

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Выходит с 1 мая 1972 года

Среда, 24 сентября 1997 г. № 38 (4246)

Цена свободная

НА ДУХОВНУЮ ТЕМУ

ОБЪЕКТИВНО ОЦЕНИВАЯ СИТУАЦИЮ...

- Мы стремительно катимся вниз, и если не предпримем достаточные усилия для духовного и нравственного возрождения, то погибнем как нация, - предупреждает отец Федор. - Не поможет ни политика, ни экономика, ни материальные блага...

Федор Николаевич Савельев родился в Коми-Пермяцком автономном округе в 1958 году. Здесь рос и воспитывался до 15 лет. Потом переехал в город Владимир, где учился в ПТУ и работал помощником мастера ткацкого производства.

За период службы в армии завершил среднее образование. После демобилизации год работал, проживая с родителями. В 1980 году переехал в Нефтеюганск. Работал в УТТ и 8 лет в аэропорту.

Эти годы отмечены взлетом его профсоюз-

ной, правозащитной работы. Избирался депутатом горсовета. Посещал Свято-Пантелеимоновскую церковь, где два года был старостой прихода.

Первые духовные семена заронила в нем бабушка Варвара. А образование и становление прошло под руководством епископа Димитрия. В Тобольске Федор Николаевич закончил духовную семинарию, совмещая учебу с должностью эконома епархии.

Наш корреспондент Анатолий ЗЕМЧЕНКО встретился с настоятелем Пыть-Яхского православного прихода, членом епархиального совета, депутатом городской Думы ОТЦОМ ФЕОДОРОМ. Отсюда и характер обсуждаемых вопросов, выходящих за пределы прихода и церковной тематики.

Корр.: - Федор Николаевич, вы сказали, что первые ростки веры в Бога у вас взрастила мягкая, добрая и справедливая бабушка. Что было потом?

Ф.С.: - Довольно-таки активная общественная и производственная жизнь. В школе я был октябренок, пионером и до сих пор не понимаю, почему разогнали эти общественные организации? Пусть с некоторым формализмом, но каждый ребенок тогда был на виду.

Корр.: - Вы считаете, что зря распустили детские и юношеские организации?

Ф.С.: - Считаю это непродуманным и просто преступным шагом. Так называемые «деятели» ограбили и разогнали эти организации. В народе этих деятелей прозвали «перевертышами».

Корр.: - К этой теме мы еще вернемся. А пока, с вашего разрешения, уточним некоторые детали. В период учебы в духовной семинарии вы были главным экономом епархии. С

чем в миру можно сравнить эту службу?

Ф.С.: - С должностью главного инженера.

Корр.: - Таким образом, вы добровольно попросились на понижение по службе?

Ф.С.: - Настоятель самостоятельного прихода - мечта священнослужителя: работать непосредственно с людьми, в том числе с высокообразованными. Такую честь нужно заслужить.

Корр.: - Город Пыть-Ях - это ваш выбор?

Ф.С.: - Предлагали еще Когалым. Там засилье тоталитарных сект всех течений...

Корр.: - А здесь?

Ф.С.: - В Пыть-Яхе также много сект западного, особенно шведского направления. Но решающую роль сыграла предстоящая борьба с распространением наркотиков, а также наличие квартиры в Нефтеюганске. Первые три года я снимал квартиру.

(Окончание на 8 стр.)



У памятника А. Д. Меншикову в Березово.



Фото из альбома отца Федора.

«Колеса»

За морем легковушка -
полушка...

3-6 стр.

Экспертиза «НР»

Сомневаетесь?
Потребуется
сертификат.

7 стр.

Посиделки

У музыкальной школы
юбилей.

9 стр.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ

ЧТО БЫЛО ОБЕЩАНО, БУДЕТ ВЫПОЛНЕНО

Глава города Владимир Петухов провел пресс-конференцию с представителями городских средств массовой информации. Тема - результаты поездки мэра в окружной центр, где состоялась встреча его коллег - руководителей городов и районов ХМАО - с первым заместителем премьера РФ, министром Минтопэнерго России Борисом Немцовым, главным налоговиком страны Виктором Починком.

- Предлагаемый народу новый налоговый кодекс, - сказал Владимир Петухов, - хотя его и очень расхваливал В. Починков, отнимает у регионов дополнительно семь процентов общих налогов с передачей их во все тот же центр, Москву. А это ведет к монополизации производства, к возрождению старой командно-бюрократической системы управления экономикой и хозяйством. Следствием его может стать политика кнута и пряника, где кнут - страх потери работы, растущая безработица, минимальная заработная плата, а пряник - отсутствие хозяйственной самостоятельности предприятий, заинтересованности в конечном результате труда.

- Компании найдут десятки путей ухода из-под налогового гнета, - отметил В. Петухов, - а основная нагрузка вновь ляжет на население, территории.

Такая политика «верхов» вызвала негативную оценку со стороны главы г. Нефтеюганска, и он выступил на встрече с критикой, которая нашла отзыв у генеральных директоров нефтепредприятий.

Далее Владимир Петухов остановился на первоочередных задачах города: подготовке к зиме, праздновании 30-летнего юбилея Нефтеюганска, формировании бюджета 1998 года, ответил на вопросы журналистов.

В частности, журналист Анна Панкова спросила Владимира Аркадьевича о том, как прореагировали на его выступление высокие гости из Москвы? «Думаю, Починку не понравилось», - был ответ.

- Какова на сегодняшний день ситуация с долевым строительством? - спросили мэра.

- Нормальная. В интервью «Нефтеюганскому рабочему» об этом подробно рассказал мой заместитель по капитальному строительству Владимир Чеботаев. Что было обещано, будет исполнено и даже на год раньше указанного ранее срока.

Отвечая на вопрос корреспондента «НР» о взаимоотношениях главы города с городской Думой, В. Петухов отме-

тил, что шероховатости были от недопонимания того, что обе ветви власти работают на один и тот же результат - благополучие Нефтеюганска. Сейчас, когда пошел процесс осмысления, налицо результат. Депутаты нашли форму взаимоотношений с первым руководителем города.

Второй вопрос корреспондента «НР» - о том, есть ли смысл проводить референдум о поддержке или неподдержке политики избранного народом главы города - В. Петухов сказал, что стоимость референдума около 600-700 миллионов рублей. Но поскольку группы, инициирующие проведение такого мероприятия, с июня по август не смогли набрать необходимых 6 с лишним тысяч подписей, то референдум вряд ли состоится. Это один момент. А другой заключается в том, что 14 декабря намечается проведение выборов в областную Думу и, возможно, он предложит свою кандидатуру в качестве претендента на депутатство. В процессе выборов и может проявиться отношение избирателей к кандидату, но он не хотел бы, чтобы выборы отразились на административно-хозяйственных вопросах города.

В числе других заданных мэру вопросов были и такие: получил ли завершение его конфликт с Николаем Любимовым, как решаются организационные вопросы в газете «Здравствуйте, нефтеюганцы!» и другие.

- Это обычные отношения руководителя и подчиненного, - ответил В. Петухов на первый вопрос. - Мы доказали факт имевшихся в ПАТП финансовых нарушений с цифрами в руках, и Дума дала согласие уволить руководителя муниципального предприятия по статье 254 п.1 - за разовые нарушения. Распоряжение уже подписано. Оно встретило поддержку и в среде родительского состава НМАТП.

Надуманными назвал мэра проблемы, возникшие у наших коллег из газеты «ЗН».

Что касается положения, сложившегося на сегодняш-

ний день на городском рынке, то, по заверению В. Петухова, статистика утверждает, что с введением нового муниципального рынка средняя цена товаров народного потребления ниже среднеокружной на 10%. А ведь еще год назад Нефтеюганск по дороговизне был в округе на первом месте.

- Я ошибся ровно на 500 торговых мест в определении загруженности рынка-новосела, - чистосердечно признался мэр и тут же доложил, что

«НЕФТЕЮГАНСК - ГОРОД УНИКАЛЬНЫЙ», -

сказал на пресс-конференции начальник Ханты-Мансийского отдела ФСБ Александр Петрушин.

19 сентября оказался праздничным днем Нефтеюганского отдела Федеральной службы безопасности. В канун 25-летнего юбилея этого городского ведомства в гости к нефтеюганским разведчикам приехал их непосредственный руководитель - заместитель начальника Тюменской Федеральной службы безопасности и одновременно начальник окружного отдела ФСБ полковник Александр Петрушин. На пресс-конференции с журналистами всех средств массовой информации города он рассказал о целях и задачах ведомства, структуре подразделений ФСБ в городах округа и в самом окружном центре, ответил на вопросы журналистов.

Отвечая на вопросы журналистов, Александр Петрушин отметил в числе главных достижений отлаженный контроль за трем из существующих в наших краях наркомаршрутов.

- Нефтеюганск во многих отношениях достаточно спокойный город. Но есть в округе и другие, неспокойные, - отметил А. Петрушин.

...В перечне документов ФСБ насчитывается около десятка составов преступлений и столько же альтернативных. К примеру, заведомо ложное сообщение об актах терроризма. Один из таких случаев произошел в Когалыме. Женский голос позвонил по телефону 02 и сообщил, что в самолете рейса «Когалым - Самара» заложена мина. Как же поступили работники ФСБ? Вылет рейса они вынуждены были задержать, провести эвакуацию пассажиров, повторный допрос багажа. И ничего подозрительного обнаружено не было. А тем временем соответствующей службе удалось задержать анонима. Оказалось женщина «в среднем подплати, начитавшись детективов», решила проверить бдительность местных служб. Результатом стало уголовное дело, заведенное на любительницу острых ощущений. И поделом!

Корреспондент «НР», только что вернувшийся из Пойковского, куда он выезжал по телефонному звонку - с жа-

с вводом второй очереди эта ошибка будет устранена.

В заключение Владимир Петухов попросил прессу, работников радио и телевидения правильно указывать нефтеюганцам тенденции развития города. Со своей стороны он видит свою задачу в создании в нашем совместном доме эффективной экономики, условий для рачительного хозяйствования, создания класса средних собственников, нормальной конкуренции.

любой на то, что, мол, некое иностранное государство или группа людей действуют психологически на одного из жителей этого поселка, угрожают ему и т.д., спросил: есть ли на практике такие силы или механизмы воздействия на людей?

- Даже состав преступления предусмотрен. Это в нашей компетенции, - ответил А. Петрушин. - Раз ввели закон, значит, есть и случаи. Что касается данного конкретного факта, здесь, вероятно, дело ближе к клинике. Мне с такими тоже приходилось сталкиваться. И нам пишут.

Александр Петрушин рассказал присутствующим в зале о печальной памяти сталинских временах, увязав рассказ с нашими местами. Оказывается, начиная с 1922 по 1982 годы Тюменский Север был местом ссылки политических противников режима - соцдемократов, эсеров и др. По данным 1953 года в наших краях отбывали различные сроки наказания до 150 тысяч человек. В том числе и целые народы, например, калмыки.

Заканчивая пресс-конференцию, глава окружного ФСБ охарактеризовал Нефтеюганск, как город уникальный, интересный, ровный, пожелал ему оставаться таким и впредь, а жителей города призвал к разумности, здравому смыслу.

В. ПЕТРОВИЧ.

ОБРАЩЕНИЕ

ДОРОГИЕ НЕФТЕЮГАНЦЫ!

Многое в нашем городе сделано для улучшения его санитарно-гигиенического состояния, внешнего облика. Исчезли зловонные канализационные потоки, переполненные колодцы и подвалы. Места торговли постепенно приобретают цивилизованный вид. Снесено «чрево Нефтеюганска» - старый рынок, засеваются травой газоны на пустырях, асфальтируются дороги и тротуары, украшаются фасады зданий. Город меняет свой облик, становится чистым.

Ветераны, старожилы знают, каким был он 30 лет назад, как трудно рос и становился на ноги. Тем более отградно видеть последние преобразования и энтузиазм, с которым городская власть ведет работу по благоустройству.

Но хотим ли мы, нефтеюганцы, жить в чистоте и красоте, которые радуют глаз и умиротворяют душу?

Почему из окон жилых домов, общежитий и даже больничных палат летят бутылки, окурки... Почему подъезды многих домов превращены в писсуары? Почему мусор вываливается мимо мусорных ящиков?

Почему гибнут насаждения, ломаются ограды, пачкаются стены? И все это дело наших рук. Разве мы не хотим здоровья себе и своим детям?

Эпидемиологическая обстановка по кишечным инфекциям, дизентерии, брюшному тифу в соседних областях и республиках неблагоприятна. При существующей активной миграции населения и массовом завозе продуктов питания из других регионов только строгое соблюдение санитарных норм, личная гигиена каждого и чистота города могут спасти нас от этой угрозы.

Мы, медицинские работники, призываем жителей Нефтеюганска принять участие в его благоустройстве: посадке деревьев, газонов, постоянном соблюдении порядка.

Физическая и нравственная чистота - залог здоровья нации.

В. ЯЦКИВ, председатель комитета здравоохранения городской администрации;
А. БЕЛЯВСКИЙ, главврач городской больницы;
В. ЦИВУН, главврач ГЦСЭН; В. ФРИДМАН, главврач ЦМП; коллектив медицинских работников города.

ЮБИЛЕЙ

«ЭВИХОНУ» - 5 ЛЕТ

Пять лет назад в нашем городе была образована акционерная нефтяная компания «Эвихон».

В ее задачу входит освоение и разработка Салымской группы месторождений углеводородного сырья совместно с англо-голландской фирмой «Шелл». Последняя внесла большой вклад в подготовку проекта добычи нефти на территории, весьма узкой в экологическом плане. К тому же здесь проживают коренные народы. Поэтому не так давно было организовано СП «Эвихон» - «Шелл», которое гарантирует аборигенам экологическую безопасность нефтедобычи в бассейне реки Большой Салым -

кормилице местных ханты.

АНК «Эвихон» оказывала и оказывает большую помощь владельцам родовых угодий, на чьей территории добывается «черное золото». Так, в прошлом году братьям Качаловым были выделены деньги, строительные материалы, охотничье и рыболовное снаряжение на сумму в сотни миллионов рублей.

На торжества, связанные с 5-летним юбилеем фирмы «Эвихон», из Москвы прибыл ее президент И.И. Коптенко.

Н. ТАЙГИН.

ОКРУГ

Распоряжение

Об утверждении временного положения «О порядке компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными автотранспортными средствами при проезде по автомобильным дорогам общего пользования Ханты-Мансийского автономного округа»

Во исполнение постановлений правительства Российской Федерации от 26.09.95 г. № 962 «О взимании платы с владельцев и пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы», от 14.10.96 г. № 1211 «Об установлении временных ставок платы за провоз тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам и использованию средств, получаемых от взимания этой платы; распоряжения губернатора автономного округа от 05.02.97 г. № 221-рг «О введении в действие Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автодорогам общего пользования Ханты-Мансийского автономного округа», федерального закона от 18.10.91 г. № 1759-1 «О дорожных фондах в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями от 25.12.92 г.; № 4226-1 в соответствии с Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования Российской Федерации, зарегистрированной Министерством юстиции Российской Федерации от 08.08.96 г., № 1146, а также руководствуясь Временным положением «О порядке компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными автотранспортными средствами при проезде по федеральным автомобильным дорогам», утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации от 27.05.96 г.:

1. Утвердить Временное положение «О порядке компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными автотранспортными средствами при проезде по автомобильным дорогам общего пользования Ханты-Мансийского автономного округа» (прилагается).

2. Средства от взимания платы в порядке компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными автотранспортными средствами, зачисляются в территориальный дорожный фонд Ханты-Мансийского автономного округа и расходуются на содержание и ремонт действующей сети территориальных, федеральных дорог и сооружений на них.

3. Контроль за поступлением и расходованием средств возложить на Дорожный департамент Ханты-Мансийского автономного округа.

4. Распоряжение администрации Ханты-Мансийского автономного округа от 15.03.94 г. № 235-р «О взимании платы за перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов» считать утратившим силу с момента опубликования настоящего.

5. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя главы администрации округа А.В. Владимирову.

В. БОБЫЛЕВ,
первый заместитель главы администрации округа.

КСТАТИ

А У НАС ТАК ПРИНЯТО?

Состоялось выездное заседание административной комиссии.

Культурно-историческое своеобразие страны как нельзя лучше прослеживается через отношение населения к утилизации бытовых отходов или простому мусору. Какой бы красоты здания и сооружения не затуманивали взор путешественника, наличие помойки в непосредственной близости от жилищ лишний раз напоминает ему о месте пребывания. Будь то немец, англичанин или арабский террорист, пожив в России, непременно усвоит эту древнюю традицию и окружит свой дом кучей мусора. Что поделаешь: у нас так принято.

18 сентября наш корреспондент участвовал в работе выездной административной комиссии в составе председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства А.Г. Питомца, зам. председателя административной

комиссии А.В. Полуяновой, инженера ПТО НПО ЖКХ по озеленению Л.В. Охрименко, специалистов комитета по торговле О.В. Бетке и Т.В. Чияновой. Цель - контроль за соблюдением правил благоустройства, торговли и привлечение нарушителей к ответственности согласно закону ХМАО об административной ответственности за отдельные виды правонарушений (закон опубликован в «НР» 27.08.97 г.).

В ходе проверки во 2а мкр. выявлены следующие нарушения: парковка личного грузового транспорта в не отведенных для него местах, нарушение правил содержания собак, сброс мусора, что называется, за забор, опасное соседство ветхих строений со следами загорания в жилых домах и т.д. Наложено административное взыскание в

виде штрафа (834900 руб.) на граждан: А.У. Шергалашвили, В.Г. Швеца, В.Г. Третьякову. Остальные нарушители предупреждены. Срок на устранение нарушений дан две недели, после чего дела передаются судебному исполнителю.

Настораживают факты почти агрессивного отношения некоторых граждан к работе комиссии, особенно по вопросу сброса бытовых отходов в неотведенных местах. Для разрешения этой проблемы существуют куда более цивилизованные способы, нежели словесная перепалка или разрывание постановлений о наложенном взыскании.

Практически на месте был решен вопрос о восстановлении участка территории в районе магазина «Водолей» в соответствии с планом благоустройства, вручены предписания ряду торговых точек.

Глава г. Нефтеюганска В.А. Петухов выражает благодарность ученикам старших классов СШ № 9 за активное участие в озеленении и благоустройстве города.

БЛАГОДАРНОСТЬ
МЭРА

КОЛЕСА НР

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ

24 СЕНТЯБРЯ 1997 ГОДА. № 5 (10)

ГАЗЕТА В ГАЗЕТЕ

ВЗГЛЯД НА ДОРОГУ ИЗ ОКНА АВТОМОБИЛЯ...

Взаимоотношения инспектора и водителя на дороге - камень преткновения во всех разговорах, когда дело касается участников движения. Даже стали появляться разного рода консультации и советы, как перехитрить инспектора, вовремя уйти от ответственности за допущенное нарушение. Общественное мнение, чаще всего, всегда на стороне «потерпевшего», то есть на стороне нарушителя правил ДД. Ущемление прав водителей усматривают во всем: и в том, что у них изымается водительское удостоверение, и в том, что предъявляются претензии к нечитаемым номерным знакам, и даже в том, что приходится для общения выходить из машины. При этом из поля зрения выпадают водители, которые, ничего не нарушая, все-таки становятся жертвами дорожно-транспортных происшествий по вине выскочек в прямом и переносном смысле этого слова. Аналогично ускользает и сама суть повседневной работы инспектора ГАИ - контроль за соблюдением Правил дорожного движения, что для некоторых из нас означает вопрос сохранения жизни и здоровья. Восстановить утраченное равновесие возможно, лишь изменив подход к освещению спорных ситуаций таким образом, чтобы все заинтересованные стороны имели возможность сказать свое слово. С данной целью «Колеса» совместно с представителями Госавтоинспекции совершили несколько рейдов непосредственно на места аварий.

Итак, взгляд на обстановку через окно дорожно-патрульного автомобиля. Все нижеизложенное основано на непосредственном общении с сотрудниками ГАИ.

ВЫЕЗД НА ДОРОЖКУ

Каждый день происходят дорожно-транспортные происшествия на трассе Нефтеюганск-Салым (170 км). В этом году участок дороги до южной границы Нефтеюганского района полностью заасфальтировали, что заметно повлияло на скоростной режим транспортных потоков в сторону его увеличения. Делают как лучше, а получается как всегда...

Еще одно часто встречающееся нарушение - водители фактически бросают машины на обочине и не выставляя соответствующих знаков, сигналов, приступают к осмотру, ремонту, обеду и т.д. На узких участках, которых у нас достаточно, создается проблема для нормального разъезда встречных машин. Один из таких участков - отрезок трассы Пыть-Ях - Сентябрьский. Ширина проезжей части здесь составляет 5-6 м, что едва позволяет разъехаться двум грузовым автомобилям. Любая остановка в этом месте уже есть провоцирование аварии. Всего за июнь, июль, август произошло 39 аварий по вине водителей-транзитников.

Вот еще одно сообщение: на 19 км трассы Нефтеюганск - Пыть-Ях произошло ДТП с пострадавшими. Ударил машину дорожной службы, которая медленно двигалась в сторону города. Дорожники заливали швы на проезжей части битумной мастикой, знаки предупреждения были установлены на автомобиле. Тормозной путь пострадавших машин - 47 м. Один пассажир отправлен в МСЧ.

Обстановка на месте:

- Что произошло? - вопрос к инспектору В. Ю. Звереву.

- Идут дорожные работы, заливка швов. Вслед - двое «Жигулей» шестой модели. Оба водителя не соблюдают скоростной режим, и второй - дистанцию. Свою роль сыграло и покрытие из еще горячего битума. Окончательный ответ о причинах - по результатам проверки.

Движение перекрыто. У правого края обочины - машина дорожников. Задний мост сорван с креплений. Рядом в нескольких метрах то, что час назад называлось новыми автомобилями. Сейчас это груда железа.

Версия водителя дорожников:

- Мы двигались в сторону города со скоростью примерно 10 км/ч. В зеркале заднего вида появилась «шестерка» и исчезла. Потом - удар в заднюю часть.

Второй удар был значительно сильнее, и в зеркале было видно, как в воздух подпрыгнул прицеп с коробками. От удара нас протолщило вперед метра на четыре.

Версия водителя «Жигулей»:

- Машину дорожной службы видел. Собираясь ее обойти, как положено, выехал на левую полосу и в последний момент заметил встречный автомобиль. Нажал на тормоз, далее машина на движение рулем не реагировала. Ударился в задний мост грузовика. Задняя машина догнала в прицеп.

Кто-то настаивал на том, что, приступив к обгону, следовало его завершить, потому что места хватило бы для разъезда сразу трех машин. Но в этом случае не исключена опасность лобового столкновения, что фактически означает фатальный исход. В этом плане все обошлось более-менее удачно. На месте происшествия, как правило, окончательных выводов не делают. Но и без экспертизы ясно, что прими вовремя элементарные меры предосторожности: безопасную дистанцию с поправкой на наличие прицепа, скоростной режим с

запасом времени для маневра - все было бы иначе.

И еще. С момента происшествия до приезда наряда и принятия необходимых мер прошло не более получаса. В ночное время суток ожидание наряда из города занимает больше времени - около 2-х часов. В ряде случаев водители, поддавшись давлению, отказываются заявлять о происшедшем в Госавтоинспекцию. Независимо от порядочности и прочих джентльменских качеств человека, который пообещал вам все исправить в лучшем виде и без участия ГАИ, берегите ваши нервы. Они основательно поистерпят в ожидании обещанного. И это в лучшем случае. Не трогайте автомобиль с места происшествия, где бы оно ни произошло. Попутным транспортом вызовите инспектора, по трассе также есть телефоны через каждые 10 км, или позвоните в любой населенный пункт - 02. Днем этот вопрос решится в полчаса, ночью наряд вы-

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ ЗА ПОЛЧАСА?

За такой срок многое может произойти, например, два ДТП на город. Существует даже некоторая закономерность, когда и примерно где оно произойдет. Обычно это связано с проведением работ на светофорных объектах и их отключением.

Не увидев горящий красный сигнал светофора, некоторые водители начинают движение как на разрешающий зеленый. Одновременно другие, оценив ситуацию, правильно руководствуются знаками. Далее все зависит от реакции и исправности тормозной системы. В пятницу 12 сентября светофоры на перекрестке у магазина «Лион» были полностью демонтированы для последующей замены на новые. Пересечь в этих условиях ул. Нефтяников, по которой идет сплошной транспортный поток, достаточно трудно. Еще трудней это сделать, если обзор вам закрывает джип. Из пояснений водителя:

- «Мицубиси» проскочил, а я не успел.

Пятью минутами позже, перекресток у магазина «Катюша». Водитель автомобиля «Москвич»:

- Ехал из 11-го мкр. Спешил в аэропорт. Увидев мигающий зеленый свет, нажал на газ. Потом стало некуда торопиться...

Во всех происшествиях, свидетелями которых мы побывали, есть один общий нюанс - непоследовательность, отсутствие определенного плана действий, когда дорожная обстановка вдруг резко и неожиданно изменяется.

ЧЕМ СЕГОДНЯ РУКОВОДСТВУЕТСЯ ИНСПЕКТОР?

Еще один пример непоследовательности, в данном случае, законодательной.

Сейчас, в связи с изменениями в кодексе об административной ответственности, с 23 августа запрещены снятие государственных номерных знаков, блокировка транспортных средств в случае нарушения правил парковки, остановки транспорта в неустановленном месте. Составляется административный протокол в присутствии водителя в двух экземплярах (один выдается водителю, другой - в инспекцию в административную практику). В силе остаются лишь штрафные санкции, начисление баллов более не производится. Штрафы изменены по ряду позиций в сторону снижения. В случае управления транспортным средством в нетрезвом состоянии, отсутствия номерных знаков на автомобиле, водительского удостоверения или документов на машину - она ставится на штрафную стоянку. Талон сохраняется и, как и прежде, является временным разрешением при изъятии водительского удостоверения за допущенное нарушение правил. Водительское удостоверение изымается, как обязательное условие, при составлении протокола о нарушении правил ДД.

В. ЧЕБЫКИН.
Фото автора.



ДТП на 19 км трассы Нефтеюганск - Пыть-Ях.



ДТП у магазина «Лион».



МЫ ЗА ЦЕНОЙ НЕ ПОСТОИМ?

Моральный климат на дороге формирует не конструкция или марка автомобиля, а конструкция вашей души. Стало быть, там нам и следует искать причины дорожно-транспортных происшествий.

За время своей службы в безопасности движения как самостоятельно, так и с работниками ГАИ, я видел: атмосфера на дороге отражает не только понимание водителями требований безопасности, уровень их водительской культуры, но и ситуации в обществе. Пока работал в потоке на патрульной машине ГАИ, я не узнавал дороги, она жила спокойно и миролюбиво, сказал бы, даже как напоказ. Но стоило пересечь в обычную свою «шестерку» скрытого патрулирования - и все вставало на свои места: подрезки, опасные обгоны, силовая манера езды. Вот ВАЗ-21099 догоняет и обгоняет нашу машину, как будто мы стоим на месте, хотя на спидометре 80, и вдруг, едва перестроившись, ее водитель «засыпает» настолько, что и нам приходится сбавлять скорость. Едем так за ним километр, другой... Оказывается, он разглядел через зеркало заднего вида, кто сидит в обычных с виду «Жигулях». Вот аппетит у него и пропал. Зона ограниченной видимости на дороге Нефтеюганск - Пыть-Ях в определенных опасных местах - сплошная осевая линия разметки, и обгон запрещен. Достаточно двух секунд, чтобы вылетев из-за перелома, столкнуться лоб в лоб с тем, кто в это время движется навстречу. Когда видишь такого лихача-камакдазе, на лбу выступает испарина. Пока инспектор ГАИ стоял у обочины, нарушитель не было, хотя была пятница. Поток усмиряться еще там, за изломом - проезжавшие мимо нас водители предупреждали встречных фарами. Но едва скрывался автомобиль скрытого патрулирования ГАИ, как из-за поворота, точно горох, начали сыпаться по встречной полосе машины. Разные по возрасту, водитель-

скому стажу, социальному и общественному положению, но одинаковые по уровню сознания и сознательности. Кого они обманывали, о чем думали, на что рассчитывали? И чего боялись? Конечно же, не аварии, от этого они были вовсе далеки, а инспектора ГАИ, который мог их нарушение заметить. Так как прикажете общаться? И почти каждый второй тут считал, что имеет право отступать от Правил. Если же собрать эту «мозаику» в один портрет, то получится лик уже не безграмотности и невезения, а пострашнее - сознательного нарушения. Это те, кто считает, что можно купить себе особые привилегии на дороге, идти на риск. Вот они и покупают. Своими служебными возможностями и положением. Просто большими деньгами. Положил в карман пару миллионов и катаюсь как хочу - это психология уже новая и опасная, она ведь возникла в связи с переходом на рыночную экономику. Тут уже что-то купеческое: деньгам закон не писан.

Да, от состояния морального климата на дороге зависит многое. Потому что выходит: только инспектор ГАИ оказывается тем, кто действительно стоит на страже безопасности на дороге, от его принципиальности, последовательности и неподкупности зависит - останемся мы живы на дороге или нет. А где же с вами мы?

Видимо, нам всем следует уяснить свою роль на дороге, личную, конкретную ответственность перед обществом как водителя, владельца «источника повышенной опасности», а потом уже вести речь о том, как представился инспектор ГАИ, в той ли форме высказал свои претензии. Мы с вами на дороге не ведаем, что творим. Непонимание основ, беспечность, низкая культура на дороге приводят к трагическим последствиям.

И еще. Хочу отдельно остановиться на таком показателе, как скорость движения автомобиля.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Можно без преувеличения сказать, что скорость - это сила и слабость современного автомобиля одновременно.

С одной стороны, автомобиль предназначен для того, чтобы двигаться возможно быстрее, а с другой - чем больше скорость, тем опаснее движение, тем труднее предотвратить аварию и тем тяжелее ее последствия. Нетрудно подсчитать, что удар о стену при движении со скоростью 120 км/час равносильно падению с крыши 12-этажного дома, а при скорости 60 км/час - с крыши 5-этажного дома, и даже при скорости 30 км/час удар будет таким, как падение автомобиля с крыши 1-этажного дома. Кроме того, следует иметь в виду, что при столкновении с транспортным средством, двигающимся навстречу, скорости машин складываются. Основная задача водителя при выборе скорости движения - найти оптимальный вариант, который обеспечит достаточно быстрое движение и безопасность для себя и пассажиров. Мне могут возражать, что многие западные фирмы продолжают выпускать автомобили с двигателями мощностью 200-300 л.с., которые позволяют развивать скорость до 200 км/час. Но и цифра 140 на спидометре «Жигулей» кое-что значит. Да, мощный двигатель - это прежде всего не только большая скорость, а и быстрый разгон с места, что в условиях городского движения повышает пропускную способность перекрестков. Мощный двигатель - это и гарантия длительности срока его эксплуатации.

На щитке приборов автомобиля любой модели установлен спидометр, да каждый водитель и так прекрасно чувствует, с какой скоростью движется его автомобиль. Значит, превышая доз-

воленную скорость, он допускает сознательное нарушение Правил дорожного движения. Именно так расценивают работники ГАИ подобные действия водителей и сурово за них наказывают. Что же касается эффекта этого нарушения, то рассмотрим два элементарных примера: вы едете за город. До пункта назначения - 50 км. Половина этого расстояния приходится на населенные пункты, через которые проходит шоссе и где скорость ограничена - 60 км/час. Если вы весь этот путь проделаете со скоростью 60 км/час, то будете на месте назначения через 50 минут. Если вы 25 км, проходящие через населенные пункты, проедете со скоростью 60 км/час, а остальные 25 км - со скоростью 100 км/час, то закончите поездку через 40 минут. И, наконец, если на эту трассу выедет нарушитель правил, который проедет населенные пункты со скоростью 100 км/час, то он, по расчету, будет в конце пути через 35 минут. Но именно практика работы на транспорте показывает, как велика вероятность попасть в аварию при таких обстоятельствах вождения автомобиля. Итак, всего 5-10 минут экономии, но за счет собственного нервного перенапряжения, волнения водителей других транспортных средств и за счет риска оказаться в объятиях инспектора ГАИ или на кладбище. Ни один инструктор автошколы, каким бы большим ни был его опыт, не в состоянии дать вам советы на все случаи жизни. Ваша дисциплинированность и умение предвидеть возможное развитие событий - вот лучшие советчики в пути.

В. ПАНОВ,
руководитель службы движения
ОАО АТП-1.



ВОЗЬМИТЕ СОКРОВИЩЕ ЗА РУКУ...

В Российской Федерации силами Госавтоинспекции, педколлективов и комитетов образования развернута операция «Внимание: дети». На начало и конец учебного года традиционно приходится пик дорожно-транспортных происшествий с детьми. Новый учебный год прибавил забот инспекторам ГАИ в связи с открытием для проезда транспорта ул. Ленина. Значительное увеличение плотности движения, отсутствие заездных остановочных карманов для городских автобусов, ограждение проезжей части - все это создает сложную дорожную обстановку на данном отрезке. В районе пешеходного перехода в часы массового движения школьников постоянно дежурит наряд дорожно-патрульной службы, который следит за соблюдением правил ДД, приоритетом пешеходов, находящихся на пешеходном переходе, перед водителем. Инспектора ГАИ осуществляют контроль за участниками дорожного движения в районе СШ №№ 6 и 9.

Ежегодно именно на этот промежуток времени приходится 5-7 ДТП с пострадавшими детьми.

Сегодня практически везде установлены светофоры и дорожные знаки на светоотражающей основе. Произведена разметка проезжей части. Вдоль улиц проложены тротуары. Теперь главное слово за родителями. На их плечи ложится львиная доля ответственности за поведение детей на дорогах. Родители должны составить план маршрута ребенка до школы и обратно, зарисовать его вместе с детьми и практически отработать в течение нескольких недель, сопровождая его до школы и обратно. Родители школьников 1, 2, 3-х классов просто обязаны провожать и встречать своего ученика из школы. Чаше следует напоминать, что нет необходимости выходить на край проезжей части, тротуар гораздо безопаснее для прогулки. Надо быть внимательным при пересечении дорог с односторонним движением: есть опасность неожиданного появления автомобиля во втором ряду, когда обзор у водителя и у ребенка резко ограничен. Технические условия для

предотвращения подобных ситуаций созданы: пешеходные переходы обозначены стоп-линиями с запасом расстояния для маневра.

Не допускайте ситуаций, когда ребенок становится свидетелем вашего пренебрежения к правилам ДД. Один такой личный пример может зачеркнуть весь накопленный ранее положительный опыт. Известны случаи, когда один и тот же ребенок по 2-3 раза попадал в ДТП, так и не в силах сделать из своего печального опыта правильный вывод.

Необходимо решить вопрос об определении ребенка в школу по месту проживания при переезде семьи в другой микрорайон. Почти в каждом микрорайоне есть своя школа.

Понятны симпатии родителей к конкретному педагогу или педколлективу в целом, но вопрос должен ставиться жестко - если переезжаете, будьте добры перевестись.

По уровню детского травматизма в городе сейчас лидируют средние школы №№ 6, 2, 3 из-за опасного соседства с транспортными потоками. Для снижения такого рода показателей в г. Тюмени ввели новшество - передвижение по городу только с включенным ближним светом фар на весь период операции. Почему не навсегда? Потому что явление носит сезонный характер. Пройдет месяц, два, и травматизм пойдет на спад. Но это будет потом, а пока возьмите свое сокровище за руку и покажите, как и где следует переходить проезжую часть.

Когда мы с сыном отработывали этот вопрос, то стали невольными свидетелями не совсем обычного явления. Маленькая толстая собачонка пересекала дорогу в установленном месте, т.е. по пешеходному переходу, вынудив водителя резко затормозить. Не обращая ни малейшего внимания на скрип тормозов прямо у ее носа, так же степенно, с чувством собственного приоритета перед транспортным средством, завершила переход.

Если собаки уже усвоили правила дорожного движения, то и нам, людям, отступать уже некуда.

В. ЕВГЕНЬЕВ.

ВАШ РЕБЕНОК У ПЕРЕХОДА

Выдержка из письма: Прогуливаясь вечером по городу с детьми, мы решили перейти дорогу в том самом месте, где нарисована «зебра». Сын потянул меня за руку и говорит: «Мама, пошли, что стоим». Мы же читали в книжке, что это безопасный переход».

Подумав, что может быть не всем водителям понятно наше ожидание у обочины, мы ступили на белые полосы вплотную к пролетающим мимо автомобилям. Ни одна из них не удосужилась даже притормозить. Позабыв о правилах, все мчались по своим делам. Так мы простояли минут 20, пока поток машин не иссяк. Как теперь объяснить ребенку, почему в правилах пишут одно, а в жизни поступают совсем по-другому?

Похоже, что наш город просто украсили к 30-летию красочной бутафорией.

Комментарий Э. СТУПАКА, ст. лейтенанта милиции, инспектора по пропаганде.

Если пешеход находится на проезжей части в зоне действия пешеходного перехода, водитель транспортного средства в соответствии с Правилами ДД (пункт 14,1) должен остановиться и пропустить пешехода. Это требование Правил, за несоблюдение которого предусмотрены штрафные санкции. Но приставить к каждому нерегулируемому перекрестку инспектора ГАИ невозможно. Главным регулировщиком в такого рода ситуациях является нормальное человеческое отношение к другому. У всех есть семья, дети и все мы время от времени переходим дорогу. Дополнительные лошадиные силы и железный кузов не дают нам права на пренебрежительное отношение к другим людям, точно так же, как мы не позволяем подобного в отношении себя, своей семьи, детей.



ЗА МОРЕМ ЛЕГКОВУШКА - ПОЛУШКА, ДА РУБЛЬ ПЕРЕВОЗ, - ДОБАВЛЯЮТ ТАМОЖЕННИКИ

В РАЗГОВОРЕ С КОРРЕСПОНДЕНТОМ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ НАЧАЛЬНИК НЕФТЕЮГАНСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА О.А. ЩЕРБАКОВ.

- Человек принимает решение отправиться за рубеж за иномаркой. Что взять с собой, и где начнутся таможенные оформления?

О.Щ.: - Законодательством не регламентируется список обязательных предметов, документов, кроме, естественно, денежной суммы и водительского удостоверения. Первые таможенные оформления начнутся при пересечении государственной границы РФ. Здесь новоиспеченный владелец автомобиля иностранного производства предъявит таможенникам транспортное средство к осмотру. В сомнительных случаях по компьютерной сети авто проверят на предмет угона. Далее, в таможенной декларации необходимо проставить большой направляющий штамп, заверенный печатями, где четко будет указан срок прибытия водителя на данном транспортном средстве в зону действия таможенного поста по месту прописки. Для нашего региона инспектор по автотранспорту находится в г. Сургуте.

- Существует ли возможность для покупателя заранее иметь представление о сумме таможенных платежей за тот или иной тип автомобиля?

О.Щ.: - На автотранспорт, который ввозится из ближнего или дальнего зарубежья, производится начисление таможенных платежей: пошлина, акциз, НДС - в зависимости от года выпуска автомобиля, объема двигателя, карбюраторный или дизельный и т.д. Для некоторых типов авто сумма может составлять 80% от стоимости транспортного средства при покупке, причем, перед заявлением авто для уплаты пошлин следует обратиться в торгово-промышленную палату, имеющую договорные обязательства с таможенными органами, для установления реальной стоимости. От этой суммы и отталкивается в дальнейшем таможенный инспектор. Но если сразу предъявлена купчая от фирмы-продавца, и у инспектора по оформлению она не вызывает сомнений, вмешательство оценщика не требуется.

- С какими сложностями столкнется покупатель иномарки при возвращении на место жительства?

О.Щ.: - Раньше были очереди, теперь их нет. Приезжаешь в Сургут, заполняешь заявку на растаможивание. Затем тебе указывают число, когда необходимо подъехать, сумму, которую следует

оплатить, реквизиты банка. И к этому числу, может быть, в течение часа выдадут таможенное удостоверение. Потом можете спокойно ставить автомобиль на учет в ГАИ.

- Существуют ли льготы?

О.Щ.: - Есть несколько категорий граждан, пользующихся льготами: это моряки, которые постоянно ходят в рейсы за рубеж и заявлены в судовом журнале; летчики, летающие в дальнее зарубежье; лица, прожившие постоянно в загранке не менее 6 месяцев. Они в течение календарного года пользуются льготами при растаможивании. Если человек переезжает в Россию на постоянное место жительства, то имеет право привезти с собой принадлежащее ему транспортное средство в льготном порядке. Также вынужденные переселенцы, беженцы по обретению ими соответствующего статуса в течение года пользуются льготами. Если они уже оплатили таможенный сбор, то имеют право заявить о возврате денежных средств также в течение года.

- Если автомобиль приобретен в Белоруссии?

О.Щ.: - Белоруссия находится в едином с Россией таможенном пространстве и авто здесь можно приобрести на тех же правах, что и в Москве. Приобретаемые иномарки должны быть предварительно растаможены.

- Существуют ли иные пути для растаможивания автотранспорта, кроме Сургутской таможни?

О.Щ.: - Для физических лиц нет, для юридических есть фирмы, имеющие право декларирования товаров, в том числе и автотранспорта.

- В нашем городе множество нерастаможенных машин. В каких случаях отказывают в растаможивании?

О.Щ.: - Если они есть, то это не значит, что им отказано. Очевидно, их владельцы не в состоянии оплатить сбор. После нарушения срока для предъявления иномарки в таможенные органы, в силу вступают штрафные санкции, вплоть до конфискации автомобиля. Напомню, что покупатель заплатит за автомобиль импортного производства его стоимость за пределами РФ плюс таможенную пошлину, плюс акциз, и из общей суммы сюда добавится НДС=20%.

Берите калькулятор и считайте.

В. ЧЕБЫКИН.

Для легковых автомобилей (код 8703) ставка акциза 5%.

Далее ставки пошлины по таблице:

Код	Краткое наименование товара	Ставка пошлины (в % от таможенной стоимости, либо в экю)
8703 21 100	Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом, прочие с рабочим объемом двигателя не более 1000 куб. см, новые.	30, но не менее 1,1 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 21 900	Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом, прочие с рабочим объемом двигателя не более 1000 куб. см, бывшие в эксплуатации.	30, но не менее 0,45 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 22 110	Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом, прочие с рабочим объемом двигателя более 1000 куб. см, но не более 1500 куб. см, оборудованные для проживания, новые.	30, но не менее 1,3 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 22 190	Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом, прочие с рабочим объемом двигателя более 1000 куб. см, но не более 1500 куб. см, не оборудованные для проживания, новые.	30, но не менее 1,3 экю за 1 куб. см объема двигателя

Код	Краткое наименование товара	Ставка пошлины (в % от таможенной стоимости, либо в экю)
8703 22 900	Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом, прочие с рабочим объемом двигателя более 1000 куб. см, но не более 1500 куб. см, бывшие в эксплуатации.	30, но не менее 0,5 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 23 110	Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом, прочие с рабочим объемом двигателя более 1500 куб. см, но не более 3000 куб. см, оборудованные для проживания, новые.	30, но не менее 1,9 экю за 1 куб. см объема двигателя
из 8703 23 190	Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом, прочие с рабочим объемом двигателя более 1500 куб. см, но не более 1800 куб. см, не оборудованные для проживания, новые.	30, но не менее 1,35 экю за 1 куб. см объема двигателя
из 8703 23 190	Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом, прочие с рабочим объемом двигателя более 1800 куб. см, но не более 3000 куб. см, не оборудованные для проживания, новые.	30, но не менее 1,9 экю за 1 куб. см объема двигателя
из 8703 23 900	Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом, прочие с рабочим объемом двигателя более 1500 куб. см, но не более 1800 куб. см, бывшие в эксплуатации.	30, но не менее 0,45 экю за 1 куб. см объема двигателя
из 8703 23 900	Транспортные средства с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом с рабочим объемом двигателя более 1800 куб. см, но не более 3000 куб. см, бывшие в эксплуатации.	30, но не менее 0,55 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 24 100	Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом, прочие с рабочим объемом двигателя более 3000 куб. см, новые.	30, но не менее 2,5 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 24 900	Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с кривошипно-шатунным механизмом, прочие с рабочим объемом двигателя более 3000 куб. см, бывшие в эксплуатации.	30, но не менее 1,0 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 31 100	Прочие автомобили с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) с рабочим объемом двигателя не более 1500 куб. см, новые.	30, но не менее 1,3 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 31 900	Прочие автомобили с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) с рабочим объемом двигателя не более 1500 куб. см, бывшие в эксплуатации.	30, но не менее 0,4 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 32 110	Прочие автомобили с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) с рабочим объемом двигателя более 1500 куб. см, но не более 2500 куб. см, оборудованные для проживания, новые.	30, но не менее 1,9 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 32 190	Прочие автомобили с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) с рабочим объемом двигателя более 1500 куб. см, но не более 2500 куб. см, не оборудованные для проживания, новые.	30, но не менее 1,9 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 32 900	Прочие автомобили с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) с рабочим объемом двигателя более 1500 куб. см, но не более 2500 куб. см, бывшие в эксплуатации.	30, но не менее 0,55 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 33 110	Прочие автомобили с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) с рабочим объемом двигателя более 2500 куб. см, оборудованные для проживания, новые.	30, но не менее 2,5 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 33 190	Прочие автомобили с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) с рабочим объемом двигателя более 2500 куб. см, не оборудованные для проживания, новые.	30, но не менее 2,5 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 33 900	Прочие автомобили с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) с рабочим объемом двигателя более 2500 куб. см, бывшие в эксплуатации.	30, но не менее 1,0 экю за 1 куб. см объема двигателя
8703 90	Прочие легковые автомобили.	30



ОНИ И МЫ

Так строчкой из детского стишка эпохи застоя мы озаглавили наш небольшой экскурс в частную жизнь американских автолюбителей, чтобы сравнить ее с нашими заботами. Помочь нам в этом любезно согласился мистер Оуэнс, американец, в равной степени владеющий всеми сторонами вопроса.

Какие документы американский водитель обязан иметь при себе во время движения?

Водительское удостоверение, свидетельство о регистрации, свидетельство о техосмотре, страховка. При покупке автомобиля регистрируют в транспортном отделе штата. Ежегодно проводится технический осмотр автотранспорта в специализированных центрах, здесь же взимается единый налог штата, в который входят расходы на содержание дорог, дорожной инспекции, организацию и проведение технических осмотров и т.д. По результатам осмотра на руки выдается свидетельство, аналогичное талону, который российские водители приклеивают на ветровое стекло. При встрече с инспектором обязательно проверяют наличие документа о страховке. Если по какой-либо причине его нет, вас могут заставить проехать к ближайшему агентству и застраховать автомобиль.



- Я сказал: ты, козел, не смотришь, куда едешь, что ли?

ТЕЛЕФОН В АВТОМОБИЛЕ: АСПЕКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

С июня в нашем городе действует система сотовой телефонной связи. Преимущество сотового телефона перед обычным очевидно. Он всегда с вами, и в пределах 30-километровой зоны от центра вы имеете возможность связаться с любым абонентом вне зависимости от конкретного местонахождения: лифт, концертный зал, траурная процессия, автомобиль.

Применение сотовой связи в авто имеет ряд особенностей, на которые обязательно следует обратить внимание, если еще дороги жизнь и здоровье.

Известно, что внутри автомобиля доля поглощенного излучения может возрастать из-за отражений электромагнитного излучения от металлического корпуса. При этом какая-то часть энергии достанется и на долю сидящих в салоне пассажиров.

Сейчас в продаже появились разнообразные устройства для сопряжения сотового телефона с внешней антенной, расположенной на корпусе автомобиля. Снижает ли эта мера уровень электромагнитного излучения в салоне, и как правильно разместить антенну - ответ на эти вопросы был получен в ходе испытаний одной из таких систем в центре электромагнитной безопасности.

Комплект из антенны, кабеля и переходника для подключения в гнездо антенны сотового телефона был установлен на автомобиле ВАЗ-2106. Измерения проводились в салоне автомобиля при работе сотового телефона Motorola Micro Digital Lite стандарта AMPS/DAMPS как с использованием его штатной антенны, так и при подключении внешней антенны. Датчики измерительных приборов располагались на местах водителя и пассажиров на высоте головы.

Измерения показали, что при использовании водителем сотового телефона в салоне автомобиля больше всего электромагнитной энергии получает он сам. В девять раз меньше достается пассажиру, который сидит прямо за водителем. Сидящие справа на переднем и заднем местах пассажиры получают одинаковую дозу электромагнитного излучения, в шесть раз меньше водителя.

Место в салоне	Без внешней антенны	Расположение внешней антенны				
		1	2	3	4	5
Водитель	200	11	16	11	111	14
Передний пассажир	34	меньше 5	17	меньше 5	меньше 5	13
Задний пассажир слева	23	меньше 5	11	13	19	11
Задний пассажир справа	32	меньше 5	меньше 5	13	19	11

МУЖЧИНА С РУЛЕМ

(ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД НА ЧЕЛОВЕКА ЗА РУЛЕМ)

Любой нормальный мужчина мечтает завести себе собственную машину, так что рано или поздно она появляется. И если момент материализации мужской мечты сравним исключительно с рождением ребенка, про их взаимоотношения можно снимать фильм в жанре лирического триллера...

Мужчина относится к ней с нескрываемым обожанием. Ей тут же дается ласкательно-уменьшительное имя - Ласточка, Гаврюша, Фенечка, Ксюша, Пупырышек. Не надо искать здесь логику - это у них интимное.

Чтобы убедиться в этом, достаточно один раз увидеть, как мужчина мочет свою машину. Даже если он молчит, глаза его излучают такую безудержную нежность - женщинам и не снилось. Но обычно он умиленно приговаривает, прищепывает, присюсюкивает и причмокивает что-то вроде: «Ты моя хорошая, красавица ты моя, сейчас ты у меня станешь как новенькая!». К ее голосу он прислушивается постоянно и, заслушав рыдания сигнализации, тут же бросается к ней - даже в самый ответственный момент любовно-романтического свидания. Бесноваться бессмысленно - это тот самый случай, когда разумнее смириться.

И не надо роптать на то, что большую и лучшую часть своей жизни мужчина теперь проводит в гараже - наедине со своей четырехколесной избранницей. Поэтому как подарок судьбы, как награду, как королевскую милость следует принять разрешение подойти к Фенечке, послушать, как урчит мотор. А день, когда мужчина позволит посидеть у нее в салоне, нужно

При использовании внешней антенны, установленной на корпусе автомобиля, значения электромагнитного поля в салоне снижаются приблизительно в 20 раз. Однако эффект зависит от места расположения антенны. Чаще всего водители устанавливают антенну в следующих точках корпуса: на крыше машины над головой водителя (1); в центре крыши (2); на крыше у заднего стекла (3); на багажнике у заднего стекла (4); на левом заднем крыле автомобиля (5).

Относительные значения электромагнитного поля, приведенные в таблице, показывают, что меньше всего электромагнитное поле проникает в салон при размещении антенны над водителем

или в центре крыши. Уровень электромагнитного излучения при этом находится на грани чувствительности измерительного прибора, а вопрос о биологическом действии излучения сотового телефона отпадает сам собой.

Весной 1997 года опубликованы результаты исследования ученых университета г. Торонто (Канада), согласно которым, использование ручного сотового телефона водителем во время движения автомобиля приводит к 4-кратному увеличению риска ДТП. Сейчас во многих европейских странах вполне серьезно обсуждается вопрос о внесении в правила дорожного движения пункта, запрещающего водителю разговаривать во время движения по сотовому телефону, не оборудованному специальной системой безопасности, а в некоторых странах Южной и Центральной Америки такое правило уже принято.

Поэтому за рубежом выносная антенна чаще всего используется в комплекте с ветроуловителем микрофоном и динамиками, образуя систему с общим названием «hands free» - свободные руки. Это позволяет водителю при езде не отвлекаться на манипуляции с телефоном.

РЕКОМЕНДАЦИИ ВОДИТЕЛЯМ:

- если вы намерены сделать звонок по сотовому телефону, остановитесь у обочины;
- если звонок застал вас во время движения автомобиля, включите аварийную сигнализацию до прекращения движения;
- если вы регулярно используете сотовый телефон в автомобиле, оборудуйте автомобиль системой «hands free» - свободные руки;
- используйте дополнительную внешнюю антенну;
- размещайте антенну только на крыше автомобиля, это существенно снижает уровень электромагнитного поля в салоне и улучшает качество связи;
- устанавливайте антенну над местом водителя или в геометрическом центре крыши, так вы обеспечите минимальный уровень электромагнитного поля в салоне.

Состоялось внеочередное собрание акционеров АО АвтоВАЗ, которое обсудило проблему реструктуризации долгов предприятия по платежам в федеральный бюджет в соответствии с планом, предложенным правительством.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПАКЕТ ВАЗа - У ГОСУДАРСТВА

Передавая государству контрольный пакет акций, АвтоВАЗ взамен получает разрешение на выплату долга в размере 2,855 триллиона рублей в течение десяти лет. Планируется, что завод будет выплачивать ежемесячно 100 миллиардов рублей во все уровни бюджетов, при том, что параллельно будут выплачиваться все остальные налоговые платежи. Абсолютное большинство участников собрания признало эту меру необходимой.

В. БЕЛОВ.

ВОПРОС-ОТВЕТ

- Это так важно?

- Да, очень, особенно, если произошло ДТП.

- При каких обстоятельствах водитель не может рассчитывать на возмещение ущерба при ДТП от страховой компании?

- В случае аварии страховка выплачивается всем пострадавшим, независимо от степени их виновности в дорожном происшествии.

- Есть различия в условиях вождения здесь и в США?

- Существенных нет. Правила дорожного движения, дорожные знаки очень схожи. Вот только дороги! Здесь очень плохие дороги, не в пример американским или европейским. Большинство автомобилей, к которым я привык дома, на этих дорогах долго не продержатся. Здесь в городе я отдаю предпочтение «Ниве».

Особенно опасно ехать по участкам дороги, где нет асфальтового покрытия. Не так давно с нами произошел инцидент на одном из таких участков. Куском арматуры пробило колесо и радиатор. Когда потом сообразили, что таким же образом могло задеть и людей, стало немножко жутковато.

- В этом году многое меняется в части обустройства дорог. Может быть, отдельные участки уже можно сравнить с общепринятым стандартом?

- Мне нравится дорога от Сургута до переправы через р. Обь. Чем-то она напоминает американские. В нашу последнюю поездку в Когалым, там заканчивали разметку. А в Нефтеюганске, как мне кажется, асфальт кладут на плохую основу, и поэтому он быстро разрушается. Хотя я, конечно, не специалист.

Еще я обратил внимание, что здесь существует следующая проблема. Много людей покупают автомобили, но при этом большинство из них недостаточно подготовлены к управлению. Все неприятности, свидетелем которых я был, возникли, когда водители ехали либо слишком быстро, либо совсем медленно.

- Какой скоростной режим мистер Оуэнс считает оптимальным в городе, на открытых участках?

- В городе, особенно если рядом пешеходный переход - 20 км/ч. На трассе - согласно требованиям правил, дорожным знакам, реальной обстановке. Так, чтобы добраться до Путь-Яха, у меня уходит где-то 2 часа. И что самое удивительное, встречаются водители, которые едут гораздо медленнее, создавая опасность. Во все самое время другие, превысив все ограничения, смело обгоняют на подъеме или в зоне запрещения обгона. Ощущение такое, что люди незнакомы с правилами.

- Какие-нибудь инциденты с ГАИ?

- По опыту моего пребывания ранее на Печере, в Перми, а сейчас здесь, в Нефтеюганске, инцидентов как таковых ни разу не было. Как в Штатах, так и здесь люди делают свою работу.

Как удалось выяснить, Россия все-таки догнала Америку по законодательной части, несколько поотстав в качестве дорожного полотна и прочих сферах, требующих вложения средств. Приятно, что в отличие от американцев у нас пока не требуют свидетельства о страховании автомобиля, и случайно задев чужой автомобиль, мы можем спокойно забыть о своей зарплате месяца на 2-3, потому что она на этот период уже не наша. Присоединяюсь к пожеланию Стэна Оуэнса нашим водителям:

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!

«Дозор-Сафари» - рабочее название первых экспериментальных джипов, собранных на одном из крупнейших в России заводов сельхозмашиностроения «Красный Аксай», уже два года собирающего на своих сборочных линиях южнокорейские автомобили ДЭУ.

«АКСАЙ» ОСВОИЛ ДЖИПЫ

Как сообщил вчера корр. ИТАР-ТАСС директор «Красного Аксая» Владимир Саликов, уже в конце этого месяца автолюбители смогут увидеть ростовский джип на автосалоне в Москве. Новинка - сугубо российская модель.

(«Российская газета» - ИТАР-ТАСС).

Встречаются два одноклассника через 10 лет - отличник и балбес. Балбес - на «мерсе 600», а отличник в потертой курточке.

- И как ты деньги зарабатываешь? Ты же таблицу умножения даже в 10 классе не знал?

- Все очень просто. Покупаешь жвачку в ларьке по 200 рублей. Продаешь в соседнем по 400 рублей. Вот на эти два процента и живи.

Владельцу квартиры, не уплатившему вовремя за воду, приходит из фирмы разгневанное письмо. Владелец пишет ответ директору фирмы: «Досточтимый сэр, довожу до вашего сведения, что раз в месяц, когда я получаю счета за квартиру, я складываю их в кучу, тщательно перемешиваю, извлекаю первые три и их оплачиваю. Если вы позволите себе отправить хотя бы еще одно хамское письмо в подобном хамском тоне, то счета вашей фирмы будут вообще исключены из лотереи».

ШУТИТЬ ИЗВОЛИЛИ

Едет индийский вождь по Неваде на машине. Неожиданно у него что-то ломается в моторе. А денег с собой мало - на ремонт не хватит. Вождь по своей индийской привычке отходит на обочину, собирает ветки, разжигает большой костер, чтобы сигнализировать: «Пришлите сюда кого-нибудь с 500 долларами». Его соплеменники (миль за 50) увидели это обращение и тоже разожгли костер с таким сообщением: «А зачем тебе деньги, вождь?». В это время на полигоне проходят испытания и раздается мощнейший взрыв с клубами огня и дыма. Тут же от соплеменников поступает ответ: «Чего, спросить нельзя, что ли???».

НАС ВСЕРЬЕЗ ВОЛНУЕТ КАЧЕСТВО

Мы уже забыли времена, когда стояли в очередях за молоком, мясом, а за колбасой их даже и не было, поскольку доставали ее кто как мог - по блату, знакомству, везли с Большой земли, из Москвы. Теперь на прилавках - изобилие, - главное достижение последней реформы. Освободившись от инстинкта «про запас», теперь не берем коробками, мешками, а ровно столько, чтобы приготовить ужин, обед на следующий день. Отпала необходимость забивать холодильник и держать в нем продукты неделями. Я вот вообще продала второй холодильник... Теперь нас всерьез волнует качество - мы хотим питаться добротной продукцией.

Как же в нашем городе осуществляется контроль за огромной массой ежедневно поступающих в наш город продуктов?

Об этом беседует наш корреспондент с Л.С. МОКРОПОЛОВОЙ, зав. санитарно-гигиеническим отделом Нефтеюганского центра госсанэпиднадзора.

- Людмила Сергеевна, наших читателей в первую очередь волнует качество мясной продукции - готовой, сырой, консервированной. В городе все открываются и открываются торговые точки. Их уже более 600. Где же гарантия, что все продукты доброкачественные?

- Контроль за качеством пищевых продуктов проводит отделение гигиены питания. В нашем центре, или, как по-старинке еще нас называют, санэпидстанции, аккредитованный (а это признак высокого доверия) испытательно-лабораторный центр, в который входят: бактериологическая, санитарно-гигиеническая, паразитологическая лаборатории, осуществляющие испытания продуктов питания, питьевой воды, сточной воды, атмосферного воздуха, вредных

ЕСЛИ ЕСТЬ СОМНЕНИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В ЦГСЭН

факторов производства, диагностические исследования. Все 64 человека имеют высшее и среднее специальное медицинское образование. Сотрудники - высокой квалификации. Ежедневно работники отделения гигиены питания проводят выборочный контроль по всем торговым точкам. Проверки осуществляются без предупреждения. В неделю каждый работник как минимум проверяет 10-14 объектов. Помимо этого занимаемся гигиенической сертификацией местной промышленности. На основании выданных нами гигиенических сертификатов, Тюменский центр стандартизации и метрологии выдает сертификат соответствия на предъявляемую продукцию, в основном сроком на один год. Вне поля зрения нет ни одной точки.

В магазине проверяется наличие санитарных книжек, прохождение работниками медицинских осмотров, наличие сертификатов соответствия на каждый продукт, качественные удостоверения, где точно, четко должны быть указаны изготовителями дата выработки продукции и сроки реализации. Это важно помнить и приемщикам продукции, и покупателям. Затем отбираем произвольно продукты, доставляем их в наши лаборатории. Химический анализ (органолептические показатели) производится в течение дня. Наличие нитратов, солей тяжелых металлов определяется чуть дольше. Для получения более оперативных результатов нужно современное оборудование, например, автоматизированная система БАКТРАК, позволяющая за 2-3 часа выдать результаты исследования объектов внешней среды.

Как показывают лабораторные исследования, в наш город поступает в основном хорошая продукция из Челябинска, Омска, я имею в виду прежде всего колбасы. За летний период, с мая по сентябрь этого года нами проведено свыше 800 анализов пищевых продуктов. По мясным продуктам только в трех случаях (магазин «Ерван» в 13 мкр., с/х «Нефтеюганский», цех изготовления сарделек НУТТ ГП) 10 видов колбас запрещены для реализации - по микробиологическим показателям они не соответствовали предъявляемым ГОСТом требованиям.

- Каковы сроки реализации колбасы?

- Колбасы вареной высшего сорта - 72 часа; 1 сорта - 48 часов с момента изготовления, подчеркиваю, сервелат может продаваться в течение месяца, другие сорта - 15 дней - все зависит от технологии производства.

- Нефтеюганцы покупают продукцию колбасных цехов - совхоза Нефтеюганский и Чеускинского районного муниципального унитарного предприятия. Были ли жалобы на колбасу этих предприятий?

- Жалоб на колбасу местного производства не поступало, но продукция этих предприятий не всегда качественная. Их продукция у нас под контролем. Кроме того, регулярно проверяем и санитарное состояние цехов, качество воды, смывов с чистого оборудования.

- Людмила Сергеевна, вы сами где и какую колбаску покупаете, если не секрет?

- Я человек неприхотливый, покупаю колбасу в «Европе», «Владе», «Москве».

- Вы сказали, контролируете все продукты. Выявлено в 131 пробе несоответствие требованиям ГОСТа, и большая их часть относится к винно-водочным изделиям. Где конкретно продавалась фальшивая водка? Каких марок? Каких заводов? Как устанавливается пригодность спиртных напитков?

- Прежде всего мы смотрим наличие сертификатов соответствия, сверяем дату розлива, указанную на бутылке, с датой, указанной в удостоверении качества. Они

должны совпадать. Обязательно должна быть печать, регистрационный номер. Сам процесс исследования водки - анонимный, т.е. лаборант не знает, кто привез водку, откуда. Больше всего забраковано водочной продукции с маркировкой Барнаульского, Бесланского (Северная Осетия), Прохладнинского ЛВЗ, фирм ТОО, АО «Казак уральский» (Челябинск), «Родник» (Самара), «Брок-Артель» (Москва), «Эльдорадо» (г. Пушкино).

С истекшим сроком реализации продаются молдавские, грузинские вина.

Такая продукция продавалась в магазинах Нефтеюганска: «Кристалл», «Самара», «Елизавета», «Приз», ТОО «Факел», «Эльдорадо», АООТ «Смена», ЧП «Гулиев». Марки - «Столичная», «Русская», «Российская корона», «Петр Великий», «Оригинал», «Родник».

- А что за случай произошел в пекарне Юганскитеройл?

- 100 кг хлеба снято с реализации. Как показали анализы, мука оказалась загрязненной, видимо, еще у поставщиков она хранилась при температуре выше +35 градусов, что недопустимо. Из-за несоответствия технологии выпекался хлеб с картофельной болезнью.

- А почему закрылся пивзавод?

- Из-за несоответствия пива требованиям ГОСТа, опять же, по микробиологическим показателям. В нем обнаружено превышение содержания кишечной палочки.

С 15 августа по постановлению главного врача запрещен выпуск пива на Нефтеюганском пивзаводе.

- Каковы же будут пожелания нефтеюганцам в смысле безопасности покупок?

- Важно понять: вся информация о товаре должна содержаться на этикетке, на импортной продукции - только на русском языке. Они поступают всегда, однако не все продавцы хотят их наклеивать. Если сомневаетесь, потребуйте сертификаты соответствия, качественные удостоверения.

Если качество продуктов питания вызвало у вас сомнения, обращайтесь в ЦГСЭН г. Нефтеюганска. Телефон: 2-11-06.

РУКОТВОРНЫЙ ХЛЕБ - САМЫЙ ВКУСНЫЙ

ЧТО ПОД АППЕТИТНОЙ КОРОЧКОЙ?

Некий гражданин покупает хлеб. Огромный, представительный, «пузырящийся», батон свежайший. Но через четыре часа, решив растерзать свою покупку на десяток бутербродов, гражданин понимает, что под аппетитной корочкой - самая что ни на есть кислятина. До боли знакомая ситуация, не правда ли? С какой охотой мы некоторое время назад ринулись расхватывать продукты различных частных пекарен... И как часто с разочарованием и негодованием приходится выбрасывать часть купленного.

Сегодня наш эксперт - Татьяна Ивановна ШАДРИНА, пекарь городского хлебозавода с 20-летним стажем. Профессиональная интуиция, «чувство хлеба», как говорят ее коллеги, умение на глаз определить качество теста передались Татьяне Ивановне от мамы и бабушки, обе они отлично владели секретами мастерства хлебопечения. Через многое пришлось пройти: и разочарование, и усталость, и «деспотизм» наставников, на которых молодой работнице везло. От них она почерпнула такие знания, которых не найдешь ни в одном учебнике. Вот вы, например, сможете, окунув палец в стакан с водой, определить ее температуру с точностью до градуса? Татьяна Ивановна может. Ее первая наставница не подпускала новичков к процессу хлебопечения, пока они не приобрели ряд специфических навыков, определяющих азов мастерства.

К Татьяне Ивановне Шадринной я и обратилась с вопросом:

- Почему хлеб, такой свежайший с виду, может вздуться и скиснуть? Может ли быть причиной нарушения технологии выработки хлеба?

- Несомненно, - считает Татьяна Ивановна. - И несмотря на то, что болезням хлеба может подвергнуться продукция лю-

бого производства, легче остановить картофельный грибок, а именно из-за него хлеб киснет, - в условиях традиционной технологии выпечки. Поэтому именно такой вот красивый, очень пышный хлеб частной выпечки болеет. Не то чтобы технология у частных пекарен неправильная, ни в коем случае. Дело в том, что их процесс хлебопечения не рассчитан на наши условия, «брожение» инфекции, подстерегающей хлеб на каждом шагу.

Например, в прежние времена картофельный грибок не имел никакой возможности «расцвести» в пекарнях, потому что зерно проходило тщательную, кропотливую ручную обработку. Его обжигали, вручную молотилу, протаривали. По традиционной русской технологии в хлебе присутствует достаточное количество кислоты, а кислотность убивает грибок. На нашем хлебозаводе максимально, насколько это возможно в современных условиях, сохранен традиционный процесс выпечки хлеба, основанный на закисливании, заквашивании. А если зараженная мука попадает туда, где вместо традиционных стадий выпечки - ускоренное, механизированное производство хлеба с использованием импортных разрыхлителей, улучшителей вкуса, консервантов, химических добавок, подчас вредных для организма человека, взятых на вооружение в частных пекарнях, - не поможет ни обработка помещения, ни повышение температуры выпекания. Добавление кислотности по западным технологиям не допускается, иначе такой «модернизированный» хлеб окончательно теряет свой товарный вид и вкус: пресность и пористость.

- А должен ли хлеб вообще быть таким, крупно-крупнопористым, «раздутым»?

- Традиционно, конечно, нет. Настоящий, патриархальный хлеб дается труднее,

но и по вкусу и качеству отличается от западного, как домашний торт от импортного рулета. Он должен иметь мелкозернистую пористость, что предусмотрено и стандартами ГОСТа, на которые мы ориентируемся. Но «западный», конечно, эффективнее выглядит: красивый, румяный, высокий, рыхлый. Но, я бы сказала, в нем нет души, он теряет главное качество - рукотворность. Импортные хлебопекарни удобны и мобильны, но им не нужны опыт, знания, интуиция, только умение нажимать кнопки по заданному алгоритму. С другой стороны, самый лучший по качеству хлеб - это ржаной, невзрачный на вид. И мы с нашим аварийным оборудованием никогда не добьемся такого презентабельного вида хлеба, как у частника. В общем, каждый из покупателей должен сам решать, на то и рынок.

Что делать, если хлеб скис? На этот вопрос отвечает заведующая производством городского хлебозавода Н.Б. КОВАЛЕВА:

- Если приобретенный вами хлеб заражен картофельной палочкой, то с того момента, когда вы занесли его в дом, происходит процесс размножения инфекции спорами. Поэтому мало просто выбросить больной хлеб: его надо изолировать, а хлебницу и все поверхности, с которыми хлеб соприкасался, желательнее и всю кухню, - обработать хлоркой, раствором уксусной кислоты или горячей водой с мылом. Иначе бактерии поселятся в следующей буханке хлеба, которую вы принесете из магазина. Ну и, конечно, выясните, откуда этот хлеб и некоторое время не покупайте изделия данного изготовителя. Вообще рекомендуется любой хлеб хранить в полиэтиленовом пакете в холодильнике. И не забывайте, что допустимый срок хранения хлебных изделий - 24 часа (ржаного хлеба - 36 часов).

Вопрос директору Ф.Р. ГИМАЗТДИНОВУ:

- Если вам принесут кислый хлеб производства вашего завода?

- В случае обнаружения картофельного грибка завод будет закрыт для санобработки. А что касается некачественного хлеба, то вообще-то покупатели редко его нам возвращают, но мы никогда не отказываемся его заменить или вернуть деньги. В случае необходимости даже выезжаем на дом по звонку.

Н. ТИХАЯ.

ЧАЙ НЕ НА ПРОДАЖУ

«РОСТЕСТ» ОБНАРУЖИЛ ПАРТИЮ ПОДДЕЛЬНОГО ЧАЯ «ИМПЕРАТОРСКИЙ»

Похоже, на рынке чая всерьез началась борьба с фальсификаторами и поставщиками некачественной продукции. В центре разразившегося скандала вновь оказалась фирма «Юта» - печально известный изготовитель чистого крупнолистового цейлонского чая «Императорский», который при проверке в «РОСТЕСТ-МОСКВА» оказался мешаным, второсортным китайским чаем.

Эксперты «РОСТЕСТА» проявили последовательность и не ограничились одним лабораторным анализом. На складе компании ими было обнаружено несколько тонн подготовленного к продаже того самого «Императорского» чая. На его упаковке не оказалось главных информационных позиций, без которых продажа чая не разрешается. От покупателя скрыли сорт чая, нормативный документ, в соответствии с которым он был расфасован, и даже адрес предприятия-изготовителя. Специальным предписанием реализация партии поддельного чая была запрещена.

Что касается других образцов, взятых со склада и из фирменного магазина «БОН-БОН», то еще три сорта оказались без необходимой информации на упаковке. К тому же химическое и органолептическое исследования показали, что черный индийский чай «Императорский-Жемчужина Агры» имеет пустой и недостаточно терпкий вкус. Зеленый чай «Императорский-Жасмин» оказался неоднородным, с черешками, смесью крупнолистового чая с мелким. При заварке смесь дала не терпкий, а горький вкус. Что касается фруктового «Императорского», то специалисты обнаружили в нем посторонние примеси - яблочные косточки, плодоножки, кожу и прочее.

«КП».

НА ДУХОВНУЮ
ТЕМУОБЪЕКТИВНО
ОЦЕНИВАЯ СИТУАЦИЮ...НА ВОПРОСЫ КОРРЕСПОНДЕНТА ОТВЕЧАЕТ НАСТОЯТЕЛЬ ПЬТЬ-ЯХСКОГО
ПРАВОСЛАВНОГО ПРИХОДА ОТЕЦ ФЕОДОР.

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Корр.: - Как вас здесь встретили? Что удалось сделать?**Ф.С.:** - Народ здесь интересный, своеобразный. В числе верующих много интеллигенции, особенно педагогов. Со мной советуется о проведении общегородских культурных мероприятий. У нас есть воскресная школа.**Корр.:** - В чем еще своеобразие прихода, и как он и церковь называются?**Ф.С.:** - В честь иконы Божьей Матери церковь называется «Нечаянная радость». Храм у нас временный, но уютный, хорошо оформленный. Свообразие же в том, что здесь нет стариков, а население в городе многонациональное и некоренное.**Корр.:** - Федор Николаевич, а плюсы по сравнению с Большой землей есть?**Ф.С.:** - В материальном смысле - да. Нефтяники помогли и продолжают оказывать всяческую помощь в восстановлении Тобольских святынь, в строительстве новых храмов. На эти средства была восстановлена духовная семинария.**Корр.:** - Как бывший главный эконом, а ныне член епархиального совета, вы знаете города и села обширной Тобольско-Тюменской епархии. Не могли бы вы дать характеристику этому краю?**Ф.С.:** - С большим трудом организуются приходы в новых городах. Нарушена преемственность поколений, как Север осваивали молодые... Но материальные преимущества - ничто перед катастрофой, которая нам угрожает...**Корр.:** - Что вызывает ваше повышенное беспокойство?**Ф.С.:** - Катастрофически быстро идет процесс духовного обнищания. Если мы не сумеем это остановить и не займемся воспитанием будущего поколения, начиная с детского сада, то неминуемо окажемся в пропасти.**Корр.:** - Положение так серьезно?**Ф.С.:** - По своему статусу, образу мыслей священнослужителя я в состоянии подняться над суетой и объективно оценить ситуацию. Без духовного возрождения невозможно никакие перемены к лучшему.**Корр.:** - И каков, на ваш взгляд, дальнейший ход событий?**Ф.С.:** - Бездуховность любой прогресс направляет на удовлетворение животных инстинктов. А это варварство. Война, разруха сближают, сплочают людей. Но то, что происходит сегодня, способно опрокинуть нас, уничтожить как нацию.**Корр.:** - Какой вам видится ваша роль в данной обстановке?**Ф.С.:** - К религии я пришел в зрелом возрасте. На этом витке жизни человек предпринимает хорошо осознанные, выстраданные действия. Чувствую в себе силы и призвание помочь людям.**Корр.:** - Вас тревожит детская и подростковая наркомания?**Ф.С.:** - Я уже упоминал о педагогах и работниках культуры, с которыми работаем в тесном контакте. Трагизм положения в том, что родители полностью предоставили детей самим себе и улице.**Корр.:** - Такое положение не может не аукнуться в самом ближайшем будущем?**Ф.С.:** - Уже аукнулось, и то ли еще будет, если мы не высвободим женщину для занятия природой ей предначертанного: воспитанием детей, поддержанием семейного очага.**Корр.:** - Федор Николаевич, по сравнению с развитыми странами мы получаем в 15-20 раз меньшую плату за труд. Отсюда и женщины наши несут двойную нагрузку. Наверное, этим объясняются частые семейные скандалы, разводы?**Ф.С.:** - Давайте посчитаем, во что обходится обществу структуры, которые созданы по причине указанной выше проблемы. И вы поймете: женщину выгоднее высвободить с производства и платить ей за воспитание детей. Разве нормально, к примеру, иметь в группе по 30-40 детей, когда родители с двумя-тремя не могут сладить?**Корр.:** - Из Тобольска Пить-Ях видится, как транзитный пункт, рассадник наркомании. И вот вы - настоятель прихода, депутат городской Думы - лицом к лицу с проблемой. Подтвердился ваш опасения?**Ф.С.:** - Такие жесткие сравнения мне не приходили в голову раньше. Пить-Ях -

это крупный железнодорожный центр, а рассматривать его следует как один из пунктов поступления наркотиков наряду с Сургутом, Нефтеюганском, Салымом. Нужны скоординированные усилия всех заинтересованных сторон.

Корр.: - Согласен, нужно с наркоманией бороться всем и комплексно. Есть ли достижения в этом направлении у вас?**Ф.С.:** - Мне приходилось слышать выражение типа: купил косячок на «вертолетке». Есть у нас работники, «берут» распространителей и доставщиков с полчищем. Но сейчас хочу сказать о другом: наконец-то медики основательно вникли в проблему и наркоманию признали неизлечимой.**Корр.:** - Простите, но что вас так обрадовало?**Ф.С.:** - Наркомания - не гнойная рана, без участия пострадавшего ее не вылечишь. Другими словами, если человеку не поможешь - не вылечишь. До сего дня была же такая схема: попробуй, поколось, потом полечушь, если что...**Корр.:** - И что же дальше?**Ф.С.:** - Ученые признали: надо аккуратно вести тех, кто приобщился к наркотикам. В то же время надо аккуратно вести и ограждать от этой напасти тех, кто к ним не прикоснулся.**Корр.:** - Что значит - аккуратно вести?**Ф.С.:** - Говорить им правду. О духовной и физической смерти, о возможности духовного возрождения, о том, что в жизни любой может добиться желаемого, стоит захотеть... Нужна вдумчивая, каждодневная, кропотливая работа, и вас обязательно услышат.**Корр.:** - Отец Федор, мы затронули одну из самых «гнойных болячек» нынешнего общества. К ней мы вернемся еще не раз. Поговорим о сектантах.**Ф.С.:** - Что конкретно вас интересует?**Корр.:** - Мне доводилось с интервалом в несколько лет встречаться с епископом Феодосием в Омске и епископом Димитрием в Тобольске. На мой вопрос: что вас особенно беспокоит, ответ был одинаковым - сектанты. Мне известно, что сектанты нагрянули, как саранча. Так ли это?**Ф.С.:** - Да, так. Более 6 тысяч представителей тоталитарных, изуверских и других сект бродят по России. Основная их масса из Кореи и Швеции. Они калечат души людей. Большинство из них без образования, привычных нам моральных устоев и проповедуют лжеучения. В их сетях оказываются легковерные люди, в том числе и дети.**Корр.:** - Хочу спросить по поводу принятого парламентом и не подписанного президентом Закона о свободе совести. Сам слышал, что не только патриарх, но и мусульманские, и буддийские иерархи выступили в защиту отвергнутого Закона. Что происходит?**Ф.С.:** - Патриарх Римский - наместник Бога на земле, он непогрешим - мы считаем это утверждение кощунственным. Не совмещаются с нашими канонами безбрачие священников и поставленное во главу угла монашество.**Корр.:** - На протяжении последних лет накопилось много вопросов к иерархам православной церкви.**Ф.С.:** - Католики нас клюют, сектанты, как мушкетеры, впились в православное тело. В национальных республиках нас не признают. Казачество только в глубине России опомнилось и смело загарцевало с шашками. А ведь они получают благословение в нашей церкви. Я понимаю, основное предательство русскоязычного населения произошло в первопрестольной, наверху. Извините за сумбур, но такое впечатление, что в России мы уже не хозяева, а квартиранты.**Ф.С.:** - К вашему перечню я могу добавить уничижительное положение наших людей в Прибалтике. Произошел не роспуск, а развал. Возобладала диктатура определенного круга людей, правда, не на национальной почве.**Корр.:** - Против любых революций, ибо это разрушение. И против такой демократии, хотя некоторые прихожане говорят о свободе. Свобода может быть только внутренняя, она сверху не дается.**Корр.:** - Понимаю, некоторые мои вопросы риторические. Но кто мешает нашей церкви вести миссионерскую деятельность? Вышибать клин клином у непрошенных заокеанских визитеров.**Ф.С.:** - На все вопросы сразу не ответишь. Что касается сектантов, то я их не боюсь. От них уже вернулось несколько человек нашего прихода. Мало того, что они сами укрепились в своей православной вере, но и другим посоветовали.**Корр.:** - Что касается миссионерства, то это упущение церкви. Диктат государства в советское время не позволил нам найти контакт с жителями республик. Впоследствии у них возобладал национализм.**Корр.:** - Наверное, есть и другие причины?**Ф.С.:** - Православная вера в тоталитарном государстве прошла серьезные испыта-**Ф.С.:** - Закон не задевает и не ограничивает православных, мусульман, католиков, буддистов и другие традиционные религии в России. Что, в Швеции нечем заниматься? В Корее некого воспитывать? Может быть, в США и Японии изжиты наркомания, проституция? Будь это так, я сам приглашу их поделиться опытом. Ни в коем случае нельзя секту уравнивать с конфессией. Разве нас ничему не научили действия «Белого братства» или японской секты, производившей массовые убийства людей?**Корр.:** - И я, как православный, крещеный человек, считаю, что закон должен ограничить передвижение и действия этих сектантов в обход нашей церкви и других конфессий, в приходах которых они орудуют.**Ф.С.:** - Считаю, что причиной президентского вето является финансовая зависимость России от Запада. Папа Римский выступил с протестом, и наш президент был вынужден пойти на уступки.**Корр.:** - Мы живем в мире парадоксов. Католицизм - самая близкая к православию религия. И в то же самое время - это непримиримый и агрессивный оппонент. В вашу бытность на службе в Тобольске Папа Римский собирался к нам в Сибирь с визитом. Что-то не получилось. Скажите: кто приглашал, и что он у нас забыл?**Ф.С.:** - В том-то и дело, что его никто не приглашал. В Ватикане в конце концов хватило ума отменить визит. Без благословения Святейшего Патриарха Всея Руси поездка не должна была состояться.**Корр.:** - Уважаемый отец Федор, нам, очень сильным в религии, кое-что известно о расхождении между православием и католицизмом. В средние века свирепствовала инквизиция. Церковники за деньги отпускали грехи, продавая индульгенции. Каковы на сегодня наши наиболее принципиальные различия?**Ф.С.:** - Папа Римский - наместник Бога на земле, он непогрешим - мы считаем это утверждение кощунственным. Не совмещаются с нашими канонами безбрачие священников и поставленное во главу угла монашество.**Корр.:** - Ватикан вмешивается в хозяйственные и другие вопросы государств. Православие занимается духовным воспитанием. Не так давно мы были свидетелями агрессивности католиков, когда в течение 16 месяцев длилась осада Троице-Сергиевой лавры, там удерживались монахи.**Корр.:** - На протяжении последних лет накопилось много вопросов к иерархам православной церкви.**Ф.С.:** - Католики нас клюют, сектанты, как мушкетеры, впились в православное тело. В национальных республиках нас не признают. Казачество только в глубине России опомнилось и смело загарцевало с шашками. А ведь они получают благословение в нашей церкви. Я понимаю, основное предательство русскоязычного населения произошло в первопрестольной, наверху. Извините за сумбур, но такое впечатление, что в России мы уже не хозяева, а квартиранты.**Ф.С.:** - К вашему перечню я могу добавить уничижительное положение наших людей в Прибалтике. Произошел не роспуск, а развал. Возобладала диктатура определенного круга людей, правда, не на национальной почве.**Корр.:** - Против любых революций, ибо это разрушение. И против такой демократии, хотя некоторые прихожане говорят о свободе. Свобода может быть только внутренняя, она сверху не дается.**Корр.:** - Понимаю, некоторые мои вопросы риторические. Но кто мешает нашей церкви вести миссионерскую деятельность? Вышибать клин клином у непрошенных заокеанских визитеров.**Ф.С.:** - На все вопросы сразу не ответишь. Что касается сектантов, то я их не боюсь. От них уже вернулось несколько человек нашего прихода. Мало того, что они сами укрепились в своей православной вере, но и другим посоветовали.**Корр.:** - Что касается миссионерства, то это упущение церкви. Диктат государства в советское время не позволил нам найти контакт с жителями республик. Впоследствии у них возобладал национализм.**Корр.:** - Наверное, есть и другие причины?**Ф.С.:** - Православная вера в тоталитарном государстве прошла серьезные испыта-

Во время миссионерской поездки по отдаленным деревням Приуралья о. Федор встретился с зрянкой - бабушкой Клавдией. Этой правительнице рода 80 лет, у нее 11 детей, 54 внука и правнука, и твердое православное мировоззрение.

ния. Многие храмы и учебные заведения были закрыты. Сегодня с трудом, но довольно-таки целенаправленно восстанавливается разрушенное. Нужны средства и кадры. Есть даже специальная духовная семинария миссионерского направления.

Корр.: - Что еще делается в этом направлении?**Ф.С.:** - На уровне епархиального управления создана специальная структура. Сам епископ и преподаватели духовной семинарии регулярно бывают в глубинке. Есть согласие под патронажем губернатора А.В. Филипенко на создание миссионерского отдела, центра в округе.**Корр.:** - Вы также бываете в миссионерских поездках?**Ф.С.:** - Бываю, и довольно-таки далеко заходил в Приуралье. Там люди истосковались по живому слову священнослужителя. Некоторые проходят через языческую фазу и постепенно приходят к православию. Торопить никого нельзя.**Корр.:** - Вы и в районе нашем частый гость?**Ф.С.:** - По мере возможности бываю в Салыме, Пойковском, Каркатеевы. Спасибо за постоянную и конкретную поддержку главам местных администраций и главе Нефтеюганского района А.В. Клепикову. К чести этих людей, они не только оказывают помощь в становлении приходов, но и опережают меня. Возводятся церкви в Пойковском, забиты сваи под храм в Салыме.**Корр.:** - Мне довелось видеть вас беседующим с мусульманскими иерархами. Каковы взаимоотношения?**Ф.С.:** - Время от времени мы проводим массовые мероприятия. То же самое делают и мусульмане. Нам нечего делить, ибо положение и нравственность людей настолько серьезное, что о разногласиях и разговора нет.**Корр.:** - Приятно слышать, что среди ваших прихожан много интеллигенции.**Ф.С.:** - Минуты сомнений и тягостных раздумий бывают у учителей, инженеров, руководителей. Пекутся они в основном о людях и, в частности, о подрастающем поколении. Около 150 человек занимаются у нас в воскресной школе. Бываем мы в кадетском лагере. Дружеские, конструктивные отношения у меня с журналистами из газет, радио и телевидения. Общие проблемы, как видите, сплочают людей разных служб и убеждений...**Корр.:** - Спасибо, Федор Николаевич, за интервью.



Директор школы - Н.А. Харченко.



Ведет урок музыкальной литературы Г.Г. Шолохова - завуч музыкальной школы.



Ансамбль русских народных инструментов. Руководитель О.Г. Салихова.



Антон Звягин - класс педагога Н.Н. Шадрина.

КОГДА ГОРЯТ ДУШОЙ...

Детская музыкальная школа г. Нефтеюганска - одна из старейших в округе. День рождения школы 31 августа 1967 года. Первый коллектив - директор Н.В. Мирошников (баянист), сестры Масловы. В 1968 году приехали работать в школу 8 преподавателей, двое из которых продолжают работать по сей день - Г.Г. Шолохова, завуч ДМШ, О.А. Маргина (педагог по классу сольфеджио). Педагогический коллектив сформировался с 1972 года. Мало кто уехал, прижился на Севере и отлично работают преподаватели: Л.К. Чернышова, В.И. Ермакова, Н.А. Сасько, Л.В. Харяева, Е.П. Данилова, Т.П. Кельдюшева и др...

Первый выпуск учащихся состоялся в 1972 году. Первый выпускник школы С.В. Керженцев, ныне директор школы искусств г. Нефтеюганска.

За 30 лет из стен школы выпущено 1025 учащихся. А нынче состоялся 25-й юбилейный выпуск. 100 учащихся продолжили обучение в музыкальных заведениях страны. Семь бывших выпускников работают педагогами в школе: О.Г. Салихова, Л.А. Трофимович, А.М. Зарипова, А.Р. Мормуль, Е.В. Столярова, М.В. Бобкова, М.В. Красовская.

За 30 лет работы в школе сформировался прекрасный творческий коллектив. И если в 1967 году были 3 педагога и 3 учащихся, то в 1997 году - 46 педагогов, 600 учащихся.

Учебный процесс школы включает все формы работы, направленные на всестороннее развитие творческих способностей детей. Хоры, оркестры, ансамблевая игра, сольные выступления, открытые концерты классов, праздники первоклассников, сольфеджио и масса других мероприятий направлены на развитие творчества детей. С первых дней работы школы заложена хорошая традиция: дерзать и побеждать. Уже в первом окружном конкурсе пианистов - 1967 год - получен диплом I степени. На протяжении 30 лет учащиеся школы стали дипломантами и лауреатами всех окружных и региональных конкурсов гг. Сургута, Нефтеюганска, Тюмени,

Ялуторовска, Нижневартовска, Новоаганска и др.

Гордость школы, выпускник 1996 года, ныне студент Сургутского музыкального училища - Алексей Пересидлый, лауреат Международного конкурса баянистов в г. Туле в 1997 году (пед. Н. Харченко, кстати, она же является директором сегодняшней школы).

Нина Анатольевна обладает дальновидностью, твердой рукой и силой убеждения, а главное - энтузиазмом. Она старается сделать так, чтобы в музыкальной школе прекрасно жилось и работалось дорогим ее сердцу педагогам, а для детей, которые учатся в ДМШ, музыка стала частью их жизни, частицей их самих. Они видят себя пианистами и скрипачами, певцами и исполнителями на народных инструментах и главное - имеют горячее желание развить в себе музыкальный талант.

А в этом им помогают педагоги. Можно бы перечислить многих: Е.В. Тимофееву - она руководит оркестровым отделением, и педагога класса духовых инструментов Н.Н. Шадрина, и многих других.

Приятно порадовал в юбилейный год класс скрипки. На окружном конкурсе исполнителей на струнных и смычковых инструментах Маша Корепанова (кл. пед. Е.В. Тимофеевой) стала лауреатом. Особо хочется сказать о гитаре - восхитительном инструменте, столь же скромном, сколь же и богатом. В классе гитары пед. С.А. Чернеева создан ансамбль гитаристов. Учащиеся исполняют широкий репертуар: от музыки времен И.С. Баха до современной музыки наших дней. На окружном конкурсе народных инструментов трио гитаристов (рук-ль С.А. Чернеев) стало лауреатом конкурса.

В 1995 году организовано хоровое отделение, которое ведут два талантливых педагога Е.Л. Толстогузова и О.В. Тихонова.

Оканчивая его, учащиеся в совершенстве владеют инструментом и чудесно поют, а это дает прекрасную возможность для поступления в музыкальные училища на дирижерско-хоровое и фортепианное отделения.



Педагогический коллектив музыкальной школы.

Популярный не только в школе, городе, но и за его пределами отдел народных инструментов возглавляет старейший работник школы Л.К. Чернышова.

Наряду с серьезным учебным процессом педагоги отдела ведут огромную концертную деятельность. Педагоги и дети осваивают самые редкие народные инструменты.

На окружном конкурсе оркестров и ансамблей народных инструментов 1997 года жюри оценило высокий профессионализм учащихся и педагогов: оркестр народных инструментов (руководитель О.Г. Салихова) занял первое место; ансамбль русских народных инструментов (рук. О.Г. Салихова) - I; ансамбль русских народных инструментов (рук. В.К. Самонова) - 1, 2, 3 места; трио русских народных инструментов (рук. Л.К. Чернышова) - 3 место.

А вот работников теоретического отдела можно шутя назвать работниками «невидимого фронта». Именно на их плечи ложится самое важное - развитие музыкального слуха, теоретические знания, а это основа музыкального фундамента. Возглавляет отдел Г.И. Арканова - человек трудолюбивый, творческий и инициативный. Под ее руководством отдел воплощает массу творческих идей, которые зажигают детей. И такой предмет как

сольфеджио становится интересным и любимым.

Самый многочисленный отдел в нашей школе (265 учащихся и 20 педагогов) - фортепианный (зав. отделом С.Е. Михалева).

Он живет насыщенной, интересной жизнью: внутришкольные, городские, окружные конкурсы, на которых учащиеся становятся лауреатами и дипломантами, сольные концерты, работа в филармонии школы - это лишь малый перечень того, что делается здесь.

Серьезный уровень мастерства был показан учащимися и педагогами на конкурсе пианистов им. С. Мамонтова, в конкурсе «Тюменские имена», конкурсах в Н. Уренгое, в Сургуте.

За 30 лет работы фортепианное отделение выпустило 512 учащихся, 50 из них поступили в различные музыкальные учреждения страны. Надо сказать, что педагоги этого отдела - Р.Н. Федотова, Л.В. Харяева, С.Е. Михалева и др. - люди творческие. Они не только серьезно относятся к учебному процессу, но и находят время для сольных выступлений и концертов. Такие люди горят душой и сердцем за свое дело, которое кроется в идее - становление личности ребенка, как пианиста, так и музыканта в целом.

В этот юбилейный год хочется пожелать всем педагогам и учащимся творческих успехов!

И еще есть мечта, чтобы в нашем городе была построена современная, красивая, просторная музыкальная школа, чтобы прекрасное окружало учеников с первых шагов в мир музыки.

И, наконец, может быть, найдутся отважные меценаты и помогут детской музыкальной школе достойно встретить тридцатилетие, празднование которого состоится в КСЦ «Обь» 4 октября в 12 час. Кстати, педагоги школы очень будут рады видеть в числе гостей своих выпускников.



Урок скрипки Е.В. Тимофеевой.



Завуч по воспитательной работе - О.В. Тихонова.



Н.А. Сасько.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 37

По горизонтали:

1. Водолей. 4. Ремесло. 8. Рылов. 9. «Ганатлеба». 11. Антенна. 12. Аид. 15. Сварка. 16. Арамис. 20. Лук. 22. Платина. 23. Багратион. 24. Слюда. 25. Нальчик. 26. Сакмара.

По вертикали:

1. «Варвары». 2. Далматово. 3. Лев. 5. Стена. 6. Орандан. 7. Дафния. 10. Триплан. 13. Граната. 14. Миниатюра. 17. Балабан. 18. Балкон. 19. Изобара. 21. Кагул. 24. Сок.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ НАЛОГОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО НЕФТЕЮГАНСКОМУ РАЙОНУ СООБЩАЕТ

ИЗУЧАЕМ НАЛОГОВЫЙ КОДЕКС РОССИИ

О важности нового Налогового кодекса России уже неоднократно говорилось в средствах массовой информации. После окончания парламентских каникул депутаты Государственной Думы вновь вернулись к обсуждению этого необходимого для всех документа. После вступления в силу Налоговый кодекс станет главным законодательным актом, на основании и во исполнение которого будут приниматься иные нормативные акты, регулирующие отношения в сфере налогообложения. Поэтому от того, какие принципы и правила в него заложить, будут зависеть, с одной стороны, развитие всего налогового законодательства, с другой - формирование практики взимания налогов, иначе говоря, судьба любого предприятия, организации, компании и гражданина.

В дальнейшем, практически еженедельно, мы будем знакомить наших налогоплатель-

щиков с положениями Налогового кодекса настолько, насколько позволит нам газетная полоса. Намечено и проведение семинаров, пресс-конференций по совместному изучению и обсуждению кодекса.

Приглашаем налогоплательщиков как деловых партнеров активно включиться в обсуждение Налогового кодекса, дать свои замечания и предложения, которые будут в обязательном порядке переданы для внимательного их изучения в Госналогслужбу России и в Государственную Думу.

Свои предложения вы можете направлять в налоговую инспекцию Нефтеюганского района или звонить по телефонам: 3-19-78, 2-89-66.

Надеемся на вашу инициативу и плодотворное сотрудничество!

Е. ПАВЛЕНКО,
пресс-секретарь ГНИ.

ПРЕДЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ РАСЧЕТОВ НАЛИЧНЫМИ ДЕНЬГАМИ ОСТАЕТСЯ ПРЕЖНИМ

В связи с поступающими запросами о действии предельного размера расчетов наличными деньгами между юридическими лицами после вступления в силу постановления правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 года № 810 «О признании утратившим силу постановления правительства Российской Федерации от 17 ноября 1994 года № 1258» Государственная налоговая служба Российской Федерации сообщает следующее.

В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 2 декабря 1990 года № 394-1 «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» (в редакции Федерального закона от 26 апреля 1995 года № 65-ФЗ с учетом изменений и дополнений) на Банк России возложена функция установления правил осуществления расчетов в Российской Федерации. Во испол-

нение указанной нормы Банк России телеграммой от 11 июля 1997 года № 483 подтвердил действие ранее установленных предельных размеров расчетов наличными деньгами в Российской Федерации между юридическими лицами по одному платежу.

Исходя из изложенного, порядок применения мер финансовой и административной ответственности к юридическим лицам и их руководителям за осуществление расчетов наличными денежными средствами сверх установленных предельных сумм, предусмотренный п. 9 Указа президента Российской Федерации от 23 мая 1994 года № 1006 «Об осуществлении комплексных мер по своевременному и полному внесению платежей в бюджет налогов и иных обязательных платежей», сохраняет свое действие.

Государственная налоговая инспекция по Нефтеюганскому району сообщает, что в срок до 20.10.97 г. всем председателям садово-огородных, гаражно-строительных кооперативов, чьи кооперативы находятся на территории Нефтеюганского района, необходимо явиться в здание налоговой инспекции в кабинет № 210 для постановки на учет.

ТЕЛЕФОН: 3-19-54.

МЕНЬШЕ НАРУШЕНИЙ - МЕНЬШЕ ШТРАФОВ!

Типичные нарушения порядка при применении контрольно-кассовых машин:

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ РАСЧЕТОВ С НАСЕЛЕНИЕМ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ККМ

Предприятие, ведущее денежные расчеты с населением без применения ККМ, подвергается штрафу в 350-кратном установленном законом размере минимальной месячной оплаты труда (ст. 7 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕИСПРАВНОЙ ККМ

Предприятие, использующее неисправную ККМ, подвергается штрафу в 200-кратном установленном законом размере минимальной месячной оплаты труда (ст. 7 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

Предприятия, которые в соответствии со статьей 1 Закона должны применять контрольно-кассовые машины, обязаны:

- регистрировать контрольно-кассовые машины;
- использовать исправные контрольно-кассовые машины для осуществления денежных расчетов с населением... (ст. 2 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

Требования к контрольно-кассовым машинам, включая порядок и условия их применения и регистрации, определяются Положением по применению контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением, утвержденным Советом Министров - правительством Российской Федерации по согласованию с Верховным Советом Российской Федерации (ст. 3 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

Контрольно-кассовые машины, используемые для денежных расчетов с населением, подлежат регистрации в налоговых органах по месту нахождения предприятия и находятся на техническом обслуживании в региональных центрах технического обслуживания контрольно-кассовых машин или непосредственно на предприятиях-изготовителях контрольно-кассовых машин (ст. 4 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

ОТСУТСТВИЕ ЦЕННИКА НА ПРОДАВАЕМЫЙ ТОВАР

Предприятие, не вывесившее ценник на продаваемый товар (прейскурант на оказываемую услугу), подвергается штрафу в размере 100-кратной установленной законом минимальной месячной оплаты труда (ст. 7 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

Все предприятия обязаны вывешивать в доступном покупателю (клиенту) месте ценники на продаваемые товары (прейскуранты на оказываемые услуги), которые должны соответствовать документам, подтверждающим объявленные цены и тарифы (ст. 2 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

НЕВЫДАЧА ЧЕКА ПОКУПАТЕЛЮ

Невыдача чека лицом, обязанным выдать его покупателю (клиенту), или выдача чека с указанием суммы, менее уплаченной, наказывается штрафом в 10-кратном размере установленной законом минимальной месячной оплаты труда, но не менее 20 процентов стоимости покупки (услуги) (ст. 7 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

Предприятия, которые в соответствии со ст. 1 Закона должны применять контрольно-кассовые машины, обязаны:

- ...выдавать покупателю (клиенту) вместе с покупкой (после оказания услуги) отпечатанный контрольно-кассовой машиной чек за покупку (услугу), подтверждающий исполнение обязательств по договору купли-продажи (оказания услуги) между покупателем (клиентом) и соответствующим предприятием... (ст. 2 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контроль-

но-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ТОРГОВЫХ ОПЕРАЦИЙ ПОСЛЕ ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Предприятие, осуществляющее торговые операции (оказывающее услуги) после приостановления его деятельности в порядке, установленном статьей 6 настоящего Закона, подвергается штрафу в 700-кратном установленном законом размере минимальной месячной оплаты труда (ст. 7 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

ОБЯЗАННОСТИ НАЛОГОВЫХ ОРГАНОВ

В соответствии со ст. 6 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением», налоговые органы обязаны:

регистрировать контрольно-кассовые машины, используемые на предприятиях, в соответствии с требованиями настоящего Закона и Положения по применению контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением;

осуществлять контроль за соблюдением правил использования контрольно-кассовых машин, за полнотой учета выручки денежных средств на предприятиях;

проверять документы, связанные с применением контрольно-кассовых машин, получать необходимые объяснения, справки и сведения по вопросам, возникающим при проверках;

проводить проверки правильности выдачи чеков; налагать штрафы на предприятия, а также на физических лиц, виновных в нарушении настоящего Закона и Положения по применению контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением, предусмотренных настоящим Законом, а при повторном нарушении - обращаться в суд с иском о ликвидации данного предприятия с одновременным приостановлением его деятельности, связанной с денежными расчетами с населением, в том числе в виде запрещения распоряжаться средствами на его счетах в банках.

Предприятия, осуществляющие денежные расчеты с населением, обязаны обеспечивать работникам налоговых органов и центров технического обслуживания контрольно-кассовых машин беспрепятственный доступ к контрольно-кассовым машинам (ст. 2 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ

К ПРЕДПРИЯТИЯМ, ДОПУСТИВШИМ НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ПРИМЕНЕНИЯ ККМ ПРИ ДЕНЕЖНЫХ РАСЧЕТАХ С НАСЕЛЕНИЕМ

В соответствии со ст. 6 Закона РФ от 18 июля 1993 г. № 5215-1 «О применении контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением» право вынесения решения о взыскании штрафов за нарушения требований этого Закона предоставлено налоговым органам. Решение подписывает начальник налоговой инспекции или его заместитель (п. 34 Приложения к Письму Государственной налоговой службы Российской Федерации от 5 мая 1994 г. № НИ-6-07/152 «Методические рекомендации по вопросам применения контрольно-кассовых машин при осуществлении денежных расчетов с населением»).

ВНИМАНИЮ ТОРГОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Решением Государственной межведомственной экспертной комиссии по контрольно-кассовым машинам от 16.05.97 года (протокол № 3/35-97) утвержден список компактных контрольно-кассовых машин, рекомендуемых для использования при осуществлении торговли на рынках, ярмарках, в выставочных комплексах и на других территориях, отведенных для этой цели:

Наименование ККМ	Габариты (мм)	Вес (кг)	Возможность работы от аккумулятора	
			встроенного	внешнего
ЭКР 2101.1Ф	95x285x260	3,2	при заряженном аккумуляторе - 1500 чеков	+
Меркурий-IIIФ	360x270x130	3,5 (4,5 - с аккумулятором)	при заряженном аккумуляторе - 500 чеков	+
Электроника 92-06 РФ	280x340x155	4,2	при заряженном аккумуляторе - 1000 чеков	+
Микро-103 Ф	340x255x140	4,5	при заряженном аккумуляторе - 3500 чеков	-
ОКА 101 Ф	320x107x295	3,0	при заряженном аккумуляторе - 200 чеков	+
Экр 2102 Ф	250x250x120	3,5	при заряженном аккумуляторе - 1500 чеков	+

МОДЕЛИ ККМ, РАБОТАЮЩИЕ ОТ ВНЕШНЕГО АККУМУЛЯТОРА 12 В

Наименование ККМ	Габариты (мм)	Вес (кг)
Елка 801 Б-Ф	240x390x150	3,0
АМС-100 Ф	310x300x130	4,3
Микро-101 Ф	316x326x125	5,0
Нева-110 Ф	340x150x290	3,5
Карат-Колибри MF	262x238x120	2,5
Штрих-М850Ф	350x400x250	5,5

КОНСУЛЬТАЦИИ НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ПЕРЕЧЕНЬ (ТАБЛИЦА) САНКЦИЙ ЗА НАЛОГОВЫЕ И ДРУГИЕ ФИНАНСОВЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ И ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

№ п/п	Вид нарушения	Субъект применения санкций	Вид и размеры санкций	
			за первое нарушение	за повторное нарушение в течение года
1	Соккрытие (занижение) прибыли или соккрытие (неучет) объекта налогообложения	Предприятие	Сумма соккрытой или заниженной прибыли, либо налога + штраф 100%	Штраф в двойном размере
2	Умышленное соккрытие (занижение) прибыли (объекта налогообложения) (по решению суда)	Предприятие	Штраф в размере 5-кратной соккрытой (заниженной) прибыли (дохода)	
3	Отсутствие учета прибыли	Предприятие	Штраф в размере 10% от причитающихся сумм налогов или других обязательных платежей	
4	Ведение учета прибыли с нарушением установленного порядка, приведшее к занижению прибыли			
5	Непредставление или несвоевременное представление налоговых деклараций, отчетов и других документов, необходимых для исчисления и уплаты налогов и других обязательных платежей в бюджет			
6	Задержка уплаты налога	Предприятие	Пени в размере 0,3% за каждый день просрочки	
7	Соккрытие выручки в иностранной валюте	Предприятие	Штраф в размере соккрытой выручки в иностранной валюте или рублевый эквивалент суммы штрафа	
8	Задержка зачисления на счет клиента платежа по вине банка	Банк	Пени в размере 0,5% в день	
9	Неуведомление органов Государственной налоговой службы об открытии расчетного (валютного, ссудного, депозитного) счета	Руководитель банка	Штраф в размере 100-кратного размера минимальной оплаты труда на момент совершения	Вплоть до ликвидации банка
		Физическое лицо без образования юридического лица		
10	Превышение предельного размера расчета наличными	Предприятие	Штраф в размере 2-кратного платежа	
11	Неоприходование в кассу денежной наличности	Предприятие	Штраф в размере 3-кратной неоприходованной суммы	
12	Нарушение лимита кассового остатка	Предприятие	Штраф в размере 3-кратной сверхлимитной кассовой наличности	
13	Превышение предельного размера расчета наличными	Руководитель предприятия	Административный штраф в размере 50-кратного размера минимальной оплаты труда	

№ п/п	Вид нарушения	Субъект применения санкций	Вид и размеры санкций	
			за первое нарушение	за повторное нарушение в течение года
14	Неоприходование в кассу денежной наличности	Руководитель предприятия	Административный штраф в размере 50-кратного размера минимальной оплаты труда	
15	Нарушение лимита кассового остатка			
16	Соккрытие (занижение) прибыли (дохода)	Должностные лица предприятия	Административный штраф в размере от 2 до 5 размеров минимальной оплаты труда	Административный штраф в размере от 5 до 10 размеров минимальной оплаты труда
17	Соккрытие объекта налогообложения			
18	Отсутствие бухгалтерского учета			
19	Ведение бухгалтерского учета с нарушением установленного порядка	Должностные лица предприятия	Административный штраф в размере от 2 до 5 размеров минимальной оплаты труда	Административный штраф в размере от 5 до 10 размеров минимальной оплаты труда
20	Искажение бухгалтерских отчетов			
21	Непредставление или несвоевременное представление или представление не по установленной форме отчетности			
22	Нарушение законодательства о предпринимательской деятельности	Граждане	Административный штраф в размере от 2 до 5 размеров минимальной оплаты труда	
23	Занятие запрещенной предпринимательской деятельностью			
24	Отсутствие учета доходов			
25	Ведение учета доходов с нарушением установленного порядка			
26	Несвоевременное представление или непредставление декларации о доходах	Должностные лица предприятия и граждане	Административный штраф в размере от 2 до 5 месячных минимальных оплат труда + приостановление операций по счетам в банках	
27	Искажение декларации о доходах			
28	Отказ от представления справок, документов и копий с них о хозяйственной деятельности			
29	Отказ от возможности обследования представителями Государственной налоговой инспекции производственных, складских и торговых помещений			
30	Отказ от устранения выявленных нарушений законодательства о налогах			
31	Отказ от представления бухгалтерских отчетов, балансов и иных документов, связанных с исчислением и уплатой налогов и иных обязательных платежей	Должностные лица предприятия и граждане	Административный штраф в размере от 2 до 5 месячных минимальных оплат труда + приостановление операций по счетам в банках	

НАРОДНЫЕ ПРИМЕТЫ

24 сентября - Федора замочи хвосты.

С этого дня начинаются дождь и слякоть. Дожди на севере наведывались и раньше, до дня Федоры, но со второй половины сентября становятся особенно затяжными.

25 сентября - Автоном.

К этому дню по приметам земледельцев считалось, что ящерицы и змеи окончательно засыпают.

26 сентября - Корнилий.

«С Корнилия корни в земле не растут, а зябнут». Обычно убирала последние корнеплоды и пересаживали деревья да кусты.

27 сентября - Воздвижение.

В наших краях время перехода среднесуточных температур через + 5 градусов, после чего заморозки на земле отмечаются постоянно. «Воздвижение - день, когда осень быстрее к зиме навстречу двигается». «Воздвижение тепло отодвигает, а холод надвигает». Воздвижение - третья встреча осени и первая встреча зимы. На севере часто в этот день выпадал первый снеговой покров.

28 сентября - Никита гусятник, репорез.

В этот день выкапывали последнюю репу и отмечали особенности отлета гусей. «Гуси высоко летят - к высокому половодью летом, низко - к малой воде».

ЛОЖЬ СО СТРЕССОМ ПОПОЛАМ

Кто часто врет, тот сокращает свое долголетие - такую закономерность выявил американский психотерапевт Брэд Плантон.

Прежде чем сделать столь парадоксальный вывод, он обследовал несколько сотен пациентов. Как исследователь человеческих душ, он в откровенных разговорах со своими подопечными выяснял не только динамику развития нервных расстройств и других болезней, но и вероятную психическую подоплеку недугов. Обобщенная статистика этой научной работы дала неожиданные результаты. Оказалось, что склонность ко лжи напрямую связана с душевным равновесием. Цифры исследования подтвердили прямую связь частого вранья с появлением нервозности, потом стресса, а вслед за этим «букета» других болезней, спровоцированных расшатанной нервной системой. Среди людей неоткровенных, привыкших обманывать, недоговаривать, наконец, просто лживых, число подверженных стрессу, страдающих заболеваниями кишечника значительно больше, чем среди людей правдивых и откровенных. Открыта еще одна, пока труднообъяснимая закономерность: среди мелких обманщиков пропорция таких заболеваний заметно выше, чем среди тех, кто врет «по-крупному».

А вот механика взаимосвязи лжи и болезни достаточно проста. Вранье перегружает нервную систему: человек в разговоре выкручивается, следит за каждым вырвавшимся словом, держит свою психику в состоянии повышенного возбуждения. Потеря душевного равновесия незаметно для него самого вызывает депрессивное состояние. Если вранье стало нормой общения, считайте, что вы вышли на прямую дорогу к стрессу.

Как от него избавиться? Оригинальный рецепт предложила группа психологов из американского города Оклахома-Сити. Они проверили, как употребление крепких выражений влияет на состояние психики. Убедились - прекрасно. Если вы привыкли применять для красоты слога «сильные выражения», знайте, что подсознательно вы как бы устраиваете разгрузку своей нервной системе. Конечно, авторитетное мнение психологов еще не означает, что не следует ограничивать себя в выборе слов и ругаться без разбору. Однако какая-нибудь специфическая идиома в важной беседе позволит выплеснуть эмоции и только поможет разговору. Правда, эксперты по деловому общению предупреждают: если диалог обостряется, и чувствуется обоюдное желание собеседников сбить накал страстей сильным словом, не торопитесь произносить его. Дайте возможность партнеру «выразиться» первому, а потом уже высказывайтесь сами. В его подсознании это отложится как некая любовь.

Кстати, если вы устаете на работу и по первой беседе с будущим начальником заметили, что ругань и недовольство - его руководящий стиль, десять раз подумайте, прежде чем принять решение. Американские ученые установили прямую зависимость между характером руководителя и здоровьем его подчиненных. У добродушного шефа люди болеют значительно реже. Злой от природы босс невольно вызывает у подчиненных нервное напряжение, которое перерастает в болезнь.

Ю. КОНОРОВ,
Т. СЕРГЕЕВА.

СТРЕМЛЕНИЕ ВЕСОВ - ГАРМОНИЯ В ДОМЕ

(24 сентября - 23 октября)



ЭРОТИЧЕСКИЙ ГОРОСКОП

Женщина. Ее эротические стремления заложены в подсознании. Время от времени она с удивлением обнаруживает себя в новой постели и не может понять, как это произошло. Она темпераментна, но секс не является для нее целью, хотя реально занимает большое место в ее жизни. Весы ее поведения все время колеблются. Сильный мужчина способен подчинить ее себе, и она будет покорно следовать всем его желаниям. Со слабым партнером она сама становится хозяйкой положения. Но ни в том, ни в другом случае мужчина не получает ощущения удовлетворения. Когда же она чувствует, что ее любят, она преобразается - становится веселой, обаятельной, хотя романтической натурой ее все-таки не назовешь. В браке ее сексуальное поведение становится более осознанным и заинтересованным.

Мужчина. И опять двойственность натуры. На одной чаше весов - его прекрасный характер, изящество, элегантность, стремление к стабильности, любовь окружающих. На другой - мучительное, скрывающееся ото всех, неукротимое влечение к женщине, непрерывная жажда секса. Иногда благополучная гармония достигается, и ему удается обуздать свой темперамент. Но бывает, что другая чаша весов идет вниз, и потребность в наслаждении затмевает весь мир. Такое состояние чревато для него срывом, нервными расстройствами. Близость с женщиной лишь на короткое время облегчает его страдания, и если бы это было возможно, он бросил бы и семью, и работу, и весь погрузился в эротику. Положение усугубляется еще и тем, что партнершам не достается его внимания, поскольку он стремится лишь к удовлетворению собственной страсти. Он способен достичь относительного покоя в семейной жизни, при условии, что его женой станет женщина с аналогичным темпераментом.

Идеально подходят вам: Близнецы, Лев, Водолей, Овен, Стрелец.

Подходят более или менее: Телец, Козерог, Рак.

Решительно не подходят: Рыбы.

ВЕСЫ - обычно хорошо разбираются в людях, практичны, часто бывают буферами, сглаживающими шероховатости жизни, мудрые, как Соломон, судьи. Находят удовлетворение в общественной жизни. Общительны, любят гостей, гостеприимны, тяжело переживают неудачи.

Они материалисты, любят красивую мебель, одежду, аксессуары, их часто мучает зависть, когда в чем-то преуспели друзья. Любят красоту и искусство (знак Венеры).

Существо личности - потребность в самовыражении и красоте.

Несмотря на любовь к семье, женщины-Весы тяготеют домашними делами и испытывают потребность общения вне дома, когда все складывается так, как хочется. У Весов прекрасное расположение духа, проблемы личной жизни и работы выводят их из равновесия.

Главная добродетель: благородство помыслов и доброта души.

ВЕСЫ-дети - очаровательны и приятны. Всегда в центре всеобщего внимания. С ними легко ладят взрослые и дети. Спокойные, уравновешенные, не склонные ни к каким эксцессам. В юности сохраняют очарование и обаяние. Обычно рано женятся - уже в детстве интересуются противоположным полом. По натуре Весы - дипломаты. Они часто увиливают от работы, у них необходимо формировать устойчивые идеалы.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

ЦАРСКАЯ КУХНЯ. И НЕ ТОЛЬКО ЦАРСКАЯ

Во второй половине XVII столетия обычно царю подавали: три лебедя с крыльями, три перепелки с мукой крупчатой, 60 яиц от тех лебедей, потроха в соусе шафранном и винном, утенка, жареного на вертеле, двух рябчиков с лимоном, три грудки бараньих с шафраном и т.д.

Петр I ел редьку тертую с гренками, ботвинью, курагу, окрошку, рыбу печеную, щи с говяжьими голяшками, курицу, налитую яйцами, жареного поросенка, маринованное мясо и луковый взвар.

Николай II - лапшу из голубей.

Екатерина I - перепелов в виноградном соке.

Екатерина II - редьку с гусиным жиром, рубленую печенку, рубленые яйца с пассерованным репчатым луком, гусиные шкварки.

Александр II с удовольствием пил лимонно-медовый квас. **Пушкин** не был особо привередлив в еде. Конечно, он любил изысканную пищу, но очень часто предпочитал ей домашний суп, простую кашу, печеный картофель, любимыми кушаньями поэта были также варенец и моченые яблоки.

Лев Толстой ел то, что предлагала Софья Андреевна, а предлагала она ему грибную похлебку, яичницу, утку с грибами, сливочную кашу, яблочный холодный пудинг,

пудинг из ржаного хлеба, пирог из манных круп, крендели, варенец, водичку яблочную и пиво.

Что любили и любили советские и российские руководители?

Леонид Ильич Брежнев любил запорожский борщ, вареники-великомушеники с творогом, картофель в мундире, соленые огурцы, помидоры, арбузы, квашеную капусту, приготовленные с участием его супруги **Виктории Петровны** по народной рецептуре.

Михаил Сергеевич Горбачев любит окрошку по-ставропольски, шашлык из печени оленя и из баранины. Любимые блюда **Бориса Николаевича Ельцина** - котлеты домашние, пельмени уральские.

Никита Сергеевич Хрущев не был привередлив, любил борщ, вареники, особо - охотничий кулеш.

Казачья кухня

Говорят, что готовить хрен по-казачьи проще простого. Берут 500 г корней, два с четвертью стакана воды, 200 г вареной, натертой на мелкой терке свеклы и две чайные ложки соли. Хрен готовят так: берут корни, чистят, промывают, трут на терке, кладут в посуду и заливают кипятком, тщательно закрывают крышкой и дают остыть. Потом добавляют приправы, и хрен готов.

ДАРЫ ПРИРОДЫ

Калина, протертая с сахаром

Плоды калины перебрать, промыть в холодной проточной воде, дать ей стечь. Для обезгоречивания выдержать в духовке при температуре 110-120 градусов в течение 1,5-2,0 час. (можно использовать замороженные плоды), протереть через сито. Протертую массу смешать с сахаром, подогреть до 75-80 градусов, расфасовать в прогретые банки. Стерилизовать при 100 градусах: банки вместимостью 0,5 л - 20 мин.

1 кг протертой массы, 1 кг сахара.

Сок из рябины красноплодной

Плоды рябины обыкновенной перебрать, промыть, для снятия горечи погрузить в кипящую подсоленную воду (975-970 мл воды, 25-30 г соли): свежие - на 3-5 мин., замороженные - на 2 мин. После такой обработки горечь уменьшится на 50-60%. Затем плоды промыть в холодной воде, удалить излишки влаги, измельчить домашней овощерезкой или пропустить через мясорубку. Для получения сока можно использовать механическую или электрическую соковыжималку, винтовой пресс для домашнего консервирования. Полученный сок профильтровать через марлю, сложенную в 2-3 слоя. Жом (отпрессованную мезгу) залить теплой (30-35 градусов) водой в соотношении 1:1, перемешать, выдержать 30-40 мин., повторно положить под пресс. Сок второго отжима после фильтрации использовать для получения сахарного сиропа 35%-ной концентрации (350 г сахара, 650 мл сока). Сок натуральный или с добавлением сахарного сиропа нагреть до 85-90 градусов, расфасовать в прогретые банки. Пастеризовать при 85 градусах: банки вместимостью 0,5 л - 15 мин., 1 л - 20 мин. При

розливе в трехлитровые баллоны сок можно консервировать методом горячего розлива.

550 мл рябинового сока, 450 мл сиропа.

Варенье из рябины

Хорошо созревшие свежие или собранные после первых заморозков плоды рябины подготовить так же, как при изготовлении сока. После бланширования в подсоленной воде (975-970 мл воды, 25-30 г соли) промыть, удалить излишки влаги.

1-й способ. Плоды рябины залить горячим (85-90 градусов) 50%-ным сахарным сиропом (500 г сахара, 500 мл воды), для приготовления которого расходуются половина нормативной закладки сахара. Смесь выдержать 3-4 часа, затем сироп отделить от плодов, прокипятить 5-6 мин. и вновь добавить к плодам. Через 4-5 час. внести часть оставшегося сахара, смесь нагреть до кипения, варить при помешивании 5-6 мин. до полного растворения сахара. Чередуя варку и выстойку повторить еще два раза. Перед началом третьей варки долить остальной сахар, смесь уварить до готовности в последней четвертой варке.

2-й способ. Плоды рябины залить горячим (85-90 градусов) 65%-ным сахарным сиропом (650 г сахара, 350 мл воды) выдержать 12-15 час., затем на умеренном огне уварить смесь до готовности.

Готовое варенье горячим (85-90 градусов) расфасовать в прогретые банки. Стерилизовать при 100 градусах: банки вместимостью 0,5 л - 15 мин., 1 л - 20 мин.

1 кг плодов рябины, 1,5 кг сахара.



Лаша - медведица

В ОБЪЕКТИВЕ - «ВСЕ, ЧТО МИЛО, ЗРИМО, ЖИВО...»

Эти строки из известного стихотворения «Фотография» А. Тарковского приходят на ум, когда видишь работы, выполненные руками мастеров своего дела. Об одном из них хотелось бы рассказать подробнее.

Пожалуй, многим его представлять и не придется, так как это довольно известный человек среди ценителей фотоискусства, но тем, кто не знаком ни с ним лично, ни с его работами представляю: знакомьтесь - Игорь Шмаков, фотограф-профессионал.

Сейчас он работает в городском комитете культуры ведущим специалистом. Фотографией занимается с детства, правда, интерес проявлял и к другим видам искусства - графике, живописи, но остановился все же на фотосъемке.

Как и любой другой фотограф, начинал с черно-белой фотографии. Было сложно, но вместе с тем увлекательно, и шаг за шагом Игорь постигал все секреты, пополняя коллекцию своих работ. А затем решил испытать себя в цветной печати, освоить новые способы съемки, работу со светом, более сложные приемы. И сам за собой как бы наблюдал со стороны: работы становились живее, зримее, интереснее. А неудачи... они всегда бывают. Фотограф, по словам Шмакова, всегда увидит: где не хватает техники, какого-то объектива, светофильтра или специальных вспышек и батареек.

- Иногда смотришь на пейзаж, - говорит фотограф, - и уже видишь, что может получиться, только, как говорят, близок локоть, а не укусишь. Если нет каких-то необходимых компонентов к фотоаппаратуре, желаемого результата не добьешься.

Игорь поступил в Фотоцентр Союза журналистов, окончил курсы, стал профессиональным фотографом. Но «работа по заданию» в газетах пришлась ему не по душе: нет простора для профессионального размаха, считает он.

Однако счастливый случай выпал-таки на его долю - поступило предложение поработать в комитете культуры. И Шмаков воспользовался возможностью составить фотоисторию культурной жизни города. Сейчас не один альбом оформлен его руками. События, праздники, люди - взрослые и дети - запечатлены объективом фотоаппарата. Целая история...

Но это то, что относится к его профессиональным обязанностям. А фотосъемке для души отдает оставшееся свободное время.

- Самовыражаюсь, - замечает сам фотограф.

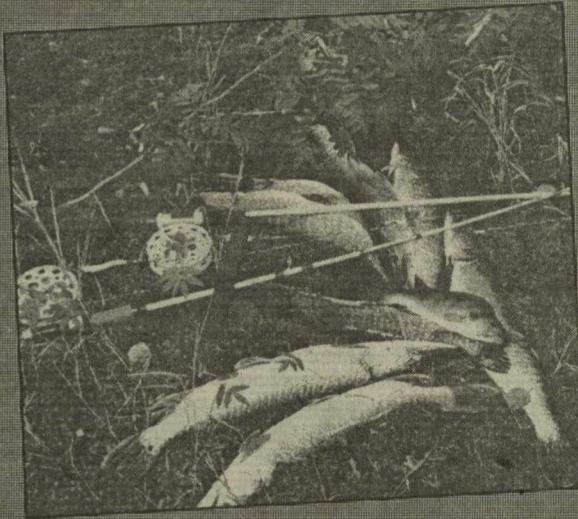
Он создал целую серию пейзажей, они особенно его привлекают. Неслучайно Игорь заметил как-то в разговоре, что человек, увидевший красоту природы - уже художник. Тогда же, рассматривая его работы, я подумала, что он художник вдвойне. У него более тысячи снимков природы любого времени года: увидел, показал нам и зимние просторы, и летнее цветение, и осеннюю рябину, и первые весенние проталины. Кроме этого, существует серия этнографическая, серия портретов.

Больше всего Игорь любит фотографировать природу, детей и красавиц-женщин.

В «стол» фотографий много, а значит есть возможность сотрудничать с печатными изданиями. Например, в стадии разработки находятся предложения от журналов «Вокруг света», «Северные просторы», «Элит». Также есть рекомендации от Министерства культуры по созданию на базе отдела фотографии в комитете культуры информационного центра.

А совсем скоро у горожан появится возможность пройтись по выставочному залу музея и обратиться к творчеству Игоря Шмакова и других, не менее известных фотографов города.

Е. ПРОСВИРЯКОВА.



...Все, что мило, зримо, живо,
Повторяет свой полет,
Если ангел объектива
Под крыло твой мир берет.
А. ТАРКОВСКИЙ.



Фото И. ШМАКОВА.

УЧРЕДИТЕЛЬ: РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ».

Редактор Ю.Я. КОНДРЮКОВ.

Наш адрес: 626430,
Тюменская область,
г. Нефтеюганск,
3 микрорайон, дом 21.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 2-69-42, секретариат, отдел писем - 2-54-66, отделы: городских и районных проблем, информации - 3-54-30, «Колёса» - 2-55-64, бухгалтерия - 2-55-81, участок электронного набора - 2-54-72, рекламный отдел - 2-55-80. Грузовой транспорт под заказ. Телефон: 2-55-81. ФАКС: 2-55-80.

Индекс 54321.
Объем 4 п.л.
Тираж 10150.
Заказ № 3318.

Редакция работает с 8 до 17 часов.

Газета зарег. Екатеринбургским регион. управлением по защите свободы печати. Рег.уд. № Е-1062. Время подписания номера по графику 23.09.97 г. в 20 часов. Факт. подп. в 20 час.

Газета отпечатана
офсетным способом.

Издатели: Комитет по средствам массовой информации и полиграфии окружной администрации (г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, дом 5), трудовой коллектив редакции. Нефтеюганская городская типография Комитета по средствам массовой информации и полиграфии окружной администрации (г. Нефтеюганск, 3 мкр., дом 21).