

# Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 64 (2196) ВТОРНИК, 6 МАЯ 1986 Г. □ ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

## В БЮРО ГОРКОМА КПСС

Бюро ГК КПСС одобрило инициативу трудовых коллективов производственного объединения Юганскнефтегаз, треста Юганскнефтестрой, отдела рабочего снабжения № 1, городского производственно-управления бытового обслуживания населения, поддержавших почин автозаводцев г. То-

льяты — отработать четыре свободных дня на строительстве объектов соцкультбыта.

Поручено отделам горкома КПСС, первичным организациям, горрайисполкомам, горкому ВЛКСМ, хозяйственным руководителям разработать и осуществить конкретные меры по поддержанию и всемер-

ному распространению этого важного начинания.

Необходимо мобилизовать трудящихся на высокопроизводительную работу, использование организационно-экономических и социальных резервов каждого предприятия и организации.

Горком ВЛКСМ обязан провести работу по

поддержанию инициативы среди бойцов студенческих строительных и Всесоюзных ударных комсомольских отрядов.

Партийным, профсоюзным комитетам надлежит организовать действенное социалистическое соревнование за ускорение сроков ввода объекта социально-культурного назначения в эксплуатацию, разработать систему эф-

фективных мер морального и материального стимулирования участников движения, обеспечить ежемесячное подведение итогов.

Редакциям городских, многотиражных газет, комитету по радиовещанию поручено систематически освещать практику распространения инициативы, ход работ на объектах соцкультбыта.

## Так держать!

Нефтеюганский городской совет ветеранов партии, комсомола, войны и труда с большим удовлетворением воспринял сообщение о награждении производственного объединения Юганскнефтегаз орденом Трудового Красного Знамени за досрочное выполнение заданий одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств.

Городской совет ветеранов поздравляет сорокатысячный коллектив объединения, его ветеранов, членов комсомольско-молодежных коллективов, передовиков и новаторов производства — правофланговых нашего поступательного движения с высокой и заслуженной наградой Родины, желает всем новых трудовых побед, творческих достижений в двенадцатой пятилетке на основе наиболее полного использования резервов человеческого фактора и успешного решения научно-технических вопросов развития хозяйственного механизма производственного объединения.

Городской совет ветеранов партии, комсомола, войны и труда.

## Люди одного коллектива ЖДУТ СТРАДУ РЕЧНИКИ



Как земледельцы ждут наступления весенней страды, так и речники живут сейчас в ожидании открытия навигации.

К ней работники Нефтеюганской пристани практически уже готовы. Правда, на причалах еще вспыхивают молнии электросварки, но это последние штрихи к той большой работе, которую проделал коллектив в зимний период.

Гораздо раньше прошлых лет готовы лечь на курс самоходные и несамоходные суда, в исправности подъемные механизмы, вспомогательная портовая техника.

Что же помогло речникам добиться значительного ускорения? В первую очередь, перевод ремонтных бригад на прогрессивный метод труда — бригадный подряд. Важным моментом нужно считать и то, что в бригадах работали те люди, которым предстоит эксплуатировать суда. Отсюда, разумеется, и качество работ высокое.

А это залог того, что перебои с доставкой грузов будут исключены. Среди тех, кто обеспечивал высокую готовность пристани, портовый рабочий, ударник коммунистического труда Владимир Викторович Варин (на снимке), начальник грузовой участка Валерий Иванович Федоров (на снимке). Если же говорить в целом,



похвалы заслуживает весь дружный коллектив речников. Пройдет немного времени, и пойдут по водной глади суда, доставляя получателям грузы. Только в нынеш-

нюю страду речники доставят по голубым дорогам тысячи и тысячи тонн оборудования, материалов.

А. ШУМЕЙКО.  
Фото В. Архиповской.

## Отстоять мир! Возмущены актом бандитизма

Мы с искренним возмущением восприняли сообщение еще об одной акции международного бандитизма американского империализма — налет на Триполи, столицу Ливии. Не можем назвать иначе как палачами людей, у которых поднялась рука на мирное население суверенного государства, на детей. Мы не знали ужасов войны, но она опалила семьи почти каждого из нас.

Выражая солидарность с народом Ливии и желая делом ответить на провокационную акцию Белого дома, мы провели комсомольский субботник и средства, заработанные на нем, перевели в Фонд мира.

От имени комсомольцев и молодежи цеха добычи нефти и газа № 2 НГДУ Мамонтовнефть Е. БЕЛКИНА, секретарь комсомольской организации.

## В сложных условиях

Случилось так, что основная нитка нефтепровода Нижнеартковск — Усть-Балык через Юганскую Обь оказалась в аварийном состоянии. Требовалось срочно провести комплекс ремонтно-строительных операций, чтобы предупредить возможную аварию.

Эта ответственная задача была возложена на экспедиционный отряд подводно-технических работ управления магистральных нефтепроводов Западной и Северо-Западной Сибири.

В морозы бригада водолазов под руководством А. Л. Бородея полностью выполняла намеченный объем по освобождению дюкера из грунта для его демонтажа. А в предмайские дни демонтаж был полностью завершен.

С большим энтузиазмом потрудились на важном участке А. Кепляк, А. Казаков, О. Михальченко. Свой вклад внесли в общее дело и представители службы Нефтеюганского нефтепроводного управления В. Король, С. Гагарин, Б. Годованник, В. Беляк. После прохождения ледохода на участке будут

продолжены технологические операции по укладке новой нитки подводного перехода.

А. РОГАЧЕВ,  
заместитель начальника отряда.

## Много добрых дел

на счету коллектива комсомольско-молодежного специализированного управления № 51 треста Нефтеюганскгазстрой. представители которого трудятся практически на всех строящихся объектах города и района.

Стабильностью в труде отличается участок № 1, который возглавляет коммунист Э. Д. Майстрик. Ускорение, высокое качество, крепкая дисциплина — вот слагаемые успеха этого коллектива. Немало на участке ведущих социалистического соревнования, среди которых бригадир штукатуров-маляров Т. Афанасьева, бригадир плотников М. Гуляев, ветераны труда А. Нехорошева, М. Норкин, В. Онищенко.

Не удивительно, что данный коллектив, как правило, добивается призовых мест в управлении и в тресте.

## Работа поощрена

В нелегком трудовом споре коллектив автобазы № 93 завоевал призовое место по итогам соревнования в первом квартале первого года двенадцатой пятилетки.

За три месяца транспортники предприятия, труженики вспомогательных служб обеспечили перевозку дополнительно к заданию свыше 65 тыс. тонн народнохозяйственных грузов, максимальный выход подвижного состава на линию.

А. МИХАЙЛОВ.

О ГРОМНЫ в нашей области масштабы трубопроводного строительства. Нефтяные и газовые магистрали уходят далеко за ее пределы. Непросто даются эти сотни и тысячи километров стальных артерий, укладываемых через огромные пространства тайги, болот, через многочисленные водные преграды. Пока не в полной мере технологии, приемы и методы труда строителей трубопроводов отвечают требованиям научно-технического прогресса, что не может не отражаться на темпах и качестве возведения важнейших объектов.

Понятно, почему в тресте Югансктрубопроводострой ведется постоянный поиск новых технических решений, направленных на ликвидацию узких мест, ускорение и удешевление строительно-монтажных работ при прокладке нефтепроводов, а значит, и повышение их надежности. Можно назвать два главных направления, на которых сосредоточил усилия наш коллектив.

Во-первых, это создание и применение новых типов машин и механизмов; во-вторых, разработка и внедрение новых технологий.

Всем известно, что главной фигурой в строительстве трубопроводов считается электросварщик. От его квалификации, трудолюбия, добросовестности, преданности своему делу в огромной степени зависит конечный результат труда всех трассовиков — высокое качество и надежность построенных трубопроводов. Однако на заре наступившей потребности и такую тяжелую ручную работу переложить на плечи машин. С этой целью в настоящее время в тресте внедряется комплексная программа механизации и автоматизации сварочных работ.

Новые установки полуавтоматической и электроконтактной сварки исключают расход дефицитных электродов, резко повышают производительность труда и гарантируют отличное качество работ. Причем, лишь с помощью одной такой установки для сварки труб диаметром 150—300 мм экономится до 40 тысяч рублей в год.

Совместно с трестом Оргтехнефтегазтрубопроводострой разработана, изготовлена и сейчас внедряется в трассовых условиях передвижная установка для электроконтактной сварки труб с помощью сварочной головки К-584М на базе трубоукладчика. В настоящее время изготавливается болотоходный вариант такой установки. Если учесть, что относительно сухие торфяные болота, проходимые для такой техники, составляют примерно шестьдесят процентов на трассах нефтепроводов, то подобные сварочные машины позволят перейти практически к круглогодичному строительству трубопроводов, резко повысить производительность труда в целом по тресту.

Нынешним летом на нашей изолированной базе будет смонтирована новая станционная технологическая линия, с помощью которой станет возможным быстро и надежно производить изоляцию труб перед отправкой их на трассу.

В качестве примера внедрения новых технологий в трубопроводное строительство можно назвать и такие, как прогрессивные виды закрепления трубопроводов. Повторюсь: в нашем регионе значительное количество труб прокладывается по обводненным и заболоченным территориям. И для предотвращения их всплывания до сих пор трубы нагружали железобетонными утяжелителями-пригрузами, которые вели на трассу за тысячи километров, используя для этого и железнодорожный, и автомобильный транспорт.

В настоящее время наш трест широко применяет закрепление, балластировку трубопроводов с помощью минерального грунта, ааключения в оболочку из

ласти применения (с учетом состава грунтов) конструкций свайных анкеров, а также технологию их изготовления из железобетона. Следует сказать, что последнее очень важно и ценно сокращения затрат металла.

Анкерные устройства консольного типа позволяют значительно удешевить и ускорить балластировку трубопроводов, снизить трудоемкость работ, повысить качество строительства. Область их применения может быть расширена по сравнению с винтовыми и свайными раскрывающимися анкерами. При испытаниях установилось, что в мелких песчаных грунтах первые из них обеспечивают выдерживающую нагрузку, равную 15—16 тонн/силам.

1001 в БТС-142 тресту выделены в самое последнее время, хотя на строительстве магистральных трубопроводов применяются давно. Причем, первая из них до сих пор работает под открытым небом, ибо на трубопроводной базе своевременно не было построено для нее здание. Сегодня строителям известны на заказчика, тот — на трест и главк.

Давно назрела проблема строительства новой базы в Пыть-Яхе (с тем, чтобы не возить оттуда трубы для сварки плетей в Нефтеюганск, а затем обратно на место рождения). Есть и проект такой современной трубопроводной базы, куда сейчас занаряжены те же полуавтоматические установки. Строительство должно осуществляться за счет средств,

столь ненадежной основе? В большинстве этих машин ненадежная ходовая часть. Раньше часто выходила из строя коробка передач, сейчас ее заменили на другую, более мощную — от трактора К-700.

В апреле строители долго не могли закончить изоляцию нескольких километров резервной дикти продуктопровода Сургут — Южный Балык, поскольку то и дело отказывала изолировочная машина А если это случится во время работы потока?

Словом, многие из проблем трест может решить только с помощью министерства, проектно-конструкторских организаций и машиностроительных заводов, а также предприятий-поставщиков традиционных материалов. Тот же отечественный дорнит существенно уступает по прочности венгерскому терфилу. И страшная ситуация складывается сегодня с применением СНМ: подчас против них выступает не только заказчик, но и отраслевой институт Гипротрубо-нефтегаз, где создан специальный отдел, занимающийся внедрением новых способов балластировки трубопроводов.

До тех пор, пока не будут проведены длительные наблюдения за поведением оболочек из синтетических нетканых материалов, установленных в качестве пригрузов, проектировщики явно не осмелятся закладывать новинки в проекты новых нефтяных и газовых магистралей. Не случайно во всех сегодняшних из них фигурируют традиционные железобетонные пригрузки.

Да, последние обходятся гораздо дороже тресту, да, он вынужден на свой страх и риск заниматься внедрением опытных образцов. Но не получается ли так, что из заявленных Юганск-трубопроводостроем на 1987 год 80 с лишним тысяч квадратных метров синтетических нетканых материалов строители получают лишь четверть? Поскольку и в министерстве, и на заводе ориентируются на «несовременных» проектировщиков и выдаваемую ими «несовременную» проектно-сметную документацию. Во всяком случае уверенность в том, что это не произойдет, в тресте нет. А значит, снова придется выпрашивать «лишний» дорнит и терфил у соседей — сургутяи и нижнеуртовцев. Но и они ведь скоро могут не дать, самим нужен будет позарез.

И если говорить о чистоте, то заменяя железобетон на оболочки из СНМ строители сами же окажутся внакладе, потому что в стоимостном выражении объемы строймонтажа упадут, а план может возрасти. Ориентируясь на анкерные устройства консольного типа, уже сегодня необходимо тресту решать вопросы повышения надежности работы имеющихся свабоев, перспектив изготовления анкеров из железобетона на собственной базе.

Немало сегодня встает проблем перед нефтяными строителями трубопроводов. Решать их нужно настойчиво, не откладывая на завтра.

В. НАЗАРОВ, зав. отделом.

ЗАМЕТКИ КОММЕНТАТОРА

Вашингтон разжигает очаги напряженности

Пентагон предлачет роль Пакистану особую роль в своей стратегии неоглобализма. Географическое положение этой азиатской страны, ее близость к южным границам Советского Союза, ее непосредственное соприкосновение с Индией и Афганистаном, ее выход к Персидскому заливу и на просторы Индийского океана уже давно привлекали взоры пентагоновских генералов, планирующих использовать Пакистан в своих военно-стратегических интересах.

Вашингтон уже немало сделал для превращения территории Пакистана в плацдарм для проведения своей военно-политической стратегии в азиатском регионе. В обмен на многомиллиардные долларовые инъекции Исламабад предоставил американским «силам быстрого развертывания» право использовать пакистанские морские порты, аэродромы и другие объекты. А какие «задачи» решают американские вооруженные силы, воплощая в жизнь концепцию неоглобализма, они наглядно продемонстрировали на Гренаде, у берегов Ливии, у границ Никарагуа.

Имперская политика, направленная на подчинение и закабаление, на подрыв неугодных США режимов, проводится Соединенными Штатами и в Юго-Западной Азии, для чего и используется территория Пакистана. Именно отсюда Вашингтон, проявляя полное пренебрежение к общепризнанным нормам международных отношений, ведет необъявленную войну против Афганистана. Именно сюда поступает непрерывным потоком американское вооружение. Вашингтон перевооружает пакистанскую армию с тем, чтобы усилить давление на соседнюю Индию, на суверенный Афганистан, создать и разжечь очаг напряженности на южных подступах к Советскому Союзу.

Этим целям и служит новая пакистано-американская сделка о предоставлении Исламабаду военной экономической помощи на 1987—1993 годы на сумму свыше 4 миллиардов долларов.

Новые миллиарды американских долларов рассчитаны на то, чтобы еще сильнее втянуть Пакистан в орбиту американских военных приговорок. Такая политика не может не вызывать обеспокоенности у народов соседних стран.

Имперское высокомерие, курс на подрыв суверенитета народов, попытка диктовать свою волю всему мировому сообществу — все это не назовешь прямото вмешательством Вашингтона в дела других государств. Все это — проявление общего курса американской империализма.

В. ВАВИЛОВ.

НОВОЕ — В ПРАКТИКУ СТРОИТЕЛЬСТВА

ЧТО ТОРМОЗИТ

ПОИСК?

нетканого синтетического материала. Новая технология дешевле, резко сокращает дороговизну транспортных перевозок, способствует точности строительства трубопроводов.

Так, использование нового способа балластировки только на одном объекте — продуктопроводе широкой фракции легких углеводородов от Сургута до Южного Балыка — дало экономию строительных затрат в сумме 847 тысяч рублей.

В качестве нетканого синтетического материала используются сегодня «Дорнит Т2», «Терфил Т3» (последний венгерского производства). Только с начала нынешнего года мы получили и применили таких материалов в количестве более тридцати тысяч квадратных метров.

Что касается минерального грунта, то недостатка в нем нет: это тяжелый суглинок или песок, засыпаемые в полиэтиленовую оболочку нетканого синтетического материала прямо экскаватором.

Успешно произведенная на протяжении десятков километров балластировка основной и резервной ниток названного продуктопровода, магистралей на Приразломном и Петелинском месторождениях дает право говорить о ней, как об одном из перспективных и экономичных видов закрепления трубопроводов. Но есть и другие...

Еще два года назад межведомственная комиссия, утверждавшая совместным приказом двух министерств, провела испытания и приемку конструкций анкерового устройства, технологию его установки на трубопровод.

Авторитетные специалисты рекомендовали свайные анкерные устройства консольного типа к серийному изготовлению и широкому внедрению в практику трубопроводного строительства. Однако ряду институтов было дано задание предварительно уточнить возможные об-

Постараемся в этом году совместно с ВНИИСТОМ испытать консольные анкеры на разных типах грунтов. Кстати, забивка их производится в течение 2—2,5 минут любым свабоем.

Словом, поиск продолжается по всем направлениям, с учетом специфики трубопроводного строительства.

В. ВЕСЕЛОВ, начальник технического отдела треста Югансктрубопроводострой.

Комментарий отдела экономики.

Те новшества, о которых рассказывает в своей статье тов. Веселов, в принципе уже давно не новинка научно-технической мысли. О них пишут и говорят давно. Те же нетканые синтетические материалы применялись лет пять-шесть назад при строительстве магистрального нефтепровода Западная Сибирь — Европа. Пожалуй, не меньше используются и полуавтоматические установки для сварки труб больших диаметров. Правда, значительно меньше возраст принципиально новых установок электроконтактной сварки типа ПЛТ-321, на которых выполняется сварка труб диаметром 150 — 300 миллиметров.

Все это дает основание спросить руководство треста: «Почему же внедрение перспективных технических разработок затягивается на долгие годы?»

Причины тут как объективные, так и субъективные порядка. Прежде всего, коллективу приходится выполнять большой плановый объем работ (помимо внутрипромышленных) и на магистральных нефтегазопроводах. Однако министерство и Главгосэнергоуправление о последнем обстоятельстве мало принимали во внимание. Только этим можно объяснить, что полуавтоматические сварочные установки ПАУ-

выделяемых заказчиком. Но в течение ряда лет данный вопрос не решался. Руководство треста ссылалось на недостаток собственных сил, на большие объемы работ по расширению железнодорожного тупика и увеличению фронтов выгрузки труб.

Только-только в тресте приступили к созданию комплексного потока, которому за второй и третий кварталы нынешнего года предстоит построить 70 километров внутрипромышленных трубопроводов на месторождениях НГДУ «Мамонтово-нефть». Новому участку выделяется весь комплекс строительной техники, начиная от тракторчиков и бензопил и кончая изолировочной машиной. Планируется непрерывный поточный метод строительства трубопроводов, причем в летнее время. Реально ли это?

Да, если будет создан резервный запас и болотоходной техники, и изолировочных механизмов, и сварочных агрегатов. Пока же и в Главке, и в министерстве не спешат решать данный вопрос. Создается впечатление, что там закрывают глаза и на слабую надежность существующих, во многом еще опытных, образцов техники, на неудовлетворительную их эксплуатацию. Например, долгое время в СУ-10 практически весь парк болотоходных экскаваторов МТП-71 стоит на приколе из-за отсутствия запасных частей прежде всего к ходовой части и гидравлике. Знают о таком положении и в Главке, и в министерстве. Но мер никаких не принимается, поскольку, якобы, заводы-изготовители перегружены, не могут обеспечить запчастями и механизированным транспортом погрузчикам. А без этой техники летом строители как без рук. В то же время же секрет, что с болотоходами они сами иногда обращаются варварски.

Не приходится отрицать серьезных недостатков болотохода «Тюмень» (а в тресте из многих десятков машин сегодня эксплуатируются единицы), однако вот вопрос: можно ли всерьез планировать ускорение на

На открытое письмо «Сигнал принят?» (№ 42 от 3 апреля) отвечает начальник Нефтеюганского ПАТП В. А. КУЛИКОВСКИЙ:

— Выступление газеты нами обсуждено в трудовых коллективах. Проблемы, поднятые им, являются актуальными и справедливыми.

В связи с ростом Мамонтова и Пыть-Яха, три автобуса, выделяемые на обслуживание маршрута, не могут обеспечить потребность этих поселков, о чем нам известно более двух лет. В целях улучшения обслуживания населения мы несколько раз обращались к Мамонтовскому поссовету и НГДУ Мамонто-нефть о выделении помещений для стоянки и ремонта автобусов.

Отдаленность поселков от Нефтеюганска, отсутствие ремонтной базы на месте являются одной из причин нерегулярности движения. Из-за малейшей неисправности автобусы вынуждены ехать в город на ремонт.

А о дорогах и говорить не приходится: до сих пор ГАИ официального разрешения на открытие этого маршрута не дала.

Три года тому назад, стирывая маршрут, ПАТП одним из первых условий поставило улучшение состояния дорог, их очистку. Но поссовет и НГДУ к нуждам и просьбам транспортников глухи. На эти маршруты мы выделяем новейшие автобусы, но из-за плохих дорог они на ремонт встают через каждые 3—4 дня.

Факты в отношении водителей Шарафутдинова и Позднякова ответственность действия. Администрация ПАТП всегда вела и ведет беспощадную борьбу с нарушениями финансовой дисциплины. В 1985 году за такие нарушения 26 человек были привлечены к дисциплинарной ответственности. За первый квартал 1986 года два человека уволены по п. 2 ст. 254 КЗОТ РСФСР (утрата доверия), 16 водителей и один кондуктор наказаны.

Администрация ПАТП обратилась в профком с ходатайством дать согласие на увольнение Шарафутдинова по п. 2 ст. 254 КЗОТ РСФСР. Поздняков привлечен к

ответственности и перемещен на автобус, обслуживающий вака.

Принимаются нами следующие меры по упорядочению работы на маршруте № 108 Мамонтово — Пыть-Ях:

— устанавливается единый тариф на перевозку пассажиров, изыскивается касса;

— на маршрут добавлены 2 автобуса и общее их количество составляет 5 единиц;

— составлено и введено расписание на 4 автобуса;

— для исключения финансовых злоупотреб-

лений со стороны вредителей работают контролеры.

Выступление газеты считаем очень своевременным, но все проблемы, поднятые в нем, усилиями одного ПАТП не разрешить. Необходимо закрепить дороги за промышленным и предприятиями и привести их в соответствие с требованиями по безопасности движения, обеспечить ПАТП ремонтной базой в поселках, разрешить жилищную проблему водителей, обслуживающих эти поселки.

От редакции: Итак, сигнал газеты принят. Но можно ли считать, что все причины неудовлетворительной работы автобусов на маршруте Мамонтово — Пыть-Ях устранены, и больше мы и этой теме не вернемся — повода не будет? Нет, конечно. Хотя бы потому, что между ПАТП и мамонтовскими предприятиями продолжаются безрезультатные споры о том, кто что должен сделать, чтобы положение нормализовалось.

В своем ответе В. А. Куликовский назвал главные претензии автопредприятия. Председатель исполкома Мамонтовского поссовета В. И. Барамин, которого мы попросили высказать свою точку зрения, ответил, что под

го пункта. В нашем случае НГДУ Мамонто-нефть и поссовет, А они не делают.

Такое же положение и с общежитием для водителей: дом есть, но требуется серьезный ремонт — никто за него не берется.

Заслуживают ли эти вопросы того, чтобы из-за них не первый год пикировались руководители двух предприятий? Очевидно, нет. И пора соответствующей постоянной комиссии районного Совета вынести свое решение в интересах дела, а не ведомств.

Читатели, видимо, обратили внимание на то, что в ответе В. А. Куликовского «обойден» случай с водителем Р. Комалевым, о котором говорилось в материале «Сигнал принят?». После выхода газеты этот водитель автобуса пришел в редакцию с заявлением, что его оболгали: ничего подобного рассказанному он не совершал.

По нашей просьбе В. И. Барамин представил такой документ: «В подтверждение факта присвоения денег водителем Комалевым Р. Г., изложенного в открытом письме директору ПАТП Куликовскому В. А., сообщаем следующее:

8 января 1986 г. я, направляясь в командировку, сел в рейсовый автобус «Мамонтово — Нефтеюганск» № 71-74. В пути водитель автобуса несколько раз подсаживал на свободные места пассажиров, которые уплачивали деньги, но билетов до конца маршрута не получили.

На конечной остановке «Аэропорт» я представился водителю, предъявив служебное удостоверение, изъял деньги в сумме 4 рубля и предложил пройти для дальнейшего разбирательства к диспетчеру.

В диспетчерской я изложил суть дела диспетчеру Сиразовой Зое Исламовне, предъявив в качестве доказательства деньги. В присутствии Сиразовой З. И. я попросил водителя назвать фамилию. Водитель назвал Комалева Равиля Гатовичем. Диспетчер Сиразова подтвердила это. Комалева Р. Г. факт присвоения денег в присутствии диспетчера не отрицал.

В связи со скорым отлетом моего самолета, я попросил Сиразову З. И. доложить руководству ПАТП о случившемся, приложив к докладной деньги. Водителю Комалеву я предложил явиться в исполком Мамонтовского поселкового Совета 13 января с. г. для выяснения обстоятельств дела. Он согласился, но в исполком не пришел.

Может, забылся этот факт за давностью? Нет, оказывается диспетчер З. Сиразова его просто скрыла от руководства и коллектива предприятия. Эта беспринципность диспетчера и дала возможность Р. Комалеву не только чувствовать себя неуязвимым, но и требовать от газеты «сатисфакция».

Конечно, хорошо, что по каждому выявленному случаю рачества администрация ПАТП принимает строгие меры. Но, судя по поступку З. Сиразовой, случаи-то далеко не все выявляются. Есть над чем поработать партийной, профсоюзной, комсомольской организациям автопредприятия.

Сигнал принят, ответ получен. Но последнюю точку в этой теме поставить пока нельзя.

## ОТВЕТ С КОММЕНТАРИЯМИ ЕСТЬ НАД ЧЕМ ПОРАБОТАТЬ



Имя комсомольца Василия Тихуна на монтажной бригады И. Особы СМУ-1 треста Нефтеюганскстрой называют рядом с именами опытных строителей. Любовь к профессии, стремление работать с полной отдачей снискали ему добрую славу.  
Фото В. Архиповской.

## По новому методу

В аптеках города Нефтеюганска в течение последних лет внедряется гарантированный метод лекарственного обеспечения населения по рецептам врачей. Этот метод представляет собой комплекс мероприятий, направленных на полное удовлетворение населения лекарственными препаратами и дала возможность Р. Комалеву не только чувствовать себя неуязвимым, но и требовать от газеты «сатисфакция».

Основой гарантированного метода является знание и рациональное использование лечащими врачами всего ассортимента лекарственных препаратов, имеющихся в аптечной сети города и района, в результате всесторонней и целенаправленной информации о лекарственных средствах.

Для обеспечения четкой работы по качественному, своевременному и безотказному лекарственному обеспечению населения во всех аптеках города работают дежурные администраторы. Время работы дежурного администратора в центральной районной аптеке с 8 часов утра до 21 часа, а в воскресенье с 9 часов до 18 часов. Роль дежурного администратора выполняют заведующие аптеками и их заместители. Если вам откатали в лекарстве по рецепту врача, обращайтесь к дежурному администратору. Большая работа в аптеках проводится по совершенствованию форм лекарственного обслуживания населения и внедрению прогрессивных форм. Положительно зарекомендовали себя такие формы обслуживания, как доставка лекарств на дом тяжелобольным и одиночным, инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, прием заказов на изготовление лекарств по телефону от врачей, организация пункта проката предметов ухода за больными, открытие кабинета информации при городской поликлинике, жетонный метод, дежурство администраторов.

Для оперативной информации врачей о наличии лекарственных препаратов при городской поликлинике организован кабинет фармацевтической информации. В случае временного отсутствия отдельных лекарств врач должен выписывать больному имеющийся в аптеках аналогичный по действию препарат. В аптеки города поступают препараты более 2000 наименований. Выбор у врачей достаточный. Информатор не только до них сведения не только о том, какие медикаменты отсутствуют в аптеках, но и об имеющихся заменителях. Только при невозможности использования аналогичного препарата из-за непереносимости его больным можно назначить временно отсутствующий препарат с соответствующим обоснованием в выписке из истории

Л. КИРИЛЛОВА  
провизор ЦРА-132.

## ОТ ВСЕЙ ДУШИ

А узнала я о коллективе районной инспекции Госстраха, — оказывается, одним из лучших в области, — на традиционном «огоньке», где как всегда за чашечкой чая говорили о буднях, праздниках людей профессии, причисляемой к «незаметным».

Руководит инспекцией человек, влюбленный в свое дело, из династии работников Госстраха. И мать, и старшая сестра Райсы Григорьевны Меркель работают страховыми агентами. «Скромная, добрая, обладает педагогическим тактом. А для женского коллектива искреннее участие многозначит, — эти простые теплые слова ведущего «огонька» о Р. Г. Меркель запали в память».

13-й год работает в районной инспекции Татьяна Прокопьевна Тагунова. Здесь она нашла свое

призвание. За годы накопила большой опыт и щедро делится им со своими молодыми коллегами. Прививает им чувство гордости и уважения к профессии страхового агента. Бригада, которой она руководит 5 лет, лучшая в инспекции.

Двенадцатилетней девочкой встретила страшную весть о войне Вика Ватуева. И в маленьком городке Чусовое, что на Урале, тоже ковалась победа. Подростки всем, чем могли, помогали приблизить Победу. Летом чуть забрезжит рассвет, бежали в лес — собирали грибы, ягоды. Зимой расчищали железнодорожные пути, чтобы безостановочно шли на фронт поезда. Вика общительная, неутомимая, была вожаким. «Быть тебе воспитателем». — пошутили ей. Но она пошла работать страховым

агентом, где тоже нужны такие качества характера. В прошлом году отметили 25-летие ее работы в Госстрахе. За безупречный, добросовестный труд Виктория Николаевна Чабина занесена в Книгу Почета. Ей присвоено звание «Лучшей страховой агент Тюменской области».

О Ларисе Александровне Борисовой начался рассказ стихами Некрасова:

Есть женщины в русских селеньях...  
У Ларисы Александровны легкий характер, рядом с ней чувствуют себя ее товарищи уверенно и спокойно. Она — первая запевала всех коллективных мероприятий.

Кому не приятно услышать о себе хотя бы несколько искренних слов, сказанных от всей души. Я подумала, что

неплохо бы вот такие сценарии-повести о трудовых коллективах, о замечательных людях нашего города, сдать в музей. Вот только одна строчка из сценария «огонька», посвященного работникам Госстраха: «В честь 8 Марта восьми женщинам объявлена благодарность с занесением в личное дело». На таких вечерах чувствований, как правило, молодые посвящаются в страховые агенты. Им вручаются памятки, трудовые книжки, значки работника Госстраха.

На этот раз было еще прочитано стихотворение «Страховой агент», написанное своим пятом. Там были такие строчки: «Усталость и грусть за порогом забудь, к людям иди с открытой душой...».

И настал момент: помни, что ты — для людей, а не люди — для тебя.

Н. НИКОЛАЕВА,  
внеш. корр.

СПОРТ

Впереди „Ровесник“

В тресте Нефтеюганска стартовой закончилась спартакиада среди детских клубов „Ровесник“, „Алый парус“, „Космос“.

Ханты-Мансийский автономный округ занимает ведущее место в стране не только по добыче нефти и газа, но и по заготовкам охотничьей продукции.

С расширением эксплуатации природных ресурсов растет сеть линейных и площадочных коммуникаций, увеличивается число населенных пунктов, городов.

В связи с этим резко сократились площади

ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА Охота запрещена

пешных охотничьих угодий, места гнездовья, отела, леток, лянки, отаювок во время миграций.

С ростом населения усилился «пресс» охоты и браконьерства, что в целом привело к снижению естественной биологической продуктивности экосистемы нашего края.

Как правило, сами общества охотников не занимаются охраной акрепленных за ними охотугодий.

гаевского охотообщества в течение минувшего и текущего годов не вскрыто ни одного нарушения правил охоты.

Учитывая все эти факторы, способствующие сокращению охотничьей фауны, Тюменский обл. исполком принял решение: запретить весеннюю охоту на всей территории округа.

А. КОЛЕСНИКОВ, старший охотовед госохотинспекции, г. Нефтеюганск.

Литераторы — нефтяникам

Несколько встреч на промыслах, в рабочих общежитиях НГДУ Мамотовнефть провели тюменский прозаик С. Шумский и поэт из Свердловска Ю. Конечный.

вил перед творческими союзами XXVII съезд КПСС. Литература во все времена была совестью русского народа.

духом, открывателей подземных богатств. А умение быть богатым душой — редкое счастье.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

6 МАЯ, ВТОРНИК I ПРОГРАММА 8.00 — «Время», 8.45 — Спорт за неделю, 9.15 — «Русский летчик».

ский язык. 2-й год обучения. 10.05 — Эстетическое воспитание. Культура досуга. 10.35 и 11.45 — Ботаника. 5-й класс. 10.55 — «Путешествие по Москве».

7 МАЯ, СРЕДА ДЕНЬ РАДНО, ПРАЗ. ДНИК ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ СВЯЗИ I ПРОГРАММА 8.00 — «Время», 8.45 — Клуб путешественников. 9.45 — Песни и танцы народов СССР.

ный фильм. 8.35 и 9.35 — География. 7-й класс. 9.05 — Английский язык. 1-й год обучения. 10.05 — И. С. Тургенев. «Бажин луг».

ОБЪЯВЛЕНИЯ

С 6 мая текущего года с 8 часов утра производятся перенос металло-технических гаражей от первой котельной.

В тресте Юганскнефте-спедстрой имеются путевки туристские на 20 дней по маршруту Москва — Астрахань — Москва на теплоходе в каюте первого класса с 17 мая 1986 г. стоимостью 340 рублей.

Обращаться по телефону: 3-10-86, 3-25-87.

Утерянный аттестат о среднем образовании, выданный Пойковской средней вечерней школой на имя Хуснутдинова Жаудата Фахрислановича за 1983—84 учебный год под номером АБ-490859, считать недействительным.

18 мая в 10 часов в красном уголке НВМУ-1 состоится общее собрание членов гаражного кооператива «Нефтяник».

Правление.

Специализированное управление электромонтажных работ № 4 по Запсибнефестрой принимает заказы от населения на выполнение работ: электроснабжение гаражей, жилых помещений, ремонт электропроводки жилых помещений, сварка металлоконструкций.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ОРС № 1 Сургутского УРСА Миннефтегастроя на постоянную работу — экспедиторов, гардеробщип в ресторан, машинистов и слесарей холодильных установок, экономиста по ценам, машинистку, водителей электрокаров, грузчиков.

Автобаза № 93 треста Сургутдорстрой — водители с открытыми категориями «С» и «Д».

СМУ-1 треста Нефтеюганскжестрой на временную работу — мастеров общестроительных работ (желательно мужчин), знакомых с монтажом крупнопанельного домостроения.

МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

\* двухкомнатную (ленпроекта) на равноценную или однокомнатную в городах Московской области.

лата согласно калькуляции. За справками обращаться по телефонам: 3-29-60, 3-24-95.

Трест Юганскнефтедорстройремонт доводит до сведения всех организаций района, что на весенний период до 20 мая на дорогах вводятся ограничения нагрузки на ось транспортного средства до 9 тонн.

Нашедшего удостоверения по технике безопасности и машиниста бульдозера на имя Шипилова Владимира Ивановича просят принести за вознаграждение по адресу: 12—34—9, после 18 часов.

ПРОДАЕТСЯ

автомобиль Москвия «Иж-Комби», год выпуска 1983, пробег 21000 км, цвет «заяр».

дом с надворными постройками и часть дома из 2-х комнат в г. Днепротровске.

СТАВЛЯЕТСЯ БЛАГОУСТРОЯНОЕ ОБЩЕЖИТИЕ.

УПТК треста Нефтеюганскнефтегазхимавиацнция срочно — начальница участка (оклад 1800 рублей), начальника отдела строительных и вспомогательных материалов (оклад 180 рублей), сторожей на базу УПТК, кладовщика открытого склада, монтажника (с удостоверением сварщика).

ИГДУ Правдинскнефть срочно — инженер-проектировщик.

За справками обращаться в отдел кадров управления, тел.: 3 64 58.

НЕФТЕЮГАНСКОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ РЕМОНТНО-НАЛАДОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ — ЭЛЕКТРИКА 4-ГО РАЗРЯДА.

Обращаться по телефону: 2-25-06, после 19 часов.

\* срочно однокомнатную (16,8 кв. м.) пос. Мамонтово и комнату (12 кв. м., балкон) в г. Чернушке Пермской области на однокомнатную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по телефону: 3-32-29,

НАШ АДРЕС: 628430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам редактора — 2-30-61, секретаря, отдел новостей — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-37-96, отдел культуры, быта и всем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолaborатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 21000 Заказ № 4111.