раз аудиторией был красный уголок прокатно-ремонтного цеха электропрогрессивных установок нефтегазодобывающего управления Юганскнефть. В восемь часов утра здесь собрались почти все работники цеха. На встречу с читателями пришли редактор газеты «Нефтегоганский рабочий» Ф. И. Кулаков и ведущий отделен нефти и газа редакции Л. П. Гореликов. Они рассказали о результатах работы в первые годы десятой пятилетки и планах на 1978-й год.

Ф. ИВАНОВ.

## Что мешает нам работать ритмично?

Коллектив нашего комсомольского — молодежного строительного — монтажного управления № 51 неплохо потрудились в минувшем году. Недавно мы подвели итоги 1977 года, обсудили Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ к советскому народу, приняли социалистические обязательства на текущий год пятилетки. В каждой бригаде состоялись такие рабочие собрания.

Отделочники успешно справились с государственным планом юбилейного года и сверх задания выполнили строительномонтажные работы на 1 миллион 196 тысяч рублей. План сдачи объектов по этапам также перевыполнен.

Но эти отрадные цифры не должны закрывать глаза на трудности, с которыми нам приходится сталкиваться ежедневно. Мы могли бы работать лучше и качественнее, к этому нас призывают партия и правительство.

В нашем коллективе более 80 процентов от общего количества работающих — женщины. Они умело сочетают работу с повышением своего мастерства, заботами по воспитанию детей, повышением культурного и общеобразовательного уровня.

В управлении 258 ударников коммунистического труда, семь бригад удостоены этого высокого звания. В юбилейном году бригадам Г. Куговой, Р. Кадыровой и Ф. Столярова было присвоено звание «Коллектив имени 60-летия Великого Октября».

Я работаю бригадиром комплексной бригады. В ней 35 человек. К выполняемым работам относимся требовательно, стараемся более эффективно использовать рабочее время. Результатом явилось то, что план второго года пятилетки мы выполнили к 5 августа. Сейчас трудимся в счет мая 1978 года. А ведь мы могли бы ускорить темпы и качество работ, но постоянно нас плохо обеспечивают фронтом работ, постоянно недостает материалов, а субподрядные

организации (сантехники, электромонтажники), как правило, приходят на объект после выполнения малярных работ. Это уже какая-то эпидемия. Так было и на доме № 14 в восьмом микрорайоне. Качественная олифа уже не помнишь когда и была. Краску УПТК поставляет густую, и нам приходится с ведерками бегать по микрорайону и выпрашивать бензин у шоферов. О каком же здесь качестве вести речь?

Отсутствие фронта работ постоянно лихорадит бригады. Например, последний сдаточный объект — дом № 14. Четыре подъезда, а трудилось пять бригад. В результате две из них остались без зарплаты. А на январь вообще было подготовлен один объект — дссад № 20. И там трудилось 8 бригад отделочников. А такие трудоемкие объекты, как здание ЦИТС и автобазы № 6, к работе не подготовлены — нет тепла.

Я считаю, что каждый работник на своем рабочем месте должен еще раз по-хозяйски посмотреть на организацию своего труда, полнее использовать резервы, а главное — с первых месяцев года обеспечить четкий ритм работы.

Призыв партии — сделать третий год пятилетки годом ударного, качественного, эффективного труда — должен стать боевым девизом для каждого рабочего коллектива. В нашем управлении многие бригады приняли напряженные обязательства. Например, коллектив штукатуров-маляров Г. Куговой решил завершить план трех лет пятилетки до открытия съезда комсомола. Бригады Ф. Столярова и моя трещетлетнее задание рассчитывают закончить к первой годовщине Конституции СССР. И, конечно, мы полны решимости намеренное выполнить. Только наш рабочий энтузиазм должен находить отклик в каждом труженнике управления.

А. ГУРЬЕВА,  
бригадир КСМУ-51.

В воскресенье, 29 января, состоятся выборы в Верховный Совет СССР.

В этот день на шестнадцати избирательных участках придут нефтяники, буровики, спортсмены, строители — тысячи нефтегазчан, чтобы отдать свои голоса за Николая Алексеевича Мальцева — Героя Социалистического Труда, министра нефтяной промышленности СССР.

Агитпункты размещены в лучших зданиях города. В одном из них, который расположен в

## К ВЫБОРАМ ВСЁ ГОТОВО

Доме культуры «Автомобилист», побывал корреспондент.

— У нас к предстоящим выборам все готово, — рассказывает заведующая агитпунктом Елена Митрофановна Кривошекова. — Как видите, для него отведен просторный зал, который мы постарались украсить.

Кроме этого, к услугам избирателей различные справочные стенды с литературой на полити-

ческую тему. Плакаты, призывающие дружно отдать свои голоса за верного сына нашей партии Николая Алексеевича Мальцева, который много сделал для развития нашего нефтяного края.

В агитпункте постоянно многолюдно, особенно по вечерам. Здесь проходят лекции, беседы на различные темы, демонстрируются кинофильмы, проходят концерты художественной самодеятельности.

У нас создан агиткол-

лектив, руководимый Н. И. Домошниковым, работающий по плану. В период подготовительной кампании много потрудились наши лучшие агитаторы инженер ПТО Н. В. Мастерских, бухгалтер Ф. Ф. Васунова, техник Т. И. Дмитриук и другие. И вот сейчас подготовка к этому знаменательному дню почти закончена. Ждем у себя наших уважаемых избирателей.

И. ЮРЬЕВ.

# Салымских тайн становится меньше

С первых дней Салым заявил о себе как интересное месторождение со многими геологическими загадками. Три года назад геологи Правдинской нефтеразведочной экспедиции, ученые и нефтяники управления Правдинскнефть ввели месторождение в пробную эксплуатацию. О том, как исследуется Салым, как ведется его разработка, рассказывает начальник центральной инженерно-технологической службы управления Правдинскнефть В. К. САДОВСКИЙ.

В отличие от других Салым был передан не в техническую, а в пробную эксплуатацию для того, чтобы объединенными силами нефтяников, ученых и геологов определить продолжительность эксплуатации скважин, подобрать рациональный способ добычи нефти, выявить некоторые закономерности продуктивных пластов, а главное, определить их гидропроводность.

Особенность Салыма в том, что нефть там залегает не в песчаных, а в трещиноватых глинистых породах — аргеллитах. Месторождение уникально в геологическом отношении. Очень высокие внутрипластовые давления (до 450 атмосфер, тогда как обычные в Западной Сибири — двести с небольшим) составляют большую трудность для буровиков при их вскрытии. Цементировать их почти невозможно, так как большой удельный вес раствора приводит к его поглощению, а следовательно — к закупорке трещин. Если же этого не делать, стен-

ки забоя обваливаются. Эксплуатировать нефтяные скважины сложно, и все-таки на Салыме нефть добывается. По своим физическим свойствам она хорошая, единственным ее недостатком — большое парафинообразование. Высокие давления в пластах позволяют добывать нефть фонтанным способом, скважины работают до истощения.

Научные исследования далеко не закончены, но мы считаем, что этот способ может действовать до двух-трех лет, он позволяет эксплуатировать скважины довольно плавно. Не противопоказаны Салыму и электроогруженные насосы, но небольшой производительности. Опыт показал, что мощные насосы легко разрушают продуктивные пласты. На поверхность с током нефти выносятся много породы. Механические примеси забивают трубки, выводят из строя систему нефтесбора, повышают парафинообразование.

О Салыме говорят давно и очень много, но до сих пор далеко не все его

загадки понятны. Например, по нашим данным, первый эксплуатационный куст должен быть весьма продуктивным. На деле оказалось: одна скважина дала всего шестьдесят тонн в сутки, вторая — вообще ничего. Пожалуй, труднее всех приходится буровикам, потому что проводка и вскрытие нефтяных горизонтов всегда чреваты осложнениями.

В большой системе исследования недр Салыма нам, нефтяникам, отводится значительная роль. Мы тщательно замеряем дебиты, сменяем своевременно штуцеры, следим за состоянием системы нефтесбора и скважин, помогаем геологам спецтехники.

За прошедшие годы кое-что в поведении Салыма уже разгадано. Определены некоторые возможности эксплуатации скважин, применяется ряд технических решений. Выявлены причины резкого падения дебитов и даже остановки скважин. Яркий пример тому — 28 скважина: около полутора лет

назад она давала до двухсот тонн нефти в сутки, потом всего тридцать-сорок тонн. Одно время скважина вообще перестала работать. И только с пуском дожимной насосной станции нефть пошла.

Добыча нефти на Салыме идет с опережением графиков. Это заслуга коллектива районной инженерно-технологической службы, руководит которым молодой инженер Парфенов. Был технологом, начальником смены, сейчас возглавляет службу. Квалифицированные кадры подобрались на Салыме: инженер Нуриев, операторы Саватеев, Сазонов... Коллектив пополняется молодыми специалистами.

Участок здесь очень заболоченный, в таких условиях трудно поддерживать фонд скважин в хорошем состоянии. Выкапывают линии часто забиваются парафином. Но нефтяники всегда внимательны, простоя скважин не допускают.

Несмотря на то, что комплекс исследовательских работ на Салыме по-прежнему велик, промышленная перспектива этого интересного месторождения обретает реальную форму. К 1980 году здесь планируется добывать два миллиона тонн нефти. Составлены проекты на бурение пятидесяти скважин, на обустройство промысла. Со временем нефтяники раскроют все тайны Салыма и начнут его интенсивную эксплуатацию.



Как победу рабочего класса Англии расценили здесь результаты расследования конфликта на лондонской фабрике по обработке фотоматериалов «Гранвик», которое провела специальная юридическая комиссия. Администрация предприятия рекомендовано восстановить на работе бастующих и признать их право на объединение в профсоюз. Выводы комиссии подтвердили законность требований рабочих фабрики. Однако администрация «Гранвика» пока пытается обойти эти официальные рекомендации.

НА СНИМКЕ: «Объединенные рабочие никогда не будут побеждены» — написано на плакате, который держит работница «Гранвика».

Фотохроника ТАСС.

## Рабы XX века

Четыре года проработал Марио Альберти официантом в кафе, в одном из пригородов Милана. Целыми днями гнул спину на хозяйина и получал гроши. Бросил, решил попытаться счастья в другом месте.

Его бывшему хозяину не пришлось долго искать замену. Уже на следующий день, узнав об открывшейся вакансии, к нему явился с десятком человек, приехавших нелегально в Италию из Северной Африки, Сомали и других мест. Без лишнего шума, срезав предвзвешенно напополам и без того скудное жалование, предпринимчивый делец остановил свой выбор на Махмуде Бакейра — иммигранте из Египта.

Подобную картину можно наблюдать и во многих других странах Западной Европы. Сегодня здесь насчитывается около 13 миллионов иммигрантов. А это значит, что на долю иностранцев приходится примерно 6 процентов от экономического активного населения западноевропейских стран.

Что заставляет людей покидать свой родной дом?

На чужбину рабочих-иммигрантов гонит нищета, безработица. Вот почему они согласны на самую грязную и низкооплачиваемую работу и всего почему они больше всего боятся ее потерять.

Экономическая необходимость привлекает нелегалов Западной Европы к работодателям крепкие всякие цепи. Она заставляет их соглашаться

с кабальными условиями найма. А те из иностранных рабочих, кто приехал нелегально под видом «туристов», целиком зависят от воли предпринимателей, которые, используя полное юридическое, да и фанатическое бесправие иммигрантов, варварски эксплуатируют их. Рабочая неделя у них намного длиннее, а заработок намного ниже, чем у местных трудящихся той же квалификации. Так, занятые в строительстве алжирские рабочие получают почти вдвое меньше французов.

Нет никаких перспектив и на повышение квалификации. Подсчитано, что лишь двум из ста человек удается за годы работы продвинуться по ступенькам служебной лестницы.

«Рабочих-гостей», как стыдливо именуют иммигрантов в Западной Европе, беззастенчиво обирают и в быту. В Италии, например, добрая треть заработка иностранных трудящихся уходит на оплату жалкого подобия жилья, где ютятся множество жильцов. Им приходится экономить буквально на всем, чтобы отослать к себе домой хоть часть сэкономленного жалования.

«Мы обращаемся с рабочими-иммигрантами как с рабами», — признает итальянский журнал «Оджиа». И тем не менее, западноевропейская буржуазия в погоне за прибылями продолжает нещадно эксплуатировать иностранных трудящихся.

С. СТОКЛИЦКИЙ, обозреватель ТАСС.

## С ТЕЛТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ

БОЛЬШАЯ ВЫСТАВКА СОВЕТСКИХ КНИГ вернула в центральную муниципальную библиотеку Аммана. Выставку открыл мэр города Абу Нуур, который подчеркнул ее роль в расширении знаний иорданцев о Советском Союзе.

ПОЛОЖИТЬ КОНЕЦ запрету на профессию в ФРГ потребовали уча-

стники собрания демократической общественности, которое состоялось в городе Хану (ФРГ). Присутствовавшие на нем коммунисты, социал-демократы, профсоюзные активисты, представители молодежных организаций призвали демократический силы ФРГ к единству действий в борьбе против антидемократических запретов на профессию.

Водитель вахтового автомобиля «Урал-375» В. И. Курлук по итогам социалистического соревнования в юбилейном году занял второе место в управлении технологического транспорта № 1. Шофер первого класса, ударник коммунистического труда, Курлук вот уже пять лет работает на Севере.

Рабочие уверены, что на вахту они придут своевременно, если за рулем В. Курлука, всегда содержащий свою машину в исправном состоянии.

НА СНИМКЕ: В. И. Курлук.

Фото Н. ГОНЧАРОВА.



## У наших соседей

### Большие задачи

Наш коллектив выполнил план геофизических работ двух лет в начале ноября. Получено сверхплановой прибыли 303 тысячи рублей, сэкономлено для буровиков 8760 часов.

Досрочно справились с социалистическими обязательствами коллективы перфораторных партий, возглавляемые Ю. Х. Мансафовым, А. С. Андреевым, А. А. Шевцовым, Ю. Д. Бутусовым.

В нынешнем году перед коллективом встанут новые сложные и ответственные задачи. В связи с разбуриванием Повховского, Покачевского, Тагринского, Ван-Еганского месторождений, ростом объемов бурения на Варьеганском и Северо-Варьеганском возрастает объем геофизических работ более чем на миллион рублей.

В. МАРКОВ, директор Нижневартовской промыслово-геофизической конторы.

В кабинете начальника специализированного управления № 45 треста Сургуттрубопроводстрой на видном месте висит красочная таблица итогов выполнения квартальных заданий Созданное управление было в феврале 1977 года.

Так вот, эта кривая в таблице вопреки здравому смыслу в первом квартале резко подскочила вверх, со второго она начала катастрофически падать, и к концу года совсем снилась. План был выполнен всего на 28,3 процента.

Но начальник управления Владимир Константинович Иванов не падал духом, правда, постоянно советовал на нехватку квалифицированных специалистов. Воспитывать, растить свои, сами понимаете, дело хлопотное. И Владимир Константинович пошел по пути наименьшего сопротивления. Сам он приехал из Омска, и понятно, именно из этого города начали прибывать в управление кадры. Ну, например, на такую «незаменимую» должность, как началь-

## Сатирическим пером

### КУМОВЩИНА

ник отдела кадров из того же Омска прибыл некто Ф. М. Бутов. Трудно сказать, какие способности прельстили Иванова. О кадровой работе Бутов имел весьма смутное представление, и, по сути дела, ее завалил. А самая отличительная черта Бутова — это неумеренное употребление спиртного, даже в рабочее время. Например, 28 декабря он так «нагрузился» в своем кабинете, что не мог покинуть его без помощи работников медвытрезвителя.

И еще одна тенденция наметилась в работе управления В. К. Иванова — это безграничная любовь к родственникам. Так, должность начальника одного из участков исполняет его сын Ю. В. Иванов, а невестка — инженер ПТО. Есть и другие Ивановы. Примеру начальника управления незамедлительно последовали и

его подчиненные. У руководителя еще одного участка Разумова в непосредственном подчинении его жена. Устроили своих супругов в управление и такие пригласенные специалисты, как Ульянов, Малахов, Синокский.

Понятно, всем «варягам» положены подъемные, и их раздают тут щедрой рукой. Например, семье начальника выплачено 1934 рубля. Не обижены и другие соратники. По перемещению и договорам им отвалено более семи тысяч рубликов.

Всем известно, кумовщина — сомнительный метод для сплачивания коллектива. И не удивительно, что кривая производственных успехов управления никак не хочет выпрямляться.

В. ВОЕВОДИНА, пом. прокурора города.

**В Фонд мира**

Широко известен своими делами в тресте Нефтеюганскгазстрой коллектив комплексной бригады И. М. Будняка из СУ-36. Высокая производительность, хорошее качество — постоянные показатели в его работе. А секрет достижения успехов в тесной сплоченности коллектива. Здесь прочно вошел в жизнь принцип ответственности: один за всех, все за одного.

Когда в коллективе зашла речь о перечислении средств в Фонд мира, то все единогласно решили перечислить по пять рублей. Таким образом, бригада И. М. Будняка для укрепления мира внесла уже в этом году 205 рублей.

**М. СМЕРНОВА,**  
секретарь партийной организации СУ-36.

**Аттестация учителей**

В старшей школе города — № 1 проведена аттестация учительских кадров. Отрадно, что из тридцати семи педагогов, прошедших аттестацию, восемь были признаны заслуживающими поощрения. Это Е. С. Березуцкая, А. С. Жилкина, Л. И. Костюк, Г. Н. Коновалова, Л. А. Тихонова, Н. И. Козынок, М. Ф. Поршурова и Р. Н. Игнатова.

Творчески подходят они к трудному и ответственному делу воспитания школьников, активно участвуют в общественной жизни школы и города.

**Ю. МИХАЙЛОВ.**



**Удачные старты выпускников**

Давняя дружба и спортивное соперничество у выпускников лыжного отделения ДЮСШ Юрия Коробичина и Михаила Саитова, успешно выступивших недавно в областной спартакиаде. Теперь они кандидаты в мастера спорта.

Вместе в 1971 году пришли они на первую тренировку, а уже в 1973 — оба стали призерами областных соревнований по лыжам на приз газеты «Пионерская правда». Еще два года упорных тренировок под руководством тренера ДЮСШ Ивана Ивановича Лепилова — и Нефтеюганск встречает своих юных чемпионов: Миша и Юра — сильнейшие в области среди школьников.

Сейчас друзья служат в рядах Советской Армии. Решили попробовать свои силы в новом для себя

виде спорта — биатлоне, и проба оказалась на редкость удачной. Посудите сами: в марте 1977 года друзья вновь стали первыми, на этот раз по биатлону в чемпионате РСФСР общества «Динамо». Ряд успешных стартов в городах Куйбышева, Кургана, Ижевске. А сейчас у них впереди ответственное испытание — спартакиада РСФСР, где Юрий и Михаил будут выступать в составе сборной области по биатлону.

После службы в рядах Советской Армии Коробичин и Саитов твердо решили вернуться в Нефтеюганск, чтобы защищать честь города на спортивных соревнованиях различного ранга.

**Г. КИСЕЛЕВ.**

НА СНИМКЕ: на стрельбище.

**Город у Талаканского створа**

Амурский облисполком утвердил генеральный план застройки нового города, который возникнет на берегу Буреи. Здесь, в непосредственной близости от Байкало-Амурской магистрали, будут жить строители Буреинской ГЭС — крупнейшей гидроэлектростанции на Дальнем Востоке, мощность которой превысит два миллиона киловатт.

Первыми оценку генеральному плану застройки города дали строители другой дальневосточной ГЭС — Зейской. И это не удивительно. Ведь многим из тех, кто возводит сегодня энергетический гигант на Зее, после пуска его последнего агрегата предстоит переселиться на Бурею, к Талаканскому створу. Здесь уже начаты значительные работы. Строятся речные причалы для доставки на стройку грузов водным путем, возводятся жилые дома, теплые автомобильные стоянки, перевалочная база и другие объекты. Все они, как правило, сдаются с опережением сроков. В адрес строителей новой ГЭС ежемесячно прибы-

вает до ста вагонов с материалами, техникой, частью которой хорошо поработала на сооружении Зейской ГЭС.

Будет максимально сохранено зеленое убранство местности, жилые кварталы, детские, торговые и культурные учреждения окружают куртины берез и сосен. Есть в проекте и местные особенности: это будет город пешеходов. Чтобы добраться до предприятий служб быта, магазинов, детских учреждений, на строительные площадки ГЭС, жителям не понадобится общественный транспорт. Весь городской и производственный транспорт будет курсировать в обход жилых микрорайонов.

Чистый воздух, тишина станут постоянными компонентами города гидростроителей, — говорит главный инженер института «Амурскгражданпроект» В. И. Рябцев. — Впрочем, не только гидростроителей. После окончания сооружения ГЭС здесь будут жить мебельщики, швейники, пищеви-

**А. КРИВЧЕНКО.**

**Рыба горного моря**

Промысловое рыболовство начали осваивать в Токтогульском водохранилище, которое разлилось высоко в скалах Тянь-Шаня за плотинной электростанции, сооруженной на реке Нарын.

В горное море, которое вращает турбины и обеспечивает влагой тысячи гектаров полей Киргизии и Узбекистана, запущено более полумиллиона мальков форели, выращенных в инкубаторах рыбозаводов на озере Иссык-Куль. Ученые биологи изучают приживаемость форели, исследуют ее глубинные «лабища» и места для нерестилищ в реках, впадающих в гигантский бассейн, проектная емкость которого почти двадцать миллиардов кубических метров воды.

Вслед за форелью в искусственное море будут переселены для акклиматизации и размножения другие виды промысловых рыб — карп, пелядь, сазан, толстолобик и белый амур.

**А. КОМАРОВ,**  
корр. ТАСС.



● ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

**ЛЮБИТЕЛИ ЛЕГКОЙ НАЖИВЫ**

Природа нашего края необычайно богата лесом и рыбой, нефтью и газом. Поистине бесценны некоторые виды рыб, к примеру, осетр, нельма, стерлядь, муксун. Поэтому добыча их разрешена только звеньям и бригадам, входящим в систему государственного лова.

Но вот приближается август и сентябрь — месяцы интенсивного хода белой рыбы. К этому периоду готовятся не только рыбаки, но и органы рыбоохраны, потому что не изжиты до сих пор факты нарушения правил рыболовства. «Любители

рыбачат запретными орудиями лова. Так, в прошлом году органы рыбоохраны, милиции совместно с общественностью задержали более трехсот рыбаков — «любителей». Штраф при этом составил около восьми тысяч рублей, а на четырнадцать человек, грубо нарушивших правила рыболовства, дела переданы в органы милиции и суда.

Незаконной добычей рыбы занимаются В. А. Лысачев — работник речного порта в Нефтеюганске, жители этого же города С. Л. Соколов, Г. М. Малый. Отлично зная Обь,

промышляют белую рыбу работники Каргатеевской нефтепереработки а ющ е й станции М. А. Марийчук и М. Н. Дацюк. Эти нарушители уплатили штрафов от 25 до 400 рублей.

Однако дела на злостных рыбаков, переданных в органы суда и милиции, рассматриваются очень долго. В этом году предусматривается применение более строгих мер к любителям легкой наживы.

**В. ИВАНОВ,**  
районный инспектор Сургутской инспекции рыбоохраны.

ИЗ ЗАЛА СУДА

**Как „ощипали“ Галку**

Общезвестно, что Галка — птица вздорная, задиристая, хвастливая и крикливая. Но что с нее возьмешь. Особого вреда она не приносит людям.

Гораздо хуже, когда этими чертами характера обладает человек. А такой однажды появился на танцах во дворце культуры «Строитель». Молодой, симпатичный, модный — от причиски до подошв башмаков. Сверстникам он представлялся как «Князь». Понятно, кое-какие биографические данные в разговоре он опускал. Ну, например, то, что с грехом пополам устро-

ился слесарем в автобазу № 6, что трудолюбием не отличался никогда, зато от жизни привык брать все. Ну, и конечно же, тщательное скрывал от всех свою фамилию — Галка. Она как-то не вязалась с его импозантной внешностью, но зато подчеркивала некоторые штрихи его характера.

Танцы танцами. Они-то меньше всего интересовали Галку. Но тут можно было щегольнуть модной сорочкой с брызгами, крестиком, ультрамодным ремнем и другой импортной «мелочевкой». А пыль в глаза своим сверстни-

кам Галка мог пускать. Он всегда был в центре внимания той молодежи, которая приходит на танцы отнюдь не научиться красиво танцевать, отдохнуть. Эти юнцы боготворили Галку — «Князя». И он не оставался в долгу, направо и налево раздавал клички: одному — «Выдла», другому — «Чара», третьему — «Черный».

Но однажды некто Виктор Макаров, рабочий УПТК, который именовал себя «Каря», усомнился в лидерстве «Князя». В результате пьяная драка с поножовщиной. Макаров попал на операционный

В парке имени Энгельса в Свердловске на радость девчоре установлен самолет Ил-18. Эта машина провела в воздухе более 35 тысяч часов, перевезла десятки тысяч пассажиров в Москву, Ленинград, Ташкент, Хабаровск. А когда подошло время «на списку», Уральское управление гражданской авиации передало его девчоре. Ребятам нравится походить по просторному салону, посидеть в удобных креслах самолета. И кто знает, может быть, здесь и зародится у мальчишек мечта стать полкрителями «голубого океана».

[Фотохроника ТАСС].

**Наш отдел рекламы**

Нефтеюганский городской комитет ДОСААФ производит набор на курсы: водителей легкового транспорта, водителей третьего класса, водителей первого и второго класса, автомехаников, судоводителей-любителей.

Начало занятий с 5 февраля 1978 года.

За справками обращаться в ГК ДОСААФ с 9 до 18 часов, кроме субботы и воскресенья.

Нефтеюганский район электрических сетей — инженер-релейщика на должность старшего инженера, техника-экономиста, инженеров-электриков, знакомых с оперативной работой, электромонтеров по обслуживанию от удаленных п/ст, знакомых с оперативной работой, электрослесарей по ремонту электрооборудования п/ст 110/500 кв, электромонтеров по ремонту ЛЭП 110/500 кв, электромонтеров связи, электромонтеров — релейщиков, шоферов, автослесарей, машиниста ГПТ, газосварщика, токаря 5 разряда, плотников.

Для работы на п/ст 500 кв в районе 61 км по трубопроводу: инженера или техника-электрика на должность мастера, инженера-релейщика, инженера связи, электрослесарей по ремонту электрооборудования 110/500 кв, электромонтеров — релейщиков, электромонтеров связи.

Обращаться: г. Нефтеюганск, п/ст. «Усть-Балык», проезд автобусом НЮРЭС — Автовокзал.

**Приглашают на работу:**

Ремонтно-строительное управление объединения Юганскнефтегаз — прорабов, мастеров, главного бухгалтера, бухгалтера по расчетам, начальника планового отдела, экономиста, инженера по труду, плотников, штукатуров-маляров, электромонтажников, слесарей-сантехников.

Оплата труда рабочих сдельная, одиноким предоставляется общежитие.

Нефтеюганская база производственно-технического обслуживания и комплектации — грузчиков, стропальщиков, плотников, сторожа для охраны конторы, зав. складом, знающего автотракторные запчасти, каменщиков.

Одиноком предоставляется благоустроенное общежитие.

**НА ЭКРАНЕ «ЮГОНА»**

27 января. «Там вдали, за рекой». Начало в 11.40, 13.30, 15.20, 17.10, 19.00, 21 час.

28—29 января. «Конец ночи». I-II серии. Начало в 15.00, 18.00, 21 час.

Редактор **Ф. КУЛАКОВ.**