

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 ГОДА

№ 23 (906)

Вторник, 21 февраля 1978 года

Цена 2 коп.

СТРОЙКА № 1: УРЕНГОЙ — ЧЕЛЯБИНСК

«САМСОНОВСКАЯ». КОМПЛЕКС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



Газокомпрессорная станция «Самсоновская» — одна из трех, которые надлежит уже в третьем квартале этого года подать выходящий газ на предприятия Южного Урала по мощному трубопроводу Уренгой — Челябинск.

На важнейшей стройке страны успешно трудятся и транспортники из Нефтеюганской автобазы № 6.

Дорога ложится под колеса «Татры». Стрелка спидометра клонится за шестьдесят. Заместитель начальника шестой автобазы Валентин Николаевич Куличков не без гордости замечает: — Сами отсыпали эту трассу, потому и ехать по ней — одно удовольствие.

Первый десант автомобилистов высадился на станции Кинтус в октябре прошлого года. В короткий срок соорудили дорогу от карьера на Кинтусе до площадки ГНС-6, протяженностью 21 километр, и приступили к вывозе грунта под компрессорную станцию.

С первых же дней работы, — рассказывает Валентин Николаевич, — между бригадами развернулось социальное соревнование. Бригад — две. Ту, что работает на «Татрах» — (32 водителя), — возглавляет Александр Виниченко. Бригадой «кразистов» из шестидесяти человек руководит Леонид Иванович Шихирев. Надо сказать, что работают обе бригады замечательно. Подчас не знаешь, кому и предпочтение отдать.



чен для работы на тяжелых автомобилях в условиях труднопроходимого Севера. А нефтяной север пришелся парню по душе. Вот уже четыре года крутит он баранку пятнадцатитонной «Татры». И где бы ни работала его бригада — на строительстве центрального товарного парка в Мамонтово, нефтеперерабатывающих станций на Южном Балыке, Муге-

не, Согорье, — она всюду отличалась высокими показателями, дисциплинированностью.

РАССКАЗЫ ВА Е Т БРИГАДИР АЛЕКСАНДР ВИНИЧЕНКО.

— Что позволяет нам добиваться хороших результатов? Во-первых, четко отлаженная организация труда. Бригада работает по подрядному методу: выписывается на каждые полмеседа аккордный наряд, предусматривающий выполнение нормативного задания на 120 процентов. Каждый из водителей понимает важность поставленной задачи и относится к ее решению со всей ответственностью. Пример в коллективе подает водитель Григорий Борисович Бердогоин. Многолетний опыт старшего

раля было вывезено на площадку около ста тысяч кубометров грунта. Установленное задание выполнено на 114 процентов.

Однако можно сделать и больше, но нас часто сдерживают выходящие из строя экскаваторы УМ-4. Из пяти погрузочных механизмов в карьере работают, как правило, два, а иногда и один. Простой каждого самосвала в ожидании погрузки составляет 10—15 минут. За смену набегает часы, которые могли бы стать дополнительными рентами. Руководителям управления механизации необходимо создать ремонтную группу, снабдить ее запчастями и нужным инструментом. Только при этом усло-

воров. Николай Кузьменко и многие другие. При нормальной работе экскаваторов делаем за смену по 9—10 рейсов. К сожалению, срывы из-за поломки погрузочных механизмов случаются частенько.

Претензии автомобилистов к механизаторам вполне обоснованы. Автору этих строк пришлось наблюдать, как в один из февральских дней в карьере работал всего один экскаватор. Вызывают тревогу и взаимоотношения автомобилистов и экскаваторщиков. Так, 14 февраля начальник карьера т. Калинин распорядился прекратить погрузку самосвалов, так как кто-то из водителей ночью, разворачиваясь в тесном неустроенном карьере, задел оставленный там неисправный экскаватор.

— Пока не назовете шофера, который толкнул экскаватор, грузить не буду, — ультимативно заявил т. Калинин.

Пятьдесят машин простояли полдня. Более тысячи тонн грунта не попали в тот день на стройплощадку. Случай из ряда вон выходящий. Между тем обстановка настоятельно требует создания на строительстве газокомпрессорной станции единой комплексной бригады, в которой автомобилисты и механизаторы были бы связаны одним бригадным подрядом. Опыт совместной работы водителей и экскаваторщиков, накопленный на предприятиях Главтюменьнефтегазстроя убеждает в высокой эффективности работы методом бригадного подряда.

Н. МИХАЙЛОВ.

На снимках: передовик Борис Прокатьевич Михаленков; бригада Л. И. Шихирева перед выездом на рейс; «Татры» идут на «Самсоновку».

Фото Н. ГОНЧАРОВА.



По Советскому Союзу

УСТЬ - КАМЕНОГОРСК (Казахская ССР). Шестнадцать тысяч молодых рабочих Рудного Алтая стали на корчагинскую шахту, посвященную первой годовщине принятия новой Конституции и шестидесятилетию ВЛКСМ.

Рекордной выработки добились комсомольско-молодежные бригады строителей А. Ринуса, конденсаторщиков Р. Перетертовой, забойщик рудника В. Бышев, оленевод Б. Чукаев, доярка П. Машибеева и многие другие. Молодой фрезеровщик Усть-Каменогорского титано-магниевого комбината Виталий Черняк ежедневно выполняет норму на 170—180 процентов, сдает всю продукцию с первого предъявления.

ОРЕНБУРГ. В объединении «Оренбурггазпром» переработан стомиллиардный кубометр топлива, добытого на Оренбургском газоконденсатном месторождении с начала его освоения.

Характерная черта коллектива — ударные темпы труда и высокое качество работы. За четыре года с опережением графика освоены две очереди комплекса, их проектные мощности намного превышены.

В ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ оренбургские газозаготовители обязались за счет полного использования резервов получить в этом году сверх плана один миллиард восемьсот миллионов кубометров газа. Дополнительно к заданию потребителям уже отправлено около двухсот миллионов кубометров топлива.

НИЖНЕКАМСК (Татарская АССР). В два раза быстрее, чем предусмотрено нормой, смонтировала бригада М. Белякова основные технологические аппараты для установки по первичной переработке нефти, строящейся в объединении «Нижекамскнефтехим». Этот успех — результат внедрения прогрессивного метода монтажа укрупненными блоками.

УЛАН-УДЭ. У склонов Южно-Муйского хребта институт «Гидропроект» ведет изыскания под будущую Мокскую ГЭС.

Станция встанет на берегу реки Витим, прославленной В. Шишковым в романе «Угрюм-река». ГЭС призвана обеспечить дешевой электроэнергией территориально — производственные комплексы, которые обязаны своим рождением БАМУ.

Мощность станции составит около двух миллионов киловатт. 150-метровая плотина перекроет реку, образовав водохранилище объемом 50 кубических километров.

СЛОВО РАБОЧЕГО

ОПОРА — ПЛЕЧО ТОВАРИЩА

Мне повезло. Когда пять лет назад приехал на Тюменский Север, то сразу попал в хороший коллектив. Это понял особенно сейчас, с годами.

Раньше наше управление № 926 с планом не справлялось. А это значит не только то, что мы не получали премиальные. Тут какая-то раздраженность, злость тебя берет — ведь другие-то могут, а ты как второсортный... Чего греха таить, были стычки и с руководством, и между собой. Но вот пять лет уже прошло, и только двое из нашего коллектива сменились, да и те по семейным обстоятельствам оставили север. То есть, дезертиров, малодушных нет. И когда управление встало на ноги, тогда только мы и поняли, что такое плечо товарища в работе.

Откровенно скажу, не каждому доверю я сесть за рычаги моего экскаватора. Потому что он за эти годы стал действительно моим. За ним слежу, его сохраняю. 14 тысяч часов отработал, и нет у меня к машине претензий. А сядь за рычаги рвач? Полгода проработает, и отправил технику в металлолом.

Много у нас хороших механизаторов. Любимое смотреть, как работает Ян Слабыш. За долгие годы он до тонкостей отшлифовал каждое движение. В прошлом году наши экипажи соревновались, так только на самом финише удалось нам выйти вперед. А у меня за плечами 17 лет работы экскаваторщиком.

Владимир Бакушин — специалист своего дела. Еще недавно он был моим сменщиком. Учился, присматривался, а потом, гляжу, добро дело свое знает. Сейчас у Владимира свой экскаватор, теперь уже он учит мастерству в работе. На нынешний год мы с Бакушиным заключили договор на соревнование.

А у меня теперь новый помощник — Анатолий Грачев. Хозяин. Доверяю ему технику, даже порой бывает, что не успею исправить поломку, нажалу Анатолию, а то просто запишусь в кабине отставлю. На пересмену приеду — машина работает, как часы.

Мне кажется, при подведении итогов социалистического соревнования обязательно нужно учитывать, в каком состоянии находится техника. В чистоте и порядке

— получай премиальные. В грязи заросла и еле еле дышит — тогда и наказать нужно.

В нашем деле много значит, в каком содержании техника. В прошлом году экипаж обработал 170 тысяч кубометров грунта. Нынче мы обязались сделать на 15 тысяч больше. Не знай свою технику, не доверяй ей, не брали бы мы такое высокое обязательство.

Впрочем, на нем можно делать гораздо больше. Бывали месяцы, когда я в одну смену вынимал более 25 тысяч кубов. Подводят нас транспортники из автобазы № 93. Машины у них старые, часто выходят из строя, вот и получается, что стоит наш стаальной богатырь безработным. В иные дни пару машин погрузишь и куришь.

Нынче лучше будет. Для нас выделено дополнительно 20 новых КраЗов. Но мне бы еще хотелось внести вот какое предложение — чтобы не только машины автобазы, но и транспорт нефтяников заглядывал к нам. В прошлом году, например, довольно часто бывало так: наш экскаватор стоит, потому что нет самосва-

лов, а рядом в карьере стоят самосвалы — их не успевает загружать работающий там экскаватор.

Не я первый поднимаю этот вопрос, но его решение упирается в межведомственный барьер. Дело в том, что мы работаем на отсыпке дорог, а нефтяники — на отсыпке кустовых оснований. Но ведь в общем-то итоге все мы делаем одно дело, так кому нужны эти искусственные простои? При доброй организации диспетчерской службы, правильно поставленном учете можно было бы их избежать, а в выигрыше — общее дело.

Ведомственность, как ни странно, распространяется даже на такой вопрос как питание. Сейчас рядом с нами работают строители газопровода. Наша столовая и их — как два полюса. Не бедно живут. Но вот зайдешь к ним, посмотришь на тебя и не накормят — не наш, говорят. Да, я экскаваторщик из СУ-926, но неужели поэтому я заслуживаю к себе худшего отношения?

Почему я поднимаю эти вопросы? Да потому что плечо товарища — это не просто опора че-

ловека, с которым годами работаешь рука об руку. Это не просто во время оказанная поддержка коллектива, в который ты влился как в свою семью, и который принимает тебя как родного сына. Сегодня, на мой взгляд, в тесном взаимодействии должны быть не только смежники — те, кто по долгу службы связан работой одного направления, но и все коллективы, работающие на главный продукт нашего города — нефть.

Я с большим интересом читал Письмо Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усилении борьбы за повышение эффективности производства и качества работы. Очень большие задачи возложены на всех нас в третьем году пятилетки. Тогда они будут нам по плечу, когда мы все как один встанем в ряды соревнующихся, будем активнее бороться за повышение эффективности производства и качества работы, достижение наивысших результатов при наименьших затратах.

Б. ИОНАИТС,
экскаваторщик
СУ-926.

ПАРТИЙНОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

Около тридцати человек приняты в члены партии и в кандидаты на прошлом бюро горкома КПСС. Лучшим представителям коллективов дают коммунисты рекомендации для выступления в боевой, испытанный авангард нашего социалистического государства.

Анатолий Варучин — дорожный рабочий строительного управления № 905. Он не только хороший производитель, но и активно участвует в общественной жизни. Ответственное у него поручение — депутат городского Совета. Несмотря на занятость, отдаленность места работы, Анатолий находит время и на заседания комиссии, на рассмотрение жалоб и заявлений трудящихся. Много добрых слов сказали коммунисты на партийном собрании, когда принимали молодого кандидата в ряды членов КПСС.

Владимир Мезенцев тоже еще молод, но в управлении технологического транспорта многие относятся к нему с уважением. Ударник коммунистического труда в числе первых на перевозке грузов стал использовать прицеп, а на «татре» это не просто. Владимир значительно перевыполнил задание прошлого года, отлично трудится и нынче. На своей машине В. Мезенцев экономит каждый пятый литр горючего.

У Х. В. Анзорова и жизненного опыта и трудового стажа побольше. Он работает старшим инженером цеха подготовки и перекачки нефти НГДУ Юганскнефть. Высокое качество продукции — главная цель в работе коллектива, вот почему все пункты личного творческого плана инженера как раз направлены на повышение качества нефти.

Всегда ответственно, когда тебе оказывают доверие товарищи. Но если они рекомендуют тебя, голосуют за то, что ты можешь быть коммунистом, здесь ответственность твоя перед ними неизмерима.

Ф. ИВАНОВ.

● РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

И в труде, как в бою

Нелегкими военными тропами пришлось с автоматом в руках и катушкой с кабелем за плечами прошагать от Брянщины до логова фашистской Германии рядовому Василию Николаевичу Ковалеву, когда под шквальным огнем врага приходилось прокладывать и восстанавливать связь. Были ранения, контузии, но он снова возвращался в строй.

Но вот отгремели залпы победы, и Василий Николаевич вновь вернулся к своей мирной профессии — связиста. И здесь он постоянно ищет трудности, потому что чем труднее задание, тем большее чувствуешь удовлетворение, когда его выполнишь.

Через 20 лет после войны, он снова на переднем крае, на этот раз — на переднем крае борьбы за нефть и газ Тюменщины. Работал в Пунге, а вот уже десять лет трудится на Мамонтовском участке связи. Первые проводные линии телефонов и радио на этом месторождении и монтаж коммутатора, установка радиостанции было делом рук Василия Николаевича. В то время трудно было с вездеходной техникой. Пригодилась воинская закладка: аккумуляторы, блоки радиостанций переносили

по болотам на своих плечах.

За последние годы наш край благоустроился, среди болот и тайги пролегли бетонки, неизмеримо возросли и средства связи. Василий Николаевич хорошо знаком со всеми новинками связи, применяет их в работе. Коммунист Ковалев является наставником молодых рабочих. С любовью и знанием он выполняет свое партийное поручение — политинформатора: доходчиво и страстно рассказывает о жизни в нашей стране и за рубежом, о внутренней и внешней политике партии.

Немало у В. Н. Ковалева воинских наград, но не менее дорог и орден «Знак Почета», которого он удостоен за мирный труд. По итогам девятой пятилетки его фамилию занесли в книгу Почета Главтюменнефтегаза. Сам же Василий Николаевич говорит:

— Я работаю, конечно, не за награды. Просто хочу, чтобы мой труд и труд моих товарищей сделал нашу страну еще краше, еще могущественней.

Г. ПАНТЕЛЕЙМОНОВ,
наш внештатный корреспондент.

На снимке: В. Н. Ковалев.

Фото автора.

Медаль вручена

На днях военком города Н. М. Степанов вручил участнику Великой Отечественной войны, старшине в отставке, ныне пенсионеру Федору Петровичу Терехину медаль «Ветеран Вооруженных Сил СССР».

Ф. П. Терехин больше двадцати пяти лет прослужил в рядах Советской Армии, в последние годы трудился на Тюменском Севере.

В. ВАЗУЕВ,
сотрудник
горвоенкомата.



ЗА УСТОЙЧИВОСТЬ

«Обращение совещания мастеров бурения» ко всем участникам обустройства месторождений, опубликованное в газете от 4 февраля 1978 года, а также статья «Резервы бригады» — от 7 февраля в коллективе управления Юганскнефть нашли горячее одобрение. Особенно осырым для нас был вопрос обеспечения буровых и объектов нефтедобычи электроэнергией.

Огромную значимость электроэнергии для нужд народного хозяйства объяснить не приходится. Внезапное исчезновение напряжения болезненно отражается на работе промышленных объектов, где по этой причине могут возникнуть огромные по масштабам аварии на технологическом оборудовании. Чтобы этого не случилось, требуется надежность самих линий электропередач.

26 января 1976 года первым заместителем, а ныне министром нефтяной промышленности Н. А. Мальцевым утверждены «Мероприятия по повышению надежности работы высоковольтных линий 6 и 10 киловольт, питающих объекты Миннефтепрома. Данные «мероприятия» обязательны при проектировании, строительстве и реконструкции действующих линий электропередач.

Как же они выполняются основными заказчиками линий электропередач при проектировании и строительстве — НГДУ Юганскнефть и Правдинскнефть? Их просто не признают. И главную роль играет то, что для НГДУ линии электропередач строят не специализированное электромонтажное управление, обеспеченное для этого необходимым оборудованием, ма-

териалами, техникой, квалифицированными специалистами, а случайные бригады строительных управлений, которые попросту не могут отличить опорный изолятор от штыревого. Как бы они ни построили (ибо лучше они физически не могут), эксплуатационники, как правило, вынуждают принимать эту линию, включать под напряжение, добывать нефть.

Очень часто проекты ЛЭП и подстанций запаздывают. Проект приходит на согласование не в период подготовки к строительству, а нередко уже в период окончания строительства. И сделанное не по проекту или в разрез с правилами уже, естественно, не передается, ибо для этого нужны дополнительные средства и силы, которых и без того мало. Очень часто, не успе-

вая построить капитальную линию, НГДУ настаивает на присоединении типового проекта к временным линиям, построенным буровиками для временного (2—3 месяца) электроснабжения буровых. Эти линии ненадежны и на них постоянно случаются аварии.

Все эти факты невыполнения элементарных правил строительства линий, циркулярных писем, запрещающих тот или иной прием строительства, применение тех или иных мероприятий приводят к низкой надежности электроснабжения объектов.

А возьмем любую, вновь строящуюся микрорайон. Сколько проладевает дорогостоящего кабеля из-за того, что хрупкий кабель кладут наравне с толстоствольной трубой, не соблюдая элементарных правил. Зачастую кабель



● ФОТО-ИНФОРМАЦИЯ

Тюменская сетевязальная фабрика работает с 1945 года. Ее продукция идет в 30 городов страны. Фабрика снабжает морские и океанские флотилии различными сетями.

Слева на снимке вы видите лучшую вязальщицу сетей, победительницу соцсоревнования, ударника коммунистического труда Табаринцеву Валентину Филипповну. На втором снимке: молодая крутильщица, комсомолка Татьяна Назарова.

Фото Н. ГОНЧАРОВА.

■ ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ КОРОЛИ ТРУДЯТСЯ ПОД ЗЕМЛЕЙ

Фамилию Король носят пять братьев-горняков. Им посвящена фотоэкспозиция, которая открылась в шахтоуправлении «Ургальское». Судьба этой славной рабочей семьи тесно связана с историей переезда в отрасли дальневосточного предприятия.

Первым из братьев пришел 30 лет назад на новую шахту Алексей Михайлович. Чегдомын — Черный камень — называли эти места звенские охотники. Такое же название получил молодой поселок, в который вслед за братом перебрались из Амурской области Николай, Владимир, Виталий, Геннадий.

Предприятие быстро наращивало мощность, оснащалось современным оборудованием. На семейном совете братья решили продолжить учебу. Все пятеро окончили школу рабочей молодежи, а затем Сучанский горный техникум.

На разных участках шахты трудятся ныне Короли. Смены проходчиков, которые возглавляют горные мастера Алексей и Геннадий, ведут штреки к новым пластам угля, нарезают лавы. Потом их сменяют Владимир и Виталий. Первый руководит сменной горнорабочих очистного забоя, второй — машинист выемочной ма-

шины. Оба трудятся в первах на востоке страны лаво-тысячниках. Добытый ими уголь электровазозы и транспортеры быстро доставляют на поверхность. «Зеленую улицу» дает «ведомство» Николая. Он — заместитель начальника участка внутришахтного транспорта и один из авторов новой, более прогрессивной организации его работы.

Как-то братья в шутку решили определить, какой бы им выбрать герб. Это оказалось делом непростым. Отбойный молоток отпал сразу — пятнадцать лет прошло с тех пор, как он исчез из шахты. Большая часть угля сейчас добывается новейшими механизированными комплексами. А как воплотить в миниатюру 150-метровый транспортер и две сотни гидростоек?

В конце концов решили, что на гербе Королей можно было бы изобразить кусок угля и рельсы. Скоро Чегдомын станет одной из станций Байкало-Амурской магистрали. А это открывает новые перспективы в развитии шахты и, следовательно, в судьбе каждого из братьев.

В. ВАСИЛЬЕВ,
корр. ТАСС.

пос. Чегдомын,
Хабаровский край.



Гарантия высокого качества

Почти в два раза ускоряют изготовление деталей при возросшей точности обработки станки новых моделей, которые начал выпускать Киевский завод станков-автоматов имени Горького. Подсчитано, что годовой выпуск только двух из них — 1Б265 и 1Б290 — позволит условно высвободить в народном хозяйстве страны около 20 тысяч человек!

Нынешний вклад киевских станкостроителей в дело механизации и автоматизации в стране предприятием, выпускающим полную «гамму» многошпиндельных горизонтальных и токарных автоматов и полуавтоматов. Именно они в значительной степени определяют эффективность таких отраслей, как машино- и приборостроение. Здесь изготавливают также станки для автоматических металлобрабатывающих линий, с программным управлением, выполняющих специальные заказы для КамАЗа и ВАЗа. Продукция киевлян экспортируется более чем в тридцать стран мира.

Что же способствует успехам коллектива сегодня? — Мне думается, — рассказывает ветеран труда Степан Григорьевич Усенко, — прежде всего, сознание высокой ответственности за наше дело. Ведь мы, станкостроители, не просто делаем механизмы. Мы облегчаем труд миллионов людей. Именно потому статья новой Конституции, где сказано, что «государство заботится об улучшении условий и охраны труда, его научной организации, о сокращении, а в дальнейшем и полном вытеснении тяжелого физического труда на основе комплексной механизации и автоматизации производственных процессов», воспринята в коллективе предприятия как почетный наказ партии и народа.

М. НОВАК, корр. ТАСС.

В РАБОТЕ

прокладывают до строительства других инженерных сетей и планировки территории до проектного уровня. В результате кабель иногда бульдозером или грейдером рвут, а в лучшем случае он оказывается закрытым на глубину 15—20 см. Это происходит потому, что траншею под кабель капает одна организация (СУ-32), а бросает (именно бросает) в траншею — другая через несколько недель после открытия траншеи, когда в ней уже полно всякого мусора. Закапывают же зачастую тогда, когда его окончательно забросают мусором, через несколько недель, а то и месяцев после того, как его бросили в траншею. О выполнении строителями элементарных правил прокладки и хозяйственного подхода к способу прокладки кабеля мы можем только мечтать.

Все сказанное говорит не в пользу надежности работы кабельных сетей. Для того, чтобы решить хотя бы каким-то образом эти проблемы, нужна в нашем районе мощная электромагнитная организация, могущая одновременно вести и земляные работы.

Нужна одна проектная организация, чтобы проекты электроснабжения не отставали от строительства, обустройства новых нефтяных месторождений.

Скрытие факта короткого замыкания на самой буровой — явление привычное. Электрики Энергонефти, естественно, не зная причину отключения, осматривают фидер со всеми оттайками. Время идет, буровая и объекты стоят. Не найдя причину, диспетчер Энергонефти дает одностороннее включение — вклю-

чилась линия, значит буровая начала работать. А могло быть иначе, если бы с буровой сообщили — у нас, мол, произошло короткое замыкание, поврежденный участок отключили, фидер можно включать. Не отвлекались бы электрики Энергонефти на осмотр, и не стоял бы большое время простаивали объекты.

Много, очень много нарушений электроснабжения приносит техника. Только за январь 1978 года было 18 случаев порыва проводов и слова опор на ЛЭП: на Усть-Балыкском месторождении — 5 аварий, на Южно-Сургутском — 2, на Правдинском — 4, на Мамонтовском — 3, на Телловском — 2, на Салымском — 2 аварии произошли по этой причине. Техника сейчас мощная, быстрая, и на месте аварии можно увидеть только следы шин и гусениц.

Фамилий и номеров машин разрушители, как правило, не оставляют.

Руководителям предприятий, имеющим технику, необходимо вести с водителями профилактическую, разъяснительную работу. Да и сами водители должны при повреждении, если уж не называть свою фамилию, то хотя бы сообщить об аварии диспетчеру Энергонефти. Потому что оборванный провод может оказаться и не отключенным, а значит привести к человеческим жертвам.

Наказывая, даже очень строго, потери не вернешь. Так давайте же все вместе устранять эти ненормальности для их сокращения, бороться за устойчивость в работе линий электропередачи, а тогда и отдача нефтеюганцев будет значительно выше, чем сейчас.

С. БЫЧКОВ,
начальник сетевого района управления Юганскэнерго.



● НОВОСТИ,
● СОБЫТИЯ,
● ФАКТЫ

Пути „нефтедолларов“

После того, как в 1973 году развивающимся странам — производителям нефти удалось серьезно потеснить на Ближнем Востоке «семь сестер» из Международного нефтяного картеля, объединяющего крупные монополии, доходы этих стран от экспорта горячего резко возросли. Если в 1971 году валютные поступления от нефти или, как их еще именуют, «нефтедоллары» оценивались в 12 миллиардов долларов, а в 1977 года эта сумма составляла уже порядка 114 миллиардов долларов.

Что и говорить, доходы колоссальные, но используют их в различных странах по-разному. И главная причина заключается в различии социальной и экономической политики разных групп государств. Взять, к примеру, Алжир, Ливию и Ирак. Всеобъемлющие планы развития — характерная черта в их экономической политике. Алжир, например, обладает не такими большими поступлениями от экспорта нефти, а норма накопления к концу 1977 года достигла порядка 50 процентов. Ирак и Ливия вкладывают большие средства в переустройство остальных форм земледелия. В этих странах успешно ведется борьба с неграмотностью. Широкие слои населения привлекаются в управление экономикой.

Социальный и экономический прогресс, достигнутый государствами, становится все более притягательным для других стран региона. А такое положение дел явно не устраивает обладателей львиной доли «нефтедолларов», богатых реакционных феодально-монархических режимов зоны

Персидского залива и, прежде всего, Саудовскую Аравию.

Ветер социальных перемен выбивает почву из-под их ног. Вот почему феодальная верхушка не жалеет средств для закупки вооружений и прежде всего американского производства. Иран и Саудовская Аравия значатся среди главных клиентов Вашингтона. Первый, начиная с 1972 года, закупил оружия более чем на 10 миллиардов долларов, а вторая уже оплатила чек на 6 миллиардов долларов.

Поставляя вооружение, империализм хорошо понимает, что феодально-монархическая верхушка Персидского залива, связав себя с западными монополиями и банками, будет верным «полицейским псом», которого можно натравливать на подавление национально-освободительных движений, использовать для раздувания военных конфликтов.

Сегодня уже ни для кого не секрет, что именно Саудовская Аравия со своими «нефтедолларами» и американским оружием стала тем рычагом, с помощью которого силы международной реакции раздувают конфликт между Сомали и Эфиопией в районе Африканского Рога.

Как видно, у «нефтедолларов» могут быть разные пути. И если в Алжире, Ливии и Ираке они работают на социальный и экономический прогресс, то в Саудовской Аравии и других феодально-монархических режимах они скрепили союз средневековой реакции с новейшими формами и методами империализма.

С. СТОКЛИЦКИЙ,
обозреватель ТАСС.

С ТЕЛТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ

◆ БЕЗРАБОТИЦА поразила Шотландию сильнее, чем многие другие районы Великобритании. Согласно официальным данным, свыше 200 тысяч человек — 9,2 процента населения оказались в положении «лишних людей».

◆ ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТУ США Дж. Картеру, в котором содержится протест против ввоза в Японию ядерного оружия, направил Всеяпонский совет за запрещением атомного и водородного оружия. В нем подчеркивается, что размещение такого оружия на борту американского авианосца «Мидуэй», недавно захватившего в японский порт Йокосука, является недопустимым нарушением неядерных принципов Японии. В послании содержится требование о немедленном выводе с японской территории войск США, оснащенных этим смертоносным оружием.

◆ КАРАЧИ. За прошедший год число неграмотных в Пакистане увеличилось на 3 процента и превысило 50 миллионов. Общая численность населения страны, как известно, составляет около 73 миллионов человек. Такое огромное количество людей, не умеющих ни читать, ни писать, является

угрожающим фактором, констатирует в своем докладе комиссия, занимающаяся анализом положения в системе образования.

◆ КАРАКАС. Население Латинской Америки в настоящее время составляет 339 млн. 256 тысяч человек. Из них 119 миллионов проживает в Бразилии, 65 млн. — в Мексике. По опубликованным здесь данным латиноамериканского демографического центра, в 2000 году число жителей на континенте достигнет почти 600 миллионов.

◆ АФИНЫ. Снежными бурями и проливными дождями охвачена почти вся территория Греции. В Афинах вода затопила некоторые жилые кварталы, из которых пришлось эвакуировать более 150 семей. В горных районах снегопады отрезали от внешнего мира около 40 деревень. Неожиданные ливни и густые туманы застали врасплох многих туристов и горнолыжников. Из-за непогоды отмечены внутренние авиарейсы, нарушен график полетов на международных линиях, полностью прекращено плавание мелких судов и паромов.

(ТАСС).



Шайбу! Шайбу!

ФОТОРЕПОРТАЖ

Пять дней на хоккейном корте четвертой школы проходили финальные поединки окружных соревнований по хоккею на приз клуба «Золотая шайба».

Результаты первых туров уже известны читателям. К последнему дню соревнований команды Нефтеюганска и Нижнеуртовска (средняя группа) набрали одинаковое количество очков.

В решающем матче с юными хоккеистами Сургута нижеуртовцы потерпели поражение со счетом 6 : 7. Переходящий кубок окружного комсомола и лужка на областной финал были вручены победителям. Наши ребята заняли второе место.

Организаторами турнира был учрежден ряд призов. Сергей Кропотин был признан лучшим «бомбардиром», а Андрей Новиков — «лучшим вратарем» (оба из Нефтеюганска).

В старшей группе лидерство в первом дня захватили сургутяне, но в третьем туре они уступили хоккеистам окружного центра — 2 : 4. Все решила последняя встреча хозяев площадки с командой Ханты-Мансийска, которых устраивала даже ничья. Наша команда проявила большую волю к победе и выиграла со счетом 3 : 1. Однако из-за проигрыша сургутянам нашим ребятам пришлось довольствоваться лишь вторым местом.

Лучшим нападающим у старших был признан Марат Ахтарев, вратарем — Игорь Бутенко (Нефтеюганск). Приз лучшего защитника вручен Сергею Прокопьеву — школьнику из Сургу-та.

На играх постоянно присутствовало много болельщиков. Это позволяет надеяться, что хоккей с шайбой в нашем городе станет более популярным, а сборные команды школьников в дальнейшем смогут бороться за звание чемпионов округа.

Ю. СУБАЧ,
главный судья соревнований.

НА СНИМКАХ: на скамейке запасных; ворота в опасности; атака.
Фото Н. ГОНЧАРОВА.



Острая схватка штангистов

На днях во дворце культуры «Строитель» состоялись соревнования городских силачей, посвященные юбилею Советской Армии. Острая схватка за первенство произошла между спортсменами первой полутяжелой весовой категории Виталием Бабыкиным и Валерием Прокофьевым. В рывке Прокофьев поднимает 105 кг, Бвбыкин — 107. Прокофьев, стараясь опередить соперника, пытается вырвать 110, но две попытки оканчиваются неудачей. В толчке Прокофьев опережает было товарища, взяв 135 кг, тогда как у Бабыкина на штанге в первом подходе лишь 130 кг. Однако со второго захода он берет этот вес. Оба спортсмена безуспешно пытаются победить 140-килограммовую штангу, но безрезультатно. Так, с разницей в два килограмма, набрав в сумме двоеборья 242 кг, побеждает токарь НПС «Остров» Виталий Бабыкин.



В остальных весовых категориях борьба была менее острой. Чемпионами города стали Сергей Буланов (Мушкино) — в наилегчайшей весовой категории, шофер ПНМК-6 Валерий Колесов — полутяжелый, Яков Ташбулатов — легкий, из УБР-1, слесарь ЦБПО-3 Борис Матвеев — полусредний, десятиклассник школы № 4 Дмитрий Юдин — второй полутяжелый.

Ф. ШАКИРОВ,
главный судья соревнований.

● СОВЕТЫ ВРАЧА

ПРАВИЛЬНАЯ ОСАНКА

В нашей стране много делается для того, чтобы люди были всесторонне развитыми и здоровыми. Здоровье взрослого человека формируется в детском возрасте. Вот почему очень важным является профилактика и лечение детей с нарушениями осанки и боковыми искривлениями позвоночника — сколиозами. Ранним признаком, предшествующим развитию сколиоза у детей, является нарушение осанки. У школьников младших классов

она выявляется гораздо чаще, чем сколиоз.

Осанка — это привычная поза человека, которую он принимает во время занятий, в покое и в движении. Нормальная осанка характеризуется прямым положением головы и позвоночником, симметричным положением плечевого пояса, при котором плечи и лопатки находятся на одном уровне. Осанка формируется в процессе роста и развития ребенка, особенно в начальный школьный период. Неправильное по-

ложение тела при выполнении уроков, неудобная парта, неправильное соотношение между высотой стола и стула, привычка носить тяжелый портфель в одной руке — все это приводит к нарушению осанки.

Если меры не принимаются, то нарушение осанки приобретает стойкий характер. Это и приводит к развитию сколиоза, который более точно может быть выявлен при флюорографическом обследовании. Все эти нарушения можно исправить лечебно-корректирующей гимнастикой. Однако некоторые дети плохо посещают эти занятия, а их родители

ли не придают этому значения.

Самым важным среди профилактических мероприятий является трудовое и физическое воспитание детей. Взрослые должны повседневно добиваться устранения всех вредных привычек, способствующих закреплению неправильных положений позвоночника. Однозначные замечания здесь не приведут к успеху. Нужно постоянно следить за ребенком и настойчиво воспитывать у него хорошую выправку, способствующую здоровью и красоте.

А. АГАФОНОВ,
школьный врач.

● НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Поскользнувшись, человек упал и сломал руку. Вот одна из типичных ситуаций, которую называют несчастным случаем». К сожалению, эти слова еще можно услышать на заводе, фабрике, в колхозе, хотя в нашей стране нет предприятий, администрация которых не заботилась бы о создании здоровых и безопасных условий труда. Профилактическая работа дает весьма заметные результаты». Однако, устранить все причины травматизма пока удается не везде.

Став жертвой несчастного случая, работник, как правило, теряет трудоспособность. Следовательно, возникает необходимость возместить ущерб, понесенный им в связи с увечьем. Чтобы справедливо решить этот вопрос, нужно выяснить причины трав-

мирования человека. Обязанность своевременно и правильно проводить расследование и учет несчастных случаев на производстве возлагается на администрацию предприятий, учреждений и организаций.

Расследованию подлежат несчастные случаи, которые произошли на территории предприятия или учреждения, либо вне ее, но при выполнении задания организации. Расследуются и случаи, происшедшие с работниками, доставляемыми на место работы и с работы на транспорте, предоставленном предприятием или учреждением.

В процессе расследования несчастных случаев, связанных с работой, должен быть решен вопрос о причинной связи травмы с производственной

деятельностью. От этого зависят размеры возмещения ущерба пострадавшему. Так, при повреждении здоровья работника во время исполнения им своих трудовых обязанностей возмещается пособие по временной нетрудоспособности выплачивается в размере 100 процентов заработка, которого он лишился из-за увечья. Кроме того, предприятие возмещает пострадавшему расходы на дополнительное питание, санаторно-курортное лечение. Конечно, если на ВТЭК он признан нуждающимся в этих видах помощи в связи с травмой и не получил их бесплатно от предприятия.

Следует заметить, что к числу несчастных случаев, связанных с работой, будут отнесены случаи, когда работник пострадал

при выполнении задания предприятия за его пределами, выполнении государственных и общественных обязанностей, а также при выполнении долга по спасению человеческой жизни.

Если же травма на производстве явилась результатом грубого нарушения работником правил техники безопасности, с которыми он был ознакомлен, размер возмещения ущерба определяется в зависимости от степени вины администрации и потерпевшего. В таких случаях степень вины потерпевшего устанавливается администрацией с учетом заключения комиссии охраны труда ФЭМК профсоюза.

Главным критерием отнесения несчастных случаев на производстве к числу тех, что не связаны с производством, является независимость травмы от непосредственной производственной деятельности работника на предприятии. К числу таких, напри-

мер, можно отнести травму, полученную работником во время драки на производстве. Однако, если пострадавший получил травму вследствие правомерных действий (сделал справедливое замечание, растаскивал дефициты), то этот случай относится к числу тех, которые признаются связанными с производством.

Квалификация несчастных случаев, связанных с работой, не всегда удовлетворяет пострадавших. При несогласии работника, получившего увечье, с решением администрации, спор о праве на получение возмещения или его размере рассматривается ФЭМК профсоюза. Если ему не удастся решить спор, то вопросы возмещения причиненного ущерба рассматриваются народным судом.

И. ГРАНКИН,
юрист [ТАСС].

Редактор **Ф. КУЛАКОВ.**

Приглашают на работу!

Нефтеюганская служба сжиженного и природного газа — шоферов, газоэлектросварщиков.

Автобаза № 10 треста Сургуттрубопроводстрой — плотников, слесарей-ремонтников, автоэлектриков, медника, слесаря по оборудованию топливной аппаратуры (оплата сдельно-премиальная), механика КПП.

ОРС НГДУ Юганскнефть — учеников поворов со средним образованием, поворов, кухонных рабочих, грузчиков, официантов, швейцар, гардеробщиков, чистильщиков овощей.

Мамонтовское управление технологического транспорта срочно — заместителя главного бухгалтер, старших механиков, механиков автомобильных колонн, мастеров отдела технического контроля, водителей 1-2 класса, трактористов, слесарей по ремонту автомобилей.

Предоставляются места в общежитии в пос. Мамонтово.

Оплата согласно штатному расписанию.

Обращаться в отдел кадров Мамонтовского УТТ (бывший филиал № 3 НПАО) с 9.30 до 17.40, кроме субботы и воскресенья.

Трест Нефтеюганскийстрой — мастера на строительном-монтажном участке кладовщика, электриков, электрослесарей, механика, техническую рабочую, старшего инженера ОМТС. Адрес треста: 2-й микрорайон, д. № 1.

УПТК треста Нефтеюганскгазстрой срочно — стропальщиков, сварщиков, токарей.

Оплата труда сдельная. Квартира предоставляется в порядке общей очереди. Единичное предоставление благоустроенное общежитие.

Обращаться в отдел кадров УПТК.

СМУ НГДУ Юганскнефть — электромонтажников, слесарей по монтажу трубопроводов, газоэлектросварщиков, слесарей по ремонту строителей, плотников, штукатуров-маляров, сторожа на промбазу и в контору, инженера по технике безопасности.

Единичное предоставление общежития. Обращаться в отдел кадров СМУ. Здание управления находится возле автовокзала.

Нефтеюганская контора связи производственно-технологического управления связи Главыгоснефтегаза — дизелиста 4-5 разряда в г. Нефтеюганск; кабельщиков — спайщиков 4-5 разряда для работы в п. Мамонтово и в п. Пойковский.

Управление механизированных работ № 2 треста Юганскнефтьстрой — машинистов роторных и ковшевых экскаваторов, трубокладчика, бульдозериста, электромонтеров.

Квартира предоставляется в течение полугода.

Обращаться по адресу: Промбаза УМП-2, на городском автобусе до остановки УМП-2.

Сберегательная касса 7952/04, находящаяся ранее в 6 микрорайоне, в настоящее время работает в 8 микрорайоне, дом № 1.