

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1988 год

18

МАРТА

ПЯТНИЦА

№ 53 (2661)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 Г.

ЦЕНА 3 КОП.

ХІХ ВСЕСОЮЗНОЙ
ПОСВЯЩАЕТСЯ

№ 48,
а 100 тысяч

Коллектив нефтегазодобывающего управления Юганскнефть пересмотрел свои социалистические обязательства и честь достойной встречи XIX Всесоюзной партийной конференции.

Промысловики решили в два с лишним раза увеличить количество добытой нефти сверх плана к этому дню. Вместо 48 будет отправлено потребителям 100 тысяч тонн энергетического сырья.

Это будет сделано за счет внедрения в производство организационно-технических мероприятий, способствующих увеличению эффективности использования эксплуатационных скважин и межремонтного периода их работы.

В. БЕРГЕНОВ.

С инженерами заодно

Пересмотрел свои обязательства к XIX Всесоюзной партконференции коллектив самого молодого в регионе управления Майскнефть. Сверх плана намечено поднять «на-гора» уже не 70, а 85 тысяч тонн ценного углеводородного сырья.

Промысловики постарались подтвердить этот рубеж своими инженерными разработками. Это будет вовлечение недраемых запасов пластов на Южно-Балыкском месторождении, формирование системы заводнения площадей, оптимизация режима работы скважин.

Ну и, конечно, результаты работы будут в немалой степени зависеть от добросовестного труда каждого члена коллектива, от его умения творчески подходить к своему делу.

Г. СТЕПАНОВА.

Колыбель нефтяников района

Ровно двадцать лет назад с Правдинского месторождения Родина приняла первые тонны нефти. Потом у коллектива управления были и другие промыслы — Тепловский, Салымский, Приразломный. Но по-прежнему своей колыбелью нефтяники считают Правдинку. Она — основной поставщик черного золота региона...

Богатая биография у коллектива управления Правдинскнефть. Вспомним только о самых знаменательных вехах в его жизни.

28 мая 1969 года — страна получила первый миллион нефти с Правдинского месторождения.

1970 год — за счет утилизации попутного газа Родине отправлено более шести миллионов кубометров голубого топлива. Основными адресатами его стали Сургутская ГРЭС и Южно-Балыкский ГПЗ.

1973—1975 г.г. — модернизируя промыслы, нефтяники построили три компрессорные станции и центральный пункт сбо-

ра, подготовки нефти, газа и яды.

1979 год — наращивая темпы добычи, нефтяники довели годовой объем сбора сырья до 9,5 миллиона тонн.

1980—1986 г.г. — впервые в Министерстве нефтяной промышленности на Правдинской группе месторождений введена в эксплуатацию система телемеханики «Микро», введено в промышленную разработку Приразломное месторождение.

Эта биография была бы не полной, если не сказать о том, что управление 25 раз признавалось победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании, занимало призовые места в городском, окружном и областном трудовом соперничестве.

Золотым фондом предприятия являются его люди, чьим ударным и самоотверженным трудом ковались эти победы. Мала газетная площадь, и мы назовем лишь нескольких. Это кавалер орденов Ленина, Трудового Красного Знамени и



«Знак Почета» слесарь прокатно-ремонтного цеха электрооборудования А. А. Коновалов, кавалер орденов Трудового Красного Знамени и «Знак Почета» оператор цеха подземного ремонта скважин А. С. Кадымч-

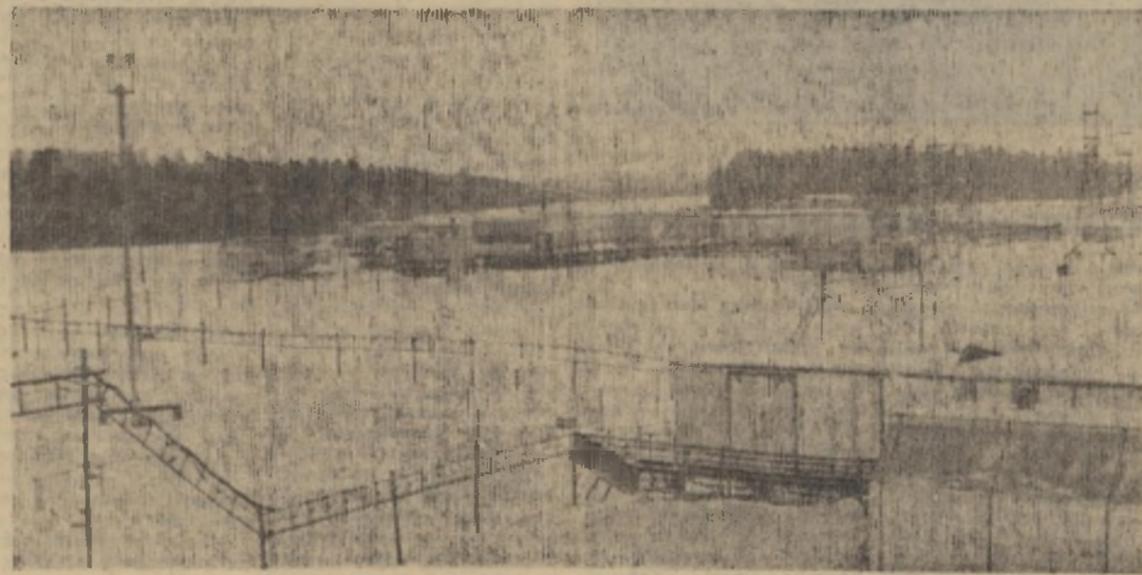
ков, почетный нефтяник Р. М. Мустафин, отличник нефтяной промышленности Ю. Н. Белов и многие, многие другие. Сегодняшний день для коллектива управления — не только день рождения, но и день, когда

необходимо оглянуться назад, еще раз проанализировать свою работу и принять все меры, чтобы выйти из затруднительной ситуации — ликвидировать отставание в сложившейся в текущем году добыче нефти. И в этом деле есть на кого равняться.

Северо-Салымское месторождение осваивает цех, где начальником коммунист Азат Минсигирович Халимов (на снимке). Сам признанный специалист, он и от своих подчиненных требует творческого подхода к делу, живой мысли и нестандартного решения любой возникающей проблемы. Ускоряя ввод новых скважин, а также активизируя фонд уже действующих, промысловики подняли «на-гора» с начала года более 30 тысяч тонн нефти. Тем самым досрочно выполнено обязательство года.

А. ВАЛЕНТИНОВ.

Фото С. ЩАДЕНКО.



ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Готовь лед... весной

В июле минувшего года трудно пришлось рыбакам Лемпинского отделения рыбсовхоза «Южный». Из-за недостатка льда портилась только что выловленная рыба. Например, пришлось закопать в землю более центнера отборного окуня. Те же куски льда, что закладывались в ящики со свежей рыбой, таяли так быстро, что вода ручейками бежала из кузова автомашины, торопившейся к прилавку. Зайдя в льдохранили-

ще, построенное прямо на берегу речки, мы увидели тогда печальную картину, запасы льда здесь тоже стремительно таяли. Теплый воздух свободно проникал через плохо загерметизированные деревянные ворота. Бревна хранилища были сырыми, скользкими... Вскоре оно и вовсе рухнуло.

Случилось это, правда, уже под осень, когда особой нужды в леднике не было.

Но вот на дворе весна, приближается очередная путина, а новое льдохранилище представляет из себя... сиротливый металлический остов.

— Под угрозой обеспечения города свежей рыбой, — сказал корреспонденту председатель исполкома Лемпинского сельского Совета В. А. Шкрелов, — по всей вероятности, качество льда будет невысоким. Даже если ледник к началу лета удастся смонтировать,

загрузить льдом и обваловать землей.

По словам директора рыбсовхоза «Южный» А. В. Майстрова, заготовка льда уже производится на реке, он выплывает бензопилами. А вот куда возить многокилограммовые «кубики»?

— На днях начнем монтировать стены льдохранилища, — оправдывается Андрей Владимирович, — долго не могли найти автокран. Сейчас управляющий отделением Сочин-

ский договорился насчет техники с одним из пойковских предприятий. Правда, еще не все плиты завезены с Островной.

Поясним, до наступления тепла нужно заготовить и заложить на хранение около четырехсот кубометров льда. Объем немалый. Но если начать вкладку в апреле, когда новый ледник вряд ли еще будет обвалован (земля-то не оттаяла!), то сколько к лету от этого объема льда останется?

Сегодня бригады рыбаков на местах будущего лова готовят свои небольшие ледники. Ведь летом

без льда, как без рук, весь хозрасчет насмарку пойдет.

А тут еще ГАИ дорогу грозит закрыть в Лемпине, поскольку дорожники из СУ-905 так и не довели ее до ума (засыпают провалившиеся плиты сверху песком). Как тогда быть? Ни технику не прогнать, ни материалы завести.

В общем, незавидное положение у хозрасчетных бригад рыбаков Лемпина. Справедливо она сегодня беспокоится за сохранность будущих уловов.

Н. ТАПГИН.

РАНЬШЕ было принято говорить, что экологические катастрофы не угрожают нашей стране. Но вот выясняются страшные факты: за какие-то полтора десятка лет мы практически лишились Аральского моря, Уловы рыбы в когда-то самом продуктивном море — Азовском — упали в двадцать пять раз, в Каспии — в полтора раза, да и выплывает теперь здесь в основном килька.

Рыбу из озера Балхаш из-за сильного загрязнения опасно становится употреблять в пищу... До опасного уровня снизилось качество вод Немана, Дуная, Днепра, Печоры, Оби, Низовий Волги. Под угрозой — Байкал!

Уж кто бы лет тридцать-сорок назад мог подумать о том, что и могучей Оби станет трудно дышать. А ведь ряд обских притоков уже потеряли рыбохозяйственное значение, та же участь грозит самой магистрали на Обском Севере, в результате безобразного хозяйствования, вылитое больше нефти, чем ее попадает от всех стран в Мировой океан. Не удивительно, что за два последних десятилетия ежегодные уловы тюменских вываков снизились более чем на десять тысяч тонн. Теперь на местные рыбокомбинаты завозится в больших количествах малоценная морская рыба, из которой миллионными банок в Сургуте, Березове, Салехарде производят «фрикадельки в томатном соусе». Ими завалены все прилавки магазинов...

Между тем, авторитетными экспертами признано, что ведомства, занятые на освоении тюменских месторождений, обязаны выплатить рыбной промышленности области сто миллионов рублей компенсационных расходов. Но увы, должники не спешат раскошелиться!

В центральной печати промелькнуло и такое сообщение. За последние десять лет нефтегазовому комплексу Западной Сибири для строительства городов, поселков, нефтепромыслов, прокладки дорог, нефтепроводов и газопроводов выделено в пользование около 300 тысяч гектаров земли. На гигантской этой площади было сведено семнадцать миллионов кубометров леса. В дело пошло лишь четыре миллиона. Остальные тринадцать гниют в сбитых бульдозерами и древесно-земляных валах, протянувшихся на сотни километров, или зарыты в траншеи. Для сравнения: на всей территории Тюменской области ежегодно заготавливается четыре миллиона кубометров древесины.

Писатель Игорь Дуэль, выступая как-то в «Литературной газете», заметил: «С ощущением владычества в пустыню, но не в настоящую, а в некую абстрактную, где на поверхности земли нет совершенно ничего, а только недра богаты нефтью и газом. Примерно так рисуется Западная Сибирь в воображении того, кто нашпигован «покорительством». Оттого и орудует он здесь бездумно, безоглядно, по старому принципу: раззудит плечо!»

Примеров же тому несть числа. Трагическая для природы история случилась в Урале — со-

ревнуемемся с нами городе. Главным виновником трагедии стал пролаб Урайской передвижной механизированной колонны Б. А. Решетников. Именно он отдал бездумное распоряжение бульдозеристу: начать рыллить грунт на трассе водовода, проходящей в предполагаемом районе нахождения нефтепровода. Из разорванной «кляком» бульдозера

ниции. Действительно, безнаказанность, «анепотопляемость» отдельных должностных лиц просто удивительно. Огражденные от уголовного наказания наградами, званиями, непрекращаемым авторитетом, обширнейшими связями, они платят порой чисто символические штрафы. В то время как нанесенный природе ущерб исчисляется сот-

наказание — неизвестно. Впрочем, были после в газетах и другие публикации на тему охраны природы, после которых сообщения о привлечении к уголовной ответственности конкретных виновников безобразий (с обязательным указанием фамилий) мы так и не дождались. А жаль... Ведь иски по возмещению нанесенного природе ущерба почему-то выплачиваются из государственного кармана. Возможно, полный хозрасчет положит конец этой явной несправедливости.

Сегодня, когда вступило в действие постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О коренной перестройке дела охраны природы в стране», за превышение допустимых выбросов (сбросов) загрязняющих веществ в природную среду и аварийное загрязнение, с объединением, предприятий и организаций будет взиматься повышенная (в кратном размере по отношению к экономическому нормативу) плата, источником которой является хозрасчетный доход коллектива.

Словом, ситуация коренным образом меняется. По постановлению признано необходимым образовать в Госкомприроде СССР резервный фонд охраны природы для выполнения непредвиденных работ за счет отчислений от взимаемых с объединений, предприятий и организаций средств по нормативам оплаты за выбросы загрязняющих веществ в природную среду, а также от средств, взыскиваемых с нарушителей природоохранного законо-

дательства. Но главное все же — не применение кароющего меча. Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР прямо сказали народу: успешное решение задач по улучшению всего дела охраны природы возможно только при условии резкого подъема экологической культуры и знаний в этой области. Сознательное и бережное отношение к природе каждого советского человека должно формироваться, начиная с детства, в семье, школе, средних и высших учебных заведениях и непосредственно на производстве. На это должна быть нацелена деятельность всех учреждений системы воспитания и образования, науки, литературы и искусства, средств массовой информации, профсоюзных, комсомольских и других организаций.

В постановлении особо подчеркивается: во всей этой работе необходимо настойчиво проводить линию на искоренение психологии неисчерпаемости природных ресурсов и потребительского примитивизма по отношению к природе.

Так что главная работа в нашей стране по воспитанию у советских людей бережного и высококонрастного отношения к растительному и животному миру, земельным, водным ресурсам и полезным ископаемым только начинается. Редакция городской газеты намерена активно включиться в эту работу и просит читателей поддержать выступления журналистов, поделитесь своими мыслями и раздумьями о путях рационального природопользования в сложных и слабознанных условиях Севера.

В. НАЗАРОВ.

Дела семейные Чужих детей не бывает...

В одном из последних номеров еженедельника «Собеседник» опубликованы следующие цифры и факты.

«В результате разводов около 700 тысяч детей до 18 лет остаются без одного из родителей.

300 тысяч детей живут в домах ребенка в детских домах, школах-интернатах для сирот».

Вчитайтесь и подумайте в эти цифры. Большинство — сироты при живых родителях. Дорога к такому предательству у каждой женщины и каждого мужчины своя.

Печально сложилась судьба двух сестренок Марины и Ларисы, которые живут в нашем детском доме. Рассказывала мне о своей жизни старшая, десятиклассница. Родились и жили они в деревне недалеко от Ханты-Мансийска. Когда учились в школе, жили в интернате. На выходной день приезжали к родителям. Но дома видели пьяное лицо отца, драку, скандал. Потом зашла и мать. Совсем безрадостной стала жизнь. А вскоре в дом пришла страшная беда. Хоронят мать. Убийцей оказался отец. Суд приговорил его к 9 годам лишения свободы. И сестренки оказались в детском доме. Сколько горя, печали перенесли эти юные души! Рассказывает мне Марина эту страшную историю с затанной болью в глазах.

В прошлом году вернулся из мест лишения свободы совсем больным отец. С ним сестренки жить не хотят. Презрение и ненависть к отцу остались в их сердцах. В детском доме обрели они вторую семью, нашли хороших друзей. Научились заботиться о младших, шить, вязать, любить природу и радоваться солнцу.

В их классе, рассказывала Марина, большинство детей с младенчества лишены родительской заботы и материнской ласки. А этого порой так им не хватает.

Обездоленность. С нею трудно примириться. Как же мы допустили и допускаем, что самые беспомощные, доверчивые и трогательные из людей становятся жертвами обстоятельства — кто в миг своего рождения, кто чуть позже.

В тот день, когда я была в детдоме, в гостях у

Э. ДУДИНА,
инженер.

БЕСЕДА ОБ ЭКОЛОГИИ И ПРАВСТВЕННОСТИ

НЕ РУБИ СУК...



МЕРТВЫЙ ЛЕС

трубы ударил фонтан нефти. По самым скромным подсчетам, ее вылилось не менее 120 тонн. Река Конда на десяти километрах была затянута сплошной нефтяной пленкой...

Как видно невооруженным глазом, истинный виновник — прочно укоренившиеся в душах отдельных людей безответственность и разгильдяйство. И хотя пролаб наказан в уголовном порядке на скамью подсудимых должен был сесть не только он один.

По мнению автора статьи «Чернобыль» для рыб В. Патрановой (материал был недавно опубликован в «Ленинской правде»), экологическая обстановка в округе внушает серьезные опасения. Нефть льется из съеденных ржавчин ой труб, льется при ремонте скважин, различных авариях. Однако за наносимый рекам, озерам, лесам, живности вред практически никто (парадоксально, но факт!) не привлекается к уголовной ответственности. По крайней мере, в практике работы окружного и городских судов таких дел — считанные еди-

нами тысяч, миллионами рублей.

Около двух лет назад наша газета опубликовала острокритический материал «Большая беда Малого Балыка» — о загрязнении местных водоемов нефтью с промыслов НГДУ Мамонтовнефть и Правдинскнефть. Говорилось тогда, что львиная доля утечек произошла с объектов, которые эксплуатируются первым цехом добычи нефти и газа во главе с тов. Фарраховым. Результат подобной вопиющей безответственности: Кар-Еганский сор, бывший раньше гигантским нерестилищем, откормочным летним пастбищем для сырка, мусуна, нальмы, шуки, язя, превратился в грязную сточную лужу. Вернется ли когда-нибудь сюда рыба, ведь и по сей день в Малый и Большой Балык летит нефть? Кстати, знаменитый сор издавна был любимым местом для гнездовья водоплавающих птиц. Сегодня их прилетает сюда все меньше...

Ответа на то давнее выступление редакции от объединения орган в надзор так и не получила. Кто и какое понес

ребят были войны-интернационалисты из клуба «Патриот». Заместитель директора по воспитательной работе Екатерина Ивановна Белова провела нас по всем помещениям. Мы видели учебные классы, оснащенные необходимым оборудованием и наглядными пособиями, спортзал, хорошую библиотеку. В спальнях комнатах, особенно у девочек, чистота и порядок, на каждой кровати сидит кукла. В жилом корпусе дети сами создают и поддерживают уют и порядок. Ни один ребенок не прошел мимо нас, не поздоровавшись.

И еще мы обратили внимание, что многие дети в руках держали шепотки, которых подбирали на улице, обездоленных и брошенных, заботятся о них, как о лучших друзьях...

В этот день ребята угощали своих гостей ароматным чаем и апельсинами. Былше войны-интернационалисты рассказали о себе, пригласили ребят в клубы «Десантники» и «Пограничники», созданные ими, подарили им детские книги. Анатолий Петраков пел песни под гитару про Афганистан и нелегкую службу. Для нас звучали ответные песни работников детского дома Е. И. Беловой, А. А. Сидоренко, воспитанника Андрея Коваленко. Учитель он в 9 классе мечтает поступить в театральный. Опыт у него есть, он актер ТЮЗа в ДК «Строитель». Разные были впечатления от встречи с ребятами. Были и радостные, очень хорошие моменты. Но все-таки боль, человеческая и материнская, у меня осталась. Думаю, что теперь, наверно, не смогу не бывать у этих ребят. Поэтому я призываю всех женщин и мужчин нашего города, семьи. Переступите порог детского дома! Можно и вместе со своими детьми. Почтайте им книжку, сшейте вместе игрушку, может быть, кто-то из ребятшек вы пригласите к себе домой в гости, возьмете на рыбалку, лыжную прогулку, на огород, сходите все вместе в кино, на концерт. Пусть не мы их родители, но это тоже наши дети. И разве станем мы беднее, если согреем кого-то, чья судьба не по его вине начинается столь печально...

К Черному морю

Туристская путевка в международный молодежный лагерь «Золотое руно» — такова была награда учителю средней школы № 2 Ирине Ремизовой из поселка Пойковский за победу в традиционном конкурсе «А ну-ка, девушки!».

В этот вечер в поселковом Доме культуры «Юность» свободных мест не было. И не случайно. Пойковчане давно знают, что подобные мероприятия проходят очень интересно. А в этот раз на сцене встречались работники жили-

щно-коммунальной комторы, управления Правдинскнефть, детских садов и школ поселка.

Максимум выдумки приложили девушки при составлении икебаны и сервировке стола, моделировании одежды. А под занавес исполнили вальс Штрауса и русские народные пляски.

Непросто, конечно же, было выступать девушкой. Каждая из них была достойной соперницей. Но все же победительницей конкурса выявилась. Ей и досталась путевка к Черному морю.

По компасу хозрасчета



Юганскнефтегаз, партийным организациям транспортных предприятий было предложено изучить его на местах.

Вскоре примеру новаторов последовала бригада В. И. Кизилова из этого же предприятия. С тех пор прошел почти год — срок достаточный, чтобы подвести некоторые итоги, определить причины, мешающие работе в новых условиях. Об этом мы и попросили рассказать Валерия Ивановича КИЗИЛОВА (на снимке).

ПОДГОТОВКА к переходу на полный хозяйственный расчет и самофинансирование потребовала, прежде всего, перестройки работы первичных звеньев — трудовых коллективов, перевод их на различные формы бригадного подряда с целевым конечным результатом: получить больше продукции с наименьшими трудовыми и материальными затратами. Такой опыт накоплен бригадой водителей Б. Ф. Москалюка на Нефтеюганского управления технологичес-

кого транспорта № 1. О нем рассказала наша газета 13 мая 1987 года в статье «Кто лучше работает, тот лучше живет». Бюро горкома партии, рассмотрев и одобрив опыт этой бригады, приняло постановление («Нефтеюганский рабочий» за 16 июня 1987 г.), в котором отмечалось, что, перейдя на бригадный подряд, водители на деле доказали его преимуществ. Производительность труда возросла почти на 20 процентов. Количество водителей и

техники уменьшилось, а объем выполняемых работ вырос наполовину, увеличился коэффициент выхода парка на линию. Бригада успешно справляется с планом и социалистическими обязательствами по обслуживанию буровых, принимает активное участие в решении социальных вопросов.

Бюро горкома партии рекомендовало обсудить опыт хозрасчетной бригады Б. Ф. Москалюка в трудовых коллективах транспортных предприятий. Партому объеди-

Дать ускорение

инициативе

РЕШЕНИЕ перейти на подряд возникло не сразу. Были сомнения — получится ли? Что мы будем от этого иметь? Вопросов было много. Поэтому прежде чем войти в струю подряда, мы в течение последних трех месяцев 1986 г. «прощупывали» его почву, т. е. экспериментировали. Из сводной бригады транспортников было сформировано подразделение машинистов-трактористов К-701 по перевозкам крупногабаритных грузов на буровые площадки. И мера была своевременной. Надо было добавлять обороты в работе, успевать за нефтяниками. Взятые ими ускорение, удлинение плеча перевозок потребовало уплотнения графика использования прицепа хозяйства, особенно трейлеров.

Были и морально-психологические мотивы. Мы понимали, что если будем продолжать работать и дальше по принципу «кто куда пошлет» (и сейчас есть попытки рвать бригаду на куски), то до перестройки нам шагать да шагать. Пример бригады Москалюка дал нам урок заинтересованности не только в личных благих, идущих от более высокой зарплаты. Подряд, как мы убедились, в своей совокупности наделил коллектив широкими полномочиями в решении своих внутрибригадных производственных и социальных задач.

Период эксперимента стал экзаменом на рабочую зрелость. Он высветил наряду со многими моральными качествами еще и отношение к «собственному» и «общественному». Основной состав бригады трактористов-машинистов, почувствовав «вкус» подряда, дал «добро» на его жизнь. Новую форму организации работы утверждали каларовые рабочие И. П. Генин, В. А. Кашапов, В. М. Курзяков, В. Т. Свиридов, Н. Н. Радугин, С. Г. Вишняков, С. Б. Ахметов. У кого не хватило характера, веры в прочность нашего «предприятия» — отсеялись или их «отсеяла» сама бригада.

Получив статус подрядной, бригада должна решить массу организационных и технических вопросов по жизнеобеспечению хозрасчета. Прежде всего, нам надо было создать свой ремонтный участок.

Администрация управления согласилась с тем, что бригаде необходимо иметь своих штатных слесарей по ремонту прицепа инвентаря (в первую очередь трейлеров) и основных узлов К-701, а также своего сварщика. Штаты, как говорится, были укомплектованы, дифференцирована оплата

труда по основному показателю — тонно-километрам. При кольцевой перевозке грузов взаимном (между нефтяниками и транспортниками) контроле порожние рейсы сократились почти в три раза, повысился коэффициент использования парка.

Когда наша бригада была в составе сводной, нормативов выработки на единицу техники, как таковых, не существовало. Водителей больше интересовало то, чтобы заполнить и подписать свои путевые листы и вовремя их сдать к оплате. Заявки нефтяников (а это наш основной заказчик) по трейлерным перевозкам выполнялись не более чем на 60 процентов. Много было организационной беспомощности — отрывали технику от целевого назначения, дергали ее куда надо и не надо. С переходом на подряд на каждую транспортную единицу была доведена годовая норма выработки. В 1987 году бригада по целевым перевозкам впервые справилась с ней.

Как мы убедились, подряд не терпит половинчатых решений. Возьмем систему нормативов расхода материалов и запасных частей на ремонт. К примеру, в год для бригады запланировано не более 10 комплектов новой резины. Откуда взята эта цифра — непонятно, не дали нам и обоснование ее. Отпустили нам лимит на ремонт двигателей и КПП около двух тысяч рублей на квартал. Но ведь известно, что замена или ремонт только одного вала КПП обходится почти в 700 рублей. А деталь эта дефицитна и чаще всего выходит из строя.

Основная первая ступень подряда, мы сегодня думаем шире использовать возможности его. К этому должна подключиться плановая служба. Должно быть четким планирование внутрибригадных расходов. К примеру, что выгоднее — восстанавливать ту или иную деталь или ее выбрасывать в утиль и приобретать новую. Нужно обоснование. Тогда будет ясно: сколько денег и на что надо расходовать, чтобы бригада не осталась в накладе.

Самостоятельность в ремонте удобна тогда (к тому же и выгодна), когда под рукой имеются все необходимые детали. «Кировцы» капитально не ре-

монтирует ни один завод в достигаемых для нас пределах. В свое время наше управление выходило в вышестоящие инстанции с предложением организовать сервисное обслуживание колесных тягачей, но свыше не среагировали на наши заботы. Между тем обновление парка идет медленно, а износ его лезет нечем. Только и слышишь о личниках, плохой организации снабжения, всеобщей нехватке запчастей и материалов.

В конечном итоге все мы работаем на нефть. А потому требовательность друг к другу и взаимная ответственность должны быть равноценны. Но, к сожалению, этот баланс не всегда сохраняется. Мы, транспортники, готовы принять претензии от нефтяников, поправлять в обслуживании дела. В свою очередь и к нам надо относиться с должным уважением. В связи с этим надо сказать, что хорошие деловые отношения сложились между бригадой и Нефтеюганским вышкомонтажным управлением № 1. Его заявки всегда выполняются полностью, потому что техника к погрузке здесь готовится заранее, не бывает отказов от рейсов.

Выбивают из колеи неправильно оформленные заявки и срывы маршрутов по вине партнеров. Достаточно одного «хода конем», как летит весь график, что особенно усложняет работу буровиков отдаленных месторождений. Непроизводительные рейсы преждевременно изнашивают технику. Частыми виновниками усложненных ситуаций бывают руководители Нефтеюганских управлений буровых работ № 1, № 2.

Подряд будет жить и развиваться, если во всем будет порядок.

КОММЕНТАРИЙ КОРРЕСПОНДЕНТА

ВНУТТ-1 осваивают подряд несколько подразделений. Он становится все более престижной формой организации труда. Достаточно сказать, что прежде чем попасть в бригаду Москалюка или Кизилова, нужно пройти своего рода испытание на дисциплину и умение, как тут выражаются, «вклянуть до седьмого пота».

Сегодня, говорил мне секретарь партбюро управления Виталий Иванович Чехута, мы поставили такую цель: придать движению за подряд целенаправленный характер. Для этого нужны толковые, энергичные организаторы, каким показал себя Кизиллов — принципиальным, настойчивым, в то же время умеющим находить компромиссные решения. Надежную партийную поддержку новая форма организации труда имеет в лице коммунистов Б. Ф. Москалюка, А. Л. Михеева, В. Е. Новикова. В своих бригадах они пользуются высоким доверием.

Мы учитываем, что подряд сам по себе категория не только экономического свойства, но и человеческого фактора. Он стыкует не только производственные интересы, но и бытовые, житейские, предупреждает частные конфликты, объединяет людей по интересам. В социальном плане подряд является шедрым поставщиком средств взаимного общения между членами бригады как на работе, так и в быту.

Как и любое творческое дело, он не терпит шаблона. Нельзя одни и те же формы подряда переносить из одной бригады в другую. Для каждого профиля требуется своя модель.

ВОПРОСЫ материального технического обеспечения подряда, поднятые Кизилловым, только в внутрибригадных не отнесешь. Их надо решать в масштабах объединения.

В объединении с 1985 года внедрена система сервисного ремонта узлов автотракторной техники через Сургутские

обменные пункты. Но объемы этих ремонтов не превышают за год и одного миллиона рублей, а это капля в море.

В течение трех последних лет много говорится, но мало делается в организации централизованного ремонта как полнокомплектных «Кировцев», так и отдельных агрегатов. Но за исключением двигателей все другие позиции остаются на нуле. Еще хуже дело обстоит с резиной. В прошлом году потребность в ней централизованным порядком была удовлетворена лишь наполовину, а на текущий год запланировано и того меньше. В объединении видят выход в том, чтобы организовать участок реставрации резины на одном из базовых предприятий УТТ.

Руководители объединения (заместитель генерального директора ЮНГ В. А. Пулков, начальник УТТ СТ и АД Е. Г. Мелехов, другие, с кем мне приходилось говорить на эту тему), считают самым реаль-

ным средством ликвидации узких мест в материально-техническом обеспечении подряда — находить решения вопросов своими, внутренними резервами, которые есть на каждом предприятии, на любом производственном участке. Надо исходить из того, что чем быстрее и основательнее будут утверждаться прогрессивные формы труда, тем быстрее и безболезненнее будет процесс перехода предприятий (объединений) на самообеспечение и самофинансирование. И как важно, чтобы инициатива трудовых коллективов не оказалась под прессом старых хозяйственно-административных методов управления производством.

Такая тенденция есть и сохраняется она по различным причинам, в основном субъективным: где по недопониманию остроты вопроса, а больше из желания работать без лишних хлопот; есть факты, когда, не успев войти во вкус подряда, бригады распадаются; неко-

торые занимают позицию — подождем, что из всего этого получится.

ПРИНИМАЯ постановление по бригаде Москалюка, бюро горкома партии поручило первичным партийным организациям возглавить эту работу, помочь хозяйственным, профсоюзным органам овладеть новыми методами руководства, разбудить чувство хозяина в рабочих, донести до сознания каждого — что главное, а что второстепенное в конечном результате подряда.

Однако предметного разговора в парткоме объединения, постановление для которого кажется в первую очередь, не получилось. На вопросы — какая сегодня дается оценка развитию подряда, каково отношение к нему рабочей массы, что тормозит развитие передовых форм организации труда? — четкого ответа я не получил.

— А что касается постановления, — сказал мне инструктор парткома Ю. Я. Аладин, — то

оно к нам не поступало из общего отдела горкома.

В связи с чем у меня возник ряд принципиальных вопросов, но уже иного характера.

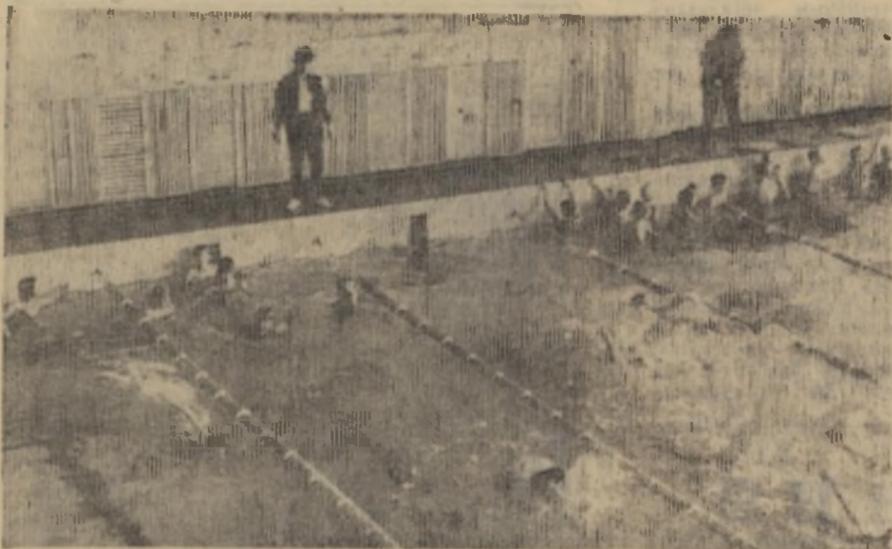
Кто, если не партком объединения, руководит работой парторганизаций своих транспортных предприятий, а также контролирует выполнение постановлений вышестоящих партийных органов? И второе — разве публикуемые партийные документы в газете не являются официальными и не подлежат исполнению?

Меня пытались убедить, что на местах, согласно постановлению, ведется работа по внедрению подряда и находится под контролем партийных организаций. Я, например, не разделяю этого оптимизма. Одно дело решать вопросы подряда административно-хозяйственными методами и совсем другое — партийными. Никакие другие их подменить не могут.

П. КРЕСТНИКОВ.

Спорт

Спорт



ПЛАВАНИЕ

ПЕРВАЯ ПОБЕДА

В плавательном бассейне Дворца спорта «Сибиряк» закончились классификационные соревнования по плаванию. Проходили они в канун 8 Марта. Участвовали в них 160 человек.

Отличный подарок сделали своим мамам призеры этих соревнований — учащиеся первых-вторых классов: Аня Бурга, Ира Швацкая, Таня

Агафонова, Ринат Уляев, Женя Душак, Женя Князев, Саша Фатисов, Андрей Чуваков, которые стартовали на дистанции 25 метров.

Также порадо в а л и своих мам и учащиеся постарше, которые выступили на дистанции 50 м. Это Аня Гусева, Женя Микульчик, Снежана Зиновьева, Рома Бузенов, Рома Ульбаев, Саша Ан-

дрейченко Наташа Овчинникова Аня Воронянская, Наташа Смирнова, Дима Петрович, Максим Кислицын, Вадим Филонов, Таня Семенова, Таня Тагабай.

Были среди этих ребят и те, кто впервые выполнил норматив второго спортивного разряда — это Максим Колотилов, Олег Челкалин, Алеша Данилов. Норматив третьего разряда выполнила Юля Черствая.

Так держать, ребята! С. БУРАГА, завуч ДЮСШ № 1.

ТЯЖЕЛАЯ АТЛЕТИКА

ПОРАДОВАЛИ МАМ!

В спортзале УБР-2 прошло личное первенство горсовета ДФСО профсоюзов по тяжелой атлетике среди юношей младшего (до 14 лет) и среднего (до 16 лет) возраста, посвященное празднику 8-го Марта.

Хорошее впечатление оставило выступление ребят младшего возраста, где оценивался не только спортивный результат, но и техника выполнения рывка и толчка двумя руками.

Лучшими здесь были Женя Полянский (СШ

№ 9), Сергей Винокуров (СШ № 7), Дима Комиссаров (СШ № 3), Игорь Зыков, Павел Паршин (СШ № 9), Олег Обьедков, Женя Ошняков (СШ № 4), Слава Виноградов (СШ № 3).

Победителями среди ребят до 16 лет в порядке весовых категорий стали Виталий Полещук (СШ № 3), Евгений Ерошкин (СПТУ-37), Марк Дроздов (СШ № 2), Владимир Гудим (СШ № 5), Владимир Усенко (СШ № 1), Илья Дроздов (СШ № 2), Владимир Кудря-

цев, Александр Помогайбин (СШ № 4), Андрей Гловацкий (СШ № 1).

Ребята установили много личных и городских рекордов, посвятив их своим мамам, многие из которых присутствовали в зале.

Рекорд города для юношей старшего возраста установил чемпион области Владимир Найденов. Выступая в весе до 90 кг, в рывке он зафиксировал 97,5 кг.

А. ЗЕННДЛОВ, тренер Дворца спорта «Сибиряк».

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

* четырекомнатную ленту проекта на две двухкомнатные или на трех- и однокомнатную ленту проекта.

Возможен обмен на двухкомнатную ленту проекта и двухкомнатную улучшенную планировку в капитальном доме.

Обращаться по адресу: 10-7-77 или по телефону: 2-20-82 после 19 час.

* двухкомнатную (23,5 кв. м) в г. Ладжики Винницкой обл., УССР на равноценную в г. Нефтеюганске, желательна ленту проекта или волгоградский.

Обращаться по адресу: 13-1-34.

* трехкомнатную (46 кв. м) комнаты изолированные в г. Черногогорске Красноярского края на равноценную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 13-50-57.

* двухкомнатную (ленту проект, 34,5 кв. м) в г. Нефтеюганске и двухкомнатную (27,3 кв. м) в г. Мелеузе БАССР на четырехкомнатную ленту проек-

та в г. Нефтеюганске или однокомнатную (17 кв. м) в г. Нефтеюганске и двухкомнатную в г. Мелеузе на трехкомнатную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 9-16-4, после 18 часов.

* трехкомнатную улучшенной планировки (45 кв. м, 4-й этаж, телефон) в Новом Уренгое на равноценную или двухкомнатную в Нефтеюганске.

Обращаться: в Новом Уренгое по тел.: 2-17-26, в Нефтеюганске по тел.: 2-19-05.

* двухкомнатную (ленту проект, эркерная) и однокомнатную в г. Нефтеюганске или эту же двухкомнатную и однокомнатную (17,4 кв. м, 4-й этаж) в г. Перми на трех- или четырехкомнатную волгоградского или ленту проекта в г. Нефтеюганске (1-й этаж не предлагать).

Обращаться по адресу: 13-3-41, в любое время.

* двухкомнатную благоустроенную (28 кв. м, улучшенной планировки, 4-й этаж, лоджия) в центре г. Крымска Красно-

дарского края на равноценную в г. Нефтеюганске (желательно ленту проекта). Крымск расположен в 40 км от г. Новороссийска, 90 км — от Краснодара.

Обращаться: 12-13-76.

* трехкомнатную улучшенной планировки (42,6 кв. м, 4-й этаж, балкон) в п. Пыть-Ях на однокомнатную в г. Нефтеюганске и двухкомнатную в Пыть-Яхе. В деревянных домах не предлагать.

Обращаться по адресу: п. Пыть-Ях, 2-21-62.

* трехкомнатную (42 кв. м, телефон) в г. Нефтеюганске на равноценную или двухкомнатную в Ивано-Франковске, Богородичанах или в ближайших к ним городах и поселках.

Обращаться по адресу: 3-4-51, тел.: 3-15-23.

* двухкомнатную (28 кв. м, комнаты изолированные, 5-й этаж) в г. Нефтеюганске на равноценную в г.г. Прохладном, Майском КБ АССР или в городах Краснодарского края.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, 12-5-28.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Мобильное строительно-монтажное управление — монтажников стальных и ж/б конструкций с опытом работы на строительстве жилых домов, машинистов башенных кранов, машинистов котельной установок, штукатуры-маляры.

Одиноким предоставляется место в общежитии, семейным — квартиры в порядке очередности.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, 10 мкр., дом 22. Мобильное СМУ.

Строительное управление № 32 треста Нефтеюганскгазстрой — начальника планового отдела с опытом работы в строительстве, старших прорабов. Оклад согласно штатному расписанию.

Обращаться в отдел кадров СУ-32, Провоз городского автобусом № 1 до остановки «СУ-32».

Дворец культуры «Строитель» — киномеханика, мастера-наладчика игровых автоматов.

Майское управление по эксплуатации электрических сетей и электрооборудования — газозлектросварщиков 4-5 разрядов, электромонтеров по ремонту и обслуживанию электрооборудования 2-5 разрядов (не имеющие специальности будут обучаться непосредственно на производстве) плотников 4-5 разрядов, водителя на новый УАЗ-469 с открытой категорией (имеющего городскую прописку).

Холостым предоставляется место в общежитии, семейным квартиры в порядке очередности.

Обращаться в отдел кадров управления по адресу: пос. Мамонтово, дом 21 (конечная остановка маршрутного автобуса Пыть-Ях — Мамонтово).

Нефтеюганское авиапредприятие — электросварщиков 4-5 разрядов, слесарей инструментальщиков, электромонтеров, слесарей сан-

техников, бухгалтера расчетного стола на период декретного отпуска.

На ремонтно-строительный участок — плотников, столяров.

Пойковское управление технологического транспорта № 1 на постоянную работу с постоянной местной пропиской — газосварщиков 3-5 разрядов, газорезчиков 3-5 разрядов, токарей 3-5 разрядов, мастера ремонтно-механических мастерских, водителей категорий «С», «Д».

Одиноким предоставляется прописка и место в благоустроенном общежитии.

Обращаться по адресу: п. Пойковский, УТТ-1, отдел кадров, тел.: 3-68-92.

Вновь созданное управление механизированных работ Нефтеюганского треста срочно — начальника отдела материально-технического снабжения (оклад 240 руб.), экономиста по снабжению (оклад 180 руб.), начальника отдела эксплуатации (оклад 240 руб.), главного энергетика (оклад 210 руб.), инженера-геодезиста (оклад 150 руб.), слесарей по монтажу башенных кранов слесарей по ремонту автомобилей, слесарей по ремонту топливной аппаратуры, слесарей по ремонту и обслуживанию оборудования.

За справками обращаться в отдел кадров УМР НСМТ, телефон: 3-42-07, по адресу: 11 мкр., база УМР НСМТ.

Специализированное управление связи № 6 треста Союзгазсвязьстрой — главного механика, инженера производственно-технического отдела, желательна со специальным образованием по строительству линий связи, оклад согласно штатному расписанию.

Обращаться в отдел ка-

дров по адресу: 4 мкр., дом 29, телефон: 7-44-18.

Ремонтно-строительное управление № 3 треста Юганскремстрой — газорезчиков 3-4 разрядов, монтажников, газозлектросварщиков, квалифицированных плотников-бетонщиков, слесаря-вентиляционщика.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, 4 мкр., дом 49.

ОРС НГДУ Мамонтово-нефть — инженера по технике безопасности и гражданской обороне, товароведа ИДС, товароведа по овощам, повара, кухонных рабочих, комплектовщиков продавцов промышленных товаров для работы с радиоаппаратурой, мойщиков посуды, сборщиков посуды.

Специализированное управление № 7 треста Газмонтажавтоматика — газозлектросварщика 3-4 разрядов. Оплата труда аккордно-премиальная районный коэффициент 70 процентов, надбавка за трассовый характер работ — 50 процентов.

Жилье предоставляется в порядке очередности. Обращаться по телефону: 3-35-52.

Мамонтовское управление буровых работ — помощника бурового мастера эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ 3-4 разрядов, электросварщика ручной сварки 4-5 разрядов, электромонтеров по ремонту и обслуживанию буровых 4-5 разрядов, электромонтажников, каменщик о.штукатуров — мел.р.о.в., плотников, имеющих квалификационное удостоверение.

Холостым гарантируем прописку и место в общежитии. Семейным жильем в порядке очередности.

Обращаться по адресу: п. Мамонтово Мамонтовское УБР, отдел кадров, тел.: 6-84-69, 6-84-85.

Объявления

19 и 20 марта в спортзале УБР-2 будет проходить первенство города по атлетизму (силовое троеборье) среди юношей и мужчин.

Начало: 19-го — 16 час., 20-го — 12 час.

Горрайисполкомы доводят до сведения руководителей предприятий и организаций города и района, что все рекламные объявления о потребности в рабочей силе публиковать только после согласования с отделом по труду горисполкома.

РСУ треста Юганскремстрой оказывает следующие услуги населению: ремонт квартир (побелку, масляную окраску, наклейку обоев плиточно-облицовочные работы, смена дверных блоков), изготовление балконных рам, розеток под светильники, бофет для расчленения рисунка и другие работы.

Работы могут быть выполнены из материала заказчика, а также из материала предприятия, который имеется в наличии: плитка глазурованная, обои (в том числе моющиеся), пенопласт, изолон и другие виды материалов, имеются в продаже арбоблоки.

К сведению читателей и жителей города: библиотека ДК «Строитель» переведена в новое здание по адресу 9 мкр., дом № 29. Ждем вас в нашей библиотеке!

В Нефтеюганском управлении технологического транспорта № 2 имеются в наличии следующие запасные части: комплект колец ЯМЗ 236-100-4030Р, 236-100-4032Р, 236-100-4035Р, 236-100-4038Р по цене 4 рубля, распылитель

T-130 14-69-107 по цене 2 руб., расквашитель T/100-130 по цене 0-20, вкладыш ЯМЗ-236-238 по цене 7 руб.

Нефтеюганское ПАТП-1 реализует по базисному расчету обучающие

машины «Кобра-4м» по правилам дорожного движения и технике безопасности (в количестве 10 штук) с пультом управления к ним. Машина может быть применена и для других видов обучения.

Нашедшего документы (паспорт и военный билет) на имя Харченко Виктора Дмитриевича прошу вернуть по адресу: 10-30-712, за вознаграждение.

Продается гараж в кооперативе «Югра». Обращаться по адресу: 2-6-18, после 18 часов.

Администрация, партийная, профсоюзная организация Мамонтовского управления по эксплуатации электрических сетей и электрооборудования с прискорбием извещают о безвременной кончине старшего мастера сетевого района № 4 ШАМСУТДИНОВА Рима Хаеретдиновича, последовавшей после длительной болезни, и выражают соболезнование жене и детям покойного.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 час. Газета выходит 5 раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-02, секретариат — 2-39-92, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-38-61, отдел информации — 2-37-82, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, фотолaborатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-37-96, типография — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 22382 Заказ № 5221