

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1989 год

13

АПРЕЛЯ
ЧЕТВЕРГ

№ 71 (2929)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 Г.

ЦЕНА в коп.

Пленум горкома ВЛКСМ

Состоялся XI пленум ГК ВЛКСМ «О формировании платформы городской комсомольской организации в предвыборной кампании в местные Советы народных депутатов».

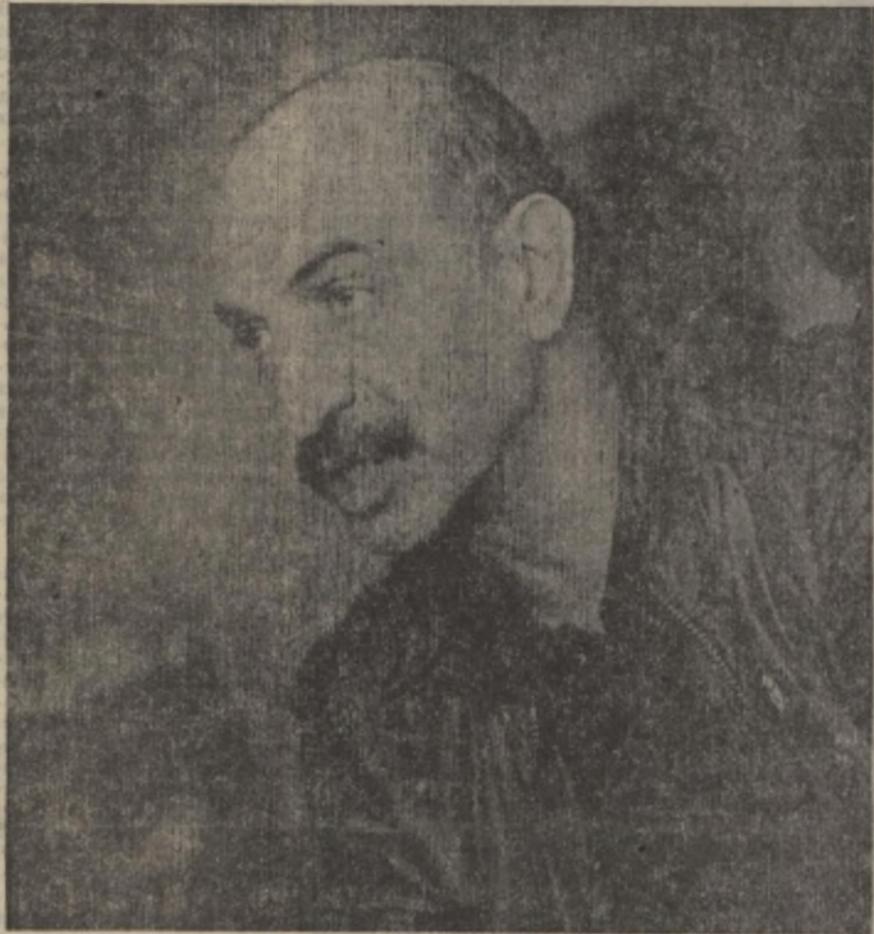
В ходе пленума обсуждались экономические проблемы, в частности создание территориально-козрасчета; социальные, включающие выработку общегосударственной молодежной политики, предусматривающей защиту социальных прав молодежи; политические — прежде всего создание условий для раскрытия творческого потенциала молодой интеллигенции, а также экологические и национальные проблемы.

В работе приняли участие советские, партийные руководители, комсомольские работники, учащиеся и рабочая молодежь.

№ 700043

В Нефтеюганском отделении Промстройбанка СССР открыт счет № 700043 для вступительных взносов добровольных взносов движения «В защиту экологии человека».

Комитет движения обращается ко всем жителям города в районе с призывом помочь своими перечислениями.



Коллектив водителей, которым руководит Тофик Мирзоевич Шарафетдинов, занимается перевозкой вахтовиков. Два месяца эта бригада работает на арендном подряде, и достигнуты первые положительные результаты. Улучшилось качество обслуживания, значительно повысился коэффициент технической готовности автобусов, на 70 процентов сокращены затраты на запасные части.

— Мы уверены в преимуществах аренды, — говорит бригадир Т. М. Шарафетдинов (на снимке). — Она должна найти широкую дорогу на нашем предприятии — ПАТП.

Фото С. ШАДЕНКО.

ПОЧТА МЕСЯЦА

ДВА ПИСЬМА НА ОДНУ ТЕМУ

КОГО ВИНИТЬ БУДЕМ?

Хочу я рассказать вот о чем. Моя дочь учится в школе. Не раз от родителей я слышала, что у детей пропадают вещи. А месяц назад пришла домой со слезами на глазах и дочь — пропал шерстяной шарф. Сложила свои вещи в углу коридора (надо было отлучиться на две минутки по нужде), а когда пришла, шарф «ветром сдуло». Спросила у тех, кто стоял рядом, — не видели. Да и какое следствие может провести семилетний ребенок.

Однажды она принесла домой брошь. Я спросила: «Где ты это взяла?». «Мне подарила девочка», — ответила она. Я стала объяснять ей, что девочка не может дарить такие вещи, потому что она сама еще не зарабатывает, а все берет у родителей. На следующий день брошь была возвращена. Я уже не рассчитываю на то, что шарф кто-то вернет. Хотя, конечно, была очень расстроена... Мне хочется в свя-

зя с этим коснуться другой темы.

Уверена, тот, кто взял, принес его домой. Не для того же он брал, чтобы выбросить. Неужели в семье никто не заметил эту вещь? Неужели никто не заинтересовался — откуда это? Впрочем, стоит ли удивляться. Как-то я была свидетелем такой картины: шел мальчик домой из школы. За спиной у него портфель, а в руке он нес полиэтиленовый пакет. Увидев отца, подбежал к нему: «Папа, я нашел шапку в varejki». «Иди домой», — послышалось в ответ, и отец пошел дальше...

А я подумала, что сегодня чей-то ребенок ушел домой без шапки и варежек. И еще задумалась вот над чем: сегодня унес шарф, завтра — варежки, а послезавтра? А послезавтра вполне, по моему, возможно, родителями придет повестка в суд. Кого тогда винить будем?

О. КАБАК,
г. Лойковский.

Печальный счет

Горько, когда на скамье подсудимых взрослые, но вдвойне обидно и больно, когда из-за барьера едва видна детская голова...

Большие, испуганные глаза, бледное от волнения лицо. На скамье подсудимых Андрей Неклюдов, которому едва исполнилось 14 лет. Он учился в седьмом классе школы № 9 нашего города. Обычный мальчишка. Впрочем, обычный ли? Характеристики учителяют хуже приговора: пропускал занятия в школе, учился плохо, состоял на учете в соответствующих организациях. Мама явно упустила сына, а когда спохватилась, было поздно. Да, есть школа, есть комиссия и инспекция по делам несовершеннолетних. Но ведь каждого правонарушителя они за руку водить не могут. Так что вину с мамы никак не снимешь, хотя и сын должен уже думать...

В тот день Неклюдов в товариществе пришел в магазин «Кулинария». Ели там пирожное, когда заметил, что продавец дала сдачу очередному покупателю-мальчишке с купюры в 25 рублей. Когда мальчишка вышел из магазина, на его пути встал Неклюдов. Предложение отдать деньги отлика не нашло, после чего последовал рычок. Когда потерпевший опомнился. Не-

клюдов с деньгами был уже далеко. На языке закона все это называется — грабеж. 2 года Неклюдов проведет в колонии по приговору суда.

Жаль его, жаль мать, но слишком плохо вел он себя раньше, слишком явно противопоставил себя обществу.

В текущем году на скамью подсудимых попал еще один несовершеннолетний — нигде не работавший и не учившийся Игорь Кычев. Подружился с более старшими — Ларисой Угрюмовой и Александром Кутузовым. Компания денег не имела. И вечером они проныкли в цех УТТ-2 и из шкафов у рабочих украли все, что нашлось. В другой вечер Кычев и Угрюмова увидели, как пьяный хозяин уснул на полу, не закрыв дверь. Они перешагнули через него и выгребли из квартиры все, что могли унести. За это Кычев получил с учетом его прежней судимости три с половиной года лишения свободы. Пожалуй, теперь встать на правильный путь будет значительно труднее.

Итак, в текущем году по городу двое подростков попали на скамью подсудимых. Печальный счет открыт.

Н. ЗАРЕМБА,
председатель Нефтеюганского городского народного суда.

Социальные заботы

Решение исполкома

В целях изучения исполнения законодательства в годах военнослужащих, выполнявших интернациональный долг в республике Афганистан, комиссией в составе представителей горисполкома, депутатов, членов клуба «Патриот» проверено двенадцать предприятий и организаций города, состояние торгового обслуживания, трудоустройства и социального обеспечения. Проведено анкетирование военнослужащих интернационалистов по специально разработанной анкете. Рассмотрев материалы проверки и анкеты, исполком городского Совета народных депутатов отмечает как один из положительных моментов ответственного отношения бюро по трудоустройству, руководителей некоторых предприятий и организаций в решении вопросов трудоустройства на работу для из числа военнослужащих, выполнявших интернациональный долг в республике Афганистан. Все обратившиеся трудоу-

сваны в соответствии с их специальностью, квалификацией и желанием. 43 человека прошли производственно-экономическое обучение, освоили новые профессии. Нарушений установленного порядка оплаты в период учебы не выявлено.

На ряде предприятий (НУТТ-1, НУТТ-2, РУРП) установлены единовременные денежные пособия при поступлении на работу.

Воинов-интернационалистов включили в льготную категорию граждан для торгового обслуживания.

Вместе с тем установлено, что на предприятиях медленно решаются многие социальные вопросы, допускаются нарушения законодательства о льготах воинам-интернационалистам.

Особенно сложно решаются вопросы улучшения жилищных условий. Более половины «афганцев» нуждаются в жилье. Известных случаев нарушения установленного месячного

срока для поставки на очередь (НГДУ Юганскнефтегаз и другие). В РУРП было нарушено право постановки в льготную очередь.

На проверенных предприятиях 28 человек получили жилье, однако оно не соответствует нормам, установленным жилищным законодательством.

Не используются предприятиями предоставляемые законом льготы по выделению ссуд на индивидуальное жилищное строительство.

Крайне редко выделяются путевки в места отдыха в лечецн.

Неиспользование, либо недостаточное использование установленных законодательством льгот обусловлено недостаточной информированностью администрации предприятий, организаций, так и воинов-интернационалистов. Со стороны горвоенкомата контроль за реализацией льгот не осуществляется, отсутствуют точ-

ные данные даже в количестве воинов.

ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РЕШИЛ:

Потребовать от руководителей предприятий и организаций неукоснительного выполнения постановления Совета Министров СССР от 9.08.1988 г. № 989 и Совета Министров РСФСР от 26.08.1988 г. № 356 «О дополнительных мерах по улучшению материально-бытовых условий лиц, выполнявших интернациональный долг в республике Афганистан и их семьям» и устранению имеющихся недостатков в срок до 1 мая 1989 года.

Предложить трудовым коллективам рассмотреть вопрос о возможности обеспечения жилой площадью воинов-интернационалистов, состоящих в очереди на 1 января 1989 года в течение 1989—1990 гг. и обеспечения их детей местами в детских дошкольных учреждениях в первоочередном порядке.

Отметить неудовлетворительную работу горвоенкомата.

Горвоенкомату (В. В. Акарачкин) привлечь виновных в указанных упущениях и дисциплинарной ответственности.

Этой статьей мы начинаем серию публикаций по рубрике «Слово — члену ГК КПСС». Наши читатели, даже члены партии, часто задают нам вопросы о том, чем конкретно занимается каждый член ГК КПСС, ведь этот выборный орган по сути — штаб перестройки в городе и районе. Поэтому мы предлагаем всем членам горкома рассказать на страницах газеты о личном вкладе в работу ГК КПСС, о своем участии в решении тех или иных проблем, о том, как, на их взгляд, идет перестройка.

В. И. Безушко написал эту статью, когда работал вам, председателем райисполкома. Сейчас он — зам. управляющего трестом Югансктрубопроводстрой.

Свое участие в перестройке вижу прежде всего в повышении личной ответственности, в оперативном реагировании на решение вопросов жизнедеятельности людей, в борьбе против бюрократического подхода к делу, во внимании к результативности работы курируемых отделов и отраслей, в сочетании демократических принципов руководства с экономическим анализом практического положения дел на местах.

Перестройка — процесс длительный, поэтому трудно выделить участие или вклад отдельного человека в нее в отрыве от результатов коллективной работы. Вдвойне трудно это сделать, работая в органах местных Советов. Поэтому, наверное, точнее будет говорить о влиянии на положение дел в курируемых отраслях. В соответствии с возложенными на меня обязанностями, которые регламентируются законом о районном Совете народных депутатов, основной своей задачей считаю оказание влияния на выполнение планов строительства и ввода жилья и других объектов социальной сферы, т. к. в этом материализуется задача перестройки, достигаются реальные результаты в удовлетворении насущных потребностей людей. Поэтому стараюсь нацеливать руководителей отделов исполкома, сельсоветов на улучшение организации строительства, повышение качества сдаваемых объектов, сокращение сроков и обеспечение ввода их в эксплуатацию, изыскание дополнительных путей решения жилищной проблемы. В своей работе с организациями и предприятиями использую, в основном, демократический стиль руководства, привлекаю в решении вопросов своей компетенции депутатские постоянные комиссии, отделы, депутатский актив.

Изучая и внося на рассмотрение исполкома, сессии, постоянных комиссий вопросы, направленные на улучшение работы в курируемых отраслях, Совет обеспечивает выполнение организационных функций. А контрольные функции проявляются в участии в работе координационных

штабов, организации контроля и проверки исполнения принимаемых решений и поручений исполкома.

На особом контроле держу строительство жилья, детсадов, школ, объектов культурно-спортивного назначения и здравоохранения. Постоянное внимание этим вопросам со стороны отделов, руководителей строительных организаций и заказчиков позволило на 1 декабря т. г. выполнять план трех лет по вводу жилья. За три года при плане 170 тысяч квадратных метров введено 199,7 тысячи кв. м, на 550 мест больше планового задания построено детсадов, на 350 мест — школ.

В прошедшем году в соответствии с комплексными программами «Семья», «Здоровье», «Стройиндустрия», программой по развитию индивидуального строительства, которые были разработаны под моим руководством, введены в эксплуатацию в пос. Пыть-Ях, ряд объектов торгового и культурно-спортивного назначения. Впервые за два последних года принято госкомиссией 104 жилых индивидуальных дома. Жилой фонд за счет этого пополнился более чем на 4000 кв. м. В общей сложности за 1987—1988 годы за счет различных источников финансирования в районе построено 120 тысяч кв. м жилья, 11 объектов торговли, 4 спортивных зала, два КСК, семь детсадов, три школы, шесть объектов здравоохранения, это больше чем за два предыдущих года пятилетки. Значительно расширилось строительство хозяйственным способом и собственными силами предприятий. Надо отметить, что к решению вопросов строительства объектов социальной сферы изменили свое отношение хозяйственные руководители.

Приведу несколько примеров: МО-15 —хозспособом построил школу на 280 мест со спортзалом, тиром и учебными мастерскими, строятся магазин, КБО, Балыкская ПМК СН — из конструкций арболитового жилого дома построила детсад на 50 мест, обеспечив практически ими детей своих работников. По предложению Салымского сельсовета Майский ЛПХ построил Дом быта в п. Салым. Молочную кухню на 1000 порций из местных строительных материалов в поселке Пойковский соорудил коллектив СМУ-5 СМТ. Два спортивных зала и аптеку с применением арболитов собственного изготовления возвели СМУ-14 и СМУ-7 треста ЮНС. Большую работу, несмотря на критику за срыв сроков, проделало руководство НГДУ Мамонтовнефть по завершению строительства такого трудоемкого объекта, как хлебозавод. В 1988 году начали строительство жилого дома хозспособом. С инициативой по строительству объектов социальной сферы выходят предприятия треста Мамонтовнефтьтеплострой, НГДУ Майскнефть и ряд других организаций.

Слово — члену ГК КПСС

На повестке — перестройка



дл коллектив СМУ-5 СМТ. Два спортивных зала и аптеку с применением арболитов собственного изготовления возвели СМУ-14 и СМУ-7 треста ЮНС. Большую работу, несмотря на критику за срыв сроков, проделало руководство НГДУ Мамонтовнефть по завершению строительства такого трудоемкого объекта, как хлебозавод. В 1988 году начали строительство жилого дома хозспособом. С инициативой по строительству объектов социальной сферы выходят предприятия треста Мамонтовнефтьтеплострой, НГДУ Майскнефть и ряд других организаций.

В последнее время стало больше уделяться внимания вопросам развития села. Хотя не так быстро, как хотелось бы, ведется застройка Чеускина, Лемпина, Салыма. За последние два года до с. Лемпина построена бетонная автодорога, в 1989 г. будет закончено строительство автодороги в с. Чеускино. По заказу отдела строительства разработан генплан застройки п. Салым, ведется разработка генплана с. Чеускино. На развитии пос. Салым в 1988 году освоено более трех миллионов рублей капиталовложений. По выделению средств постоянной комиссией по строитель-

ву был направлен запрос на имя заместителя председателя областного комитета промышленности, на который пришел положительный ответ. В 1988 году для застройки п. Салым образована новая строительная организация Салымская ПМК спецназначения.

Под непосредственным контролем построен детский сад на 160 мест с бассейном и п. Пойковский по наказам, данным мне избирателями 19 созыва. В текущем созыве из 46 наказов, данных депутатам райсовета руководимым мной отделом, контролируются 35. В 1988 году обеспечено выполнение планов по строительству и реконструкции внутрипоселковых дорог, открыто два новых пассажирских маршрута.

Работая над улучшением организации обслуживания населения средствами связи, оказали содействие в сооружении на железнодорожной станции Пыть-Ях обменного пункта, что позволило несколько улучшить доставку посылок и почтовой корреспонденции в населенных пунктах района, помогли в возведении телеретрансляторов в п. Куть-Ях. Сейчас начато строительство общественно-торгового центра с отделением связи в п. Пойковский.

Важное дело и развитие жилищно-коммунального хозяйства. Его держу под контролем и оказываю помощь в строительстве объектов коммунального и природоохранного назначения, контролирую соблюдение правил распределения жилья, подготовки объектов к зиме, выполнение заданий по сносу малопригодного и ветхого жилья. На основе проведенного отделами строительства и жилищно-коммунального отдела анализа подготовлена долгосрочная программа обеспеченности каждой семьи до 2000 года отдельной квартирой или домом. Разработана программа индивидуального строительства и развития базы стройиндустрии. Анализ показывает, что для решения жилищной проблемы нам необходимо до 2000 года удвоить существующий жилой фонд. Это потребует дальнейшего развития строительства хозспособом, вовлечения граждан, нуждающихся в жилье, к строительству индивидуальных домов, увеличения производства местных строительных материалов. До 1995 года предполагается построить более 600 индивидуальных жилых домов. В этой работе мне как заместителю председателя исполкома нужна помощь депутатов, исполкомов сельсоветов.

Анализируя проводимую мной работу, критически

оценивая результаты ее влияния на развитие социальной сферы района, признаю, что сделаны еще только первые шаги по пути перестройки всей работы. Необходимо более предметно заниматься улучшением структуры курируемых отделов, укреплением их квалифицированными кадрами.

Надо признать, что ни я, ни заведующие отделами в полной мере не применяем на практике экономические методы управления, что не позволяет задавать необходимый тон в работе хозяйственных организаций. Это показала проведенная аттестация ответственных работников аппарата исполкома. А значит, требуется пересмотреть систему экономической учебы работников аппарата исполкома и его отделов. По мнению людей, с которыми мне приходится работать, тормозящее действие, на мой взгляд, на перестройку оказывают недостаточная самостоятельность и решительность в доведении начатых по своей инициативе дел до конца, не хватает оперативности в решении вопросов. Не всегда проявляю должную требовательность к руководителям отделов исполкома и хозяйственным руководителям за срыв выполнения поручений. Иногда подменяю в работе функции заведующих отделами, лишая их тем самым должной самостоятельности и инициативы. Имеются также недостатки в работе по подбору и расстановке кадров в курируемых отделах, не всегда проявляю жесткий спрос за порученное дело с исполнителями.

В руководстве капитальным строительством мне рекомендовано в равной степени обращать внимание как на вопросы выполнения плана, так и качества строительства. Больше заботиться о развитии предприятий транспорта и связи, эффективности работы пассажирского и ведомственного транспорта. Выработать систему взаимодействия отделов, исполкома, с учетом устранения параллелизма в их работе.

Да, пока еще не удалось решить многие насущные вопросы. К примеру, по концентрации средств предприятия на долевое участие в строительстве объектов соцкультбыта; по предупреждению роста временного жилья. Имеются случаи несправедливого распределения квартир. Отдаю себе отчет в том, что мне и руководителям курируемых отделов предстоит еще много сделать, чтобы работа по перестройке соответствовала требованиям XXVII съезда в апрельском Пленуме ЦК КПСС.

В. БЕЗУШКО.

«СИНЯЯ СМЕРТЬ»?

Сейчас много очень говорят о колоссальном значении информации в развитии экономики, науки, технического прогресса и т. д., но почти нет публикаций о возможной негативной роли дезинформации в тех же явлениях и процессах. Если этого не учитывать, то последствия могут быть столь же катастрофическими, как в мелнировании или гидростроительстве.

Вот конкретный пример. В «Правде» опубликована статья «Синий йод», автор которой призывает к массовому применению йоди-

дов и йодинола в качестве кормовых добавок в животноводстве.

Иод действительно является микроэлементом, необходимым для нормальной жизнедеятельности человека в очень небольших количествах. Но если увеличить его поступление в организм, то он не успеет выделяться и развивается хроническое отравление, называемое йодизмом, симптоматика которого на ранних этапах напоминает симптомы других заболеваний (насморк, кашель, угри на коже и т. д., и т. п.).

Неправильно утверждение, что йодирование белка в организме животного делает его более полноценным. Наоборот, этот белок совершенно чужероден и может вызвать не только йодизм, но и более глубокие нарушения обмена, не говоря уж об аллергии организма человека.

Мясо, молоко и яйца животных, получающих йодиды, надо категорически запретить использовать в пищу человека. Лекарственные препараты должны использоваться только для лечения, да и то стро-

го по показаниям. Они слишком токсичны при малейшей передозировке. Увеличение привесов животных за счет лекарственных препаратов — это преступление с труднопредсказуемыми последствиями. Сейчас в печати идет бум публикаций о повышенном содержании в продуктах нитритов и нитратов. Наезд йодиды в 100—200 раз токсичнее нитратов!

Я не хочу, чтобы меня неправильно поняли в отношении йодинола, — это лечебный препарат, он имеет определенные показания для применения. Но рекомендовать его для лечения холеры (!) или дизентерии — тоже нельзя, т. к. есть более эффектив-

ные препараты.

Подумать только, 25 тысяч тонн (не граммов, а тонн!) високотоксичных йодидов идет в сельское хозяйство! В какую же сторону смотрит санитарная служба?

Пользуюсь случаем сказать еще несколько слов о фторировании питьевой воды. Фтор сейчас рекламируется как противокариозное средство, но инициаторы масштабного применения этого метода либо не знают, либо сознательно скрывают чрезвычайно высокую токсичность фторидов. Стоит произойти какой-либо аварии на станции фторирования, и тысячи людей расплатятся за это своими почками,

скелетом, потомством... А население даже не информируют о внедрении фторирования в водопровод.

Делать оценку любого химического соединения только по его положительным свойствам, не учитывая отрицательных, — это типичный метод дезинформации населения. Надо, чтобы люди отчетливо представляли себе не только плюсы, но и минусы любой химизации, и делали свободный выбор между ними. Иначе такой привлекательный на первый взгляд «синий йод» может дать вместо ожидаемых благ синие трупы.

Г. АНИКИН,
профессор.
(«Правда», 4.04.89 г.).

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ ИЗ АЭРОПОРТА НЕФТЕЮГАНСК С 1 ИЮНЯ ПО 30 СЕНТЯБРЯ 1989 ГОДА

ВНИМАНИЕ! Регистрация авиабилетов и оформление багажа на самолеты ТУ-154 и ЯК-42 начинаются за 2 часа до вылета рейса по расписанию, а заканчиваются за 40 минут до времени, указанного в билете (время московское).

№№ рейсов	Аэропорт назначения	Тип самолета	Частота выполнения (дни недели)	ВРЕМЯ		Следует через а/порт с посадками	№№ рейсов	Частота выполнения (дни недели)	ВРЕМЯ		Тариф
				отправка из а/п Н-Юганск	прибытие в а/п назначения				вылет из а/п отправления	прибытие в а/п Н-Юганск	
432	Москва ДМД	ТУ-154	Ежедневно	12-00	15-00		431	Ежедневно	16-30	19-25	48
П-1504	Бугульма	ЯК-40	01.06 — 14.09 — 1, 3, 5, 7	15-25	20-10	Свердловск	П-1503	01.06 — 14.09 — 1, 3, 5, 7	09-40	14-20	33
36016	Киев	ТУ-154	май — 2, 9, 16, 30, июнь — 6, 13, 27, июль — 4, 11, 25, август — 1, 8, 22, 29, сентябрь — 5, 19, 26	19-20	23-40		36015	май — 2, 9, 16, 30, июнь — 6, 13, 27, июль — 4, 11, 25, август — 1, 8, 22, 29, сентябрь — 5, 19, 26	13-40	17-30	62
7278	Киев	ТУ-154	21.05 — 04.09 — 1, 7	07-00	11-10		7277	21.05 — 04.09 — 1, 7	01-55	05-45	62
6290	Краснодар	ЯК-42	15.05 — 15.09 — 1, 2, 3, 5, 7 с 16.09 — 2, 4, 6	07-15	14-05	Казань	6289	14.05 — 14.09 — 1, 2, 4, 6, 7 с 16.09 — 2, 4, 6	23-10	06-05	58
7104	Краснодар	ТУ-134	05.06 — 04.09 — 1, 4	06-05	12-00	Уфа	7103	04.06 — 03.09 — 3, 7	23-30	05-05	58
8378	Куйбышев	ТУ-134	20.05 — 04.06 — 3, 4, 5, 6, 7 06.06 — 18.06 — 2, 3, 4, 5, 6, 7 19.06 — 05.09 — еже- дневно	19-20	22-00		5377	20.05 — 04.06 — 3, 4, 5, 6, 7 06.06 — 18.06 — 2, 3, 4, 5, 6, 7 19.06 — 05.09 — еже- дневно	15-40	18-15	39
5380	Куйбышев	ТУ-134	по 20.05 — 1, 2, 3, 6 21.05 — 10.09 — 1, 2, 3, 5, 6, 7 с 11.09 — 1, 3, 6	10-35	13-15		5379	по 20.05 — 1, 2, 3, 6 21.05 — 10.09 — 1, 2, 3, 5, 6, 7 с 11.09 — 1, 3, 6	07-00	09-35	39
Щ-830	Магнитогорск	АН-24	по 31.05 — ежедневно 01.06 — 30.09 — еже- дневно	12-20 12-35	17-00 17-10	Свердловск Свердловск	Щ-849	по 31.05 — ежедневно 01.06 — 30.09 — еже- дневно	07-00 07-20	11-20 11-35	29
Щ-870	Магнитогорск	АН-24	01.06 — 31.08 — 6	18-50	23-25	Свердловск	Щ-869	01.06 — 31.08 — 6	13-30	18-05	29
З-1012	Новосибирск	АН-24	по 31.05 — 4, 7 01.06 — 30.06 — 1, 3, 5, 7 01.07 — 31.08 — 1, 2, 3, 5, 7 с 1.09 — 4, 7	18-25	21-15	З-1011 через Стрежевой	З-1011	по 31.05 — 4, 7 01.06 — 30.06 — 1, 3, 5, 7 01.07 — 31.08 — 1, 2, 3, 5, 7 с 1.09 — 4, 7	13-15	17-35	27
Щ-759	Ноябрьск из Челябинска	ЯК-40	по 31.05 — 1, 5 01.06 — 31.08 — 1, 3, 5 01.09 — 16.09 — 1, 5	17-10	18-15		Щ-769	по 31.05 — 1, 5 01.06 — 31.08 — 1, 3, 5 01.09 — 16.09 — 1, 5	19-00	20-00	11
Т-147	Омск	ЯК-40	по 31.05 — 1, 3, 5, 7 01.06 — 14.09 — 1, 3, 5 с 15.09 — 1, 3, 5, 7	16-25	18-30		Т-148	по 31.05 — 1, 2, 4, 6 01.06 — 14.09 — 2, 4, 6 с 15.09 — 1, 2, 4, 6	08-00	10-05	23
3239	Сочи	ТУ-134	по 26.05 — 1, 3, 5 с 29.05 — 15.09 — 1, 3, 5, 7	06-20	12-35	Уфа	3240	по 26.05 — 1, 3, 5 с 29.05 — 15.09 — 1, 3, 5, 7	13-40	19-35	62
3241	Симферополь	ТУ-134	20.05 — 14.09 — 2, 4, 6	06-20	12-40	Ульяновск	3242	20.05 — 14.09 — 2, 4, 6	13-30	19-35	66
Т-46	Тюмень	ТУ-134	по 20.05 — 1, 3, 5, 6 22.05 — 27.05 — 1, 2, 3, 4, 5, 6 29.05 — 15.09 — еже- дневно	20-35	21-55		Т-45	по 20.05 — 1, 3, 5, 6 22.05 — 27.05 — 1, 2, 3, 4, 5, 6 29.05 — 15.09 — еже- дневно	04-05	05-25	17
3216	Тюмень	ТУ-154	Ежедневно	20-45	22-00		3215	Ежедневно	09-35	10-50	17
5780	Уфа	ТУ-154	по 20.05 — 1, 2, 4, 6, 7 21.05 — 16.09 — еже- дневно с 17.09 — 2, 4, 6, 7	11-50 06-50 11-50	13-50 08-50 13-50		5779	по 20.05 — 1, 2, 4, 6, 7 21.05 — 16.09 — еже- дневно с 17.09 — 2, 4, 6, 7	08-45 03-45 08-45	10-40 05-40 10-40	29
Т-252	Ханты-Мансийск	ЯК-40	по 31.05 — 1, 2, 4, 6 01.06 — 14.09 — 2, 4, 6 с 15.09 — 1, 2, 4, 6	10-40	11-25		Т-251	по 31.05 — 1, 3, 5, 7 01.06 — 14.09 — 1, 3, 5 с 15.09 — 1, 3, 5, 7	15-05	18-50	7
Щ-758	Челябинск	ЯК-40	по 31.05 — 2, 4, 6 01.06 — 17.09 — еже- дневно с 18.09 — 2, 4, 6	09-40	12-20		Щ-757	по 31.05 — 2, 4, 6 01.06 — 17.09 — еже- дневно с 18.09 — 2, 4, 6	06-30	08-55	26
Щ-760	Челябинск из Ноябрьска	ЯК-40	по 31.05 — 1, 5 01.06 — 31.08 — 1, 3, 5 01.09 — 16.09 — 1, 5	20-45	23-30		Щ-759	по 31.05 — 1, 5 01.06 — 31.08 — 1, 3, 5 01.09 — 16.09 — 1, 5	14-00	16-25	26

Расписание рекламное, возможны изменения.
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОДАЖА АВИАБИЛЕТОВ НА ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ И БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА 30 ДНЕЙ ДО ВЫЛЕТА ВОЗДУШНОГО СУДНА (ВКЛЮЧАЯ ДЕНЬ ПРОДАЖИ).

Запрещена продажа авиабилетов с открытой датой вылета, независимо от периода года.

ИНФОРМАЦИЮ О НАЛИЧИИ БРОНИ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ ПО ТЕЛЕФОНУ: 2-31-84 С 13 ДО 15 ЧАСОВ (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ).

Рейсами 6290 — Нефтеюганск — Краснодар; 5380 — Нефтеюганск — Куйбышев; 5780 — Нефтеюганск — Уфа периодически перевозятся вахта по специальным графикам.

Билеты на самолет можно приобрести в предварительных кассах агентства воздушных сообщений, находящихся по адресу: Нефтеюганск, 6 микрорайон, дом 56; 10 микрорайон, дом 3, кв. 46; в поселках Пыть-Ях, Пойковский, Мамонтово, а также в производственном объединении Юганскнефтегаз, в трестах Нефтеюганскжилстрой, Нефтеюганскгазстрой.

Производится доставка авиабилетов на дом инвалидам и участникам войны.

Справки можно получить по телефонам: в аэропорту — 2-25-25 с 4 до 22 часов; в агентстве — 3-22-21 с 6 до 18 часов (время московское).

Расписание на отдельных линиях может быть изменено. Справки на день вылета можно получить по телефонам: в аэропорту — 2-25-25; в агентстве — 3-22-21.

ПРИМЕЧАНИЕ: дни недели обозначаются: 1 — понедельник, 2 — вторник, 3 — среда, 4 — четверг, 5 — пятница, 6 — суббота, 7 — воскресенье.

В целях безопасности полетов Аэрофлот просит при пользовании воздушным транспортом не перевозить в ручной клади и багаже ртуть и приборы, ее содержащие, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, запрещенные к перевозке на самолетах.

Багаж пассажиров, не явившихся на посадку, с самолета снимается и подлежит обязательному досмотру.

Реклама. Справки. Объявления.

БЕРЕГИТЕ КАБЕЛЬНЫЕ ЛИНИИ СВЯЗИ!

Без связи невозможно представить согласованную работу промышленных предприятий, транспорта, сельскохозяйственного производства, добычу и транспортировку нефти и газа, всего народного хозяйства в целом. С помощью современных средств связи обеспечивается управление технологическими процессами, создаются условия для более четкого управления производством. Поэтому к средствам связи предъявляются высокие требования.

На территории г. Нефтеюганска и Нефтеюганского района проходят магистральные кабельные линии Среднеобского производственно-технического управления связи.

Для обеспечения сохранности кабельных линий связи на расстоянии двух метров с каждой стороны вдоль

трассы КЛС устанавливается охранная зона. Согласно правилам охраны линий связи, утвержденным Постановлением Совета Министров СССР № 567 от 22 июля 1969 года, в пределах охранной зоны КЛС запрещается: осуществлять всякого рода строительные, монтажные и взрывные работы; производить геологические, поисковые работы, связанные с устройством скважин, шурфов и взятием проб грунта; производить посадку деревьев, складировать материалы, содержать скот, жечь костры и устраивать стрельбища; устраивать проезды и стоянки автотранспорта, тракторов, механизмов; производить засыпку и поломку замерных и указательных столбиков, сбрасывать на трассы КЛС большие тяжести, устраивать стоки кислот, солей и щелочей; открывать двери и люки необслуживаемых усили-

тельных пунктов, кабельных колодцев, телефонной канализации, а также подключаться к линиям связи лицам, не обслуживающим эти линии.

ПОМНИТЕ! КАБЕЛЬНЫЕ ЛИНИИ СВЯЗИ НАХОДЯТСЯ ПОД ВЫСОКИМ НАПРЯЖЕНИЕМ! ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

За нарушение «Правил охраны кабельных линий связи» и их повреждение постановлением Президиума Верховного Совета РСФСР № 154/10 от 17 октября 1969 года установлена уголовная ответственность с возмещением нанесенных убытков.

ПОМНИТЕ! ПОВРЕЖДЕНИЕ КАБЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ СВЯЗИ ВЫЗОВЕТ ОСТАНОВКУ НЕФТЕИ ПРОДУКТОПРОВОДОВ И ТЕМ САМЫМ НАНЕСЕТ ОГРОМНЫЙ УЩЕРБ НАРОДНОМУ ХОЗЯЙСТВУ.

Приглашают на работу:

По извещению № 76 — электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, электромонтер по обслуживанию буровых, инженера по глинистым растворам, имеющего опыт работы с буровыми растворами.

Принимаются лица, имеющие прописку в г. Нефтеюганске.

По извещению № 2 — швейцаров для работы в общежитиях на Омбинском и Асомкинском месторождениях. Принимаются лица, имеющие местную прописку и жилье.

По извещению № 110 — парикмахера — универсала в п. Чеускино на период декретного отпуска основного работника, часового мастера — электрика (оплата труда сдельная), часового мастера в п. Мамонтово — оплата труда сдельная, обувщика по ремонту и пошиву обуви 3—5 разрядов — оплата труда сдельная, одиноким предоставляется общежитие. Радиомехаников в город и район, слесаря-холодильщика в город (предоставляется общежитие), главного технолога (оклад 155 руб.), инженера-технолога трикотажного ателье, слесаря-наладчика трикотажного оборудования (оклад 120 руб.), предоставляется общежитие, мастера по ремонту кинофотоаппаратуры (оплата труда сдельная), дворника в Дом быта «Силует» (оклад 75 руб., возможно совместительство), уборщиков в парикмахерскую, рабочего по ремонту мебели (возможно совместительство), машинистку в «Разнобыт» — оплата в процентах от выручки, штукатур-ма-

ляра для оказания услуг по заказам населения, начальника отдела материально-технического снабжения (оклад 140 руб.).

По извещению № 27 — водителей с категорией «Д».

По извещению № 8 — слесарей по ремонту высоковольтных электрических машин и трансформаторов 3—5 разрядов.

По извещению № 43 — начальника участка, начальника ОНОТ и УП, старших прорабов, мастера-геодезиста, инженера-энергетика, прорабов, начальника ПРО, мастеров, механика по эксплуатации, инженера-механика, машинистов слабобоев, машинистов трубокладчика, машинистов на импортную технику, слесарей-вентиляционщиков, штукатуро-маларов, каменщиков, электросварщиков, плотников, монтажников ЖБК, электриков.

Принимаются лица, имеющие городскую прописку.

По извещению № 41 — срочно — начальника участка комплектации строительных материалов и ЖБИ (оклад 150 руб.), старшего мастера комплектации (оклад 200 руб.), сторожа на базу УПТК (оклад 72 руб. 50 коп.).

Принимаются лица с местной пропиской.

По извещению № 101 — начальника отдела машинно-счетного бюро, инженера-программиста, товароведов ст. Островная, бухгалтера (временное), электрика, аккумуляторщика, экспедиторов по сопровождению груза, грузчиков (в свободное

от основной работы время, по совместительству).

По извещению № 77 — срочно — электромонтеров 3—4 разрядов. Оплата труда сдельно-премиальная. Одиноким предоставляется место в общежитии. Семейные принимаются с городской пропиской.

По извещению № 67 — стропальщиков, монтажников по монтажу стальных и железобетонных конструкций 3—4 разрядов, газосварщиков 3—4 разрядов, электросварщиков 3—4 разрядов.

Одинокие обеспечиваются жильем в благоустроенном общежитии, квартиры в порядке очереди.

По извещению № 3 — главного энергетика, механика цеха ЖБИ, формовщика — арматурщика, газосварщика, наладчика технологического оборудования, электромонтеров, плотника, компрессорщика, водителя 1—2 классов.

По извещению № 70 — электрогазосварщиков 3—4 разрядов; электриков 3—4 разрядов с последующим обучением на машинистов асфальто-бетонных и камнедробильных установок для работы на асфальто-бетонном заводе; приемосдатчиков; учетчиков грузов, поступающих для УПТК на ж/д станцию Пыть-Ях.

ОРС НГДУ Мамонтово-нефть — поваров, кухонных рабочих, пекарей в столовые п.п. Мамонтово, Пыть-Ях, ГПЗ, на пункты горячего питания, а также производит прием в школу-столовую учеников поваров (срок обучения 6 месяцев), учеников

буфетчиков, срок обучения 3 месяца.

Холостым предоставляется общежитие.

Обращаться в отдел кадров ОРСа. При себе необходимо иметь паспорт, трудовую книжку, военный билет. Телефон 6-84-40.

По извещению № 29 — моториста плавкрана, матроса (женщин), крановщика плавкрана КПЛ-5-30, электромонтажника по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда.

На работу принимаются лица, имеющие городскую прописку.

По извещению № 87 — главного инженера с высшим образованием, стаж работы в строительстве и на руководящих должностях не менее пяти лет.

По извещению № 9 — закройщиков по пошиву легкого женского платья 5 разряда и верхней женской одежды 6 разряда. Оплата труда сдельная.

Для укомплектования кадрами вновь созданного ремонтно-строительного цеха НГДУ Правдинскнефть срочно — газосварщиков 4—5 разрядов, слесарей-монтажников, каменщиков 4—5 разрядов, бетонщиков 4—5 разрядов, столяров, рамщиков, вальщиков леса.

Принимаются семейные лица, имеющие прописку, одиноким предоставляется общежитие.

Обращаться по адресу: п. Пойковский, НГДУ Правдинскнефть, отдел кадров, телефоны: 3-64-58, 3-62-89.

КОП УРСа объединения Юганскнефтегаз — зам. главного бухгалтера, имеющего стаж рабо-

ты в общепите, санитарного врача, повара, кухонных рабочих, администратора, швейцара в ресторан «Рассвет», лоточник на сезонную работу. Приглашаются лица, имеющие городскую прописку.

За справками обращаться в отдел кадров КОП по телефону: 3-20-79.

Молодежный жилой комплекс п/о Юганскнефтегаз — каменщиков.

Жилье предоставляется через 2—2,5 года.

Обращаться по телефону: 3-23-05.

Медико-санитарная часть производственного объединения Юганскнефтегаз — завхоза, техника-строителя, трудящегося, начальника снабжения, медицинских сестер, сестер-хозяйек, санитарок, санитарок-буфетчиц.

За справками обращаться в отдел кадров МСЧ.

Сальмское управление буровых работ — начальника плано-экономического отдела с опытом работы в бурении, прораба.

Одиноким предоставляется место в общежитии.

Обращаться в отдел кадров, телефон: 3-65-39, по адресу: п. Пойковский, СУБР.

Нефтеюганское пассажирское автотранспортное предприятие № 1 — срочно слесарей по ремонту автомобилей, слесарей по ремонту оборудования в ОГМ, каменщиков, паяльщиков, аккумуляторщиков с городской пропиской. Холостым предоставляется место в благоустроенном общежитии.

Обращаться в отдел кадров НПАТП-1, телефон 3-20-46.

Производится набор учеников поваров для индивидуального бригадного обучения в предприятиях КОП УРСа объединения Юганскнефтегаз. Срок обучения 6 месяцев. Одиноким предоставляется общежитие.

За справками обращаться по телефону: 3-20-79.

Мехколлонна № 139 изготавливает по чертежам изобретателя Гусева В. С. приставку (испарительно-рециркуляционная система) с ее установкой на автомобиль «Жигули», «Москвич», «Волга» для работы на бензине А-76. Приставка позволяет экономить топливо, увеличивает мощность двигателя и снижает токсичность выхлопа.

За справками обращаться: п. Пойковский, МК-139, телефон: 38-9-03.

Меняют квартиры:

* четырехкомнатную (леппроект, 2-й этаж) на двух- и трехкомнатную в Нефтеюганске, или на двухкомнатную в г. Нефтеюганске и двухкомнатную в городах Апшеронске, Майкопе, Ахтырском, Краснодарском крае. 1-й и 5-й этажи не предлагать.

Обращаться по телефону: 52-7-50, после 19 час.

* двухкомнатную (благоустроенная, ленинградского типа, 38,8 кв. м, эркерная, 5-й этаж) на две однокомнатные, или двухкомнатную и однокомнатную в капитальных домах.

Обращаться по адресу: 2-1-14, или по телефону: 7-46-51.

* трехкомнатную (саратовский проект, 4-й этаж) в г. Нефтеюганске на равноценную в г. Тобольске. Возможны варианты.

Обращаться по адресу: 2-1-14, или по телефону: 7-46-51.

* двухкомнатную (27 кв. м) в центре г. Рудного Кустанайской области на двухкомнатную или однокомнатную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 2-18-50, в любое время.

* двухкомнатную в г. Уфе на четырехкомнатную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 9-6-39.

* четырехкомнатную (ленпроект) на две двухкомнатные. В деревянном доме и 1-й этаж не предлагать.

Обращаться по адресу: 2-1«а»-25, после 19 час., или по телефонам: 2-32-42, 5-16-06.

* однокомнатную (16,3 кв. м, балкон, телефон) в капитальном доме, район-центр, с. Белозерское Курганской области на равноценную в г. Нефтеюганске. Деревянные дома не предлагать.

Обращаться по адресу: 12-45-38, в любое время.

* однокомнатную (бл. благоустроенную (16 кв. м) на двух- или трехкомнатную в капитальном доме.

Обращаться по адресу: 12-45-38.

* четырехкомнатную (47,8 кв. м) в г. Нефтеюганске на трех- и однокомнатную, или двухкомнатную леппроекта и однокомнатную.

Обращаться по адресу: 9-1-57, в любое время.

Семья из двух человек снимет однокомнатную квартиру сроком на полгода или более. В прописке не нуждается, порядок и чистоту гарантирует.

Звонить: 5-25-78, после 20 час.

ВНИМАНИЮ НЕФТЕЮГАНЦЕВ!

Мы приглашаем всех, кто любит песню и музыку, кому необходимо круг общения с единомышленниками, в хор русской песни Дворца культуры «Строитель».

Ждем вас по вторникам и пятницам с 19 час.

Телефон для справок: 2-38-03.

Хозрасчетный участок капитального ремонта и эксплуатации обслуживающего хозяйства предлагает услуги населению по капитальному ремонту жилых квартир и подсобных хозяйств из материалов заказчика.

За справками обращаться по адресу: п. Мамонтово, трест Мамонтово-нефтепромпострой (участок в здании СУ-76). Конечная остановка автобуса.

Управление механизированных работ Нефтеюганского строительного-монтажного треста п/о Юганскнефтегаз, работающее с 1 января 1989 года на арендном подряде, распространяет по предприятиям организационные материалы по внедрению арендного подряда, внутрихозяйственные цены и тарифы на услуги автотранспорта, машин и механизмов, цены работ по ремонту автотранспортной техники. Оказывает методическую помощь и дает консультацию.

Кооператив «Сервис» осуществляет следующие услуги населению и организациям: ремонт телевизоров цветного и черно-белого изображения, ремонт холодильников, пылесосов, электроприборов, ремонт часов,

переплет книг, изготовление папок, ремонт квартир и гаражей (исполнение сварочных работ), ремонт производственных помещений, художественные работы, оформление интерьеров, пошив легкого женского платья, пошив чехлов и обивки автомашин, приготовление шпаклевки, пасты для продажи населению, выполнение столярных и плотницких работ, производит ремонт вычислительной техники. Заключает договоры на техническое обслуживание вычислительной и пищевой техники на месте у заказчика, с организациями города и района (по государственным расценкам).

Режим работы с 10 до 19 час., перерыв с 14 до 16 час.

Наш адрес: 8«а» мкр., дом 4 (подвальное помещение), телефон: 5-26-66.

Уважаемые нефтеюганцы! Нефтеюганское транспортное агентство осуществляет прием заказов на автотранспорт с оформлением заказа на дому. Телефон: 3-18-80. бронирует места в гостиницах других городов. Телефон: 3-18-80. Осуществляет предварительную продажу авиабилетов с доставкой на дом. Телефон: 2-22-62. Производит упаковку вещей пассажиров в аэропорту г. Нефтеюганска.

Режим работы транспортного агентства: с 8 до 20 час., в воскресенье с 8 до 17 час., без выходных дней, перерыв с 13 до 14 час.

Адрес: 3-й мкр. дом 10 (бывшие кассы Аэрофлота),

В СЕМ известно, что без решения экономических проблем не добиться реализации политических целей партии.

Понимая важность скорейшего внедрения в практику новых методов хозяйствования, коллектив Нефтеюганского грузового автотранспортного предприятия с опережением по старался мобилизовать все свои резервы. Большую подготовительную работу по внедрению внутрипроизводственного хозяйственного расчета провела администрация. Разработано положение об этом методе с обязательным внедрением элементов стимулирования труда водителей за перевозку грузов и экономии материальных средств.

С первого августа 1988 года в новых условиях хозяйствования работают 15 бригад. До них доведены плановые показатели, обязательные для выполнения, за которые водители материально поощряются. Людей заинтересовал новый метод. Однако дело не обошлось без конфликта.

А начало ему положила начальница ОТИЗ грузового автопредприятия Н. А. Сорокина, которая стала убеждать автотранспортников в том, что положение разработано несправедливо. Она же в течение октября — декабря прошлого года с нарушениями применяла положение об оплате труда водителей. В одном из месяцев уравнивала в оплате труда водителей — передовиков и тех, кто трудился с прохладцей, разгильдяичил. Таким путем подрывался материальный стимул, что вызвало недоверие рабочих к эффективности внутрипроизводственного хозяйственного расчета.

Подобный амбициозный подход начальника отдела труда и заработной платы, к сожалению, поддерживался в течение шести месяцев начальником ОТИЗ ТПО Севертюменьавтотранс в другими ответственными работниками. Эти специалисты считают, что водителям можно преподнести искаженную информацию об экономических расчетах, завышая ложный авторитет в коллективе. Но они не учитывают изменения морально-психологического климата в рабочей среде: сегодня водители не хотят получать незаработанные рубли и сами выступают против лживой информации, касающейся оплаты их труда.

Например, водителя первой автоколонны прекрасно разобрались в слабом своем заработке, который начисляется за выполнение плана по доходам (на каждый рубль дохода установлен норматив ФЭП в размере девяти копеек). Водитель ежедневно оценивает свой труд по выданным на руки расчетам по перевозке грузов на различные расстояния (с определением суммы дохода и соответственно заработка). И следствием стала возросшая эффективность эксплуатации автомобиля.

И сегодня можно с уверенностью заявить, что труженики первой автоколонны приняли новые методы хозяйствования и стремятся их усовершенствовать. В чем, кстати, им должны помочь специалисты технической и эксплуатационной служб. Остаются пока не до конца решенными проблемы организации ремонта парка, учета затрат на ремонт, ответственности специалистов ремонтных мастер-

ских. Об этом вставляет задуматься коэффициент использования парка на предприятии. Вызывает тревогу необходимость РММ необходимым кадрами. Последнее не может не отражаться на состоянии в целом хозрасчета в ГАТП.

БЫЛО бы абсурдом уповать на некую обособленность нашего предприятия в общем народнохозяйственном механизме. Наш автотранспорт используют многие предприятия города. Но в основном обслуживаем подразделения производственного объединения не в Юганскнефтегаз. И хочется сразу отметить, что далеко их руководители

Хозрасчету — дорогу

ТОРМОЖЕНИЕ

В Нефтеюганском грузовом АТП медлят поставить заслон уравниловке, нетрудовым доходам

от понимания наших забот. Нефтяников — строителей порою ничуть не беспокоит отсутствие объемов для загрузки автомобильного транспорта. Особенно это касается треста Юганскнефтедорстройремонт (управляющий Н. А. Белявский). Здесь парк постоянно простаивает, подвезные пути к карьерам заказчик не готовит, договорные условия не выполняются.

И вот, чтобы скрыть свою бесхозяйственность, отправляет машины незаруженными (а это порождает недовольство водителей). Причем такое отношение к использованию автомобилей в производственном объединении Юганскнефтегаз легко списывают на «объективные» причины. А заместитель генерального директора по перевозке грузов ТПО Севертюменьавтотранс тов. Скварковский пока не удосужился потребовать от Н. А. Белявского эффективного использования парка.

Что касается второй автоколонны ГАТП, то сложность в применении новых условий хозяйствования объясняется несколькими причинами. В том числе субъективными: коллектив седьмой бригады отказался принимать расчеты такими, какими они были доведены до них. В том «помогла» начальница ОТИЗ Н. А. Сорокина, незаконно «престимулировавшая» водителей (игнорировал приказ директора). Злоупотребление ею своим служебным положением выражается и в том, что труд части водителей она оплачивает с нарушением законодательства об оплате. Последнее увеличивает стремление водителей к «сверхурочной» работе. Поясняю: труд водителей транспорта, находящегося в простое у заказчика (на торговле-закупочной базе) по 24 часа, оплачивается... сверхурочными часами.

Такое отношение к использованию автотранспорта со стороны двух отделов эксплуатации и ОТИЗа, конечно, не может заинтересовать водителей в повышении эффективности использования большегрузных автомобилей марки «КамАЗ-Б432». Вот и получают «вожницы»: одни, выкла-

дываясь, зарабатывают в месяц 500—600 рублей; другие же простаивают и им закрывают по 900—1200 рублей (?). С молчаливого одобрения руководства СТАТ. Но в каком же экономическом положении окажется скоро наше предприятие?

Безалаберность, рвачество некоторых водителей становятся видны невооруженным глазом. Срывали плановые перегрузки грузов Руденко, Терешкин, Гушин (есть замечания в их адрес директора ТЗБ УРСа). Вина в том, естественно, не хозрасчет...

Нельзя промолчать об одном прогрессивном методе использования авто-

Наше АТП не может само распорядиться единым фондом оплаты.

За 1988 год мы сэкономили 232 тысячи рублей ФЭП, этот фонд зарплат был зачислен в единый фонд. Но когда появилась необходимость взять из него средства для обеспечения роста средней зарплаты водителям (у нас разномарочный подвижной состав с различной грузоподъемностью, самые разнообразные перевозки), то вышестоящее руководство запретило делать это. Несмотря на то, что получили 550 тысяч рублей прибыли и сэкономили заработную плату в сумме 232 тысячи рублей.

И еще: в настоящее вре-

мя у директора ГАТП отсутствует право подбирать себе специалистов — кадровую политику решает администрация ТПО Севертюменьавтотранс. Поэтому руководитель находится в плену влиятельных «друзей» генерального директора и его заместителей, вынужден уступать нажиму сверху, в том числе по вопросам внедрения подлинного хозрасчета.

ТПО Севертюменьавтотранс, получив подвижной состав для эксплуатации от нефтяников (на условиях, оговоренных приказами двух министров), поставило руководителя ГАТП в настоящую «кабалу». Нас вынуждают план по перевозкам выполнять в первую очередь для нефтяников, хотя те царшат договорные обязательства (например, объединение Юганскнефтегаз не решило в минувшем году вопрос о выделении квартир за счет средств Миннефтепрома, как это оговаривалось в приказе министра тов. Дикова).

Кроме всего прочего, Нефтеюганское ГАТП вынуждено содержать аппарат ТПО Севертюменьавтотранс, на что расходует 54 тысячи рублей ежегодно. Этих бы средств хватило для оздоровления 250 автотранспортников.

Надо ли говорить, что все это сковывает инициативу коллектива ГАТП, не дает возможности вести предприятие на широкую дорогу хозяйственного расчета.

Возвращаясь к теме о самостоятельности ГАТП, необходимо акцентировать внимание на вопросе эффективного использования большегрузного автопарка нашего предприятия. «Прогрессивный» метод (использование автотонночасов), разработанный ТПО Севертюменьавтотранс, предлагает перевозку грузов производить двадцать одной автомашиной (причем вместо 261 тысячи тонн доставлять 151 тысячу), заработную плату каждому водителю платить из расчета за десять часов работы, что явно не выдерживается в закон об охране труда водителя.

Ведь баланс рабочего времени водителя за месяц составит 254 часа вместо

173,1 часа. Производить суммированный учет труда водители не согласятся, значит, только за один месяц будет насчитано 2400 часов сверхурочной работы (за год на каждого водителя — 996 часов). Куда же смотрит профсоюз? И еще выходит, что из-за безалаберности заказчика в ведомственной заинтересованности ТПО Севертюменьавтотранс водители за половину отработанного времени (5 часов простоя) будут получать тарифную ставку? А это ни много ни мало 110,4 тысячи рублей.

Подводя итог, можно сказать, что «прогрессивный метод» (навязываемый сверху) позволит снизить объемы перевозки грузов на 110,3 тысячи тонн, а в то же время выплата из ФЭП увеличится на 110,4 тысячи рублей. Конечно, тут чисто случайное совпадение цифр. Но из этих расчетов отчетливо видно, насколько «эффективно» предполагается использовать подвижной автопарк.

Я думаю, что согласиться с этим никак нельзя. Поэтому предлагаю немедленно довести до стадии решения три основных вопроса: 1. Ввести нормативное планирование всех затрат от рубля доходов. 2. Усовершенствовать учет запланированных затрат. 3. Материальный стимул работающих поставить в зависимость от результатов работы предприятия, бригады, службы, цеха.

Уверена: экономические преобразования на предприятии возможно провести основательно только при повышении экономических знаний инженерно-техническими работниками ГАТП. Одновременно при коренном изменении отношения руководителей к экономической службе, при более сильной кадровой политике, повышении исполнительской дисциплины. На сегодня все названные составные элементы нового метода хозяйствования на предприятии существуют в усеченном виде, потому что начаты с опережением эксперимент по внедрению внутрипроизводственного хозяйственного расчета надолго затянется.

И первое, что нужно сейчас сделать, это известить в ГАТП справедливый порядок распределения благ среди членов коллектива. Закрепить на деле, а не на словах авангардную роль водителей-тружеников, чья здоровая психология, к счастью, намного перевешивает дух рвачества, стремления получать незаработанные деньги со стороны некоторых автотранспортников.

Мне остается добавить, что в дальнейшем планируем перевести три бригады на вторую модель хозрасчета, а это станет возможным лишь при полной самостоятельности грузового АТП. А добьемся ее реально только при полном сплочении сил: от руководителей и специалистов до рабочих. Эту роль должна взять на себя партияная организация предприятия. Именно испытания делом коммунистов, секретаря на зрелость, на ответственности за судьбу перестройки в коллективе ждем все мы. Защитить честных трудолюбивых людей от несправедливости и уравниловки — это долг партийцев.

Н. РАСКАЗОВА, начальник планово-экономического отдела Нефтеюганского грузового АТП, член КПСС.

Накануне навигации

ПРИШЛА ВЕСНА, А ЗА НЕЙ НЕДАЛЕКО И ДО НОВОЙ НАВИГАЦИИ. В СВЯЗИ С ЭТИМ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ НЕФТЕЮГАНСКОГО ИНСПЕКТОРСКОГО УЧАСТКА НАПОМИНАЕТ: СУДОВОДИТЕЛИ-ЛЮБИТЕЛИ ДОЛЖНЫ УЖЕ СЕЙЧАС ПОДГОТОВИТЬ СВОИ ЛИЧНЫЕ СУДА.

Что для этого нужно сделать? Необходимо, в первую очередь, проверить моторы, отремонтировать, если в этом есть необходимость, лодки, и привести в порядок спасательные средства. Чем скорее будет проведена предварительная подготовка судов к навигации, тем меньше будет потрачено времени перед выходом судов на водоемы. Ведь в это время начнется их ежегодный технический осмотр.

К сожалению, не все это еще понимают. Аварийность маломерных судоводолок в условиях весеннего половодья ежегодно остается высокой. Владельцы их порой выходят в плавание в сложных гидрометеорологических условиях, при малой видимости, без индивидуальных спасательных средств и предметов судового снабжения (нет водоотливного черпака, весел и т. д.). В этих условиях, попав в тяжелую обстановку, судоводитель оказывается неспособным принять правильное решение. В результате такая ситуация, как правило, заканчивается трагически, как для самого судоводителя, так и для находящихся на судне пассажиров. И что категорически запрещается — это выход в плавание в нетрезвом виде и самого судоводителя, и пассажиров.

Однако кое-кто игнорирует это упомянутое правило в жестокой за это расплачивается. Только в 1988 году были зарегистрированы 5 нарушений судоводителей, находившихся в нетрезвом состоянии, из них 2 случая — исправимые. Приведенные примеры говорят о том, что пьяный на воде да еще за рулем моторной лодки — потенциальный самоубийца. Об этом надо помнить всем.

Некоторые судоводители-любители выходят в рейс на лодках, не поставленных на учет в инспекции или не прошедших технического осмотра. Бывают случаи выхода в плавание на лодках без бортовых номеров, или, когда родители разрешают своим детям в возрасте 13—14 лет управлять лодкой самостоятельно, забывая о том, что самостоятельно управлять маломерным судном разрешается с 16 лет имеющему удостоверение на право управления лодкой. Так что есть над чем подумать судоводителю-любителю. А до навигации не так уж и много осталось времени.

ХОРОШАЯ ПОДГОТОВКА МАЛОМЕРНОГО ФЛОТА — ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОГО ПЛАВАНИЯ В НОВОЙ НАВИГАЦИИ.

Ю. ГАФАРОВ, инспектор госинспекции маломерных судов.

У нас в гостях

Эти вечные, вечные истины...

В нашем городе состоялись творческие встречи зрителей с кинорежиссером и актером В. Меньшовым. Диалог с мастером кино предшествовал показу фильма «Город Зеро». Нефтеюганцы одни из первых в стране смогли посмотреть эту интересную, во многом спорную кинокартину, где Владимир Валентинович играет одну из главных ролей.

Много вопросов было задано В. Меньшову. Ведь его творческая судьба неординарна и интересна. Начав работу в кино как актер, он перешел к режиссуре. Лишь три картины снял пока В. Меньшов, но каждая из них — событие. Особенно хотелось бы остановиться на фильме «Москва слезам не верит». Многие, очевидно, помнят и любят эту картину. Как глоток чистого воздуха была она тогда среди «производственных» и «воспитательных» лент. Вечные истины затрагивает в ней автор — добра, любви, трудолюбия. Не случайно во многих странах пользовалась успехом. В США картина получила приз кинопрокатчиков, а В. Меньшов — «Оскара» за лучший иностранный фильм.

Нефтеюганцы с интересом слушали известного режиссера и актера о том, над чем сейчас работают известные артисты, какие фильмы скоро выйдут на экраны, о мнении творческой интеллигенции о процессах, происходящих в обществе.

В. Меньшов заметил, что постановщикам филь-



мов сегодня дава самостоятельность и не менее интересно появляются интересные картины, что сейчас на авансцену выходят документальные фильмы, которые завоевывают небывалую популярность и на них идут охотнее, чем на художественные. Нефте-

юганцы в этом смогли убедиться, посмотрев недавно картину режиссера А. Стефановича «Барды».

Приезд кинорежиссера стал заметным событием в культурной жизни города.

С. ШАДЕНКО.
Фото автора.

«ВЫЯСНИЛИ ОТНОШЕНИЯ»

Нефтеюганское районное нефтепроводное управление провело в спортивном зале поселка Каркатеевы соревнования по волейболу, шахматам и настольному теннису.

«Выясняли отношения» между собой команды линейной производственной диспетчерской станции (ЛПДС) «Каркатеевы», центральной аварийной ремонтной службы (ЦАРС) и аппарата управления.

Первое место по волейболу в упорной борьбе завоевала команда ЛПДС «Каркатеевы». Второе место у ЦАРС, третье — у аппарата управления.

В шахматных баталиях победу одержала команда аппарата управления. Второе место заняла команда ЦАРС, третье — ЛПДС. В личном зачете первое место у главного инженера управления В. Н. Зиганшина. На втором месте — инженер социолог управления А. И. Макаров, на третьем — К. К. Асташинок — механик ЦАРС, автор этих строк.

По настольному теннису первое место у команды ЛПДС, второе — у аппарата управления, третье — у ЦАРС. А в личном зачете первое место завоевал начальник отдела эксплуатации управления Р. Р. Исанчурин. Второе место у электромонтера ЛПДС Р. К. Магафурова, третье — водителя из ЦАРС В. Н. Иванова.

Все участники соревнования, занявшие призовые места, а также волейбольная команда ЛПДС награждены ценными призами, а остальные команды — грамотами.

К. АСТАШОНОК,
член профкома НРНПУ.

Объявления

Дворец спорта «Сибиряк» объявляет набор на апрель месяц в абонементные группы по обучению плаванию детей 1—3 классов. Занятия проводятся в малом бассейне с 8 час. до 19 час.

Обращаться в бухгалтерию Дворца спорта «Сибиряк», имея медицинскую справку и фотографию.

16 апреля в ДК «Юность» состоится концерт-встреча с многосемейным ансамблем «Русские узоры» (руководитель Н. Ф. Ширманова), посвященная пятилетию коллектива.

Начало в 17 час. Билеты продаются в кассе ДК «Юность».

С 1 апреля 1989 года начала работу приемная комиссия заочного факультета Тюменского промышленного института в УКП г. Нефтеюганска.

Телефон для справок: 3-49-87. Документы принимаются у лиц, работающих на предприятии нефтяной и газовой промышленности, имеющих стаж не менее одного года. Профиль работы должен соответствовать выбранной в институте специальности.

Для поступления необходимы следующие документы: документ об образовании; направление с места работы; характеристика; выписка из трудовой книжки; медицинская справка; шесть фотокарточек 3X4; заявление поступающего.

Документы с места работы должны быть заверены гербовой печатью.

Нефтеюганская контора связи доводит до сведения всех абонентов телефонной сети, что изменилась нумерация выхода на следующие станции:

с 8 апреля — номера абонентов АТС НЮПЭС. Меняют: первые две цифры «39» на «92», третья цифра «1, 2» меняются соответственно на «3, 4».

Например: был номер 39-1-35 набирать 92-3-35;

— первая цифра номера «5» меняется на цифру «9» для абонентов следующих станций: с 12 апреля — АТС ЦРП и Островная БПТОиКО. Например: 53-6-20 на 93-6-20;

с 15 апреля — АТС ЦБПО БО. Например: 51-5-51 на 91-5-51;

с 19 апреля — АТС Пим и Южный Сургут (53-1-99 на 93-1-99).

Нефтеюганский ЦГЭ РЭБ флота ТНГС предлагает организациям города и района в арендное пользование на навигацию 1989 года два сухогрузных самоходных теплохода проекта 16601 грузоподъемностью 20 тонн, мощностью 90 л. сил с экипажами для работы на реках Среднего Приобья.

За справками обращаться по телефонам: 7-41-94, 2-31-89.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «СТРОИТЕЛЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ смотр-конкурс народного творчества. В конкурсе могут принимать участие представители союзных и автономных республик, национальных округов нашей страны.

Для участия в конкурсе допускаются самодеятельные коллективы, семейные ансамбли, а также отдельные исполнители по различным жанрам художественного творчества. Победителей ждут награды.

Заявки принимаются до 20 апреля. Всю интересующую вас информацию вы можете получить в художественном отделе ДК «Строитель», или по телефону: 2-38-03.

Утерянную печать профсоюзного комитета Нефтеюганского МПЖТ считать недействительной.

НА ЭКРАНЕ «ЮГАНА»
13—16 апреля — «МАЛЕНЬКИЕ ПРОКАЗНИКИ» (производство Франции) — начало — 10 часов.

«УБИТЬ ДРАКОНА» (2 серии) — начало 12, 15, 18, 21 час.

НА ЭКРАНЕ «ЮБИЛЕЙНОГО»
15—16 апреля — «КАЖДЫЙ ОХОТНИК ЖЕЛАЕТ ЗНАТЬ» — начало в 10, 13.10 часов.

«РУМБА» — начало в 11.40, 15, 18.50, 20.40 час.
«СВОБОДНОЕ ПАДЕНИЕ» — начало в 17 час.

Сердечно благодарим в похоронах нашего любимого отца и мужа Сафьянова Ивана Гавриловича, принявших участие

Выражаем искреннюю благодарность администрации, партийной и комсомольской организациям, профсоюзному комитету МУТТ-1, знакомым и близким, принявшим участие в похоронах и разделяющим горе утраты мужа и отца Кирвидовского Петра Павловича.

Администрация, партийной и профсоюзный комитеты треста Юганскнефтегазстрой выражают глубокое соболезнование семье и близким по поводу безвременной кончины старейшего работника треста

ЧАГИНА
Юрия Леонтьевича.

Жена, сын.

ПОБЕДА СО ВТОРОЙ ПОПЫТКИ

С ПОБЕДОЙ ИЗ Г. ХАНТЫ-МАНСИЙСКА ВЕРНУЛАСЬ СБОРНАЯ КОМАНДА НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА, КОТОРАЯ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ ВО II СПАРТАКИАДЕ ОКРУГА СРЕДИ ДОПРИЗЫВНОЙ И ПРИЗЫВНОЙ МОЛОДЕЖИ. В ПРОГРАММЕ СОРЕВНОВАНИЯ БЫЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ: СЕВЕРНОЕ МНОГОБОРЬЕ, МНОГОБОРЬЕ ГТО, ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ И ЭСТАФЕТА, НАЦИОНАЛЬНАЯ БОРЬБА НАРОДОВ СЕВЕРА. В НАШУ КОМАНДУ ВОШЛИ РЕБЯТА ИЗ ПОСЕЛКОВ ПОЙКОВСКИЙ, МАМОНТОВО, ПЫТЬ-ЯХ, ЮГАНСКАЯ ОБЬ.

Соревнования предшествовал торжественный парад участников состязаний, на котором перед ребятами с приветственным словом выступил заместитель председателя окрисполкома т. Корепанов.

Первый день соревнований открыли многоборцы ГТО. За нашу команду выступали ученики пойковских школ Р. Гарипов и О. Дубина. Несколько неуверенно начал

стрельбу на рубеже, они быстро наверстали упущенное в подтягивании и лыжных гонках, сумев опередить очень сильных соперников. Не было равных нашему дружному трио лыжников: Роману Жердеву (школа № 1, п. Пыть-Ях), Леше Адушкину (п. Юганская Обь), Леше Поречину (школа № 1, п. Пойковский). На дистанции 10 км они вместе набрали максимальное количество очков.

Вечером первого дня спартакиады на ковер вышли борцы. Впервые пришлось бороться по правилам национальной борьбы ребятам из секции Э. Тахирова: Алексею Семенову, Алексею Бятикову, Владимиру Задаюнову, Косте Пальчику — ведь они представители борьбы вольного стиля. Тем радостнее была победа наших ребят. Открытием соревнований стали А. Бятиков и А. Семенов. Участников состязаний в борьбе было много, и поэтому судейская коллегия, запутавшись, заставляла неоднократно выходить на ковер борцов. Восемь раз выходил на ковер А. Семенов и лишь первый бой из-за волнения проиграл. Вместе с А. Бятиковым он занял первые места в

соответственно 70 и 60 кг.

Второй день соревнований ознаменовался победой наших лыжников в эстафете 3X5 км.

Последними вступили в борьбу юности, соревнуясь в видах северного многоборья. Эти соревнования войдут в историю развития спорта в нашем Нефтеюганском регионе. Впервые представитель нашего района — Александр Митюкляев выполнил норматив кандидата в мастера спорта по национальному виду многоборья, прыжкам через нарты. Признаюсь, вместе с тренером Пойковского филиала окружной ДЮСШ А. Т. Барсуковым мы давно ждали этого момента, и вот покорила первая вершина. В самое ближайшее время от имени районного комитета по физической культуре и спорту Нефтеюганского райисполкома мне предстоит вручить значок кандидата в мастера спорта РСФСР Александру Митюкляеву.

В итоге при подсчете очков главная судейская коллегия безоговорочно присудила первое место нашей команде. Все ребята награждены памятными медалями и грамотами, а в районном спортивном комитете будет храниться

кубок, который навечно передан нам окружным комитетом по физкультуре и спорту Ханты-Мансийского окрисполкома.

От всей души хочется поблагодарить тренеров, подготовивших хороших спортсменов: М. Д. Галева (лыжи), А. Т. Барсукова (национальные виды), Э. Тахирова (борьба), а также старшего тренера команды В. Т. Селицкого, который поддерживал ребят и помогал им на соревнованиях.

В первой спартакиаде, проходившей в прошлом году, наша команда заняла третье место. Учитывая ошибки в комплектовании сборной, со второй попытки нам удалось в этом сезоне выйти вперед.

В заключение хочу отметить, что с 20 апреля в г. Салехарде пройдет первенство РСФСР по национальным видам, впервые за сборную округа будут выступать А. Митюкляев и А. Седенков.

А. АНДРЕЕВСКИЙ,
председатель районного комитета по ФК и спорту Нефтеюганского района.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

НАШ АДРЕС: 626430
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21
Редакция работает с 8 до 17 час.
Газета выходит 5 раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-02, секретариат — 2-39-92, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экологии — 2-30-61, отдел информации — 2-37-02, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-37-96, типография — 2-19-94, радиовещание — 2-25-05.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 25874
Заказ № 5047