

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС,
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 94 (2070) ВТОРНИК, 6 АВГУСТА 1985 Г. □ ВЫХОДИТ 3 РАЗА НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

НА ДОЛЖНОСТИ

«Поздравь меня, — сказал мне мой знакомый. — Меня повысили». Я искренне порадовался за него, но он был сдержан: «Понимаешь, какой случай. Засиделся на инженерной работе, вернее, бумагах. Захотелось размаха, пошире, живого дела — собрался уходить в другую организацию. Узнали об этом — и вот результат. Выходит, раньше «не тянул»? Я его успокоил: теперь у тебя трое подчиненных. Созрел, значит, для людей, для руководящей работы».

В самом деле, может быть, это правильное определение: «созреть для людей». Оно касается многих из нас, кто занимает должностное кресло или место. Оформляясь на работу, мы в меньшей степени интересуемся ее содержанием, больше окладом, зарплатой. И уж в редких служебных обязанностях встретишь четкие требования норм поведения и морали. Правильно ориентируемся на законодательство, но в нем всего не предусмотреть.

Практика показывает, и об этом говорилось на пленуме партийного комитета, что кое-где мы стали забывать яркий образец ленинского стиля руководства. Давайте вспомним главные ленинские требования. **Деловитость**, например, он понимал как умение в кратчайшие сроки достигать конечного результата. Мы же пока подменяем количеством заседаний, оперативок. У большинства руководителей это уходит от 60 до 80 дней в году. Партийный работник, организатор должен быть в гуще масс, на самых сложных участках, а он сегодня львиную долю времени употребляет написание разного рода справок, отчетов. В любой бригаде найдутся сегодня дела для профсоюзного активиста, но он половину времени проводит в тиши кабинета, собирая данные для подведения итогов соревнования.

Не всегда мы можем похвалиться творческим подходом к делу. Мешают те же циркуляры, устаревшие постановления, приказы, инструкции. Владимир Ильич ценил коллективный труд, уважал мнение товарищей, но никогда не был с подчиненными запямятат. Он добивался персональной ответственности каждого за порученный участок работы. В то же время ценил самокритику и скромность в оценке результатов деятельности. К сожалению, не вывелись у нас товарищи, привыкшие «якать» по каждому поводу, приписывать себе плоды труда всего коллектива. Некоторым из них указано на бюро ГК КПСС при утверждении характеристик.

И уж само собой разумеется, что если руководишь людьми, воспитываешь их, сам должен быть честным в своих поступках. Недавно отказано в доверии начальнику управления В. Левочкину за то, что отремонтировал квартиру, построил гараж за государственный счет, допустил другие нарушения. Он привлечен к ответственности, снят с должности.

Человек интересен другим, прежде всего тем, что он существует мыслящее. Беспечен дар обещания, обмена мнениями, идеями. **В. И. Ленин умел слушать людей** — академиков и простых рабочих, крестьян; находил с ними общие интересы. Они, в свою очередь, не робели перед его авторитетом — такой доверительный тон он задавал в беседе. У нас еще остался бюрократизм, нежелание и неумение слушать человека, которому больно, не вывелась «сверчковая» философия отдельных «рядовых» сотрудников, которые не смеют покривить, высказать свое мнение без разрешения начальни-ка. Сотрудник отдела по обвязке скважин под «ключ» объединения не взял на себя смелость высказать свою точку зрения на состояние дел по обвязке: а вдруг, мол, не то скажет — влетит от начальника.

Есть и другой тип, более активный, даже воинствующий. Он гневно говорит о недостатках, называет виновных, но... или в кулуарах, или в анонимном послании. Мол, я сделал свое дело — сообщил, а вы там принимайте меры. Такой «коллективный аноним» недавно сообщил редакции о том, что в автобазе № 93 беспорядки. Заместитель начальника А. Суровцев однажды пришел на работу «в пьяном состоянии», начал на всех кричать... «Ждем вашего вмешательства, — пишем аноним красивым сложным почерком, — так как нам многое неясно из-за темных дел в автобазе». И приписывает на всякий случай: «Иначе придется писать дальше».

Гражданской позиции — вот чего сегодня не хватает многим находящимся на должности.

Авторитет завоевывается личными усилиями, каждодневными реальными делами, добрыми поступками. Чем выше поднимается наше общество в своем поступательном развитии, тем более нетерпимыми становятся бюрократизм. Выступать с позиций гражданина — значит подавать личный пример сознательности, дисциплины, уважения к нашим законам, к нормам социалистической морали.



Вместе с родителями двадцать два года назад приехал в наш город Михаил Трунников. Здесь окончил школу и, отслужив в армии, пришел работать в управление технологического транспорта № 4. И вот уже 13 лет трудится машинистом подъемника. Коммуниста Михаила Александровича Трунникова знают многие — он член парткома управления, знает, как принципиального человека и как строгого и одновременно доброго наставника.

Фото Л. ШЛЯХОВОЙ.

СЛОВО РАБОЧЕГО

МАРТЫШКИН ТРУД НАМ НЕ НУЖЕН

Собрание работников покоса состоялось 25 июля. Было сказано, что техника и прочие средства, необходимые для покоса готовы и ждут нас. Словом, все хорошо: трудитесь, косите, готовьте корма. А на деле оказалось совсем не так хорошо, как было на словах. Спецмашины не выданы, хотя работа в болотах требует определенной защиты от комаров. А ответственный за покос заместитель начальника УБР С. Момот все обещает: «Достанем, выдадим!».

Да что ему? Он приехал и уехал. Иногда рыбалкой побалуется, а остальное все может подождать.

В настоящее время «Дэ-та» кончилась. Ответ один и тот же: «Достанем, выдадим». Нет пока на складе!».

Начало покоса у нас «трагическое». 26 июля решили собраться в 16.00 чтобы... Словом, непонятно для чего собрались. Через полчаса разошлись по домам.

В субботу половина бригады собралась на покос. Ну, думаем, теперь то все будет хорошо. Приехали, загрузили ГТТ в дорогу — на постоянное место покоса. Не считали, что паводок большой, и необходимо прежде раз-

мизмом» только в вечеру завершили благоустройство базы. И поздно вечером отправились домой. Так закончился наш четвертый день «покоса».

В понедельник приехали к месту работы, но никакого нашего транспорта для переправы не оказалось, руководства тоже. Пришлось опять идти с поклоном к ребятам с катера. Добрались до места, и первые делом начали перевозку груза с ГТТ. К 11 часам наконец-то решили косить. Словом покос для нас начался. Но не так, как мы это ожидали. Хотели покосить небольшое поле, а нас отстранили. Дескать, лучший кусочек для техники. А техника-то еще не готова. Но руководство это не беспокоит: погода хорошая — успеем. Нас же отправили косить на болоте. Где и сено-то как следует не высохнет. Косили на мокром, а трактор стоял на сухом. Так и прошел шестой день покоса. Седьмой, восьмой...

А сегодня С. Момот заставил нас стоговать мокрое сено. Все возмутились, но он сказал: «Я здесь начальник, как скажу, так и делать будет!».

Некоторые согласились, а когда я начал возражать, то он меня от работы отстранил. Обидно. Зачем же нам бесполезный «мартышкин» труд. Мы отчитаемся, мокрое сено сгниет, а что коровы зимой есть будут? Откуда же тогда молоко возьмется? Мы же все для себя делаем.

А. ВОЗНЫЙ,
рабочий сенокоса
Мамонтовского УБР.

«КРАСНАЯ СУББОТА» МОЛОДЕЖИ

Своей трудовой подарок сделали молодежи нефтяники нефтегазодобывающего управления Мамонтовнефть XII Всемирному фестивалю молодежи и студентов в Москве. Они провели у себя на промыслах субботник, а заработанные средства перечислили на счет молодежного форума.

Все, как один, вышли на «красную субботу» ребята и девчата из цеха подготовки перекачки нефти, добычи нефти и газа №№ 4 и 6, поддержания пластового давления № 3 и других. Кто работал на своем обычном месте, кто наводил порядок на территории, но все делали одно доброе и нужное дело.

ОСГРЫЙ СИГНАЛ

О ПОЛЬЗЕ СНОВИДЕНИЙ

Эх, хороший был магазин. Просторный, с большим выбором товаров. Пожалуй, единственный в городе. И вот нету его. Да, да, вчера был, а сегодня одни головешки остались. Вот беда-то, — горько вздохнул я... и проснулся. — Уф, ну и сон!

Иду на работу, в сторону базы ОРСа производственного объединения

Юганскнефтегаз, смотрю — стоит родимый. Целехонок. И «Мебель» крупными буквами написано. Ой, а вдруг и правда польхнет? Нет, снимаю с себя тревогу, — ведь там пожарный надзор надлежащий. Но, для успокоения души, однако проверю. А то говорят, что с водой в магазине туговато, не то что руки, даже полы помыть нечем.

Зашел в магазин и обомлел. Да-а, сон, как говорится, в руку. Противопожарного инвентаря нет, да и подключить его некуда. Выбежал на улицу, огляделся вокруг — пожарного водоема тоже нет. Значит, в случае возгорания тушить нечем. Не поверил я этому, и после тщательных поисков нашел два сомнительных на вид огнетушителя, сиротливо стоящих в углу.

Выходит сон не зря мне снился, хорошо, что вовремя проснулся. Пора бежать будить орсовских и пожарных, не то поздно будет.

П. АМПЛЕЕВ,
слесарь УВК.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: НА КОНТРОЛЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ПОТЕРИ ОТ БЛИЗОРУКОСТИ

Новая организация труда и форма оплаты за конечный результат работы немедленно сказались. Уже в первом полугодии план был выполнен бригадой на 114 процентов. Большая и кропотливая работа, особенно в период становления, проводилась советом бригады по закреплению кадров. Особая заслуга по созданию нормального морально-психологического климата принадлежит коммунистам во главе с парторгом бригады А. П. Воскресной. Ни один серьезный вопрос не выносился

на собрание без предварительного обсуждения его коммунистами. Совет бригады держит под постоянным контролем вопросы наставничества. Семь самых опытных водителей передают свое мастерство новичкам. Заинтересованы мы также в повышении классности водителей. В прошлом году повысило классность 4 человека, сейчас учатся трое. Особенно строгий спрос у нас с нарушителей трудовой дисциплины и общественного порядка. Большую роль сыграло обсуждение в бригаде Указа по исклю-

рению пьянства и алкоголизма. Однако за год производительность труда в бригаде снизилась. Раньше мы работали лучше. Почему? За 6 месяцев потери рабочего времени составили 2,3 тысячи мото/часов, это недозволено 40 тысяч кубометров грунта. Основная причина — в структуре бригады. Экскаваторы, грейдеры, рыхлители — из разных предприятий, поэтому нередко их снимают, даже не ставя в известность бригадира. Особенно нам необходимы тяжелые рыхлители, без них в зимнее

время бригада не может работать. Руководство нашего треста выходило в объединение с предложением передать эти рыхлители нам на баланс. Предложение остается без ответа. Хотелось обратиться также к руководству объединения о закреплении за нами тяжелой трейлерной техники, как сделано в вышкомонтажном управлении. Горько бывает видеть, что на ней нередко перевозят стройматериалы, металлолом, когда наши экскаваторы и бульдозеры стоят без работы. Не устраивает нас

также работа вахтового транспорта. Автобусы идут переполненными, приезжают в карьеры с большим опозданием. О состоянии дорог и выездов из карьеров мы судим по своим машинам, которые часто приходится ремонтировать, а в карьерах работаем не мы одни. Так почему же все заботы о благоустройстве дороги ложатся только на нас? Отвлечение водителей на внеграфиковые объекты расхолаживает, производительность труда резко снижается. Ведь остальные члены коллектива должны работать более интенсивно, чтобы выполнить дневное задание. А вот последний случай, который взбудоражил всю бригаду: 19 июля на неопределенный период у нас

снят 10 «Татр» с водителями. На просьбу совета бригады о корректировке плана нам зачитали приказ объединения о выделении этих машин двум нефтегазодобывающим управлениям. А о снятии объемов с бригады в приказе не оговорено. Подобная практика имела место и в приказе при передаче машин тресту Нефтегазскдорстройремонт. Все наши внутренние резервы идут на то, чтобы восполнить потери от чужей близорукости. А как же быть теперь с выполнением обязательств? Как быть с выполнением плана управлением в целом?

Н. ЕГОРОВ,
бригадир водителей
первого управления
механизированных работ.

Сегодня, когда знаменем для стало слово «ответственность», я решил обратиться к своим записям со строительства нефтепровода Холмогоры — Кляз, поразмышлять о значении организованности и инициативы, действительности своего мобильного резерва — человеческого.

АВАРИЯ произошла при испытании нефтепровода. При опрессовке образовалась воздушная пробка, которая подняла дюкер со дна реки Горная. Много было разных суждений по поводу того, как это могло произойти. Кто виноват? Проектировщики или строители? В районе аварии перебивали руководителей разных рангов треста Югансктрубопроводстрой и главка. Советовались на месте аварии, переносили совещания в кабинеты... Время шло... Подводники, тем моментально развернули работы. Взрывами отделили дюкер от основного магистрального нефтепровода, уложили его на дно и испытали. Присоединить дюкер к основной магистрали предстояло строителям СМУ-28. Опытные трассовики предлагали удалить концы дюкера трубами той же марки, из которой сварен он сам, чтобы отвести подальше от реки.

Главное нужна была оперативность. А тут, пока переключались ответственности друг на друга, время уступило, вода в реке поднялась и вышла из берегов. Сила привычки брала свое, а именно: устранять недоделки «любой ценой», издержки списывать на значимость объекта. В районе аварии сосредоточилась могучая техника, как перед большим сражением. Каждый день с трубой базы отправлялись рабочие на вертолете на реку Горная. У котлована образовалась склад под открытым небом — лес, песок, цемент, блоки...

КА ГОРНУЮ приехал главный инженер О. М. Гладышев, собрал трассовиков, которые не один «пуд соли съели», как говорится, на строительстве нефтепровода, сказал: «Давайте думать, возможно ли остановить пльву, и, если возможно, то как? Предложено было два. Один доказывал, что нужно прекратить работы (что зря средства на ветер пускать) и подождать, когда начнет убывать вода. Другие — начать опрессовку по отдельности: от 328 километра до Горной и от 378 километра до 328. А как вода спадет — соединить дюкер с остальной магистралью. Главный умел прислушиваться к опыту «снизу», взвешивать и находить решения, он

новку, но вот принять в тот час самостоятельное решение не решился. Чуть ли не каждый день прилетал вертолет со специалистами главка, которые, не вникая в обстановку, предлагали каждый свое, иногда заменяя мастеров и прорабов, и главному не хватало решимости взять на себя ответственность, настоять на варианте, который выдвигала сама ситуация.

Стоит только повести разговор о тех днях, как сразу же перед глазами встают трассовики, которые с рвением принялись за дело, отдавали себя работе без остатка: Борис Манков, Алексей Гукон, Сергей Петрович Григорьев, Александр Букалов, Юрий Сарбин, Сергей Балакирев, Виктор Ламбин, Борис Миронов... Через несколько часов лежневка была готова, и можно было на экскаваторе спус-

Оглянуться назад...

ИНЖЕНЕР И РАБОЧИЙ: МЕРА ВКЛАДА

прекрасно понимал обстановку в котловане, начать сооружение стенки из бревен. После часовой работы показался конец дюкера. Работали как одержимые — надо так надо, и не потому, что поощряли премию (кстати ее так и не дали). Но когда в котлован стал съезжать трубукладчик, под его тяжестью дюкер снова скрылся в жиже песка и ила. Все насмарку. Стенку воздвигали еще несколько раз (и в трубном варианте, правда, уже без всякого энтузиазма), еще и еще раз убеждался в напрасной трате времени. Опять заговорили о том, чтобы приостановить работы, подождать спада воды, но дальше разговоры дело не шло. Вскоре кто-то метко окрестил дно котлована «золотым».

«Дно» поглощало цемент, блоки, плиты, лес, который сначала брали по договоренности, а потом стали «прихватывать», где придется... По малым подсчетам «дно» поглотило около 70 тонн цемента и 300 кубов леса.

Во второй половине июля, утром, как всегда, вылетел на Горную, удобно и привычно устроившись в салоне. Вид у всех был довольно грустный — надоело возводить «мыльные пузыри», устал. Вдруг Алексей Гукон вскрикнул и стал что-то показывать в иллюминатор. Глянули и ахнули — на месте котлована разливало море.

Плотину прорвало, — заметил кто-то из рабо-



чих. — Боря Манков, твоя водоотливная техника туюдно» туютно... — Техника что, «золотое дно» туютно... В общем «дотютокались»...

ТАК получилось, что нам тут же дали новое задание — сделать захлест на противоположном берегу реки с баржи. Задание не из легких. Оказалось, что даже тем, кто уже по десять и более лет работал на трассах, такое видеть не приходилось. Прораб Александр Тихонович Иванов тут же устроил оперативку — объяснил суть дела, спросил, кто и что думает, у кого есть какие предложения. Юрий Сарбин заметил, что нужен опытный резчик.

Захлест с баржи — это не шутка, всех охватила какой-то творческой зуд. Я уже по привычке наблюдал за ребятами. Они забыли о времени и о себе. Выходила из строя техника, что-то ломалось и не выдерживало, а люди выдерживали. При подъеме трубы со дна баржа стала погружаться. Вскоре появились возле кормы пузырьки воздуха — трещина. Сварщик Виктор Ламбин взялся заварить ее. Но как? Ребята держали его за ноги, а он, свесившись вниз головой, варил. Удивлялись все виртуозности резчика СУ-17 Владимира Михайловича Ртищева (которого к нам прислали). Ему помогали Геннадий Камнев и Сергей Терентьев. Всю ответственность взял на себя про-

раб Иванов. Молодой еще, но уже с седьмой в волосах, которой на Горной заметно прибавилось. Нелегко за все отвечать и рисковать, а без последнего на трассе и делать нечего. Каждую минуту жди неожиданности, и надо обладать мгновенной реакцией, чтобы выйти из положения. Взять хотя бы день «захлеста». (Сделать «захлест» — означает присоединить нефтепровод к дюкеру). Он в обычных условиях — дело сложное. А с баржи? Где здесь маневрировать? Длина ограничена, кругом вода, а труба под слоем глины. При подъеме трубы стала приподниматься правая гусеница трубукладчика. Решение моментально было принято — надо «якорить» трубукладчик ковшом экскаватора.

Работе медленно, но двигалась. И тут снова произошло непредвиденное — почти разорвался трос, которым был закорен трубукладчик. Однако трубукладчик, хотя и на одной пряди троса, но удерживал трубу. Что делать? Снова надо решать и немедленно. Прораб обращается к сварщикам: «Ваше предложение?»

— Подождем, если трос выдержит — продолжим сварку, — ответили Геннадий Камнев и Сергей Терентьев. Тут вышел из строя сварочный агрегат. Как в детективе. Одно к одному! На следующее утро Борис Манков и Исхандер Сигбатуллин пригнали другой сварочный

агрегат. Оказалось, что и этот неисправен потому, что ремонтники из УМ-5 не проверили агрегат в работе. Я не случайно привел эту деталь, чтобы кое-кто почувствовал, чем оборачивается работа «спустя рукава». Только к вечеру следующего дня «стык» был доварен до конца. Потом сварщикам Санникову и Хайрулину пришлось подваривать его изнутри... В общем, труда в «захлест» вложили столько, что описать невозможно. И... все опять насмарку! Все сооружение пришлось позже переделывать. Но об этом чуть дальше. Сейчас о другом. Как-то, еще в самом начале работ, прибыл на баржу молодой инженер из заказчиков, посмотрел, подсчитал что-то, достав ручки с блоком, и сказал: «Из этого «захлеста» ничего не получится — рано или поздно придется переделывать». И отбыл. Мы тогда подумали, что он где-нибудь скажет о своих сомнениях и покажет свои расчеты. Неужели действительно все придется переделывать? Но инженер уехал и пропал. То же, видно, не хватало «проху», умения отстаивать свое мнение, или скорее всего, чувства ответственности. А чем это обернулось?

В КОНЦЕ концов дождались спада воды. На Горной все реже появлялся вертолет с «толкачами». Постепенно инициативу взяли в свои руки главный инженер и прораб. Было решено вызвать

опытнейшего трассовика, резчика Алексея Александровича Кочнева, обладающего трезвым умом и способностью все предвидеть. Алексей Александрович появился на Горной с тяжелым рюкзаком за плечами. Что в рюкзаке? Резак, шанги, металлический шаблон... Потом Кочнев обошел «место действия», прикинул и сказал: «Нужен еще один экскаватор и жилой вагончик — придется иногда и заночевать. Ну и еще — чтобы всяк в дело не вмешался». Вместе с экскаваторщиком Александром Михайловичем Пращенко стали думать, предельно выслушав мнение рабочих, что все «зубы съели» на трассах. И наши выход: положить в котлован однотрубку диаметром 1220 миллиметров, по концам которой сделать отверстия, а через них приколоть ее ко дну трубами меньшего диаметра. Однотрубка будет как бы «костяком» стенки, которая сдержит пльву...

Но присоединить дюкер к нефтепроводу мало, надо еще и опрессовать, что никак не удавалось. Наконец-то (запоздало) решено опрессовать отрезок нефтепровода от реки Горной до Сатарино.

НУ, А ТЕПЕРЬ вернемся к «захлесту», который выполняли с баржи. «Горб» замерз (прав оказался тот молодой инженер из заказчиков). Пытались его осадить и закопать, отогреть — не тут-то было! Снова потребовалась помощь Алексея Кочнева. Его назначили бригадиром бригады, которой предстояло вырезать «горб», то есть переделать свою работу, сделанную с таким трудом и риском, не говоря уже о материальных затратах. Только в феврале сварили, наконец, последний стык.

Помню тот последний день. Как ехали в вахтовой машине в Нефтегоганск. Алексей Александрович Кочнев вышел из машины и сказал растерянно: «Ребята, а я забыл в какую сторону домой идти... Все засмеялись, как бы сбрасывая с себя тяжелый груз. А бригадир добавил: «Спасибо ребята, все-таки мы славно поработали. а? Многие можем, а?»

«Да, можем, многие, — подумал я, — но на одном голом энтузиазме уже далеко не уедешь...» И что-бы подтвердить эту мысль, решил оглянуться назад...

Н. ГОРШУНОВ,
внеш. корр.

НА КОНТРОЛЕ — ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

В НАДЕЖДЕ НА АВОСЬ...

Часто можно услышать: «Зима — контролер строга». Оно и понятно — как подготовиться к работе в сложных условиях непогоды, так и дела будут идти в твоём хозяйстве. Редакция решила проверить ход подготовки к зиме в посёлках района. Итак, на проводе Мамонтово...

На наш звонок ответил начальник района управления Югансктеплоэнергетики П. Е. Мигунов.

— Павел Ефимович, зима не за горами...

— Знаем-знаем, а потому со своей стороны готовимся к ней очень и очень серьезно. Работаем с учетом ошибок прежних лет. Первым делом на центральной котельной провели ревизию арматуры, насосов, наладку газового хозяйства, обмуровку котлов. Можно сказать, что основной фронт работ здесь уже выполнен. Беспокоит другое. Центральная база производственного обслуживания энергетического оборудования не приступила к капитальному ремонту двух котлов. Такая задержка может серьезно повлиять на ход дальнейшей подготовки объекта к эксплуатации в зимних условиях.

— А как дела со строительством новой котельной в 3 микрорайоне?

— Это объект особой важности. Что касается котлов, а они установлены большой мощности — производительность 15 тонн пара в час, то уже проведена их опрессовка, заканчивается обмуровка. День-два, и можно приступать к испытаниям. Беспокоит нас работа подрядчиков. Трест Югансктрубопроводострой, например, затянул строительство в трехкилометровой зоне участка газопровода к этому объекту. Спрашиваем — почему? Отвечают: «Интюк» мешают тянуть болота. А ведь еще в прошлом году она должна была быть готова.

Слабо решается вопрос и с прокладкой внутриплощадочных сетей: канализации и водопровода. Здесь уже подрядчиком выступает трест Мамонтовнефтепромпстрой. И хотя до пуска котельной в эксплуатацию еще два месяца, его руководству надо поторопиться навести порядок на своем участке. Думаем, наверное, авось пронесет. А зима то ждать не будет...

Благодарим П. Е. Мигунова за информацию.

Следующий наш звонок в поселок Пойковский. На проводе — начальник местного района В. Г. Братчун.

— У нас складывается такая обстановка. Начну с

котельной № 1. В основном все паропроизводящие агрегаты уже подготовлены к эксплуатации. Остались такие операции, как обмуровка, частичная замена экранированных труб. Думаю, со всем этим управимся максимум за десять дней. Параллельно Сургутский участок Союзтеплострой закончит ремонт газопроводов. Так что за нами на этом объекте задержки не будет. А вот подрядчикам поторопиться следует. Требуется, например, здесь замена двух сетевых теплообменников. Поручили ее Салымскому вышкомонтажному управлению. Но до сих пор дело ни с места.

В этом году к котельной решили сделать пристройку насосной станции и установить механические фильтры для очистки технической воды. Основным подрядчиком определили строительно-монтажное управление НГДУ Правдинскнефть. Им пока лишь подготовлено свайное поле, а надо еще сделать фундамент, смонтировать и обвязать оборудование, выложить стены. Как видно, работы хватает, поэтому следует поторопиться.

— Мы слышали и у вас ожидается пополнение в хозяйстве...

— Да, тоже строится новая котельная. Монтаж основных агрегатов уже завершен, осталось установить газорегуляторное и электрооборудование, обвязать котлы, выполнить их обмуровку. Форсируем работы на всех участках. Но и тут не обходится без инцидентов.

Трест Югансктрубопроводострой должен проложить магистральный газопровод к газораспределительной станции, откуда топливо будет поступать на котельную. Но к строительству станции еще не приступили. Другой генподрядчик — СУ-68 треста Нефтеюганскгазстрой, не делает внутриплощадочные сети. Так что, забот хватает...

Информация к размышлению. Каждый год мы занимаемся подготовкой к работе в зимних условиях, и каждый раз возникают одни и те же проблемы: кто-то что-то недоделал и так далее. Без серьезных упреждений, почему-то, эта компания не обходится. А не пора ли с ними попопчить? Только что на пленуме горкома КПСС прозвучала критическая оценка работы советских и хозяйственных органов по подготовке к зиме. Через некоторое время, видимо, надо спросить с виновных.

А. ГИННО.



Наставник

Мастерами рабочей педагогикой называют многих наставников молодежи. По зову сердца, по велению долга ветеранов труда они заботливо воспитывают молодежь, передают ей свой богатый опыт. Высоким авторитетом в Нефтеюганской центральной базе производственного обслуживания нефтяного промысла пользуется ветеран производства, слесарь Николай Андреевич Герасимов. Скольких ребят обучил он своему мастерству за 19 лет! И сегодня рядом с ним 7 молодых рабочих. Для них Николай Андреевич — образец дисциплинированности и скромности.

Нет ничего важнее заботы о воспитании достойной трудовой смены. Не случайно так высоко уважают наставников.

Фото Л. ШЛЯХОВОЙ.

КАК НАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

В ОТПУСК Поездом?!

«Поездом сути — самолетом нас» этими ироничными строчками на рекламных щитах более конкурентоспособный и предприимчивый аэрофлот победоносно глядит на перестроенных работников железнодорожного транспорта. Когда же семь лет назад железная дорога немилостиво обогнула Нефтеюганск, оставив его на сорок километров в стороне, те нефтеюганцы, кому удобны «сутки» под стук колес, все же получили хоть какую-то возможность приятных дорожных знакомств и жарких вагонных споров.

Но тогда же и родилась для нефтеюганцев проблема «длительности» к поезду. Письма жителей города в редакцию до сих пор напоминают, что пассажиры тратят свои дорогие нервные клетки в очередях в кассу, давках в автобусе, соревнуясь в искусстве прыгать через лужи при посадке в поезд. Что ж попробуем проследить этот злополучный путь.

КАССА

Касса железнодорожного агентства находится с обратной стороны здания автовокзала, где ей так скупо отрезали кусочек площади. Зато как огромен постоянно пустующий зал ожидания самого автовокзала. Итак, «кассовый зал» в кавычках — потому, что своими куцыми размерами он более похож на кладовую. Очередь в полтора десятка человек устало переминается с ноги на ногу, терпеливо ожидая зветного окошечка.

— Полдня простишь здесь, пока купишь билет, — жалуются претенденты на билеты.

Кассир, Н. И. Кутаевская:

— В летнее время за один день приходится обслуживать до 140 пассажиров. С таким большим потоком можно было бы справиться успешнее, если бы у нас были подходящие условия. Надо открыть еще одно окошечко кассы, но как видите негде.

Но дело не только в помещении. Для того, чтобы запросить диспетчерскую в Сургуте, нужно дозвониться туда (иногда до полудня приходится ждать). А диспетчеру в Сургуте же работы хватает — двадцать одну точку обслуживает одна.

Установка же второго рабочего места помогла бы не только разгрузить работу первого кассира, но и давать справки по телефону. А то приходится отвлекаться от основной работы.

АВТОБУС

Автобусы до станции «Островная» отправляются от аэровокзала. Около полудня здесь собрались пассажиры сразу к двум поездам: № 355 Сургут — Симферополь и № 142 Тюмень — Ноябрьск.

В ожидании автобусов гадают по облакам. Сколько автобусов придет, и все ли смогут уехать. Как и дельфийские оракулы, облака точного ответа не дают. А больше узнать негде. Пришел один автобус. Тут же отбросил волнение, кто посмелее и сильнее, плюнув на нравственность, пытаются поскорее пробраться внутрь. Бошли все. Как чувствовали себя в автобусе? Ну, припомните рассказы из «Крокодила» о сломанных ребрах, оторванных пуговицах и сломанных зонтиках. И вряд ли тут можно еще что-то прибавить к этим известным историям.

Директор пассажирского автотранспортного предприятия В. А. Куликовский:

— «Уловить» пассажиропоток на станцию и обратно очень трудно. Бывает так, что увозим два полных автобуса, назад же в город они возвращаются совершенно пустыми. Для предприятия это нерентабельно.

Рентабельно или с приставкой «не» стало причастно во языках работников ПАТП. В зависимости от обстановки: то предприятие планомерно убыточное, то организационные просчеты оправдывают нерентабельность маршрута. Но ведь на то в аппарате управления специалисты сидят, чтобы найти оптимальный вариант.

СТАНЦИЯ «ОСТРОВНАЯ»

И вот, трясая около часа в тесноте переполненного автобуса, с обидой на «автобусные» власти, подъезжаем. Вокруг груды труб, кучи строительного мусора. Петляя меж вагоночковых, наш автобус, нежданно вырывается прямо к железнодорожному пути.

Подталкиваемые самыми нетерпеливыми, движемся к зданию. В зале ожидания тесные ряды кресел, идемочуть разместиться всего десятка два человек. (Хотя к поезду подъезжают обычно до ста пассажиров). Благо, что лето, а иначе даже, тем, кто сидит в зале, приходится испытывать все капризы сибирской зимы.

Начальник станции «Островная» С. А. Гаюв:

— Наша станция по плану строилась как грузовая, и удобства пассажиров в расчет не брались. Вопрос о благоустройстве

и расширении остается открытым, потому что Сургутской железной дороги, ажется, и не думает заботиться о нас.

Что ж, упрек Сургутскому отделению справедлив, но настоящего хозяина на станции до сих пор не было и, пожалуй, еще нет. Да ведь можно же позаботиться об элементарном быте с питьевой водой для пассажиров.

Подходит поезд. Спешат к своим вагонам нефтеюганцы. Повезло тем, кому достался билет в вагон, расположенный в середине состава. Тут они еще могут спокойно, прямо с платформы войти в поезд. Чуть же дальше (размеры платформы невелики) им приходится напрягать свои силы, чтобы взобраться на подожку вагона. Вот и троечат состав, дав положенный гудок. Опустела платформа. Счастливого пути, несчастные!

А ЧТО ДАЛЬШЕ?

Как же избавить наших пассажиров от тех неудобств, которые встречаются им по пути? Можно организовать пассажирские перевозки на станцию Пыть-Ях, что, впрочем, и ожидается. Тогда исчезнут многие из описанных здесь проблем. Но только при условии, когда там будет новый вокзал. Строительство вокзала ведет строительный отдел № 384 треста Тюменьстройпуть, и сдача этого объекта планируется в последнем квартале 1987 года. А сейчас?

А сейчас нужно и начальнику станции С. А. Гаюву, и начальнику ПАТП В. А. Куликовскому, и особенно руководству Сургутского отделения Свердловской железной дороги обратить самое пристальное внимание на решение своих вопросов. Пассажиры должны получить хотя бы минимум удобств, за которые они платят.

Ю. ГЛАДЧЕНКО.

ЛЕТО-85

ЖИЛИ В ЛАГЕРЕ МЫ ТАК...

Нам очень понравилось в пионерском лагере «Голубая стрела» при школе № 6. Мы часто ездили в лес, ходили в библиотеку, очень много узнали интересного. Читали лекции о Л. Кассиле и о XII Всемирном фестивале молодежи и студентов. Несколько раз ходили в кино. А студенты из Ярославля подготовили для нас

очень интересный концерт. Весело прошла фестивальная неделя — отряды выступали с концертом, каждый защищал одну из союзных республик, а в ДК «Строитель» прошел смотр строя и песни.

Приходили к нам в гости пионеры из второй школы. Им мы показали инсценированные сказки. Все остались очень

довольные! Олег МАРЧЕНКО, Сергей ЮДИН.

Сначала мне было скучно, но это только первое время, пока не познакомились с ребятами. Потом началась интересная жизнь. В жаркое время мы ездили на речку загораживать и купаться, катались на катере. А еще был у нас день сказок.

Наш отряд инсценировал сказку «Гуси-лебеди», после чего все мы получили «сладкие» призы: пирожное, печенье.

Лена РЫЖКОВА.

Солнечным утром бежала в школу, но не учить, а отдыхать в лагере «Голубая стрела». Нас встречали воспитатели. День начинался с веселой зарядки. Больше всего запомнился концерт, который провели студенты Ярославского университета. Мы ждали его с нетерпением. Всем отрядом готовили для студентов подарки: рисовали открытки, делали сувениры. Концерт был посвящен открытию Всемирного фестиваля. Какой это был концерт! Он нам так понравился, что мы долго не хотели отпускать наших артистов. Большое спасибо не только им, но и всем, кто

заботился о нас и делал нашу жизнь интересной.

Лица ПАЧЕЖЕРЦЕВА.

У нашего отряда был лозунг: «Наш девиз: должны все знать, мы решали — не писать!». И не писали! В какие только спортивные игры мы ни играли, очень хорошо прошла игра «Зарница». И конечно же, участвовали в трудовом десанте! Мне в лагере очень понравился!

Дима ГАЛКИН.

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О ГРИБАХ?

Сбор грибов уже давно превратился в один из самых замечательнейших массовых видов отдыха, но, к сожалению, далеко не каждый знает, какие грибы съедобные, какие ядовитые.

Из 200 видов съедобных грибов в пищу обычно употребляется лишь несколько десятков хорошо известных разновидностей — белые, подосиновик, маслята, опята, грузди и др.

Отравления грибами возникают при употреблении в пищу не только несъедобных грибов, но и съедобных, при неправильной их обработке и консервировании.

У нас в городе отравления грибами встречаются довольно часто, и иногда заканчиваются смертью, так как грибной токсин весьма активен.

Поэтому, каждый, отправляющийся в лес за грибами, должен четко знать, чем отличаются ядовитые грибы от несъедобных, иметь понятие о признаках отравления, а также правилах обработки грибов.

Наиболее ядовитые грибы: бледная поганка, мухомор, ложные опята. Они известны преобладающему большинству населения.

У нас в городе и районе около 98 процентов отравлений грибами падают на отравления свинушкой, до недавнего времени считавшихся условно съедобными: их разрезалось после отваривания. Однако, недавно в этом грибе было обнаружено токсическое вещество — мускарин, не разрушающееся в процессе варки. Кроме того, в сви-

нушке найдены вещества, изменяющие состав крови, что создает угрозу не только здоровью, но и жизни. К тому же свинушка способна в значительной степени накапливать соединения металлов, содержащихся в выхлопных газах автомобилей и промышленных выбросах, загрязняющих атмосферу и почву.

Часто отравления возникают и от условно съедобных грибов: волнушек, рядовок, сыроежек, белянок, чернушек и др. Многие забывают, что их необходимо перед жарением очень тщательно отмочить и отварить.

В старых грибах, наряду с полезными веществами, часто имеются продукты разложения белков, вредные для организма человека. Кроме того, в них нередко бывают насеко-

мые и червя, которые выделяют ядовитые вещества (поэтому перед варкой или жарением грибы тщательно чистят и моют).

Причиной отравления могут быть неправильно приготовленные или испорченные сушеные и консервированные грибы. Ни в коем случае нельзя мариновать или солить грибы в оцинкованной посуде.

Каждый грибник, отправляющийся в лес, должен придерживаться следующих советов:

— необходимо собирать только грибы, которые вы хорошо знаете;

— никогда не собирайте и не употребляйте в пищу грибы, у которых основания ножки имеют клубневидное утолщение (как, например, у красного мухомора), и не пробуйте их на вкус;

— собирая шампиньоны,

особое внимание обратите на цвет пластинок, он должен быть от розового до буро-коричневого (у бледной поганки — белый);

— если с вами дети, не оставляйте их одних и следите за тем, чтобы они не собирали мухоморы и другие приметные, но ядовитые грибы;

— не пробуйте сырых грибов, особенно если в них сомневаетесь;

— никогда не употребляйте в пищу перезрелые, ослизлые, дряблые, червивые и испорченные грибы;

— перед кулинарной обработкой тщательно переберите грибы, выбросьте старые, червивые и подозрительные;

— при засолке и мариновании грибов тщательно очищайте их и проваривайте; в засол и мари-

над добавляйте достаточное количество соли и уксуса. Не закрывайте банки герметическими крышками — при это создаются условия для размножения ботулинической палочки;

— каждый вид грибов следует консервировать отдельно.

Если же появились симптомы отравления (тошнота, рвота, жидкий стул), сразу же, до прихода врача, окажите первую помощь: промойте желудок теплой водой, содовым раствором или слабым раствором марганцовки, примите активированный уголь (каربолен) и через 1—4 часа — слабительное. Ни в коем случае не употребляйте спиртное, так как алкоголь ускорит всасывание грибных ядов.

И. ВАВРИНОК,
зав. инфекционным отделением.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

6 АВГУСТА,
ВТОРНИК

МОСКВА

15.00 — «В мире Пушкинской поэзии». Передача 1-я. 15.50 — «Чтобы поле не скучело». 16.20 — Композитор Николай Будашкин. 17.15 — Чемпионат Европы по водным видам спорта. Прыжки в воду. 17.45 — Наука и жизнь. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Жил-был человек». Документальный телефильм о вреде алкоголизма. 18.45 — Концерт. 19.10 — Премьера научно-популярного фильма «К созвездию мира». 19.30 — Из «золотого фонда» ЦТ. Народный артист СССР Н. Плотников. 20.30 — «Время». 21.05 — Камера смотрит в мир. 22.15 — Сегодня в мире. 22.30 — Концерт из произведений Моцарта. По окончании — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА

МОСКВА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Клетка и яд». Научно-популярный фильм. 8.35 — Е. Исаев. «Убил охотник журавля». Поэма. 9.05 — Маленький концерт. 9.20 — Будильник. 9.50 — «Молодость древних инструментов». Выступление фольклорного ансамбля клуба фабрики «Дукат» г. Москвы. 10.15 — «Теплый свет». Документальный телефильм. 11.05 — «Волны Черного моря». Восьмисерийный художественный телефильм. 1-я серия. 12.15 — «Призвание». О профессии наладчика роботизированных линий и станков с числовым программным управлением. 12.45 — Французский язык. 13.30 — Программа Ворошиловградской студии телевидения. 14.35 — «Шагни навстречу другу». Музыкально-литературная композиция.

ТЮМЕНЬ

18.00 — Хроника новостей. 18.05 — «Про мышонка, который хотел стать сильным». Мультфильм. 18.15 — «На полях области». 18.45 — Фильм. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Воля живая». Документальный фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 —

Юность строит города. 20.15 — Фильм.

МОСКВА

20.30 — «Время». 21.05 — «Быть братом». Художественный телефильм. 1-я серия. 22.20 — «Обь — река сибирская».

7 АВГУСТА,
СРЕДА

15.35 — «Голубой портрет». Художественный фильм. 17.00 — Чемпионат Европы по водным видам спорта. Прыжки в воду. Плавание. 17.30 — «...До шестнадцати и старше». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Произведение А. Глазунова исполняет Государственный академический симфонический оркестр СССР. 19.15 — Премьера трехсерийного художественного телефильма «Документ «Р». По одноименному роману Д. Уоллеса. 1-я серия. 20.30 — «Время». 21.00 — Международная встреча по футболу. Сборная СССР — сборная Румынии. В перерыве — 21.45 — Сегодня в мире. По окончании — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА

МОСКВА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «На улице мира». Концерт. 8.45 — «Быть братом». Художественный телефильм. 1-я серия. 10.00 — «Семья и школа». 10.30 — Мультфильм «Ну, погоди!». 3-й и 4-й выпуски. 10.50 — «Запас прочности». Документальный телефильм. 11.20 — «Волны Черного моря». Восьмисерийный художественный телефильм. 2-я серия. 12.25 — Немецкий язык. 13.00 — Концерт. 14.00 — «Знание — сила». 14.45 — Программа Чувашской студии телевидения. 15.25 — Новости.

ТЮМЕНЬ

18.00 — Хроника новостей. 18.05 — «Добрый лес». Мультфильм. 18.20 — «Строительство и архитектура». Киножурнал. 18.30 — Отвечаем на ваши письма. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Навстречу съезду. В передаче принимает участие Герой Социалистического Труда Л. Ф. Сеняков. 19.30 — Спокойной ночи, малыши!

(М.). 19.45 — Театральная афиша. МОСКВА

20.30 — «Время». 21.00 — «Быть братом». Художественный телефильм. 2-я серия. 22.05 — «Спорт, любовь и фантазия». Киноконцерт.

8 АВГУСТА,
ЧЕТВЕРГ

МОСКВА

15.10 — «Весна в горах». 15.40 — К 80-летию революции 1905—1907 гг. в России. Твоя Ленинская библиотека. В. И. Ленин. «Две тактики социал-демократии в демократической революции». 16.10 — Фильм — детям. «Я — ваш родственник». 17.15 — Чемпионат Европы по водным видам спорта. Прыжки в воду. Плавание. Водное поло. Сборная Италии — сборная СССР. 17.45 — Аграрно-промышленный комплекс: проблемы и перспективы. 18.15 — Творчество юных. 18.30 — Мир и молодежь. 19.15 — Премьера трехсерийного художественного телефильма «Документ «Р». 2-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — «Писатель и время». 22.05 — Сегодня в мире. 22.20 — «Ритмы Индии». По окончании — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА

МОСКВА

9.15 — «Быть братом». Художественный телефильм. 2-я серия. 10.20 — И. Ильф и Е. Петров. Страницы жизни и творчества. 11.15 — Мультфильм «Ну, погоди!». 5-й и 6-й выпуски. 11.35 — Испанский язык. 12.05 — «Волны Черного моря». Восьмисерийный художественный телефильм. 3-я серия. 13.10 — Человек. Земля. Вселенная. 13.55 — «Таран». Художественный фильм с субтитрами. 15.15 — Новости.

ТЮМЕНЬ

17.40 — Хроника новостей. 17.45 — «Иван и мадонна». Спектакль Казанского большого драматического театра им. В. И. Качалова. В перерыве — 19.05 — «Тюменский меридиан». 20.10 — «Человек из Очамчыры». Документальный фильм.

МОСКВА

20.30 — «Время». 21.05 — «Сотвори бой». Художественный фильм. 22.20 — О. Уайльд. «Преданный друг».

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Нефтеюганская средняя школа-интернат для детей сирот и детей оставшихся без попечения родителей — старшего бухгалтера на правах главного, повара, кухонных рабочих, техник, нянечек в дошкольное отделение.

Нефтеюганское управление гидромеханизированных работ треста Юганскнефтедорстройремонт — машинистов земснарядов, электромонтеров, слесарей-ремонтников, кузнецов, слесарей-мотористов, аккумуляторщика, вулканизаторщика, машинистов землесосных плавающих самоходных снарядов, машинистов бульдозера, машинистов крана трубукладчика, плотников-бетонщиков, токарей.

Предоставляется льготное общежитие. Обращаться по адресу: 7 мкр., дом 49, (тел. 2-25-69).

Комбинат производственных предприятий треста Сургутнефтегазстройиндустрия срочно — рамщиков, сортировщиков, укладчиков пиломатериалов в цех деревообработки; электромонтеров в ремонтно-электромеханический цех; грузчиков на участок погрузо-разгрузочных работ; слесарей по ремонту технологического оборудования; электросварщиков в ремонтно-электромеханический цех; слесарей-сантехников; столяра в цех деревообработки.

Нефтеюганское УТТ-4 — кассира, буфетчиц, кухонных рабочих.

Обращаться в столовую № 32 на территории УТТ-4.

Специализированное управление электромонтажных работ № 4 срочно — электросварщиков 3—5 разряда, электромонтажников 3—5 разряда, газосварщиков 3—5 разряда.

Оплата труда — сдельная, отдельные обеспечиваются общежитием.

Обращаться в отдел кадров СУЭР-4. (Проезд рейсовым автобусом до остановки УМР-2). (Телефон 3-22-47).

Пойковское дорожное ремонтно-строительное управление Юганскнефтедорстройремонт — главным

го механика, участковом механика, трактористов, машинистов автогрейдера, машинистов БАТ-3М, машинистов катков, машинистов автоукладчика, мотористов, слесарей по ремонту дорожных машин, аккумуляторщика, машиниста автопогрузчика, дорожных рабочих.

Оплата труда сдельно-премиальная. За справками обращаться в отдел кадров управления п. Пойковский.

Трест Юганскнефестрой срочно — электросварщиков, плотников, газорезчиков, электромонтеров, слесарей-ремонтников, слесарей-монтажников, стропальщиков, каменщиков, мастеров, прорабов, инженера по рационализации и изобретательству, бригадира плотников, каменщиков, штукатуров, работающих вахтовым методом.

Предоставляется льготное общежитие. Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, промбазы СМУ-6, остановка автобуса УМР-2, трест Юганскнефестрой. Отдел кадров.

Нефтеюганская центральная база производственного обслуживания по прокату и ремонту нефтепромышленного оборудования — электромонтеров по обслуживанию электрооборудования 3—5 разрядов, плотников, бетонщиков, электрогазосварщика, штукатуров, маляров, мастеров-электриков, механиков.

Обращаться в отдел кадров НЦБПО НПО (тел. 52-4-79).

Строительное-монтажное управление № 2 треста Югансктрубопроводстрой — ст. инженера и инженера производственно-технического отдела, ст. прорабов, линейных механиков, знакомых со строительством трубопроводов, инженера планового отдела.

Нефтеюганский участок Новосибирского ЦТО Спедавтоматика — наладчиков КИПиА, наладчиков охранно-пожарной сигнализации, наладчиков противопожарной автоматики.

Принимаются только мужчины. Обращаться по адресу:

8—12, (телефоны: 3-16-53, 2-34-12).

Мобильное строительно-монтажное управление треста Новосибирскжилстрой-1 срочно — штукатуров-маляров 2—4 разрядов, плотников 2—4 разрядов, монтажников 3, 4 разрядов, токаря, мастеров, прорабов, инженера-геодезиста.

Принятым на работу жилье предоставляется.

Обращаться по адресу! 10 мкр., дом № 22, телефоны: 3-14-53, 3-35-33.

Нефтеюганское управление буровых работ № 1 — токарей 5—6 разрядов, слесарей-ремонтников на буровые в цех пароводоснабжения, производителя работ с окладом 140 рублей.

Обращаться в отдел кадров УБР-1.

Пойковская БПТОиКО — кладовщиков, экспедиторов, крановщиков КС, РДК, водителей (1 кл.), слесарей по ремонту автомобилей, монтажников ж/б конструкций, каменщиков, плотников, электромонтеров по обл. электрооборудования, инженера-техприемщика, секретаря-машинистку, уборщицу служебных и бытовых помещений.

За справками обращаться по тел. 3-35-44.

Ремонтно-строительное управление ОРСа по Юганскнефтегаз срочно — инженера по технике безопасности.

Управление находится на территории базы ОРСа по Юганскнефтегаз.

ВНИМАНИЮ ПАССАЖИРОВ!

10, 11, 17, 18, 24, 25 и 31 августа на самолете ТУ-134 выполняются дополнительные рейсы до Уфы, время вылета в 21-00 (московское).

Вернейсовый до Перми 15, 16 августа на самолете ТУ-134, время вылета в 20-00 и 09-30 (московское).

Ведется свободная продажа авиабилетов до Челябинска, Тюмени, Ханты-Мансийска.

Желающих приобрести авиабилеты, просим обращаться в любую кассу городского агентства.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор в приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, зав. отделом экономики — 2-37-96, сектор информации — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-98, корректор — 2-36-08, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-02, типография — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 18300 Заказ № 6971