

# Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 51 (2027) ЧЕТВЕРГ, 25 АПРЕЛЯ 1985 Г. □ ВЫХОДИТ 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПЛЕНУМЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

23 апреля 1985 года состоялся Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза. На Пленуме с докладом «О созыве очередного XXVII съезда КПСС и задачах, связанных с его подготовкой и проведением» выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев. В прениях по этому вопросу выступили товарищи: В. В. Щербинский, первый секретарь ЦК Компартии Украины, В. В. Гришин, первый секретарь Московского горкома КПСС, Д. А. Кунаев, первый секретарь ЦК Компартии Казахстана, В. Н. Воронников, Председатель Совета Министров РСФСР, Э. А. Шеварднадзе, первый секретарь ЦК Компартии Грузии, Л. С. Зайков, первый секретарь Калининградского обкома КПСС, Е. И. Клименко, слесарь-инструментальщик производственного объединения «Минский тракторный завод имени В. И. Ленина», К. Г. Вайно, первый секретарь

ЦК Компартии Эстонии, А. П. Филатов, первый секретарь Новосибирского обкома КПСС, В. К. Месяц, министр сельского хозяйства СССР, А. В. Власов, первый секретарь Ростовского обкома КПСС, П. Н. Федосеев, вице-президент Академии наук СССР, Б. В. Бальмонт, министр станкостроительной и инструментальной промышленности.

Пленум принял по докладу М. С. Горбачева постановление.

Пленум ЦК КПСС рассмотрел организационные вопросы. Пленум ЦК перевел В. М. Чебрикова из кандидатов в члены Политбюро ЦК, избрал секретарей ЦК КПСС Е. К. Лигачева и Н. И. Рыжкова членами Политбюро ЦК. Пленум ЦК избрал члена КПСС, министра обороны СССР С. Л. Соколова кандидатом в члены Политбюро ЦК, члена ЦК КПСС В. П. Никонова секретарем ЦК КПСС. На этом Пленум ЦК КПСС закончил свою работу.

## ПРИ ХОРОШЕМ КАЧЕСТВЕ

Вот уже 20 дней работает в счет будущей пятилетки бригада мастера С. С. Ильягина из Нефтеюганского управления буровых работ № 2. За это время она освоила и передала на баланс нефтяникам пять скважин. Качество их подготовки к эксплуатации признано хорошим.

Как-то в бригаде задумались: а можно ли сократить сроки на освоении

нефтяных стволов? Оказалось, что можно. В коллективе началось обучение смежным специальностям, стали заранее готовить фронт работ, сокращать непроизводительное время. В итоге почти 200 скважин, что планировалось бригаде на текущую пятилетку, были сданы нефтяникам на девять месяцев раньше.

А. ВАЛЕНТИНОВ.

## НАГРАДЫ — НОВАТОРАМ

В областном трудовом соперничестве рационализаторам Нефтеюганской центральной базы производственного обслуживания нефтепромыслового оборудования присуждено третье место и денежная премия.

Четыре с лишним миллиона рублей — такой экономический эффект от внедрения новаторами города и района в прошлом году в производство технических новинок. Лучшие творческие коллективы по итогам социалистического соревнования отмечены городским

советом ВОИР переходящими Красными знаменами.

В числе победителей рационализаторы и изобретатели треста Нефтеюганскспецгидромеха и изаидия, нефтегазодобывающего управления Мамонтовнефть, Нефтеюганской центральной базы производственного обслуживания бурового оборудования, Нефтеюганской центральной ремонтно-механической мастерской, центральной научно-исследовательской лаборатории.

А. БАЧАЕВ.

## НА ПРЕДМАЙСКОЙ ВАХТЕ

### Бригадный миллион

Первым «миллионером» в объединении Юганскнефтегаз стала бригада мастера Анатолия Васильевича Слюнина из Нефтеюганского управления буровых работ № 1. С момента своей организации она пробурела на месторождениях района один миллион метров горных пород.

Почти за двадцать лет существования коллектива ежегодно проход-

ка возросла с 21 тысячи метров в 1965 году до 75 тысяч метров в 1984 году. Помнят первые пробуренные метры земной тверди ветераны производства Юрий Матяшов, Михаил Кузнецов, Анатолий Высоцкий и другие. Почти все они награждены медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

### Под боевым девизом

День ударного труда провела на обслуживаемых месторождениях комсомольско-молодежная бригада мастера Д. Г. Гусева из нефтегазодобывающего управления Юганскнефть. За вахту коллектив записал на свой счет 80 тонн ценного энергетического сырья, полученного сверх плана.

В своих обязательствах,

принятых к 40-летию Великой Победы, дружный и слаженный коллектив записал: «Добыть сверх задания полторы тысячи тонн нефти». Этот рубеж ему по плечу. Взяв на вооружение девиз своих коллег из НГДУ Белозернефть «Все скважины — в строй действующих», бригада и добивается высоких показателей.

### В счет 1986 года

471 ремонт скважин — столько, сколько планировалось на одиннадцатую пятилетку, выполнила комсомольско-молодежная бригада мастера Фарята Аксанова из цеха подземного ремонта скважин № 2 нефтегазодобывающего управления Мамонтовнефть.

С января текущего года этот коллектив перешел на безаварийную

систему оплаты труда. При этом основными показателями являются теперь выполнение геолого-технических мероприятий и сокращение норматива простаивающих скважин. За январь — март, например, первый показатель составил 122 процента. Средняя продолжительность одного ремонта при этом сокращена на 6,8 часа.

### Сверхплановый — открыт

С нетерпением в Салымском управлении буровых работ ждали итогов социалистического соревнования, что развилось на предприятии в канун Первомая. И вот известны его по-

бедителя. На первое место вышла бригада мастера Ахмета Фахрадинова. С начала текущего года она записала на свой счет 4,6 тысячи метров горных пород, превысив сверх плана.



Владимир Федорович Данкевич (на снимке) — человек известный в коллективе Нефтеюганской тампонажной конторы. Он один из немногих на предприятии, чья ударная работа отмечена высокой правительственной наградой — орденом Трудовой Славы третьей степени.

Прежде, чем стать классным специалистом, а Владимир Федорович управляет агрегатом А-50, ему пришлось приложить немало усилий. Но всегда на первом плане он держал надежное состояние доверенной техники. Здесь и уход за ней, и периодичность в обслуживании, что в условиях севера очень важно, и своевременное проведение планово-профилактического ремонта.

Фото В. АРХИПОВСКОЙ.

## ОБЯЗАТЕЛЬСТВО: СЛОВО И ДЕЛО

### Пятилетка выполнена

Коллектив комплексной механизированной бригады, возглавляемый В. Л. Мезенцевым, первым в тресте Юганскнефтегазспецстрой 11 апреля рапортовал о досрочном завершении пятилетнего плана. Им уложено в основания кустов и подъездных к ним путей 2 млн. 98 тысяч кубических метров грунта.

Бригада В. Л. Мезенцева — укрупненная, насчитывающая 58 водителей мощных самосвалов «Татра» из управления механизированных работ № 1, 20 экскаваторщиков и 6 бульдозеристов из УМР-2. Таким составом бригада работает уже три года. Срок достаточный, чтобы убедиться в преимуществах объединения водителей и механизаторов. Каждый рабочий заинтересован в высоком конечном результате, вот почему погрузка, автомашина в карьере производится бесперебойно, сразу с хорошим качеством осуществляется планировка объекта. И в графе «качество работы» у бригады В. Л. Мезенцева чаще встречаются оценки «отлично».

Работает бригада только с большой ответственностью, но и высокопроизводительно. Выполняя четырехлетний план перевозки грунта

на четыре месяца раньше, коллектив выступил с инициативой — до конца года уложить в основание кустов 350 кубометров грунта сверх задания. Значительный запас сделанного на начало последнего года пятилетки позволил бригаде взять повышенные обязательства: выполнить пятилетку к славной дате — 40-летию Великой Победы. Достичь намеченных рубежей на месяц раньше помогла крепкая трудовая дисциплина, строгий учет результатов по коэффициенту трудового участия, взаимопомощь водителей и механизаторов. Немаловажную роль играет умение бригадира В. Л. Мезенцева организовать коллектив. Первым его помощником является В. Г. Кулик, возглавляющий звено экскаваторщиков и бульдозеристов. С высокой отдачей трудятся также водители Ю. Н. Хаметшин, П. Д. Медведев, В. В. Сабанцев, В. М. Сенюшкин, механизаторы В. И. Гусев, Г. Н. Худяков, А. А. Камаев и многие другие.

Сегодня бригада вновь на объектах Южно-Сургутского месторождения. Своим трудом она пишет первые страницы двенадцатой пятилетки.

П. АРСЛАНОВА, внешт. корр.

## В ДЕЛО МИРА

«Мы за мирный труд и чистое небо над головой!» — говорят труженики Усть-Балыкской производственно-технологической службы по эксплуатации электрооборудования управления электрических сетей НГДУ Юганскнефть. С начала апреля они перечисляли в Фонд мира 751 рубль.

Каждому энергетика понятно, что лишь ударным трудом мы можем сделать нашу жизнь еще лучше, а страну — еще богаче и могущественней. И правильно заметил в своей речи М. С. Горбачев «Инициатива, организованность, эффективность», что нынешнее время — «...время больших дел и важных решений, глубокого анализа и реалистической оценки достигнутого, выявления и устранения препон, мешающих движению вперед». Это касается не только производства, но и проводимой нашим государством политики мира во всем мире. Поэтому мы прилагаем все силы, чтобы не только на словах, но и на деле доказать свою преданность Родине.

Н. РАННЕВ,  
зам. начальника службы.

## ТЕБЕ, ФЕСТИВАЛЬ!

Комитету комсомола определить лидера, когда все 15 комсомольско-молодежных коллективов работают на совесть, трудно. Но, подчитав все баллы, уделив пристальное внимание общественной работе молодых, приняли решение: первое место присудить коллективу производственной партии 20—11 (руководитель В. П. Белагин, группкомсорг Л. Романова), второе — комсомольцам и молодежи производственной партии 16—4 (руководитель С. А. Черепанов, группкомсорг В. Падубков), третье — молодым геофизикам производственной партии 20—9 (руководитель Г. В. Яковленко, группкомсорг А. Колесников).

По условиям соревнования эти коллективы награждаются почетными грамотами и денежными премиями.

Поделить денежную премию между членами коллектива — дело не хитрое. Решается это в наших коллективах на общем собрании. Но, как правило, главное слово за руководителем.

— Что будем делать с денежной премией? — спросил Белагин, собрав свой коллектив. И сделал паузу, хотя понимал, что все ждут его мнения. — У меня есть предложение — перечислить нашу общую премию в фонд фестиваля.

И вот на столе секретаря комитета комсомола треста Юганскнефтегеофизика лежит протокол общего собрания производственной партии 20—11. Чтато решение: «Денежную премию в размере 100 рублей перечислить в фонд XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов. Принято единогласно».

А. СМОЛИНА,  
секретарь комитета  
ВАКСМ треста  
Юганскнефтегеофизика.

В июле 1975 года выездная редакция газеты «Нефтеюганский рабочий» провела встречу за «круглым столом» со специалистами, руководителями среднего звена и рабочими строительного монтажного управления № 7 треста Юганскнефтьстрой по вопросам внедрения в строительство одобренного ЦК КПСС зобинского метода. В опубликованном 9 августа 1975 года отчете был затронут целый ряд проблем. И вот прошло десять лет. Какие из них решены, какие остались, а какие возникли новые? — эти вопросы задавал наш корреспондент в беседе с начальником СМУ-7 В. Г. Ковалевским, старшим прорабом А. Ф. Бараном, бригадиром слесарей-трубопроводчиков И. Г. Халиным (кстати, двое последних были участниками встречи за «круглым столом» в 1975 году) и другими.

НАШ ИНТЕРЕС к СМУ-7 треста Юганскнефтьстрой не случаен. Это управление можно назвать родоначальником зобинского метода в городе Нефтеюганске. Еще в феврале 1973 года здесь две бригады слесарей-монтажников заключили с администрацией договор на возведение двух замерных установок в комплексе с выкидными линиями и разводящими газопроводами. Год спустя здесь же первыми испытали бригадный подряд на строительстве жилого дома. И, наконец, именно в СМУ-7, закрепившись на достигнутом, от хозрасчетной бригады «шагнули» к хозрасчетному участку.

Первым быть всегда трудно. Тем более, если речь идет о новаторстве. В свое время, даже в самом управлении прогрессивный метод в строительстве воспринимали, если не в штыки, то во всяком случае с большим сомнением. Климатические условия, снабжение, планирование были козырями маловеров. Что же касается других строительных организаций, то они были просто сторонними наблюдателями: посмотрим, что получится, а потом уж...

Успехи бригад, работающих по методу московского новатора, Героя Социалистического Труда Н. А. Зобина, стали добрым примером для последователей, а ошибки — предупреждением. Не акцентировать внимание на успехах, вспомним о том, что мешало десяти лет тому назад посулительному развитию прогрессивного метода. (Из выступлений участников встречи за «круглым столом» в июле 1975 года).

В. МИХАЙЛОВ — н. о. главного инженера СМУ-7: — Сейчас наше управление почти завершило годовой объем работ. Чем будем заниматься остальные пять месяцев, какие задачи предстоит решать в будущем году, мы не знаем. Поэтому-то подрядные бригады закончили свои объекты, теперь остались без дела. Что-либо запланировать им раньше мы не могли, так как заказчик НГДУ Правдинскнефть с опозданием предоставляет нам документацию.

А. БАРАН — начальник второго участка СМУ-7: — Зобинский метод в нашем управлении прописал себя. Ко мне, например, приходят бригады и просят заключить с ними подрядный договор.

# Годы идут, проблемы остаются

СТРОИТЬ ПО-ЗЛОБИНСКИ



НА СНИМКАХ: начальник СМУ-7 В. Г. Ковалевский; бригадир слесарей-трубопроводчиков И. Г. Халин и члены его хозрасчетной бригады.  
Фото В. АРХИПОВСКОЙ.

И не потому вовсе, что в хозрасчетных коллективах рабочие лучше зарабатывают. Просто хочется людям порядка, ритмичности в работе, рабочей гордости заговорил. Ведь все наши последователи зобинского метода сдают объекты досрочно и только хорошего качества, а остальные за ними тянутся, и к акту приема их объектов, как правило, солидный перечень недоделок прилагается. Выход есть из этого положения. Нужно перевести на подряд весь участок.

Другие участники встречи, особенно из числа рабочих, говорили о том, что мало изучают опыт других коллективов, не всегда администрация выполняет свои договорные обязанности, бригада, как правило, не знает, на каком объекте ей предстоит трудиться после завершения этого. И так далее.

Сегодня в СМУ-7 положение со зобинским методом таково. Из семи бригад четыре охвачены прогрессивной формой организации труда. Все — со второго участка, и участок, таким образом, стал хозрасчетным. 55 процен-

тов объема строительномонтажных работ прошлого года освоено методом бригадного подряда. Бригады участка № 2 сделали объектов почти на 3 миллиона рублей собственными силами и на 4,4 миллиона по генподряду, что значительно больше запланированного. Кажется, положение не так уж плохо, но вот что говорили мои собеседники.

В. КОВАЛЕВСКИЙ — начальник СМУ-7: — На завершающий год пятилетки договор с администрацией заключили четыре бригады слесарей-трубопроводчиков — И. Г. Халина, В. Ф. Берната, П. Т. Коростелова и М. М. Фармача. Из других строительных бригад никто договор не заключил потому, что мы не знаем, как будут выполнены фонды по стройматериалам. Да и тем, что заключили, мы не можем сейчас сказать, чем они займутся после завершения работ на строящемся объекте.

А. БАРАН — старший прораб участка № 2: — Нам в этом году запланировано освоить 4,5 миллиона рублей — значительно больше, чем в

прошлом. Знаем, что будем работать на обустройстве Северо-Сальмского, Западно-Сальмского, Правдинского и Усть-Балыкского месторождений, надо построить кустовую и дожимную насосные станции. Но поквартальной и тем более помесечной раскладки сделать не можем. Нет необходимой документации от заказчика НГДУ Правдинскнефть.

И. ХАЛИН — бригадир слесарей-трубопроводчиков: — Вместе с нами работают два машиниста-трубоукладчика. Но им идет почасовая оплата труда. Стоят они или работают — все равно. А было бы правильнее, чтобы и их труд зависел от конечного результата работы нашей бригады.

Согласитесь, десять лет прошло, а проблемы почти те же. И основная из них — планирование работ. В целом по управлению и конкретно по участкам и бригадам.

Сегодня из четырех хозрасчетных бригад только одна — И. Г. Халина знает, что после того, как она закончит работы по обустройству месторождения, она перейдет на

строительство дожимной насосной станции. Остальные — нет. Примерно подобное положение было и в прошлом году. Когда же требовалось, то коллективам объекты выделялись, что называется, «горяченькими». А это значит — неподготовленными так, как того требуют договорные обязательства. И вот итог.

Из справки о работе хозрасчетных бригад в 1984 году: «Бригады И. Г. Халина и В. Ф. Берната не уложились в договорные сроки в связи с тем, что многократно выполняли работы на других объектах из-за отсутствия материалов, оборудования... Бригада П. Т. Коростелова... не выполнила договорных обязательств ввиду того, что выполняла работы на другом объекте из-за задержки поставки оборудования... и отсутствия проектов».

Кстати сказать, почему бы при заключении договора на строительство объекта методом бригадного подряда присутствовали не только администрация СМУ-7 и соответствующий рабочий коллектив — исполнитель, но и третье лицо — заказчик НГДУ Правдинскнефть? И чтобы он также нес и моральную и материальную ответственность за исполнение договорных обязательств. Перед бригадным подрядчиком. Перед непосредственным исполнителем — бригадой.

Актуально и то, о чем говорит бригадир Иван Григорьевич Халин. Действительно, стоит ли работает мощный трубоукладчик, его машинистам В. Лосеву и А. Спирidonу все равно. На их заработной плате это не сказывается. Выполнит ли или нет свое задание обслуживаемая ими бригада слесарей-трубопроводчиков И. Г. Халина, им тоже все равно.

— Мы предлагаем включить в состав бригады слесарей-машинистов трубоукладчиков, — говорит инженер отдела научной организации труда и управления производством треста Юганскнефтьстрой З. Багаудинова, курирующая развитие зобинского метода в подразделениях, — но администрация управления механизированных работ № 2 не идет нам навстречу.

Бессилие непонятное. И СМУ-7 и УМП-2 — подразделения одного и того же треста. Тут, видимо, надо сделать так, как призывает И. А. Крылов в басне про kota Ваську: «И там речей не тратить по-пустому, где нужно власть употребить». Тем более, что машинист трубоукладчика В. Лосев, когда ему объяснили преимущества его зачисления в состав бригады слесарей-трубоукладчиков, согласился, что в этом есть польза для дела. Да и они, машинисты, не останутся в накладе. Часть премии, которая положена бригаде за досрочно сданный объект, будет распределяться и между ними.

Несомненно, что внедрение бригадного подряда — дело кропотливое, требующее к себе внимательного, расчетливого подхода. Но нельзя же и спустя десять лет говорить о тех же самых проблемах.

Ф. КУЛАКОВ.

ОБУСТРОЙСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИЙ — КОМПЛЕКСНОСТЬ

# РАЗ ДОРОГА, ДВА ДОРОГА

Дорогу прокладывают, чтобы ходить по ней или ездить — эту истину вряд ли надо было доказывать, если бы не пришлось утверждать обратное.

Трудно найти в наших краях водителя, у которого при слове «дорога» не учащается пульс и с языка не готовы сорваться все эпитеты из богатого на определения шоферского лексикона. Что ж, водителей можно понять — они, как никто более, чувствуют на ней каждую выбоину и каждый бугорок.

Сколько дополнительных задчасть и солоних пота при ремонте автомобилей, получивших инвалидность на наших дорогах, приходится тратить водителям — не считать ни в рублях, ни в каких-то других единицах. Впрочем, никто и не пытался это сделать. Но затраты на «лечение» автомобилей и (уже без кавычек) тервов водителей — только надводная часть айсберга. Потери в добыче и бурении и себестоимость этих двух основных отраслей, которая включает в себя стоимость дорог, — вот громадина подводной части айсберга.

В данном случае речь идет о внутрипромысловых дорогах. До 1982 года ремонт грунтовых и лежневых дорог на промыслах никто всерьез не занимался. И только после создания треста Юганскнефтедорстройр ем о в я т началась эпопея восстановления транспортных артерий промыслов.

За три года объем работ ремонтников увеличился в семь раз. Но и этого еще недостаточно. Не ко всем промысловым скважинам можно добраться весной и осенью. Особенно, когда речь идет не просто об осмотре или замерах, а о ремонте скважин.

Но, чтобы выяснить обстановку, вначале несколько цифр: протяженность дорог внутри промыслов — приблизительно 800 километров, стоимость строительства одного километра — 250—300 тысяч рублей. Это «враз дорога». И сразу очень любопытный факт — проектно-сметной документации на строительство лежневых и насыпных дорог не было с начала разработки промыслов. Диалог заказчика и строителя выглядел примерно так:

— Вон там (вазах рукой) будет куст скважин. Нужно отсыпать дорогу к нему.

— А высота, ширина?

— высота — чтобы техника в болоте не утонула, а ширина — чтобы проехать можно было.

С небольшими изменениями и с соответствующими техническими терминами подобные диалоги можно было услышать и до середины прошлого года. Есть, правда, «Руководство на ведение подготовительных работ в бурении» в системе Главтюменнефтегаза, в котором расписаны категории болот на сопротивление сдвигу и какие дороги нужно строить в соответствии с этим сопротивлением... Но для определения площади водосбора перетоков и других параметров нужна геодезическая съемка местности, проектная группа и лаборатория, которые занимались бы исследованием и разработкой. Ничего этого, увы, нет.

Качество дорог зависит и от треста Юганскнефтедорстрой. Пока идет подготовка к бурению и само бурение, дороги к кустам скважин находятся на балансе буровиков. Трест ЮНСС им эти дороги строит, он же и ремонтирует. А потом их передают на баланс нефтедобытчикам. На них составляются... Лишь условно этот документ можно назвать паспортом дороги. Но все же «паспорт» передается заказчику, например, НГДУ Юганскнефть, а те, уже в свою очередь, выступают в роли заказчика треста Юганскнефтедорстрой-ремонт.

С этого момента и начинается «два дорога». На ремонт и содержание внутрипромысловых дорог затрачивается приблизительно такая же сумма, что и на строительство новых. Эта сумма не покажется странной, если мы вспомним качество их строительства, отсутствие настоящей проектно-сметной документации.

— Так, может быть, есть резон строить внутрипромысловые дороги сразу в капитальном варианте? — задаю вопрос начальнику недавно созданного при объединении отдела автомобильных дорог А. В. Карповичу.

— Резон есть, но нет материалов, документации, спецтехники...

— Документация, полагаю, от вас зависит?

— Нет. Заказчиком на разработку месторождения выступают нефтегазодобывающие управления. Институты им проектируют все нефтепромысловые объекты. Только дороги к объектам бурения как-то «выпали».

Дорогу обходится такое «выпадение» для всего объединения. В обзоре буровых работ за 1984 год прозвучала фраза: «Простой бригад по вине дорожников увеличился в 20 раз». А дорог с каждым годом прокладываются все больше и больше. А считал ли кто-нибудь, сколько скважин бездействует из-за того, что к ним нельзя подъехать и отремонтировать?

За отставание в добыче нефти отвечают в первую голову работники нефтегазодобывающих управлений. С созданием комплексных бригад по добыче нефти было решено много проблем во взаимоотношениях смежников.

Настала пора комплексно решать и вопросы строительства внутрипромысловых дорог. Конечно, постоянно меняющийся «ковер бурения» требует более оперативной работы, но результат — экономное расходование средств на прокладку дорог, снижение себестоимости тонны нефти и метра проходки — оправдывает все усилия.

В 1984 году для института — БашНИИПнефть и Союздорстройпроект — по распоряжению министерства сделали проект на 94 километра лежневых дорог внутри промыслов, хотя и с большим опозданием. Но сейчас обнадивление снова стало перепроблемой проектирования на 1986 год: институты не успевают делать документацию даже на капитальные дороги.

Выход из этого положения один — добиться разрешения соответствующих организаций на создание своей группы, которая имела бы право разрабатывать проектно-сметную документацию на внутрипромысловые лежневые и насыпные дороги. С этой работой местные специалисты могут вполне справиться сами, и главное — будет возможность быстро реагировать на изменения «ковра бурения», оперативно готовить документацию для механизаторов треста Юганскнефтедорстрой. От этого зависит качество строительства дороги, значит, сумма средств, которая вкладывается в их ремонт. А пока можно продолжать: «три дорога, четыре...». Пока не найдет или пока всерьез не займется внутрипромысловыми дорогами. Их проектированием и качественным строительством. Дорогу прокладывают для того, чтобы ходить по ней или ездить, а не бесконечно ремонтировать.

С. КАТАЕВ.



Олега Анатольевича Майорова — звеньявого из бригады В. А. Панкряшова, хорошо знают на Нефтеюганской центральной базе производственного обслуживания нефтепромыслового оборудования. Всего лишь пять лет работает он здесь, но уже сумел зарекомендовать себя, как умелый производственник.

НА СНИМКЕ: О. А. Майоров.

Фото Ю. ШЕСТАКОВА.

## Почетно быть матерью

Важное событие произошло в жизни работницы жилищно-эксплуатационного участка поселка Южный Баяль Зои Викторовны Мишиной. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР она награждена медалью «Медаль матери-героини» I степени.

Зоя Викторовна воспитывает 7 детей. Старшие Лена и Наташа — учащиеся средней школы № 1 поселка Путь-Ях. Оксана в этом году готовится пойти в первый класс. Андрей, Саша, Костя — погодки. Самому маленькому Мише — в апреле исполняется один год.

Награду, многодетной матери вручила председатель исполкома Путь-Яхского поссовета Л. Я. Храмцова. Она пожелала Зое Викторовне здоровья и успехов в воспитании детей.

З. УБРАЕВА,  
секретарь исполкома Путь-Яхского поссовета.

## СЛОВО РАБОЧЕГО

# КАК МЫ ЭКОНОМИМ

Два дня в году коллектив нашего предприятия обязался отработать на сокращенных ресурсах. А если учесть, что наше производство полностью механизировано, то и материалами этими будут являться дизельное топливо, бензин, а также масло для гидравлических агрегатов и дизельной техники.

Чтобы определить, какое количество горючесмазочных материалов нам, механизаторам, понадобится для этой цели, мы попросили инженерную службу управления сделать конкретные расчеты. И хотя работа была очень кропотливой, нам пошли навстречу. Например, в управлении имеется 46 трубокладчиков. Двухдневный расход дизельного топлива на каждый из них составляет 90 килограммов. В итоге, чтобы все они были заняты полную смену, необходимо больше четырех тонн горючего. А если приплюсовать сюда краны, сваебой, догрузчики, буровые машины и прочие механизмы, то цифра эта составит уже 24,5 тонны солярки. И такой расчет сделан по всем видам техники. Мы, механизаторы, знаем, что на два ударных дня нам требуется также около 500 килограммов бензина, 280 килограммов гидравлического масла и 96 килограммов масла для тракторов «Катерпиллер». И все это на сумму более двух тысяч рублей.

Глядя на цифры, невольно приходит в голову мысль: где все это взять, где, так сказать, «занять»? Если говорить в общем, то направлений в поиске резервов много: четкая организация труда, соблюдение производственной и технологической дисциплины, рациональное использование рабочего времени.

Но к этому необходимы были обстоятельные и конкретные предложения. И тут уже дело нашлось всем. Предложили, например, механизаторы службе главного механика проводить проверку и регулировку топливной аппаратуры, герметизацию цилиндров двигателей только согласно составленному графику. Экономия вывели итог: исключив за счет этого подтеки топлива, можно сэкономить две тонны солярки. Принято!

Столько же ресурсов, как потом подсчитали, можно сэкономить и за счет повышения коэффициента использования техники, сокращения времени ее работы на холостом ходу, повышения мощности и грузоподъемности. И это пошло в акция.

В расчет принимались даже такие «мелочи», как оборудование заправочных колонок и топливозаправщиков специальными пис-толетами, необходимыми измерительными приборами, проведение своевременного отбора проб ГСМ и правильное определение их удельного веса, организация сбора отработавшего масла с целью дальнейшего его использования на технологические нужды.

Когда план мероприятий был составлен и утвержден, незамедлительно принялись за дело. При этом мы не забыли и о правильной организации труда механизаторов. А горький урок в этом вопросе у нас уже был. В прошлом году из-за отсутствия запасных частей, транспорта для доставки рабочих на трассовые участки, заправщиков было потеряно примерно 20 процентов производительного времени. Ныче же все это постарались свести к минимуму.

И вот минул первый квартал. И его результаты превзошли все ожидания. Дизельного топлива, например, было сэкономлено 23,3 тонны, бензина — 1,6 тонны. Ну, а лучших показателей в этом добились бригады моих товарищей Ю. В. Петрова, В. П. Глазко, В. Э. Рязцева. По итогам соревнования они представлены к поощрению. И мы перед ними не ударили в грязь лицом, пополнили и свой лицевой счет.

Выяснилось, правда, что

еще не все прониклись чувством хозяина на производстве. Например, механизаторы Шириня, Ферман и некоторые другие из-за халатного отношения к технике допускали перерасход ГСМ. Пришлось наложить на них материальное взыскание. И сейчас, вроде бы, дело у них пошло на поправку. Было обнаружено также, что на некоторых экскаваторах неисправна система гидравлики. Это также влекло за собой потерю масла. За «больными» машинами был налажен контроль со стороны ремонтников. И минусы неисправности уже устранены.

Как видно из сказанного, экономия ресурсов для двухдневной работы — дело реальное. Нужно только приложить к этому максимум усилий и старания. В заключение отмечу, что за 20 апреля и 6 октября нами будет выполнено строительно-монтажных работ на сумму 58 тысяч рублей. Это весомый вклад в реализацию годового плана.

Усиление режима экономии — доступный путь к эффективности производства для любого коллектива. Ведь при современных масштабах производства каждый процент сэкономленных в народном хозяйстве материальных ресурсов равнозначен прибавке в нашу общую казну нескольких миллиардов рублей. Вот почему важно заниматься вопросами бережливости не от случая к случаю, а постоянно и целенаправленно, по продуманной программе.

Добиваться успехов помогает творческий подход к организации социалистического соревнования, развитие движения за лучший лицевой счет экономии. Сила этого движения в том, что оно наглядно показывает, кто работает расчетливо, похозяйски. У нас неплохо поставлена информация.

И. СИНЕВ,  
машинист экскаватора, партгрупорг участка № 3.

## День школы

Исполнялся год, как сессия Верховного Совета СССР приняла постановление «Об основных направлениях реформы общеобразовательной и профессиональной школ», одобренных апрельским (1984 г.) Пленумом ЦК КПСС.

Это был год напряженной работы, итоги которой были подведены недавно

на Дне школы. Мы сделали своеобразный «срез» жизни нашей школы. Начался день радиопередачи, которая еще раз ознакомила ребят с материалами апрельского Пленума ЦК КПСС. Затем на классных часах ребята говорили о своих домашних делах и учебе, о том вкладе, который внес каждый из них в осуществление реформы.

На открытом заседании КИДА была проанализирована работа клуба, просмотрены переписка с зарубежными друзьями. А затем был поставлен большой праздничный концерт. Звучали стихи, песни на разных языках народов мира. Долго в актовом зале не смолкали аплодисменты.

А. ПОНОМАРЕВА,  
учитель школы-интерната.

26 АПРЕЛЯ, ПЯТНИЦА

# ТЕЛЕВИДЕНИЕ

## МОСКВА

8.00 — «Время». 8.50 — «Стратегия Победы». Фильм 11-й — «Освобождая Европу». Часть 2-я. 9.55 — Играют П. и А. Ивановы. 10.25 — В гостях у сказки. 12.05 и 14.00 — Новости. 14.20 — Премьера документального телефильма «Природы дар бесценный». 14.40 — Русская речь. 15.10 — К 80-летию революции 1905—1907 гг. в России. «Пусть сильнее грянет буря». 15.40 — Москва. Фестиваль. 16.10 — Круг чтения. 16.55 — «Митя в микробус». Мультипликационный фильм. 17.10 — Беседа Ю. А. Жукова. 17.40 — Чемпионат мира по хоккею. Сборная Канады — сборная СССР. 18.20 — Сегодня в мире. 19.15 — «Стратегия Победы». Фильм 12-й. — «Победная весна». 20.30 — «Время». 21.15 — Авторский вечер поэта Е. Долматовского в Колонном зале Дома Союзом. В перерыве — 22.30 — Сегодня в мире. По окончании — «Тюменский меридиан».

12.40 — Зоология. 7-й класс. 13.35 — «Знание — сила». 14.20 — Б. Васильев. По страницам произведений. 15.10 — Научно-популярный фильм. 15.40 — Новости. II ПРОГРАММА 17.45 — Хроника новостей. 17.50 — Фильм. 18.00 — «Советский патриот». 18.10 — «Память». Телеальманах. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Документальный фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.45 — Юность строит города. 20.15 — Мультифильм.

МОСКВА 20.30 — «Время». 21.15 — «Наше призвание». 3-я серия. 22.20 — Чемпионат Европы по классической борьбе.

## 27 АПРЕЛЯ, СУББОТА

МОСКВА 8.00 — «Время». 8.50 — «Стратегия Победы». Фильм 12-й — «Победная весна». 10.05 — Движение без опасности. 10.35 — Всесоюзный телевизионный конкурс «Товарищ песня». 11.30 — Премьера документального телефильма «Рабочая гарантия». 11.55 — Завтра — Всемирный день породненных городов. 12.25 — Концерт художественных коллективов городов-побратимов. 13.00 — «Семья и школа». 13.30 — VI Международный фестиваль телевизионных программ о народном

творчестве «Радуга». «Свадьба Верхнего Египта». (АРЕ). 13.55 — Сегодня в мире. 14.10 — «Венок украинских народных танцев». 14.40 — Беседа политического обозревателя Л. А. Вознесенского. 15.10 — К национальному празднику Афганистана. 16.05 — В мире животовых. 17.05 — Премьера документального телефильма «Один час с Леонидом Леоновым». 18.15 — Мультипликационный фильм. 18.25 — «Содружество». 18.55 — Кинопанорама. 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат мира по хоккею. Сборная СССР — сборная ЧССР. В перерыве — 22.25 — Новости.

## II ПРОГРАММА

МОСКВА 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Если хочешь быть здоров. 8.30 — Документальные телефильмы. 9.15 — Ф. Лист. Концерт для фортепиано с оркестром № 2 ля мажор. 9.35 — Наш сад. 10.05 — «Утренняя почта». 10.35 — Документальный экран. 11.35 — Стадион для всех. 12.05 — К 40-летию Великой Победы. «Победители». 13.20 — «По странам и континентам». 14.05 — «Полет с космонавтом». Художественный фильм. 15.25 — «Чародей танца». 16.20 — «Девочка на фотографии». 16.35 — Концерт

из произведений И.-С. Баха и Р. Шедрина. 18.35 — Спортивный праздник, посвященный 50-летию образования общества «Спартак». 19.15 — Международное обозрение. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Здоровье. 20.30 — «Время». 21.00 — Короткометражные художественные телефильмы. 21.45 — «Метроном». Музыкальное обозрение.

## 28 АПРЕЛЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ

МОСКВА 8.00 — «Время». 8.40 — Песни О. Ковалевой. 9.15 — 17-й тираж «Спортлото». 9.25 — Будильник. 9.55 — Служу Советскому Союзу! 10.55 — Здоровье. 11.40 — «Утренняя почта». 12.10 — Сельский час. 13.10 — Музыкальный киоск. 13.40 — Писатель и жизнь. 14.25 — Концерт. 14.55 — Фильм — детям. «Девочка на шаре». 15.55 — Клуб путешественников. 16.55 — Песни военных лет в исполнении народной артистки СССР А. Гурченко. 17.30 — Международная панорама. 18.15 — Премьера мультипликационного фильма «Подарок для слона». 18.30 — «Салют, фестиваль!». 20.30 — «Время». 21.05 — Камера смотрит в мир. 22.05 — В.-А. Моцарт. Концерт. 22.50 — Новости.

## II ПРОГРАММА

МОСКВА 8.00 — На зарядку ста-

новись! 8.15 — Веселые нотки. 8.30 — Ритмическая гимнастика. 9.00 — Русская речь. 9.30 — Документальный фильм. 10.00 — Концерт народной артистки Грузинской ССР А. Исакадзе. 10.50 — Документальный телефильм. 11.10 — Очевидное — невероятное. 12.10 — Н. Шейко-Медведева. «Сказка про Настю, кото Тимофея и волшебное зернышко». 12.55 — К 40-летию Великой Победы. Киноопера «Великая Отечественная». Фильм 20-й — «Неизвестный солдат». 13.45 — «Советский спорт». 13.55 — VI Международный фестиваль телевизионных программ о народном творчестве «Радуга». «Свадьба Верхнего Египта». (АРЕ). 14.15 — Чемпионат мира по хоккею. Сборная Канады — сборная Швеции. 15.00 — Мир и молодежь. 15.35 — Дирижер и оркестр. 16.30 — «С эмблемой СКДА». 17.00 — Рассказывают наши корреспонденты. 17.30 — Выдающиеся советские композиторы — лауреаты Ленинской премии. В. П. Соловьев-Седой. 18.15 — Премьера художественного телефильма «В долине». Из цикла «Телефон полиции 110». (ГДР). 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Спутник кинозрителя. 20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат СССР по футболу. «Торпедо» (Москва) — СКА.

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

## МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ

двухкомнатную в капитальном доме (имеется лоджия) в г. Курган-Тюбе Таджикской ССР на двухкомнатную в капитальном доме г. Нефтеюганска. Обращаться по адресу! 7—24«г»—4, после 19 час.

двухкомнатную благоустроенную в г. Еланьбуга Татарской АССР на равноценную в г. Нефтеюганске. Обращаться по адресу! 6—10—12, после 19 час.

двухкомнатную благоустроенную в г. Отрадном (4-й этаж, имеется подвал) на двух- или трехкомнатную. В деревянных домах не предлагать. Обращаться по адресу! 8—10—80, после 18 час.

трехкомнатную в капитальном доме (2 этаж, 46,5 кв. м.) на трех- или двухкомнатную в городах Похвистнево, Отрадном, Жигулевске Куйбышевской области, г. Бугурус-лан Оренбургской обл. Обращаться по адресу! пос. Пыть-Ях, 1—9—35.

двухкомнатную (левпроект) на две однокомнатные. В деревянных домах не предлагать. Обращаться по адресу! 12—7—48.

четырёхкомнатную благоустроенную (2-й этаж) в пос. Пыть-Ях на равноценную в г. Нефтеюганске. Обращаться по адресу! п. Пыть-Ях, 1—8—6, телефон: 69-7-42, после 18 час.

# РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ ИЗ АЭРОПОРТА НЕФТЕЮГАНСК С 1 ИЮНЯ ПО 15 СЕНТЯБРЯ 1985 ГОДА

№ рейса	Тип самолета	Аэропорт назначения	Периоды выполнения рейсов	Дни вылета (дни недели)	ВРЕМЯ		Следует через аэропорт с посадками	№ рейса	Следует через аэропорт с посадками	Дни вылета (дни недели)	ВРЕМЯ		Тариф
					отпра. в а/п г. Юганск	приб. в а/п назначения					отпра. в а/п г. Юганск	приб. в а/п назначения	
432	ТУ-134	Москва ШРМ	01.06—20.07	ежедневно	19-25	23-00		431	Тюмень	ежедневно	00-15	04-50	48
		Москва ДМД	21.07—15.08	ежедневно	19-25	22-45		431	Тюмень	ежедневно	00-10	04-50	48
		Москва ДМД	16.08—15.09	ежедневно	18-55	00-10	Тюмень	431	Тюмень	ежедневно	01-30	06-10	48
434	ТУ-134	Москва ДМД	01.06—20.07	ежедневно	05-45	11-00	Тюмень	433	Тюмень	ежедневно	13-40	18-20	48
		Москва ШРМ	21.07—15.08	ежедневно	05-45	11-10	Тюмень	433	Тюмень	ежедневно	13-45	18-20	48
		Москва ДМД	16.08—15.09	ежедневно	07-00	12-15	Тюмень	433	Тюмень	ежедневно	14-45	19-25	48
436	ТУ-134	Москва ШРМ	01.07—21.07	2, 4, 6	04-00	09-25	Тюмень	435	Тюмень	2, 4, 6	14-45	19-20	48
		Москва ДМД	21.07—15.09	2, 4, 6	04-00	09-15	Тюмень	435	Тюмень	2, 4, 6	14-40	19-20	48
5780	ТУ-134	Уфа	01.06—14.09	ежедневно	23-00	01-10		5779		ежедневно	20-00	22-00	29
3239	ТУ-134	Сочи	01.06—15.09	1, 3, 5, 7	03-15	09-20	Уфа	3240	Ростов-на-Дону, Уфа	1, 3, 5, 7	11-50	19-10	62
Т-24	ТУ-134	Тюмень	01.07—15.09	2, 4, 6	21-00	22-20		Т-23		2, 4, 6	01-50	03-00	17
Т-22	ТУ-134	Тюмень	01.06—15.08	ежедневно	19-20	20-40		Т-21		ежедневно	03-25	04-35	17
Т-26	ТУ-134	Тюмень	01.06—15.09	ежедневно	07-10	08-30		Т-25		ежедневно	16-15	17-25	17
Т-46	ТУ-134	Тюмень	01.06—15.09	1, 3, 5, 7	20-00	21-20		Т-45		1, 3, 5, 7	00-55	02-05	17
Щ-168	АН-24	Свердловск	01.06—15.09	1, 3, 4, 5, 6, 7	19-20	23-10	Тюмень	Щ-167	Тюмень	1, 3, 4, 5, 6, 7	14-30	18-05	22
Щ-850	АН-24	Магнитогорск	01.06—15.09	1, 3, 5, 7	19-15	00-05	Свердловск	Щ-849	Свердловск	1, 3, 5, 7	13-50	18-10	29
Т-147	ЯК-40	Омск	01.06—14.09	1, 3, 5, 7	22-45	00-35		Т-148		1, 2, 4, 6	01-35	03-25	23
Т-252	ЯК-40	Х. Мансийск	01.06—14.09	1, 2, 4, 6	04-05	04-45		Т-251		1, 3, 5, 7	21-25	22-05	8
П-36	ЯК-40	Куйбышев	01.06—15.08	2, 3, 4, 5, 6	03-20	08-50	Челябинск	П-35	Челябинск	1, 2, 3, 4, 5	21-20	02-20	39
					16.08—15.09	1, 2, 3, 4, 5	13-35				19-05	Челябинск	

Билеты на самолет можно приобрести в предварительных кассах агентства воздушных сообщений, находящихся по адресу: г. Нефтеюганск, 3 микрорайон, дом 10; 10 микрорайон, дом 3, кв. 46; в поселках Пойковский, Мамонтово. Расписание движения самолетов и тарифы могут быть изменены. Справки на день вылета можно получить по телефонам; в аэропорту 2-25-25, в горагентстве 3-22-21. Производится доставка авиабилетов на дом инвалидам и участникам войны. ПРИМЕЧАНИЯ: В расписании наименование московских аэропортов сокращено: ДМД — Домодедово, ШРМ — Шереметьево. 1 — понедельник; 2 — вторник; 3 — среда; 4 — четверг; 5 — пятница; 6 — суббота; 7 — воскресенье.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, ответственный секретарь — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, зав. отделом экономики — 2-37-96, сектор информации — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 17.630 Заказ № 3600.