

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

1991 год

6

НОЯБРЯ

СРЕДА

№ 213 (3571)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 г.

ЦЕНА 3 КОП.

ГАЗЕТА НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ И ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА РЕДАКЦИИ

Из почты этих дней

О НАБОЛЕВШЕМ

Пишу вам о наболевшем, о наших маленьких нефтяниках. Сердце болит у матерей за грудничков. Чем их кормить? Как сделать их питание разнообразнее?

Раньше проблем было меньше: то молочком попиши из «молочки» то на этом молочке кашку сварить — все ребенок съит. А что делать нам теперь, если половина детей у нас страдает аллергией к сухому молоку, которое теперь выдается?

Зачем же нам тогда нужна эта «молочка», чтобы мы имели 600 гр

гарантированного сухого молока вне очереди что ли? Таким способом можно и самим развести порошок, но дети же от этого «цветут».

Говорят, коровье молоко дороже, так давайте платить дороже: не 30 рублей в месяц, а 60—70. Слышала, что все коровье молоко покупает малое предприятие, которое платит дороже, чем мы за наших детей. Правда это? Если правда, так кого же это предприятие поит им? Обидно за детей: почему они должны страдать?

Семья Рожковых.

Трудно сохранять оптимизм

Приоткрытая «форточка» гласности дает объяснение причин нашей нищенской жизни. Честь и хвала журналистам! Но все равно продолжает хозяйствовать система, созданная партией. Наш народ независимо от национальности, деградирует в полном смысле этого слова. Как объяснить, достучаться до сознания людей, занимающих руководящие посты, работающих в правоохранительных органах, что нельзя так дальше жить.

Остановимся на таком примере. Вам необходимо для ремонта квартиры приобрести материалы: плитку, наличники, брус, рейку. В городе есть два специализированных магазина «Строительные товары». Можно было организовать договорную систему: покупатель через магазин заказывает вид и количество материала, магазин через договор с производителем организует изготовление и доставку. Что для этого необходимо? Вроде бы по здоровой логике просто: производителю — заработную плату от объема выполненной работы, продавцам — заработную плату от объема услуг и широкую рекламу. А что на деле? Производителю — тариф, продавцу — ок-

лад, а горожанину — хочешь — воруй, хочешь — спишу гни перед каким-нибудь начальником. Так и живем. Достаем кто как может, и считается это в порядке вещей.

Как оценить действия горисполкома, игнорирующие заседание депутатской группы под представительством депутата Нефтеюганского горсовета Н. Н. Постникова по вопросу работы («Нефтеюганский рабочий» № 191 «Мешок» с КОС раскрыт)? Выяснилось, что объект надо достраивать.

Рекомендую прочитать «Чернобыльскую трагедию» (Григорий Медведев), и многое прояснится, почему мы так бедно живем. Потому что во многих руководящих креслах сидят некомпетентные люди. Их некомпетентность оборачивается для народа трагедиями. В нашей истории с КОС аналогичный случай. Интересно одно: с чьей прибыли будут возмещаться затраты и кто будет выплачивать эксплуатационный штраф?

Хотелось бы полного разъяснения на этот счет получить от не подведомственных юридических служб.

Ваш постоянный читатель
В. МАТЛЫМОВ.

Рубим сук

О том, что я хочу написать, было не раз сказано в газете, по радио, но почему-то слышны никакие нет. Неужели у нас в городе нет хозяина, чтобы увидеть, что делают дорожники? Раньше разбрасывали песок на дорогах, а сейчас машинами вывали-

вают соль, и получается такая грязь, что просто страшно не то что ходить, но и смотреть. А о том, сколь отрицательно действует соль на наше здоровье, окружающую среду, знаем все. Но рубим сук, на котором сидим.

М. ФЕДОРОВ.



Мини-репортаж

В СОЮЗЕ ВСЕ СПОКОЙНО ...

Месяц назад в концертном зале московской гостиницы «Орленок» приказал долго жить Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз Молодежи в Тюменской области, включая наш город, он по-прежнему здравствует.

Ресторан «Рассвет». К назначенному времени сюда стали собираться комсомольцы-функционеры: секретари первичек, активисты, другие приглашенные. Старая комсомольская гвардия.

Свой день, как говорится, они поманули чем Бог послал. А он был неизмеримо щедр: залитое из говядины

салат «Нептун», овощное и мясное ассорти — на закуску, говядина, запеченная под майонезом, и пельмени — на горячее. Запито и залитое это было «Русской водкой» в количестве трех ведер (60 бутылок) и илюквенным напитком — без счета. Обошелся банкет почти в три тысячи рублей.

Ресторан «Русь». Рябило от настоящих и бывших. Почти «сотня юных бойцов» посидела неслабо, слабивая мировую закусок «Три бочки» — то бишь трехзвездочным азербайджанским коньяком. Отдельный штрих — здесь гуляли в складчину. Может, потому и

обошелся вечер в три с половиной тысячи.

Слев на пососок «не расстанусь с комсомолом», активисты разошлись довольные. А вот автограф у последнего «первого» никто не догадался взять. А зря...

А. ГИННО,
бывший член
Нефтеюганского
ГК ВЛКСМ.

Постскриптум.

Как стало известно из неофициальных источников, места в обоих ресторанах формальная и неформальная молодежь смогла поделить полюбовно. Как говорится, братва была сыта, и овцы целы...
Фото В. СМЕРНОВА.

Сургутская биржа расцвела в Москве.

А наша ?

Под занавес октября в пресс-центре Министерства иностранных дел России состоялась презентация Сургутской товарно-сырьевой биржи. В ней с удовольствием приняли участие иностранные журналисты и бизнесмены, представители крупнейших западных фирм и компаний.

Что же сегодня представляет Сургутская ТСБ?

— Если стоимость одной акции биржи в мае составляла 100 тысяч рублей, то сегодня ее не купишь и за полтора миллиона. — говорит президент Сургутской ТСБ А. Цивес. — Три месяца назад брокерское место оценивалось в 50

тысяч рублей, сегодня — в 1 миллион 800 тысяч.

Сегодня Сургутскую товарно-сырьевую биржу поддерживает 450 акционеров. Уставной капитал только за последние два месяца возрос с 10 до 45 миллионов рублей.

Если посмотреть распечатку торгов, то мож-

но увидеть, что на них постоянно присутствуют представители 25—30, а то и 40 городов. Несмотря на похолодание политического климата в стране, торговые представители Тбилиси, Ашма-Аты, Кишинева, Киева и множества других территорий хотят что-то купить или продать. Политики кричат, что закроют все границы, накладывают вето на вывоз товара, а бизнесмены тем не менее добиваются снятия ограничений. По сути, создано единое экономическое пространство, которому не страшны никакие тамо-

В ОКРСОВЕТЕ

Указ — не указ?

— Работа по решению наших многочисленных проблем только начинается.

Слова эти принадлежат председателю исполкома окрсвета А. В. Филипенко и сказаны по поводу опубликования в печати знаменитого Указа Президента России по Тюменской области.

— Не все наши предложения были внесены в новую редакцию документа, — добавил председатель окрсполкома. — Мы ожидали большего после встречи с Б. Н. Ельциным в Ханты-Мансийске. В первом варианте закладывались гораздо большие цифры по возможностям использования продукции. Предполагалось, что будут отменены сорокапроцентные валютные сборы с получаемой за продажу иностранцам нашей продукции, оставление половины ее непосредственно в распоряжении округа. И, наконец, если все мы предполагали, что все права будут предоставлены областному и окружному Советам, то теперь это передается в распоряжение так называемой администрации. В свою очередь, она-то и будет формировать фонд социально-экономического развития. И это никак не согласуется с требованиями времени, поскольку фонд должен принадлежать людям, которые и живут на этой территории.

Настораживает и то, что реализация и руководство Программой переданы наверх в Совмиш, а не оставлены на месте.

Филипенко А. В. надеется, что свое отношение к Указу должным образом выразит не просто председатели соответствующих Советов, а как минимум коллегиальные органы в лице исполкома и президиума Совета, а может, даже и сессия окрсвета.

На совещании в Тюмени руководители рех субъектов Федерации в лице областного и окружного руководства подписали соглашение, в котором настаивают на формировании группы специалистов, поручив ей тщательный анализ каждой статьи Указа с тем, чтобы снять противоречия. Записан в этом документе и пункт о необходимости создания механизма, гарантирующего права территорий округов районов, городов.
П. ВЛАДИМИРОВ.

Письма из Пойковского

I. ВЛАСТЬ. ЧЬЯ И ДЛЯ КОГО?

Взгляд на проблему

ВЛАСТЬ СОВЕТОВ. ЧТО ЗА ЭТИМ ПОНИМАЕМ МЫ ВСЕ ВМЕСТЕ? ЧТО ЗА ЭТИМ НАХОДИТ КАЖДЫЙ ИЗ НАС? ЧЕМ ОБОРАЧИВАЕТСЯ ВЛАСТЬ ДЛЯ САМИХ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ? КАКОВЫ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ВЛАСТЕЙ ПО ВОЛЕ НАРОДА И ЗАКОНУ И АДМИНИСТРАТИВНОЙ ВЛАСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ, У КОТОРЫХ И ПО СИЮ ПОРУ ДЕНЬГИ, РЕСУРСЫ, ФОНДЫ?

ЭФФЕКТИВНА ЛИ ВЛАСТЬ СОВЕТА? И НЕ СТАЛА ЛИ ОНА В СЕГОДНЯШНЕМ ВИДЕ ТОРМОЗОМ ДЛЯ ТРУДНЫХ НАШИХ ДЕЛ?

НЕПРОСТО ЭТО УВИДЕТЬ ЗА СОБОЙ. МОЖЕТ БЫТЬ, ЭТИ ВОПРОСЫ ПОПЫТАТЬСЯ ПРОАНАЛИЗИРОВАТЬ НА СИТУАЦИИ С ПОЙКОВСКИМ ПОССОВЕТОМ. И, НЕ ПРЕТЕНДУЯ НА ИСТИНУ В ПОСЛЕДНЕЙ ИНСТАНЦИИ, ПОПЫТАЮСЬ РАССКАЗАТЬ ПОЙКОВСКУЮ ИСТОРИЮ ТАК, КАК ЕЕ ПОНИМАЮ.

1. КОНЕЦ ИЛИ НАЧАЛО

Когда мы обменивались мнениями о завершающейся сессии поселкового Совета с депутатом С. А. Ильных, из зала, где вновь собрались депутаты, вышел чем-то обеспокоенный человек и, обращаясь к Сергею Александровичу, сказал: «Идите в зал, они подали в отставку... Сами...»

Это был уже новый поворот событий, но я не стала возвращаться в зал, т. к. наша редакционная бедность — отсутствие своего транспорта — торопила меня на рейсовый автобус. День завершился, и «война-войной», в дом ждал хозяйку. И там, в салоне вахтового автобуса (спасибо водителю, подобрал), у меня появилась возможность вновь вернуться к событиям этого и других дней, столкнувшись с событиями в Пойковском поссовете.

2. БЕЗ ФЛАГА

В Пойковском не была давка. И от конечной остановки городского автобуса в незнакомом мне месте решила обратиться до поссовета без подсказки. А что спрашивать? Задерживать голову повыше, найди развешившийся флаг государства Российской Федерации и держи на него курс. Но... сколько ни тянула шею, флага наз

поселком я не увидела.

Председатель Пойковского поссовета В. М. Пегов, отвечая на мой вопрос — почему нет флага? — аргументировал его отсутствие двумя причинами: что, де, символика — флаг — не является свидетельством власти, это, во-первых. А во-вторых, в наше время так просто со всем, в том числе и с материей для флага. Да и кто шить его будет... Что поделаешь, такое оно мнение о государственном флаге, над зданием Пойковского Совета его главы, представляющего в одном лице законодательную и исполнительную власть, и, может быть... Впрочем, не будем спешить с выводами.

3. ПРОВЕРКА

На свой день пойковские депутаты собрались на редкость дружно. Из 30 человек пришли 20. Остальных не было. Двое выбыли за пределы поселка, забыв законным образом попрощаться с депутатскими полномочиями, о других не знали ничего.

Об этом моменте не стоило бы и говорить, если бы... Если бы роан через неделю это недостающее представительство напрямую бы не влияло на решение внеочередной сессии.

Вопрос на дне депутата был по сути один

— итоги работы комиссии, направленной председателем облсовета (бывшим) тов. Шафраником по устному обращению к нему депутатов Пойковского поссовета.

В ответ на это обращение по распоряжению председателя облсовета приехали в Пойковский два представителя ОБХСС из области и округа. С ними депутаты в начале проверки встретились, поведали о том, что тревожит, назвали конкретные факты нарушений, передали те документы, которыми располагали.

Конечно, депутаты ожидали от комиссии многого: во-первых, проверенных данных о том, что и в каком количестве получает ОРС НГДУ Правдинск, нефть, как все это распределяется, куда уходят дефицитные товары, честно ли реализуются. Во-вторых, ждали ответа и на такой вопрос: почему в одних при скудности всего есть все — от игрушек до импортных товаров и продуктов, у других — ни первого, ни последнего; в-третьих, хотели получить правовую оценку нарушений, отмеченных депутатами в их актах.

Да простится депутатам их наивность! Кому же по плечу такой труд: отыскать ис-

тину в стране, где никто не знает, куда идет даже государственный золотой запас. Кому же беспокоиться о фондовых поставках ОРСа? И вот справка по миссии. Ее поручили зачитать депутатам зам. председателя исполкома А. А. Ковалеву.

Официальные представители отсылали из сказанного депутатами факты, проанализировали документы, сняли показания с ответственных лиц, исписали тома бумаги...

Опережая пересказ хода событий, скажу, что после двух обращений в прокуратуру по результатам проверки, в которых в возбуждении уголовного дела на уровне Нефтеюганского района было отказано, областная следственная комиссия тем не менее возбудила уголовное дело по фактам проверки работы пойковской торговли.

Но об этом мы узнали позже, хотя для депутатов поссовета и для журналиста и сейчас неведомы ходы правосудия. А тогда депутаты были в недоумении. То, что их беспокоило в работе торговли, не было упомянуто вообще. Более того, в другом документе комиссии депутатам явно дали понять, что в юриспруденции они полные профаны, и составленные ими акты проверок

— несерьезные документы.

Особенно их возмутили нарушения по торговле вино-водочными изделиями. В июле, когда зам. председателя исполкома А. А. Ковалев был один (и за председателя поссовета и исполкома), он «подмахнул» несложно выполнимый на выдачу магазином вино-водочных изделий ряду граждан, которые, как установила областная прокуратура, были подставными лицами, с фиктивными фамилиями и адресами. Из всего списка таких лиц составил только один адрес и одна фамилия. (Этот человек получил несколько бутылок вина). Остальные (фиктивные) — водку и вино брали десятками бутылок.

И это при острейшем дефиците вино-водочных изделий в летние месяцы. Однако кое-что из депутатов, получив сведения о поставках в поселок вина в райисполкоме, усомнился, а не падуман ли вино-водочный дефицит, если это зелье можно купить у спекулянтов в поселке в любое время суток, да и по данным выходило, что получил ОРС такой продукции немало.

Депутаты припомнили, что в прошлый раз решили эту проблему, оговорив, какое число вино-водочных изделий на одного взрослого пойковчанина нужно будет продавать. Но по две бутылки не получилось — вино пришло в ОРС в бутылках по 0,7 литра, а надо было по 0,5. Вино разошлось без талонов.

Припомнили депутаты и факт продажи вина по коммерческой цене из запасов ОРСа с

разрешения опять-таки А. А. Ковалева, правда, разрешение было оформлено задним числом.

Ну почему депутаты так уцепились за этот «пьяный» вопрос? Что, больше проблем в поселке нет?

— Есть, конечно, и много, — подтвердили депутаты: с хлебом, с водой, с подготовкой к зиме, с дорогами... Но вот винный вопрос — как самый показательный из всех! Как его ни решали, как к нему ни подходили, а снять остроту проблемы депутаты и руководство Совета оказались не в силах. Все что-нибудь да мешает. И эта помеха чаще всего была в руководстве Совета. Здесь говорили «нет» депутатским предложениям, здесь «приказывали долго жить» самостоятельным действиям избранников народа. Стоит ли удивляться, что депутаты стали задумываться: почему так происходит. А задумавшись, пришли к неутешительным для себя выводам: их руководители не в силах справиться с поселковыми проблемами. Да они их не очень-то и интересовали.

Чтобы проверить свои доводы, пойковские депутаты решили: во-первых, высказать свое мнение о работе комиссии, проверявшей торговлю, руководству Тюменской области, а во-вторых, провести внеочередную сессию с отчетом руководства Совета и исполкома о проделанной работе. Поскольку вкворм позволительно так поставить вопрос, через неделю внеочередная Пойковского поселкового Совета должна была состояться. В повестке дня — отчет председателя Совета и председателя исполкома (а в Пойковском это одно и то же лицо) тов. Пегова В. М. Т. ВОЕНУШКИНА. (Продолжение следует).

Новости из окружного центра

ВОТ ТАК — ПОЙДЕТ!

С тяжелым чувством шел я на это заседание президиума окрсовета. Оно уже откладывалось однажды, как и дважды переносилось обсуждение вопроса на сессиях депутатами. Множество, казалось бы, несопоставимых несуразностей делали документ неудобоваримым и спорным. В том числе и слова в самом названии «о родовых угодьях». Каким это «родовым», когда само понятие рода уже ушло в прошлое. И даже издана книжка местного хантыйского автора (кандидата наук, между прочим!) «От патриархальщины к социализму». Но опять же никто в нынешние времена не может дать точного определения самому социализму, так что не поспешили ли мы похоронить и сам родовой уклад жизни?

И вот второй день заседает президиум окружного Совета народных

депутатов. «Статус» идет первым и основным вопросом. Встает и говорит охотник, претендующий на угодья, где давным-давно обосновался уже другой человек. Поднимается другой и спрашивает: «Что же будем делать с людьми другой национальности, также живущими в поселках, но не принадлежащими к национальностям, перечисленным в предлагаемой бумаге?» Третий резонно замечает, что наклеивается любая картина. Если речь идет только о землях приоритетного землепользования — это одно. А если речь о занимаемых пока другими людьми и даже предприятиями, выделении из их состава отдельных кусочков земли (естественно, лучших) порой в несколько десятков гектаров какому-то пьянице, только потому, что он из так на-

зываемого коренного населения, то это ведь совсем другое!

Дискуссия обещала поначалу быть долгой и бесплодной. Но... Тут попросил слово Ученый, — «Коренный житель» на нашем научном языке — это тот, кто испокон века живет на этой земле и питается ее плодами. Причем независимо от национального признака, учтите, у нас есть также понятие «старожил» для тех, кто отсчитывает в здешних местах третье поколение предков. И, наконец, есть такое понятие как «новолоселенец».

Давайте применим именно эти термины. Причем каждая из этих категорий жителей округа будет обладать и различными правами. Члены президиума дружно согласились. Так, в проекте, опубликованном уже в печати, появились и эти слова,

снимающие многие возражения и многое ставящие на место. Действительно, приехавший из Ленинграда выходец из смешанной семьи и никогда не видевший Севера, может предъявить претензии на какие-то земли (и это справедливо), но получит их только с согласия коренных жителей или старожилов и после решения соответствующей общины на месте.

— Теперь, — предložил Ученый, — неплохо было бы изменить несколько формулировку «о праве на владение с учетом только истории», на более мягкую — с учетом фактического использования.

И опять все согласилось. Документов на родовые угодья дореволюционного периода вряд ли сохранилось достаточно много. И наломать здесь дров, то же самое, что заранее

расчехлить стволы винтовок.

Убрали и статью, раскрывающую понятие рода (пусть этим занимаются этнографы, историки и лингвисты), так вызывающую резкие споры. Убрали и строчку, несколько несуразную в прежних вариантах: «Родовые земли рода». Отредактировали статью проще. «Родовые земли могут быть: отдельного гражданина; отдельной семьи; общинные; закрепленные за общиной». Ну, а община, как известно из русской истории, может быть и смешанной по национальному составу.

То есть президиум, принимая подобное решение, как бы сказал: «Можно делать, люди! Вы начинайте, а уж как вам будет удобнее решать — думайте сами. Сообща. Или привлекая органы власти. Никто сверху вам указывать не намерен».

И как камень с души упал. Все остальное стало понятным и связным.

Никто ведь не хочет зла никому. Ни русский — ханту, ни татарин — манси. И эти, и многие другие народы издавна заселяли эту землю, да если и пришли чуть позже, то в чем здесь беда? Община разберется. Право же, остается верховным судьей предано не только властям, но, как и водится в цивилизованном мире, народным судьям. А будет ли владелец родовых угодий поклоняться Топуму или Аллаху, осенять себя крестным знаменем — дело его совести.

Думаю, что «Проект Положения о статусе родовых угодий в Ханты-Мансийском округе» на ближайшей сессии окружного Совета лишится своего первого слова в названии. А мы будем ожидать новых документов в этой области юриспруденции, поскольку трудно представить себе, что этот будет единственным.

В. ПОЛИВАНОВ.

НИКАК не ожидал встретить в Нефтеюганске представителей республики Румынии. А уже тем более в роли партнеров, предлагающих нам свои научно-технические разработки в области... нефтяных технологий. Думаю, не каждый наш читатель знает, что бывшая братская социалистическая Румыния добывает в год 8,5 миллиона тонн нефти, но потребности ее гораздо больше. Предполагается ввести в разработку новые месторождения, но пока республике помогает бывший СССР. В нынешнем году из нашей страны в Румынию будет поставлен один миллион тонн углеводородного сырья.

Маленькое государство долгие годы страдавшее под игом диктатора Чаушеску, имеет весьма развитую промышлен-

ность, выпускающую совершенные механизмы и агрегаты, которые столь необходимы буровикам и ремонтникам нефтяных скважин.

Инженера механика Стефана Кочашу я встретил на участке дорожно-строительных машин Нефтеюганской базы производственного обслуживания спецтехники и навесного оборудования. Вместе с мастером сварщиком Николаем Винтила и слесарем Поном Корлет он свяшеннодействовал вокруг агрегата-подъемника А-50. Почти четыре месяца уже работают у нас румыны и будут еще примерно недели четыре. Цель визита: модернизация с применением своих разработок и испытать в работе советский А-50, изготавливаемый на базе авто-

На пути к рынку

Румыны наступают,

нефтяники раздумывают...

большая мощность подъемника — до 80 и 100 тонн. Но такие агрегаты в нашем бывшем Союзе увы, не выпускаются. А румыны А-50 обещают свободно переделывать под А-60 уже сегодня. Модернизированный агрегат я видел своими глазами, на днях он пройдет всесторонние испытания.

— Чем хорош румынский комплект? — переспрашивает Г. И. Грибков. — Во-первых, они применяют один мощный гидроцилиндр вместо двух наших отечественных. Последние грешат тем, что из-за несинхронной их работы мачту при подъеме нередко перекашивает, возникают аварийные ситуации. Румынские же гидроцилиндры надежны, приспособлены к работе в северных условиях.

В чем же преимущество зарубежных партнеров? Они смонтировали на подъемнике А-50 четыре гидравлических домкрата, позволяющих установить подъемник на месте ремонта скважины буквально за полчаса (если заранее здесь подготовлены подкладки, «лыжи» и т. д.). У нас же подготовка А-50 занимает от одного до двух дней.

Преимущество румынского варианта и в том, что у них подъемники оборудованы односекционной мачтой (на шасси ее длина 15 метров, в поднятом состоянии — 18). У нас телескопическая (22 метра), но менее надежная. Оборудование румыны наш А-50 (грузоподъемность его возрастает до 60 тонн) и индикаторами веса. Это прибор со стрелкой, показывающей нагрузку на тросе до 90 тонн, и самописец. Последний вычеркивает на бумаге кривую, характеризующую всю работу ремонтников за смену. То есть позволяет контролиро-

вать правильность технологических операций и режимов. — Поэтому-то я и опасюсь, что буровики КРС поломают эти приборы — сказал мне Г. И. Грибков. — Не доросли мы психологически до современной техники. Больше кувалдой привыкли махать... Что же, это тоже серьезная проблема.

На совещании у зам. генерального директора был предложен вариант подъемника А-80 на базе «Урагана» (в перспективе он может стать и А-100). Но смущает юганских нефтяников большая цена за румынские комплекты: 250 тысяч долларов. Хотя партнеры обещают полный сервис, комплектуют установки всем необходимым инструментом, готовы оказать помощь в подготовке советских специалистов.

— Конечно, создавать СП ради одной вывески мы не хотим, — говорит заместитель генерального директора по транспорту по Юганскнефтегазу Анис Нариманович Шигапов. — Нужно сделать глубокие экономические расчеты и выкладки, ведь дело касается выплаты СКВ (свободно конвертируемой валюты) в больших

количествах. И чем мощнее подъемники, тем дороже. Хотя, могу даже сказать: если румыны помогут наладить выпуск А-80 и А-90, игра стоит свеч. Кстати, еще работая начальником Мамоновского УТТ-2, в 1986 году я получил румынский подъемник. До сих пор он исправно работает. — Мы сегодня сотрудничаем напрямую с производственным объединением Юганскнефтегаз. — добавил к сказанному Анис Нариманович Стефан Кочашу. — готовы помочь товарами, продовольствием. Знаем, что у вас

не хватает всего... Бедная республика Румыния, но даже у нее можно, выходит, учиться настоящему делу сибирским нефтяникам. Я не знаю, чем закончатся ведущиеся сейчас интенсивные переговоры между двумя сторонами. Но, похоже, другого выхода у наших нефтяников нет. Ибо ездили они в Курган на одно из предприятий оборонки. Но даже там развели руками: «не имеем ничего подобного».

Будет ли подписано в ноябре соглашение между по Юганскнефтегаз и Румынией? Пусть хорошенько подсчитают выгоду экономисты. Но одно понятно: без румынских подъемников нефти в нашем регионе будет добываться меньше, чем могло бы. А что касается финансовой стороны, то разве не расточительно списывать годовые автомобили КРАЗ, вместе с отработавшими на их базе подъемниками? Выгоднее восстановить старые КРАЗы, МАЗы, «Татры» и смонтировать на них румынские комплекты спускоподъемного оборудования. Наверное, это будет по-хозяйски, по-рыночному.

любому пожелавшему отдавать такую дорогую городскую землю? А почему не под конкретный, быстро дающий отдачу проект, хорошие поручительства? Почему, наконец, не предлагается городская земля с аукциона? Разве казне не нужны деньги, а горожанам хорошие услуги и товары?

Нужны. И об этом подумать стоит созданному на сессии комитету по приватизации государственной собственности. Правда, тогда Александру Николаевичу придется право на свое дело, на свою землю отстаивать либо в конкурсе, либо на аукционе. Вот тогда и плата за его услуги будет другой. Хотелось бы, чтобы они были ниже сегодняшних рыночных.

Ну да поживем, увидим.

В. НАЗАРОВ.

Журналистское агентство «Гласность» специально для «Нефтеюганского рабочего»

Клуб «Мотор»

ЗАБОТЛИВЫЕ АВТОНЯНИ

Спросите у нашего владельца машины: чем занимается добровольное общество автолюбителей? И наверняка почти каждый ответит недоуменным пожатием плечей. что есть такое общество, знаю, сам в нем состою, но вот что оно делает... В Венгрии на подобный вопрос вы услышите подробный ответ.

Руководство Клуба венгерских автомобилистов находится в Будапеште, в административном здании большой станции автосервиса. Интуристов здесь встречают радушно и первым делом показывают станцию. А нашим автомобилистам прежде всего бросается в глаза малолюдие. Даже у магазина с запасными частями, хотя выбрать есть что. Чистота, отличное оборудование, простор — все вызывает восхищение и, что греха таить, зависть. Но почему мало автомобилистов?

Предложение услуг превышает спрос. И мы воочию видим, что такое — рынок. Это когда тебя ждут, когда тебя рады хорошо обслужить, чтобы в следующий раз ты не пошел к конкурентам. А дальше между венгерскими хозяевами и наиболее дотошными советскими гостями происходит такой разговор:

— Сколько членов Клуба и как он организован?

— В будапештской организации — 180 тысяч, это примерно 40 процентов всех владельцев машин. Руководство организации избирается на пять лет. Для непосредственной работы создается исполнительный комитет. Все это — на общественных началах. Кроме того, есть штатный аппарат — около 300 человек. Из них 10 процентов — администрация, остальные оказывают услуги членам Клуба. Этим занято пять собственных станций автосервиса.

— Какие же услуги может получить член Клуба?

— Основное — это диагностика, техосмотр. В год наша основная станция обслуживает 120 тысяч машин. Кроме того, 20 специальных автомобилей в скорой технической помощи, которая действует круглосуточно. Если у автовладельца — члена Клуба — возникли неполадки с машиной, он звонит диспетчеру. Тот по радиосвязи направляет к нему ближайшую «техничку». Услугами такого рода ежегодно пользуются порядка 40 тысяч человек — и не только в самом Будапеште, но и на расстоянии до 60 километров от него. Кстати, на автомагистралях помощь членам Клуба оказывается бесплатно. Оплате

подлежат лишь запчасти.

— И все же, как удается удовлетворить запросы всех?

— В Будапеште создано 80 первичных организаций, 45 из них имеют свои мастерские, мы снабжаем их инструментом. А кроме того, есть еще несомненно десятки сервисных станций, 10—12 кооперативов, 500 частных мастерских.

Другая важная забота Клуба — повышение безопасности движения. У нас есть школа вождения, которая ежегодно готовит 2800 новичков. Важно не оставлять потом водителя без необходимой информации. Поэтому мы выпускаем свой журнал «Жизнь автомобилиста» тиражом в 600 тысяч экземпляров. Члены Клуба получают его бесплатно. По радио еженедельно ведем специальную передачу «Час пик».

Понятие «безопасность» мы толкуем широко. Клуб берет на себя защиту прав автолюбителя. В определенные дни юристы дают консультации. Автоинспекция регулярно снабжает нас анализом дорожных происшествий, и мы стараемся вместе с ними решать возникшие проблемы.

И, наконец, специальный отдел занимается авторизацией. Он готовит документы для получения помощи во время зарубежного турне страхует машину и жизнь человека, снабжает литературой.

Вот такие ответы на вопросы любознательных. А напоследок вы предлагает купить спрочники «Европейские автодороги». Здесь для каждой страны приводится карта — схема с указанием километража адреса и номера телефонов автосервисов, без заправок, координат туристских компаний и другие необходимые сведения. К примеру: специфические дорожные знаки и указатели той или иной страны.

После этого вы начнете думать, что и дает добровольное общество автолюбителей членом которого вы состоите? То, что оно с вас берет, ясно — ежегодный взнос. Куда идут эти деньги? Судя по всему, на зарплату должностным лицам. Что я должностным лицам надо платить, но за это с них и требовать. А как показывает венгерский опыт (кстати, не только венгерский), требовать можно многого. А впрочем, стоит ли требовать? Не лучше ли в каждом городе создать свой подобный клуб? Вложенные средства быстро дадут отдачу. А экономическая ситуация сейчас весьма этому способствует.

Что ждать от приватизации Он сказал: дорого. А она сказала: удобно

Мы с Александром Николаевичем не сошлись во взглядах.

Он сказал, что оплата за месячный абонемент на автостоянке слишком дорога, я возразила — зато удобно. Загнал на стоянку и спи спокойно.

Стоянки в городе появились. Их, правда, не так много. Но попасть туда можно. Однако во всех СНИПах давно сказано, что стоянки должны быть спроектированы и построены в микрорайонах. А отделить их советуют от жилых домов не далее, чем на 800—1500 м. Скажите, где же это благо в нашем городе?

Это сейчас архитекторы ломают голову, где построить хотя бы временные автостоянки...

Да еще жители, где стоянки рядом, недовольны: шум, грязь, нарушение среды обитания.

Кого слушать? У кого машины грабят или тех, кто против платных стоянок машин? Думається, надо найти способ эти интересы совместить.

Возвращаясь к спору со своим знакомым о стоимости этих услуг, скажу лишь одно. Есть спрос, есть услуга. Выбери сам, по карману ли она тебе.

Знакомый же считает, что можно открыть сто-

янку с автосервисом, и все это будет дешевле, по себестоимости.

Честно: не очень верю. Потому что построить просто стоянку — проблема, да и затраты великие. Ведь никто за так работать не будет. И если с умом, если не только о зарплате думать, но и о будущем, то цена сама себя назовет.

Да и еще о чем не надо забывать: у конкурентов свои возражения тоже найдутся. И они уже работают, а мой знакомый еще только препятствия преодолевает.

Вот о земле хлопочет. Рядом с домом, где живет, ему в другом месте предлагают. А он настаивает. Время идет. Кроме хождений ничего нет.

Слушала я своего знакомого и думала, а почему, собственно, городская власть должна

любому пожелавшему отдавать такую дорогую городскую землю? А почему не под конкретный, быстро дающий отдачу проект, хорошие поручительства? Почему, наконец, не предлагается городская земля с аукциона? Разве казне не нужны деньги, а горожанам хорошие услуги и товары?

Нужны. И об этом подумать стоит созданному на сессии комитету по приватизации государственной собственности. Правда, тогда Александру Николаевичу придется право на свое дело, на свою землю отстаивать либо в конкурсе, либо на аукционе. Вот тогда и плата за его услуги будет другой. Хотелось бы, чтобы они были ниже сегодняшних рыночных.

Ну да поживем, увидим.

Т. ВОЕНУШКИНА.

« Югра » — журнал для северян

ПОЗДРАВЛЯЕМ !

Поздравляем ЛАТЫПОВА Ршата Мухудиновича с юбилеем.

Желаем крепкого здоровья, счастья, долгих лет жизни.

Коллектив СМУ-7.

Жители округа впервые получили возможность прочесть свой, местный, историко-культурный журнал «Югра».

В значительной своей части журнал задуман как краеведческое издание, призванное удовлетворять познавательный интерес тех, кто хочет подробнее познакомиться с историей и культурой края.

Но взгляд авторов журнала не будет устремлен только назад, в прошлое. Не меньший интерес для нас представляет и то, что происходит в местной культур-

ной жизни сегодня, чем жива российская глубинка. Нам кажется справедливым мыслью о том, что живительные корни, питающие государство, помещаются не в столицах, а в провинции, поэтому редакция и намерена сделать попытку вместе с читателями исследовать современный локальный культурный процесс, обратить внимание на многообразные факты и явления сегодняшнего духовного творчества на едином пространстве нашего округа.

Лицо журнала будут определять рубрики «Гуманитарная мысль», «На перекрестке культур»

(национальные аспекты культуры). «Записки недовольного» «Наше богатство» (статьи о природных ресурсах края). «Век долог, да час дорог» (о традиционных занятиях северян). «Хрестоматия по истории края» «Из архивов», «Письма, дневники, воспоминания», «Деятели прошлого», «Сообщения краеведов», «Малая родина» (история сел и деревень), «Биография дома», «Литературная тетрадь», «Не хлебом единым» (о техническом творчестве в быту), «Путешествия», «Северный ландшафт» и другие. Надеемся, что в семье

печатных изданий округа журнал займет свою, особую «экологическую нишу» и будет удовлетворять информационные запросы в тех областях, которые не являются главными для общественно-политических газет.

Тех, кто заинтересуется нашим журналом и захочет его приобрести, просим обращаться в местные государственные библиотеки.

В. БЕЛОБОРОДОВ.

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ПРИГЛАШАЕТ НА УЧЕБУ

ВСЕСОЮЗНЫЙ ЗАОЧНЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ Г. МОСКВЫ В Г. НЕФТЕЮГАНСКЕ В 1991 Г. ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ НА ПЕРВЫЙ И СТАРШИЕ КУРСЫ, В МАГИСТРАТУРУ. ОБУЧЕНИЕ НА ОДНИХ УЧЕБНЫХ ГРУПП, ФОРМИРУЕМЫХ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ, НА МЕСТЕ, В Г. НЕФТЕЮГАНСКЕ. ПРИЕМ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ НА ДОГОВОРНОЙ ОСНОВЕ С ЧАСТИЧНЫМ ВОЗМЕЩЕНИЕМ ЗАТРАТ НА ОБУЧЕНИЕ.

УСЛОВИЯ ПРИЕМА:

На первый курс принимаются лица, имеющие среднее образование. Срок обучения 6 лет; для лиц окончивших соответствующий специальности техникум — 4,5 года. Стоимость обучения 4000 руб. за одного человека в год. Оплата производится в течение 15 дней после зачисления первоначально за первые три года обучения.

Поступающие по договорам проходят собеседование и обязательно 10-дневные подготовительные курсы, которые будут проходить с 20 по 30 ноября в здании УКП. Оплату занятий на подготовительных курсах в размере 105 руб. каждому поступающему на курсы направлять: расчетный счет 2608593 малого предприятия «Фонис» в коммерческом банке «Аспект» Бабушкинского отделения ЖСБ г. Москвы, МФО банка 201296. Прием заявлений на первый курс до 20 ноября 1991 года; собеседование с абитуриентами с 1 по 5 декабря.

На старшие курсы производится прием лиц, не закончивших высшее учебное заведение, выше первого курса, на основе направлений и по договорам с предприятиями и организациями. Стоимость обучения 4000 руб. за одного человека в год. Оплата производится в течение 15 дней после зачисления в полном объеме за весь период предстоящего обучения.

В г. Нефтеюганске будет организовано обучение по следующим специальностям:

- 17.02 Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов (по сокращенной программе — 4,5 года);
- 15.05 Автомобили и автомобильное хозяйство (по сокращенной программе — 4,5 года);
- 29.03 Промышленное и гражданское строительство (по полной программе обучения — 6 лет);
- 07.03 Экономика и управление в отраслях топливно-энергетического комплекса — 6 лет.

— Группа магистратуры.

В магистратуру института принимаются лица, имеющие законченное высшее образо-

вание по направлениям: экономика и управление, экология, строительство.

Обучение по индивидуально учебным планам в течение 3 лет.

Успешно окончившим обучение и защитившим дипломную работу присваивается степень Магистра соответствующего направления и выдается диплом установленного общесоюзного образца. Кроме того, обучающимся предоставляется возможность прохождения различных видов послевузовского образования: сдача экзаменов кандидатского минимума с последующим поступлением в аспирантуру, изучение иностранного языка в рамках делового общения, освоение персонального компьютера, стажировка на передовых предприятиях и в институтах отрасли, а также, при соответствующем обеспечении, — на зарубежных фирмах и в учебных центрах.

Прием проводится по результатам собеседования. Стоимость обучения 5000 руб. за одного человека в год производится в течение 15 дней после зачисления. Подача заявлений в магистратуру до 1 декабря 1991 г., собеседование 3 декабря 1991 года.

В случае отчисления студентов, прекративших обучение, институт возвращает предприятиям и организациям полученные от них денежные средства за вычетом затрат пропорционально числу лет обучения, включая текущий год.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДАВАЕМЫХ ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ:

(на первый курс)
заявление, шесть фотокарточек 3x4, медицинская справка № 086/У, гарантийное письмо или договор, выписка из трудовой книжки, аттестат, диплом (подлинник или нотариально заверенная копия);

(на старшие курсы)
заявление, четыре фотокарточки 3x4, медицинская справка № 086/У, гарантийное письмо или договор, выписка из трудовой книжки, документ о среднем образовании (подлинник или нотариально заверенная копия), академическая справка;

в магистратуру
заявление, четыре фотокарточки 3x4, медицинская справка № 086/У, гарантийное письмо или договор, выписка из трудовой книжки, диплом с выпиской (подлинник или нотариально заверенная копия).

Документы подавать по адресу: г. Нефтеюганск, УКП каб. № 8, тел.: 3-45-62.

Время работы с 15 до 20 час. ежедневно (кроме четверга и воскресенья).

Информация о Тюменском индустриальном институте и Новосибирском электротехническом институте будет проходить в декабре 1991 года.

для работы в вечернее время.
За справками обращаться: 3—23—87.

В ИПЖРЭУ имеются путежки в санатории «Нефтяник Сибири» — 2 шт. с 5 ноября по 24 ноября (489 рублей), «Лермонтово» — 1 шт. с 8.11 по 28.11 (503 руб.).
Обращаться по тел.: 3-27-80.

Нефтеюганское СМУ треста Тюменьавтострой ликвидируется. Претензии к ликвидируемому предприятию принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления.

РАЗНОЕ

Всем, кому нужен гараж металлический новый в разборном виде для отправки на Большую землю, предлагается обмен данного гаража на гараж, смонтированный на санях или капитальный по договоренности.

Обращаться по адресу: 12—13—72.

Меняю капитальный гараж в районе Аэропорта на автомобиль ГАЗ-53 в рабочем состоянии.

Обращаться по телефону: 2-20-23, после 17 часов.

Меняю резину (3 шт. от Москвича 2141) на жигулевскую (шириной 175 мм).

Обращаться по телефону: 52-7-32, с 19 до 21 час.

Нашедшего водительское удостоверение на имя Балыковой Людмилы Анатольевны прошу вернуть за вознаграждение. Звонить по телефону: 3-22-70, с 8 до 16 часов.

Купим или возьмем в аренду на длительный срок отопляемый бокс для хранения автомашины. Услуги посредника вознаграждаются.

Обращаться по телефонам: 2-35-34, в рабочее время, 2-49-51, в нерабочее.

Куплю трехкомнатную квартиру. В деревянных домах не предлагать.

Обращаться по адресу: 7—56—10.

Продается лес (хвойных, лиственных пород) в количестве 1250 куб. Справки по телефону: 7-44-97.

Продается дачный участок с домом в районе Карпатовского моста.

Обращаться в п. Пойковский по телефону: 3-62-52.

Нашедшего документа — паспорт, техпас-

Семья Курдюмовых выражает глубокое соболезнование Петрушину Геннадью Александровичу и его дочери Юле по поводу безвременной ушедшей из жизни их любимой жены и матери **ПЕТРУШИНОЙ** Лилии Михайловны.

Сотрудники родтели, дети старшей группы «В» я/с «Дюймовочка» выражают глубокое соболезнование Грачевой Алле по поводу трагической гибели папы **Виктора** Демьяновича.

порт, водительское удостоверение на имя Карпова Валерия Викторовича просим обратиться в кооператив «Сервис» по телефону: 52-6-74, к председателю (за вознаграждение).

Меняю унты на сапоги мужские (44 размер), зимние или кроссовки зимние по договоренности.

Обращаться по телефону: 51-4-27, после 20 часов.

Меняю шапку из соболя или из чернубурки на мужской пуховик 50 размера по договоренности.

Обращаться по телефону: 51-4-27, после 20 часов.

Куплю самосвал МАЗ, КамАЗ, «Татра».

Обращаться по телефону: 5-14-28.

Меняю балок с паровым отоплением (без прописки) на мебельную стенку или купим мебельную стенку.

Обращаться по адресу: 2—13—20, в любое время.

Куплю пианино, или меняю электротовары на пианино.

Обращаться по телефону: 3-35-80, в рабочее время.

Меняю новую швейную электрошвейную (с операциями) на пианино в хорошем состоянии.

Обращаться по телефону: 5-42-25.

Меняю частный сектор с приусадебным участком (есть баня, летняя кухня, вода, отопление в доме) в Алма-Ате, район Тостак (под снос, почти в центре города) на двухкомнатную лентпроект или Волгоградского в Нефтеюганске, первый и пятый этажи не предлагать.

Обращаться по телефону: 3-45-07.

Коллектив Нефтеюганской группы энергоснабжения выражает глубокое соболезнование своему руководителю Петрушину Геннадью Александровичу и его дочери Юле по поводу безвременной кончины их жены и матери **ПЕТРУШИНОЙ** Лилии Михайловны.

Администрация профсоюзный комитет коллектив арендного управления по эксплуатации тепловых сетей выражают искреннее соболезнование родным и близким **ЛИПАЕВОН** Татьяны Егоровны в связи с ее безвременной кончиной.

ДК «СТРОИТЕЛЬ» 8 НОЯБРЯ приглашает на праздник «Добро пожаловать!» семьи города.

В программе: встречи с творческими коллективами; представление для детей; продажа лечебных трав, поделок, декоративных цветов; дископрограмма.

Начало в 11 час.

НЕФТЕЮГАНСКИЙ ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТ ДОСААФ объявляет набор на курсы обучения водителей категории «Д», «Е», «ВС», автомеханики, а также преподавателей