

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ГАЗЕТА НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ И ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА РЕДАКЦИИ

1991 год

23

ОКТАБРЯ

СРЕДА

203 — 204
(3561—3562)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 г.

ЦЕНА 3 КОП.

СОСТОИТСЯ СЕССИЯ

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРОДСКОГО
СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ!

30 ОКТАБРЯ 1991 ГОДА В 10 ЧАСОВ В БО-
ЛЬШОМ ЗАЛЕ ДОМА СОВЕТОВ СОСТОИТСЯ
VI СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Отчет о работе исполнительного комитета город-
ского Совета народных депутатов;

об исполнении бюджета города за III квартал,
о плане бюджета города на IV квартал 1991 года.

ЗНАКОМЬТЕСЬ:

Евгений Евдокимов, ра-
мщик Салымского вы-
шномонтажного управ-
ления. В коллективе
его знают многие, и
знают, как умелого и
надежного рабочего, ко-
торый никогда не по-
водит. За свой труд

Евгений Борисович не
раз был отмечен руко-
водством почетными гра-
мотами и денежными
премиями.

В. АХМЕТМУРЗАЕВ

Фото Ю. ШЕСТАКОВА.



Прошу слова

Почему же «не идет» автобус

Специфика отноше-
ний городского ПАТП с
предприятиями и потре-
бителями состоит в их
тотальной обезличенно-
сти. Цены на транспорт-
ные услуги государство
устанавливает без учета
практической стоимости.
Несмотря на рост цен
сырья, материалов и
оборудования, тарифы
на проезд оставались не-
изменными, начиная с
1948 года до самого по-
следнего времени.

Сегодня городской
пассажирский транспорт
убыточен. Объяснение
простое. Транспортная
услуга — это услуга пер-
вой необходимости, по-
этому государство за-
считало, чтобы
она была доступна
всем. Убыточность го-
родских пассажирских
предприятий ставит его
в зависимость от финан-
совых органов, ограни-
чивает их возможности
в решении социальных
и бытовых вопросов.
Это привело к социаль-
ной напряженности.

В условиях, когда
предприятие само опре-
деляет потребность в
транспортной работе, —
думаю, что это просто
бег на месте.

Рассмотрев и обсудив
решение депутатской ко-
миссии по транспорту
и связи, а также статьи
«Никакой дисциплины
— одна демократия»
Левиной А. в газете
«Здравствуйте, нефте-
юганцы», «А автобус не
идет» Т. Военушкиной

в «Нефтеюганском ра-
бочем» должны призн-
ать критику правиль-
ной, но поверхностной.
Данные статьи и реше-
ния затрагивают только
верхушку «айсберга»,
то, что на глазах, не
вдаваясь в подробности.
Считаю также, что об-
следования, проведенные
ЦИОМИ, не дали того
результата для обсуж-
дения данного вопроса,
который был нужен. А
ведь кроме критики соц-
исследования предполага-
ют и выбор правиль-
ного решения для улуч-
шения работы город-
ского пассажирского тра-
нспорта. А вот его как
раз и нет. Ведь 97 оп-
рошенных — это не ре-
корд в столичном го-
роде. Для этого не на-
до стоять на остановках
и проводить исследова-
ния, а достаточно ут-
ром, в одном автобусе,
спросить, как регуляр-
но ходят автобусы и ус-
лышать отрицательный
ответ 97 человек. Где
предложения ЦИОМИ,
добрые советы, помощь,
наконец?

Недавно, а именно на
городской сессии народ-
ных депутатов в декаб-
ре 1990 года, директо-
ром ПАТП Н. А. Лю-
бневым поднимался воп-
рос о бесплатных пере-
возках пассажиров в го-
роде. Однако сессия не
поддержала данное пре-
дложение. Во время
подготовки телепереда-
чи ЦИОМИ также ста-
вился вопрос о бесплат-
ных перевозках, но был
получен категорический
отказ от корреспондента,

и вдруг сейчас «аж 70
процентов граждан вы-
сказались «за» беспла-
тный проезд». Так чьи же
интересы защищали на-
родные депутаты на се-
ссии в декабре 1990 го-
да, свои или избирате-
лей?

Возврат к кассам или
кондукторам — это не
решение вопроса. Ведь
«одна пятая часть насе-
ления пользуется vedo-
мственным транспортом,
четыре пятых — город-
ским». Значит, для на-
шего города бесплатный
проезд — реальность. На
чем же основывается
данное решение?

**ВО-ПЕРВЫХ, демогра-
фические перемещения
лиц из города в город
составляют менее одно-
го процента.**

**ВО-ВТОРЫХ, все пред-
приятия должны вып-
лачивать средства по ко-
личеству работающих в
местный бюджет, а уже
исполком выплачивает
их нам.**

**В-ТРЕТЬИХ, отпадает
потребность категори-
ям лип, пользующихся
льготами на транспор-
те, а также затраты на
содержание служб.**

**В-ЧЕТВЕРТЫХ, опре-
делять потребность в
перевозках в их качес-
тво должны не транспор-
тники, а исполком или
транспортный отдел ис-
полкома. Возможно, та-
же специальная незави-
симая служба. Она бу-
дет изучать спрос на
транспортную услугу,**

разрабатывать и выда-
вать заказы-задания по
каждому маршруту в
реальных масштабах
времени. Заказы — за-
дания лягут в основу
договора между испол-
комом и ПАТП. Эти же
службы будут контро-
лировать и графики дви-
жения независимо от
предприятия. А уже от
результатов контроля бу-
дет зависеть сумма, пе-
речисляемая ПАТП.
Средства же, не пере-
численные в ПАТП за
срывы, пойдут на соде-
ржание, поощрение дан-
ной службы, на внедре-
ние автоматизирован-
ных систем контроля,
что повысит эффектив-
ность и качество кон-
троля за работой авто-
бусных перевозок в го-
роде.

Вот тогда исполком
получит реальную воз-
можность влиять на ка-
чество транспортного
обслуживания населе-
ния, улучшать марш-
рутную сеть города (в
связи с архитектурной
застройкой новых мик-
рорайонов), исключить
излишнюю транспортную
работу и т. д.

На заселении депута-
тской комиссии С. П.
Голованнику, действи-
тельно, трудно было «оп-
ровергать выводы иссле-
дований, нечем защи-
щать позиции работни-
ков ПАТП». — ибо он
сам, конкретно, являясь
зам директора по ком-
мерции, отвечает за ра-
боту службы эксплуата-
(Окончание на 3 стр.)

В несколько строк

«Шарп». Сделано в Нефтеюганске

Как стало известно, скоро на внутренни ры-
нок города должна поступить первая партия видео-
плееров известной завадной фирмы «Шарп». На
них, возможно, даже будет стоять клеймо: «Сде-
лано в Нефтеюганске».

Комплекующие детали на десять тысяч «ви-
диков» закупило за валюту, полученную от прода-
жи нефти, объединение Юганскнефтегаз. Новое
производство обещает быть прибыльным, так как
аппаратура фирмы «Шарп» пользуется большим
спросом. Сборкой займутся специалисты централь-
ной базы производственного обслуживания средств
автоматизации. Возможно, сделанная руками севе-
рян видеоаппаратура будет представлена и на ми-
ровом рынке. Было бы гарантировано качество.

За «Жигуль» долларами?

Помните, как у известных сатириков Ильфа и
Петрова? «Машина не роскошь, а средство перед-
вижения». Но нефтеюганцам не до смеха. Для ми-
лионов из них четырехколесный аппарат — мечта.

Доходит до абсурда. Недавно объединению
Юганскнефтегаз предложили купить «Москвичи» и
«Жигули» за 3100 и 5900, но только не новых —
деревянных, а ихних — «зелененьких». Представ-
ляете, даже дороже уже бегущих по нашим до-
рогам импортных «Мазд»! Как сообщил А. Хам-
ракулов, председатель профкома нефтяников, они
отказались от такой сделки. Пока обсуждается и
предложение Спецавтоцентра, который заломил за
партию «Жигулей» аж по 160 тыс. руб. за штуку.

Учатся у мастеров

«Сказка в музыке» —
так называлась про-
грамма бригады арти-
стов из Москвы, кото-
рую они показали в
Нефтеюганской школе
искусств.

Под аккомпанемент
пианино и гитары ре-

бята услышали про-
ведения Римского-Кор-
сакова и других боль-
ших мастеров музыка-
льных сказок. Несом-
ненно, это им пригодит-
ся в дальнейших заня-
тиях по живописи и де-
корации, музыке и хо-
реографии.

Внимание!

Новая профессия в школе

Сейчас мы много
говорим о сложных
проблемах воспитания.
Действительно, это
вопрос вопросов.

Жан Жак Руссо в
книге «Эмиль, или О во-
спитании» пишет:
«Жизнь — вот ремес-
ло, которому я хочу
его обучить. Выйдя из
моих рук, он будет,
прежде всего, челове-
ком, всем, чем должен
быть человек, он су-
меем стать по мере
надобности не хуже
всякого другого, и
пусть судьба заставля-
ет его менять места,
он всегда окажется на
своем». Это ближай-
шая задача воспитания
— научить ребенка то-
му, что необходимо в
жизни. Более дальняя
цель — развить в ре-
бенке личность, сфор-
мировать отношение к
общечеловеческим пен-
сиям, прежде всего,
к таким, как благора-
зумие, честность, спра-
ведливость, доброта.

Как этого достичь в
конкретной ситуации,
каждым конкретным

ребенком? Что надо
сделать, предпринять?
С этой целью кол-
лектив СШ № 3 со-
гласился на участие в
эксперименте «Освобо-
жденный классный ру-
ководитель». Для уча-
стия в нем на заме-
щение должности осво-
божденного классно-
го руководителя обя-
вляется конкурс.

Каковы основные
требования? Прежде
всего, этот человек дол-
жен любить детей,
быть творческой лич-
ностью, способным на
сотрудничество с де-
тьми, учителями, ро-
дителями. Желательно
владеть каким-то ре-
меслом, чтобы научить
ему ребят. Конечно
же, это педагог (пред-
мет значения не имеет).

Зарботная плата —
1000 рублей (плюс
надбавки).

Желающие принять
участие в эксперименте
могут обратиться к
директору СШ № 3
Грошеву В. Б.

ГОРОНО

Город пышный,
город бедный,
Дух неволи,
стройный вид,
Свод небес
зелено-бледный,
Скука, холод
и гранит...
А. С. Пушкин.

Таким увидел Петербург Пушкин, вернувшись из длительной ссылки в город на Неве, в столицу Российской империи, более 160 лет назад.

Но Пушкин был провидцем (да и история повторяется), и город последние десятилетия соответствовал этим четырем строчкам поэта. Однако адекватно горо-

вала его не иначе, как Петроградом.

Часть интеллигенции находила, что столице нашей следовало бы дать название в великорусском духе. Предлагали Петровск, Петроград, Святопетровск и просто Петров. Но слово Петроград тоже в русском духе. Его можно сопоставить с Царьградом, встречающимся уже в былинах и народных песнях. Петроград — это великая внутренняя победа над закоренелой привычкой, над немецкими пережитками в России».

Практических вопросов коснулась «Петроградская газета» в микроинтервью с городс-

(что в переводе означает «рай»). И тогда он замыслил построить в этом месте свою столицу с выходом к морю Балтийскому и назвать ее Парадизом. Это было самое первое название города.

Что и говорить, почетельного опыта из прошлого извлечь нам не удалось. Тогда все было просто: государь высочайше повелел, и народ воспринял повеление, как должное. Теперь другое время, повелеть уже никто не может, посему название городу определило большинство его жителей в референдуме.

Но вернемся к Ленинграду. И в самом деле,

встречи: Ленинград, площадь Ленина, что у станции метро «Площадь Ленина» Ленинградского ордена Ленина метрополитена имени В. И. Ленина.

В празднования же 122-ой годовщины со дня рождения вождя, если применены будут те же слова, то имя Ленина в названиях будет использовано только уже пять раз, а не шесть, как было раньше. В новом Санкт-Петербурге принято решение совета города о сохранении прежних ленинских названий улиц, проспектов, учреждений, организаций.

А. Сибачев обратился к общественности с призывом о выполнении завещания Ленина похоронить его прах вместе с матерью и сестрами в Петрограде, ныне вновь Санкт-Петербург.

Но вернется ли (вслед за именем Петербург) город с чистыми улицами, сияющими домами вежливой речью? То



Шестнадцать лет живет в Нефтеюганске Галина Дмитриевна Звонова (на снимке), заведующая детской библиотекой. Сегодня 4500 ребятшек приходят в ее книжное царство, чтобы прочитать приключения и фантастику, сказки и детективы, приходят, чтобы найти помощь в учебе, спорте.

Фото С. ЩАДЕНКО.

Города и достопримечательности России

Град святого Петра,

ду, называемому в 1924 году первоначальным вождя мирового пролетариата, вернулось исконное имя своего покровителя Святого Петра, под которым он был рожден и крещен как Санкт-Петербург. Весной нынешнего года в 288-й раз праздновался день рождения города на Неве. И хорошо, что трехсотый, юбилейный праздник он встретит снова под своим исконным именем...

Но, увы, никогда еще на памяти моего поколения город не был столь грустным, очень бедным и обветшалым, даже после благады (тогда его восстановили не полностью).

Возвращению бывшему Ленинграду его первоначального названия предшествовала борьба. Предлагались разные имена: Невград, Петрополь, Петроград и даже... Блокадоград и Декабристск. Но любое новое название подразумевает пренебрежение к прошлому, при этом зачеркивается вся предыдущая история и практически закрепляется областная судьба города.

Еще год назад общественное мнение в большинстве своем было за «Ленинград». Перелом наступил в июне нынешнего, что показал референдум. Однако не безынтересно вспомнить более давнюю историю, ведь город уже переименовывался в 1914 году. Вот как реагировало русское общество на это событие. «Газета-копейка»: «Государь император 18-го сего августа высочайше соизволил именовать город Санкт-Петербург Петроградом». И все. И никаких проблем. Газета «Виржевые ведомости»: «Петербург на смарку. Да здравствует Петроград. Русская столица с русским именем». Также никакой полемики и никакой тебе референдум! А вот что писала газета «Новое время»: «Столица славянского народа волею Государя Императора стряхнула с себя иностранное имя и окрещена по-славянски. Петербург стал Петроградом. Простонародье и раньше говорило Питер. А та часть, которая отставала «старую веру», всегда назы-

вал его И. И. Толстым:

— Будет ли чем-нибудь ознаменовано такое событие?

— Это не вызывает необходимости.

— Город никаких, так сказать, технических трудностей при замене Петербурга — Петроградом не испытывает?

— Положительно никаких...

Слово «Петроград», как название русской столицы, прозвучало решительно и громко в поэзии, прежде всего у Пушкина. В его набросках к «Медному всаднику» можно прочесть: «Над омраченным Петроградом Осенний ветр тучи гнал.

Дышал ноябрь вечерним хладом...»

Да и в самом «Медном всаднике» есть первая строчка приведенного тристишия. Но это слово избрал не Пушкин, Петроград существовал раньше Шишкова и славянофилов. Пушкин же ввел в обиход новое наименование Петроградской столице, дал ему в своем волшебном стихе права гражданства. Петроград прославлен и К. Ф. Рылеевым в стихотворении «Ода», а также и многими другими поэтами пушкинской и послепушкинской поры.

Существует еще полуроническое прозвище Петербурга «Северная Пальмира», пущенное едва ли не Булгариным. В семидесятых годах прошлого века редкий писатель или фельетонист обходился без двух выражений: «Северная Пальмира» и «наш богоспасаемый город».

В 1873 году, при открытии памятника Екатерине II, некий поэт Попов, ныне забытый, написал стихотворение, в котором одновременно присутствуют три наименования Петербурга (Пальмира, Петроград и Петрополь).

Есть у города и еще одно название, часто встречающееся у современных экскурсоводов: «Северная Венеция».

Петр I, прибыв первый раз на берега Невы, в ее устье, воскликнул при виде необъятного количества воды, огромных лесов и голубого неба: «Парадиз!»

град на Неве

что составляет неповторимый лик нашей северной столицы: то, что связано с именем Ленина или с именем Петра? Так же, как естественно сопрягаются святыни города — Исаакиевский собор, Эрмитаж, Адмиралтейство, Петропавловск и Спас-на-Крови — со словом Санкт-Петербург, столь же ощутима натужность имени Санкт-Петербург в тех районах города, что были построены в «ленинградский период». В самом деле, что от Санкт-Петербурга, его духа, гармонии и истории есть в новостройках Московского района, Купчина, Озерков и других новых районов? Да ничего нет, сплошная типовая унылость.

Позицию Московской Патриархии в вопросе о переименовании города высказал референт патриарха Алексей Кураев: «К чему обращена любовь наша?». Он сказал: «Ленинградом назывался футляр, идеологический каркас, в который было велено уместиться граду Святого Петра... Город же должен помнить своего основателя — Императора Петра и носить имя своего молитвенника — апостола Петра. А по замыслу своего основателя именование столицы России Петербургом должно свидетельствовать еще и о том, что Россия вошла в сообщество европейских государств... Мы напомним, что в Санкт-Петербурге не забудут о блокадниках-ленинградцах, об их былом подвиге и нынешних нуждах».

Да и не забыли! Недавно отмечали пятидесятилетие блокады Ленинграда. В небольшой заметке «Танец о Ленине» в газете «Невское время» от 23 апреля 1991 года написано: «В воскресный день к двенадцати часам на триумфально-неформальное празднование 121-й годовщины со дня рождения великого вождя и учителя нашего стекались жидкие толпы народа. Что нельзя было изменить, так это место

единственное на свете соединение — торжества духа, архитектуры, небес и воды, что подчиняло себе ход мыслей людей, здесь живущих и сюда приезжающих, и что еще важнее, код культуры. Как известно, существовали варианты исторического названия: Петербург, Петроград и Питер (последнее употреблялось, да и употребляется исключительно в быту). Петербург и Петроград — это фактически одно и то же. Первое указывает на западно-европейскую ориентацию, второе — проявление русофильских настроений. Оба они — производные от «Санкт-Петербург» и употреблялись в разговорной речи задолго до 1914 года.

Петербург — это часть изначального имени города. Нет здесь только небольшой добавки — Санкт. Но надо ли чураться слова «святой»? Употребляется оно будет, как впрочем было и раньше, только в официальных речах, документах и бумагах. Слово «святой» ассоциируется с надеждой на будущее и спокойной уверенностью в нем. Последнего совсем лишено название «Ленинград»: из колыбели революционеры мы уже знаем, что может вырасти. Если в августе сего года был в городе один петербуржец — Д. С. Лихачев, то уже в сентябре петербуржцев стало пять миллионов.

Этот град на Неве, град Святого Петра, Санкт-Петербург — это российская слава и гордость, это Северная Пальмира, Северная Венеция... Словом, немало эпитетов можно было бы дать этому городу.

Закончить хочется мне завершающими «Вступление» А. С. Пушкина к «Медному всаднику» словами, которые призваны поэтом усилить обобщенный смысл образа — символа города: Красуйся, град Петров, и стой Неколебимо, как Россия... В. МУРАШЕВ.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

ЛЕТО, АХ, ЛЕТО!

Давно уже начался учебный год, но письма на тему «Как я провел лето» поступают к нам до сих пор. Сейчас, когда наступили первые холода, особенно приятно вспомнить о походах и рыбалке, встретиться с друзьями, вместе с которыми отдыхал.

Летом я ходила в клуб «Пламя», где был организован лагерь. В лагерь ходили ребята разных возрастов. И не только клуба «Пламя», но и еще двух клубов — «Костер» и «Космос». Ездил три клуба в одном автобусе. Было, конечно, тесновато, но как говорится, в тесноте, да не в обиде. На автобусе мы ездили в Каркатеевы, Пойковский, а еще в Пыть-Ях, где у нас был проведен «День сладкоежки».

Часто мы ездили в лес за ягодами и грибами, у нас даже был конкурс на лучшего грибника (кто находил самый большой гриб, тому наши воспитатели вручали приз).

Наши воспитатели проводили с нами игры, конкурсы, эстафеты для маленьких и взрослых, и еще очень много, интересного.

У нас были проведены такие конкурсы: «День рыболова» (кто больше поймает рыбы), «День рыцаря» (между мальчишками на трех клубов), «День скачки».

Еще у нас был «День именинника» — поздравляли тех, кто родился в июле и августе, в этот день была подготовлена клубом «Костер» очень интересная программа «Путешествие в детство». И чтобы поздравить тех ребят, которые родились в июле и августе, пришла к нам в клуб Королева (из клуба «Костер»), поздравила и подарила им подарки, и вдруг из какой-то сказки прибежала добрая баба Яга (она-

то и провела этот замечательный конкурс «Путешествие в детство»).

В начале третьей смены стояла хорошая погода и мы ездили на речку купаться. Мы сразу после завтрака уезжали на речку, там проводили целый день, а обед готовили прямо на природе. Там же мы провели конкурс «День архитектора». В лагере очень много проводили разных конкурсов. А в конце смены у нас был карнавал, на этом карнавале мы проводили игры, на закрытии лагеря девочки танцевали «Ламбаду».

Вот так я провела лето в лагере. Я благодарю воспитателей клуба «Пламя» Валентину Ивановну Шихову, клуба «Костер» Веру Григорьевну Дюрягину за то, что они так много для нас сделали и так хорошо провели с нами летние каникулы. Спасибо за вашу доброту. В конце смены нас наградили подарками за лучший карнавальную костюм, за участие

Ира ВОРОЖБИТ,
12 лет.

«Мне очень понравилась, как мы провели лето в клубе «Костер». Мы ездили в лес за грибами, за ягодами, ездили на речку купаться, загорать. Провели много различных эстафет и игр «Поле чудес» и много еще разных игр. У нас были соревнования по футболу, по пионерболу. Спасибо нашим воспитателям Вере Григорьевне и Валентине Ивановне. Нам очень грустно было расставаться с клубом «Костер». Нам всем очень понравилась здесь. Мы обязательно придем на следующий год».

Ярижа ГАЯНОВА.

Прошу слова

ПОЧЕМУ ЖЕ «НЕ ИДЕТ» АВТОБУС

(Окончание)

Начало на 1-й стр.).
 ция. А в данном случае она не на высоте. Отсутствие контроля за работой автобусов на линии, либерализм и халатное отношение к своим обязанностям привели к данной критике, а не переход на арендные формы работы бригад.

Конечно, не все арендные отношения и вопросы отработаны до совершенства. Многие и многое отлаживается в процессе работы. Никто сейчас не может точно сказать, какая форма работы лучше, но то, что все было у нас не только на предприятиях, но и в целом в стране — по моему, прекрасный пример отношения к труду. Сопоставив 1988 и 1991 годы работы НПАТП, можно сказать, что шаг сделан большой. В 1988 году, например, коэффициент использования парка составил 0,799,

сейчас — 0,841, коэффициент технической готовности был на уровне 0,89, при плане 0,85, нынче — 0,920. Это одни из лучших показателей в системе объединения Севертюменьавтотранс. И десять автобусов, купленные на средства горисполкома и полученные в 1991 году, все отданы в городские и пригородные перевозки, а не на заказы. Мы, правда, надеялись еще получить десять машин «Коустер», купленные объединением Юганскнефтегаз за валюту, однако нефтяники забрали их себе, хотя контракт заключали для нашего предприятия.

Теперь хотелось бы несколько слов сказать о том, что более всего волнует нас в плане материально-технического обеспечения.

Средний возраст автобусов в ПАТП составляет около пяти лет. Пробег каждого перева-

лил за 300 тысяч километров. Многие машины подходят к выработке своего амортизационного срока. Поступление запасных частей, автомашин, материалов оставляет желать лучшего. Но что можно потребовать с работников ОМТС, когда их оклад не более 280—350 р.?

Фонды запчастей, выделяемые нам, малы для ритмичной работы. Поставки аккумуляторов не предвидятся, а по договорным ценам их предлагают хоть сколько, но по 1100—1200 рублей за штуку. Где взять средства, чтобы их приобрести — хотя бы штук 100? Нет металла, краски, ковриновой резины. Можно перечислить многое, но прекрасно знаю, что этого всего не хватает и у других транспортных.

Есть и другие вопросы. Беспокоящие наших работников. Если раньше была некоторая воз-

можность обеспечивать людей жильем за счет города, то за последнее время наш парк не получил ни одной квартиры. Вся надежда на дом, который строится хозспособом в 16 микрорайоне и стал уже, поистине, «золотым». Но и здесь не обходится без трудностей. Не хватает много, например, линолеума. Плата, предлагаемая за квадратный метр. Но где взять деньги при такой зарплате? Не у всех найдется. Так, возможно, поможет нам горисполком, чтобы чем-то продвинуть радостный час вселения?

Изгоями мы являемся в получении продукции, хотя обслуживаем ТЗВ ОРСа. Почти все новые автобусы по распоряжению горисполкома мы отдали туза. Жалоб нет, однако я мыслю на голодном пайке. Столовая работает неритмично. И водителю приходится ехать до-

мой обедать, а это сбивает работу городских перевозок. Приближается наш профессиональный праздник, и, возможно, помогут нам хоть в этот день.

Вопрос приватизации — это не простой вопрос. И, возможно, если бы А. Левина познакомилась с документами, то, думаю, не стала бы в категоричной форме заявлять о покупке Н. А. Любневых ГАЗ-24 по «бросовой цене». Возможно, для Левинной 24 тысячи рублей в бросовые деньги. Так, может, окажет она помощь нам из личных средств? Нельзя так рассуждать о работе ПАТП, не поговорив с людьми, не вникнув в суть работы и специфику пассажирского транспорта. Только положение количества автобусов текущего и планового ремонта остаются в парке, остальные в работе. Какое еще предприятие в городе имеет коэффици-

ент тех. готовности 0,85 — 0,97. Нелегко это, но, благодаря работникам ПАТП, их труду удается продлевать жизнь автобусов. Какие же меры приняты в связи с решением депутатской комиссии?

Издан приказ по ПАТП, из которого видно, что делать, как и в какие сроки, и он будет выполняться неукоснительно.

Думаю, что нареканий в адрес нашего предприятия со стороны пассажиров уменьшится в самое ближайшее время. Будем стремиться к решению поставленных задач по городским перевозкам в г. Нефтеюганске, несмотря на трудности в наше нелегкое время.

Многие вопросы не освещены в данном ответе. В основном у всех они одинаковы. Оставим их до лучших времен.

А. ХАМИДУЛЛИН,
 главный инженер ПАТП.

Среди вопросов юридического характера в редакционной почте есть просьба разъяснить понятие «отгул» в трудовом праве. По просьбе редакции свою точку зрения высказывает юрист.

В настоящее время в связи с переходом к рыночной экономике резко повышается заинтересованность работников в оплате труда за фактически выполненную работу в соответствии с ее количеством и качеством. В то же время действующим трудовым законодательством существует такое понятие как «отгул», которое входит в противоречие со вновь складывающимися производственными отношениями.

Так, согласно постановлению ВЦСПС от 2 апреля 1954 года за дежурства, т. е. нахождение работника на предприятии или в учреждении по распоряжению администрации до начала или после окончания рабочего дня в качестве ответственного за порядок и для оперативного разрешения возникших вопросов, не относящихся к производственной деятельности предприятия, учреждения, в выходные и праздничные дни всем работникам предоставляется в течение первых 10 дней отгулом той же продолжительностью, что и дежурство.

В случае привлечения к дежурству до начала или после окончания рабочего дня явля на работу лиц с нормированным и ненормированным рабочим днем соответственно сдвигается с тем чтобы продолжительность дежурства или работы вместе с дежурством не превышала установленной продолжительности рабочего дня.

Кроме того, «Основными положениями о вахтовом методе организации работ», утвержденными постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС и Минздрава СССР от 31 декабря 1987 года установлено, что в слу-

чае привлечения работников к работе сверх нормальной продолжительности рабочего времени, часы переработки рабочего времени, некротные делым рабочим дням (7 часов), могут накапливаться в течение календарного года до целых рабочих дней с последующим предо-

консультирует юрист

Об отгулах, дежурствах и сверхурочных работах

ставлением оплачиваемых дней междувахтового отдыха (отгулов). Причем дни отдыха (отгулы) в связи с работой сверх нормальной продолжительностью рабочего времени в учетном периоде в пределах графика работы на вахте оплачиваются в размере дневных тарифных ставок или оклада (без применения районного коэффициента и северной надбавки), получаемых работниками по дню наступления отдыха (отгула), из расчета за семичасовой рабочий день.

Таким образом, отгулом признается время, когда работник фактически отдыхает, но за которое ему производится выплата заработной платы за ранее выполненную работу. Причем, как мы заметили, при организации работ вахтовым методом выплачивается не фактически заработная плата, а лишь тарифная ставка (оклад).

Такое решение с предоставлением дней (часов) отдыха и оплаты за это время никак не укладывается в новые, возникающие в связи с переходом к рынку

производственные отношения, когда каждый работник должен нести ответственность за конкретные результаты на закрепленном за ним участке работы и, соответственно, получить оплату за конкретные результаты труда не только всего предприятия, но закрепленного за ним участка. Нормативные акты, регулирующие предоставление отгулов, приняты в период расцвета административно-командной системы,

именно в то время, когда «работники делали вид, что они работают, а предприятия делали вид, что платят за эту работу». Разумеется, не обходилось без случаев ЧП на рабочих местах, когда работнику, находившемуся в отгуле, приходилось доказывать, что он был именно в отгуле, а не на рабочем месте, хотя табель учета рабочего времени говорил совершенно обратное. Такое положение было удобно всем и особенно администрации предприятия, могущей при удобном случае получить лишний повод для расправы с неугодным работником.

Аналогичные изложенным вполне справедливо решены вопросы в ст. ст. 64 и 89 КЗоТ РСФСР, предоставившие работникам право выбора за работу в выходные и праздничные дни, или оплату в двойном размере, или предоставление другого выходного дня.

Такое же право выбора работников повышенной оплаты за работу сверх нормальной продолжительности рабочего дня или предоставления ему другого

выходного дня пропорционально переработанному времени необходимо закрепить в ст. 88 КЗоТ РСФСР и «Основных положениях о вахтовом методе организации работ». Упоминанное же постановление о дежурствах и ему подобные необходимо отменить в самое ближайшее время, так как они служат не укреплению производства, а его дезорганизации и отвлечению работников

от выполнения своих прямых функций. Более того, ст. 98 КЗоТ РСФСР, постановление Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС и Минздрава СССР от 31 декабря 1987 года в части компенсации за работу сверх нормальной продолжительности рабочего времени должны быть изменены как противоречащие «Декларации прав и свободы человека», принятой Съездом народных депутатов СССР от 5 сентября 1991 года, в которой сказано, что принудительный труд запрещен законом. Постановление ВЦСПС от 2 апреля 1954 года в части привлечения работников и дежурствам и предоставление компенсации за них должно быть полностью отменено не только в связи с противоречием «Декларации прав и свободы человека», но и как потерявшее фактическое применение в настоящее время.

В. ЗАЙЦЕВ,
 юристконсульт I категории
 Островной перевалочной базы ПТОВКО.

НАУКА — ЧЕЛОВЕКУ

Атом в рабочей спецовке

Резкие перепады температур — от минус 60 до плюс 200 градусов по Цельсию выдержала полиэтиленовая оболочка магистрального кабеля после того, как ее подвергли «бомбардировке» пучком электронов на ускорителе заряженных частиц. Такой комплекс для промышленных технологий создан в Санкт-Петербургском НПО «Электродинамика».

Подвергнутой облучению полиэтилен становится ударопрочным, менее восприимчивым к воздействию агрессивной среды. Кроме того, у него возникает так называемый эффект памяти: способность после любой деформации при нагревании восстанавливать прежнюю форму. Это свойство значительно облегчает производство кабелей различной назначения. Авторы новинки передали ее для промышленной эксплуатации предприятиям Северо-Западного экономического региона.

— Достижения советских ученых в области физики высоких энергий позволили разрабо-

тать и внедрить ускорительную технику в весьма широком масштабе: от медицины и легкой промышленности до дефектоскопии сверхмощных реакторов для атомных электростанций. — рассказывает директор НПО «Электродинамика» академик В. Глухих. — Одна из особенностей ускоренных электронов в том, что они, разрушая при «бомбардировке» прежние молекулярные связи, образуют новые. Это приводит к появлению в материалах заранее «запрограммированных» свойств.

Ученый подчеркнул, что радиационная обработка увеличивает быстродействие диодов и транзисторов, в 30—50 раз ускоряет вулканизацию покрытий некуренных реакторов для атомных электростанций. — рассказывает директор НПО «Электродинамика» академик В. Глухих. — Одна из особенностей ускоренных электронов в том, что они, разрушая при «бомбардировке» прежние молекулярные связи, образуют новые. Это приводит к появлению в материалах заранее «запрограммированных» свойств.

Н. КРУПЕНИН,
 корр. ТАСС.

АПТЕКА — ЗА ОКОЛИЦЕЙ

В социальной статистике Хабаровского края отмечен обнадеживающий факт: жители поселка Снежного на Восточном участке БАМа стали меньше болеть. И заслуга в этом отнюдь не работников здравоохранения. Просто местные жители предпочитают обычным способам лечения проверенные веками народные средства — мед, прополис, настои лимонника, аралии, элеутерококка, различные целебные травы, плоды, хвойные масла.

К примеру, пихтовое масло — незаменимое лекарство от ревматизма,

радикулита, язвенной болезни. Нашлись энтузиасты, которые организовали в поселке его производство — 1,5 тонны уникального средства за сезон.

В лесистой, окруженной сопками местности растут многие редкие для сурового климата деревья, кустарники, лекарственные и медоносные травы, ягоды, грибы, орехи.

В сезон заготовок целыми семьями отправляются жители поселка в «таежную аптеку», а она рядом — прямо за околицей.

А. ЦВЕТКОВ,
 корр. ТАСС.

Этюды о природе

ЛУННЫЕ НОЧИ НАД ОБЬЮ...

В пору осеннего равноденствия над Обью всходила величественная луна. Серебристый диск ее вынырнул из-за прибрежных тальников, и по белому песку широкой речной отмели заструились, замельтешили причудливые тени. От сквозящих сброшенных листьев осин, от наших фигур, закидывающих донки в обские мутные воды, от дыма костра, сорившего яркими искрами.

— Надо пойти накопать червей. — сказал мой товарищ, — в полночь может начаться хороший клев.

И вот с электрическим фонариком мы бредем к знакомой протоке, в илистых берегах которой водятся дождевые черви — отличная насадка и для плотвы, и для подлещика.

Но червей почему-то не оказалось. Уже прошли метров сто, ископали все берега, а в банке всего с десяток розовых червяков.

— Не густо, — резюмирует старый рыбак, — но что поделаешь, будем ловить на эти...

Насаживаем на крючки червей экономно:

делим их на две-три части. И тут же кидаем свинцовые грузила донки как можно дальше в реку, ставим на леску сторожки. Некоторые из них тут же начинают резко дергаться вверх вниз: признак хорошей поклевки. Тогда нужно подсечь леску и быстрее тащить ее с добычей на берег. Сильная рыба чувствуется с первого момента — на руку передается давящая тяжесть, а потом ее рывки и метанья в глубине.

Клюют дружно подлещики, граммов на двести каждый. Но эффект поклевки такой, будто на том конце донки сел на крючок полутораклограммовый язь.

На берегу уже с десяток подвижных, подпрыгивающих на песке рыбок. А черви кончились, как назло...

— Идем снова копать! — настаивает товарищ — Иначе пропустим весь клев.

И опять по мокрой

траве бредем в протоке, выворачиваем огромные комья ила и глины червей по-прежнему нет.

— А что, если копнуть глубже? — пред

лагаю свой вариант. — Попробуем...

Роя полуметровую яму. На ее стенках начинают попадаться черви. Чем глубже, тем больше. Минут за 30—40

у нас в банке скапливается сотня драгоценных червей. Теперь рыба балка пойдет веселее.

...Утром когда кончилась наживка мы пошли снова на протоку ручей. И опять накопили червей.

— А где же рыба? — спросил мой товарищ, когда закинув донки, сели на бревно покушать.

Рыбы не было: весь берег был чист. А в полиэтиленовой мешке, куда мы складывали свой улов, зияли огромные дыры. Рядом на песке отпечатались крестики лап каких-то птиц.

— Вороны сожрали! — мрачно констатирую нашу оплошность.

— А может халей? — поднимает голову мой товарищ.

Голодно птицам в эту пору. Река обмелела, рыбы на отмелях мало. А путь на юг долгий.

Так пропала наша уха. Днем клев прекратился, на удочку попадались только мелочь. Но мы не шибко досадовали. Ведь нам легче пропитаться, чем чайком.

Н. ТАЙГИН.
Фото автора.



Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Поздравляем нашего любимого и дорогого мужа, отца дедушку **КАЛАШНИКОВА Александра Васильевича** с юбилеем, исполнением 50-ти лет.

Желаем годы не считать,
И радостно, без сожаленья,
С улыбкой ясною встречать
Свой ежегодный день рожденья.
Счастья, здоровья.

Жена, дети, внук.

Поздравляем любимого мужа, папочку **СИДОРОВА Владимира Егоровича** с 45-летием. Желаем счастья, солища, смеха, улыбок, радости, успеха, дожить до сотни лет, не зная горя, слез и бед. А так же любить и быть любимым.

Жена, дети, теща, внуки Дима.

Поздравляем дорогую маму, жену **АХМЕТ-САФИНУ Розу Гиниятовну** с 50-летием.

Желаем не болеть, не стареть,
Как огонь, всегда гореть,
Дома — радости и смеха.
В жизни — счастья и успеха.

Муж, дети.

Поздравляем дорогую **Наталью Петровну ГОЛУБНИЧУЮ** с днем рождения! Будь всегда и всем счастлива, вечно молода, также красива и женственна, как сейчас. А еще желаем, чтоб сбылись все твои желания, чтобы печали и невзгоды никогда не заглядывали тебе в глаза. Здоровья тебе на долгие годы!

Муж, дети, внуки.

Производится набор слушателей на курсы английского языка. Первый организационный сбор состоится 28 октября в 19 час. в большом зале ДК «Строитель».

Товарищество «Святогор» принимает заявки на изготовление печатей и штампов по утвержденным эскизам и разрешениям. Срок

ГРАЖДАНЕ!

ПРОХОДЯ ПО УЛИЦАМ ГОРОДА МИМО ГАЗОВЫХ, КАНАЛИЗАЦИОННЫХ ЛЮКОВ, ПОДВАЛОВ, ПО ЛЕСТНИЧНЫМ КЛЕТКАМ ЖИЛЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ, НЕ ОСТАВАЙТЕСЬ РАВНОДУШНЫМИ, ЕСЛИ ПОЧУВСТВУЕТЕ ЗАПАХ ГАЗА.

НЕМЕДЛЕННО СООБЩАЙТЕ О ЗАМЕЧЕННОМ ЗАПАХЕ ГАЗА В АВАРИЙНУЮ СЛУЖБУ ГАЗОВОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ТЕЛЕФОНУ 2-20-04, 01. ПОМНИТЕ, ЧТО УТЕЧКИ ГАЗА МОГУТ ПРИВЕСТИ К ВЗРЫВУ, ПОЖАРУ И ОТРАВЛЕНИЮ.

изготовления — 1 месяц. Технология и материалы — импортные.

Обращаться по адресу: г. Сургут-3, ул. Северная, 68, кв. 31 (в здании треста «Спецнефтегазстрой»), тел. 2-57-02.

ВНИМАНИЮ ОРГАНИЗАЦИЙ И ЧАСТНЫХ ЛИЦ!

ПТУ-37 г. Нефтеюганска продолжает набор на вечерние (хозрасчетные) курсы операторов-программистов персональных ЭВМ.

Только у нас вы сможете в достаточном объеме, при высоком качестве обучения, получить необходимые знания и профессиональное умение в совершенстве овладеть тайнами общения с компьютером.

Мы выпускаем операторов-программистов полностью подготовленных к работе в условиях производства с обучением на конкретных пакетах прикладных программ, имеющих наибольшее распространение на предприятиях региона.

После окончания курсов выдается аттестат союзного образца, дающий право на получение работы по профессии во всех районах страны.

Количество мест ограничено. Срок обучения 3,5 месяца.

Телефон для контактов: 3-20-49, 2-27-25. Адрес 10 мкр., дом 32, ПТУ-37.

РАЗНОЕ

Молодая семья из трех человек снимет квартиру на неопределенный срок. В прописке не нуждается, порядок гарантирует.

Обращаться по адресу: 12-28-43 или по телефону 3-32-85, после 18 час.

Меняю новый КамАЗ 2х3 на новый цветной телевизор.

Звонить в рабочее время по телефону: 2-14-43.

Меняю автомобиль ВАЗ 2102 1984 года выпуска на трех-, четырехкомнатную квартиру улучшенной планировки.

Обращаться по адресу: 13-45-1 или по телефону 52-4-03.

Меняю новую черную шубу (размер 48) на женскую дубленку.

Обращаться по телефону: 2-20-89

Меняю новый КАМАЗ 4310 на 55102 или 5410

Обращаться по адресу: 13-45-34.

Куплю одно-, двухкомнатную квартиру улучшенной планировки. Возможны варианты.

Обращаться по телефону: 2-20-89 или 2-21-62.

Нашедших визитку с документами на имя Ха-

анева Илуса Кави (паспорт, водительское удостоверение, сберегательную книжку) прошу вернуть по адресу: 10-1-59, за вознаграждение.

Нашедшего водительское удостоверение на имя Кошкарева Сергея Васильевича прошу вернуть за вознаграждение по адресу: 11а, ул. Первомайская, 6.

Утерянные документы на имя Тимошенко Сергея Антоновича, 1958 года рождения, прошу вернуть за вознаграждение по адресу: 4-61-2.

Звонить по телефону: 2-36-61 до 17 час. или 2-55-82.

Нашедшего сумку с документами на Насретдинова Юрия Ульфатовича (паспорт, водительское удостоверение) прошу вернуть за вознаграждение по месту прописки.

Сниму квартиру на самых выгодных для вас условиях.

Обращаться по телефону: 3-19-44

Семья из двух человек снимет квартиру. Оплату и порядок гарантируем.

Обращаться по телефону: 2-17-03, после 18 ч.

Наш адрес: 626430 г. Нефтеюганск 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 час. Газета выходит 5 раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-36-41; приемная отдел информации — 2-37-02; секретариат — 2-39-92; отдел советской работы — 2-30-61; отдел культуры быта и туризма — 2-37-84; корр. по району «Новости Пыть-Яха» — 2-38-90; фотолаборатория — 2-26-68; бухгалтерия — 2-37-96; типография — 2-19-94; радиовещание — 2-25-05.

Объем 1 п. л. Индекс 56321 Тираж 22065 Заказ № 2940

Подписано в печать 22 октября в 16 00.