

# Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. № 46 (2178) СРЕДА, 9 АПРЕЛЯ 1986 Г. ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ ЦЕНА 3 КОП.

ОБУСТРОЙСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИЙ — ЧЕТКИЙ РИТМ

## Нефть Петелинского — досрочно!

ОБРАЩЕНИЕ КОЛЛЕКТИВА НГДУ МАМОНТОВНЕФТЬ К КОЛЛЕКТИВАМ ПОДРЯДНЫХ НА ОБУСТРОЙСТВЕ ПЕТЕЛИНСКОГО НЕФТЯНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Дорогие товарищи!

Намеченная XXVII съездом КПСС программа ускорения темпов развития народного хозяйства страны требует от каждого трудового коллектива, каждого руководителя, специалиста, рабочего деятельного участия в ее осуществлении. Для нас, нефтяников Западной Сибири, таким участием в двенадцатой пятилетке должно стать ускорение ввода в эксплуатацию новых нефтяных месторождений.

Коллективу нашего нефтегазодобывающего управления в этом году предстоит получить первое ценное энергетическое сырье с Петелинского месторождения. К началу апреля основные объекты обустройства там находятся в стадии завершения. Но в то же

время необходимо ускорить ввод 19,6 км. линия электропередач 35 киловольт, напорного нефтепровода, нефтеборных сетей и некоторых других объектов.

Мы обращаемся ко всем коллективам подрядных организаций на обустройстве Петелинского месторождения с призывом умножить усилия по завершению оставшихся работ с тем, чтобы обеспечить ввод месторождения в эксплуатацию к 116-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

По поручению коллектива — начальник НГДУ Мамонтовнефть В. И. РЕПИН, секретарь парткома А. Н. РЕЗНИКОВ.

## Поддержим делом

В. Г. СЕВРИН, секретарь парткома треста Юганскнефтестрой: — Коллектив нашего треста — один из тех, кому адресованы слова Обращения мамонтовских добытчиков. С первых дней выхода на Петелинское и другие новые месторождения работы на них считали и продолжаем считать своим важнейшим делом. Несмотря на известные трудности, связанные с

перебазировкой, нам удалось все работы по сооружению напорных нефтепроводов и нефтеборных сетей вести строго по графику.

На Петелинском месторождении сегодня, 9 апреля, мы заканчиваем сооружение нефтеборных сетей и все силы направляем на строительство 4-километрового «уса» напорного нефтепровода. Эта последняя наша часть общих работ

по обустройству Петелинского будет выполнена до 22 апреля. Что и дает нам право заверить коллектив НГДУ Мамонтовнефть, что на их призыв юганские трубопроводостроители ответят достойно!

В. Т. ЛЕВШУНОВ, главный инженер треста Юганскнефтестрой:

— Наш коллектив готов делом ответить на Обращение мамонтовцев. На «Петелинке» нам ос-

талось доуложить в трамее и засыпать 4,5 км. нефтепровода. Эту работу мы, конечно, к 22 апреля закончим. Кстати, и на другом новом месторождении — Асомкинском — трест Юганскнефтестрой весь свой объем выполнил в намеченные сроки. А на Петелинском у нас остается строительство 18 км. ЛЭП-35 на карьеры, для гидронамыва, что на добычу нефти не повлияет.



Новаторский подход к делу — вот что отличает коммуниста сварщика цеха № 6 Нефтеюганской базы производственного обслуживания бурового оборудования Виктора Станиславовича Стачинского. За внедрение нового сварочного оборудования он был награжден орденом Трудовой Славы III степени.

Фото В. АРХИПОВСКОЙ.

### ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

#### С полной отдачей!

Пятый и восьмой жилые дома, детский сад в тринадцатом микрорайоне, строительство на станции Островная, работы на причале — вот далеко не полный перечень объектов, где будут трудиться в день коммунистического субботника представители управления механизации строительства № 3 треста Нефтеюганскжилстрой.

На праздник в рабочей спешке выйдут свыше ста тридцати человек. Механизаторы намечены даже перекрыть за это время установленную сменную норму полного рабочего дня. Зарплату субботника труженики управления передадут в фонд двенадцатой пятилетки.

С полной отдачей ея поработают в день «красной субботы» труженики базы отдела рабочего снабжения производственного объединения Юганскнефтегаз. Люди займутся переборкой овощей, фруктов, картошки практически на всех складах базы.

Работники техслужбы продолжат монтажные работы на новом холодильнике, по установке двух трехтонных весов, погрузочной техники на станции Островная.

Орехово-Ермаковское месторождение осваивается и обустривается довольно высокими темпами. Этого требует обстоятельство — реальная перспектива в ближайшее время получить из его недр жидкое топливо.

Ускоренную разработку новой нефтеносной площади обеспечивают многие и многие коллективы, в том числе и солидный отряд энергетиков. Ибо без электрической энергии вдохнуть жизнь в промыслы практически невозможно.

Объясняя эту истину, скажем, работникам монтажного управления № 18 треста Сургутнефтегазэлектромонтаж (бригада с прорабом В. Н. Зинюком), обиду непременно вызовет. Что они, не специалисты? Что, им не ясно, что месторождению ток необходим, как воздух? И тянут монтажники стальные струны линий электропередач, твердо усвоив, что эта линия, протяженностью почти в шесть километров, временная. Зачем тогда спрашивается, «причислять» ее, да «прилизывать»? Главное, порешили монтажники, темпы и еще раз темпы.

— А кому они нужны? — резонно спрашивает заместитель начальника Усть-Балыкской производственно-технической службы Н. Г. Ранев. — Конечно, линия нужна. Но не в таком же виде. Практически ее

### ОСТРЫЙ СИГНАЛ

## ЗАЗЕМЛЕНИЕ... КУВАЛДОЙ

эксплуатировать нельзя. Слишком серьезные нарушения, отступления от технических условий.

Между тем инспектор энергослужбы Г. А. Петрушин не далее, как 13 (тринадцатого) марта подписал акт о сдаче линии. Но при этом инспектор указал на недостатки, которые надлежит немедленно устранить. Согласились монтажники, однако к исправлению своих грехов приступили робко и, как и прежде, преследуют только темпы, заведомо обеспечивая нефтегазодобывающее управление Ермаковнефть шаткой надежностью в обеспечении промыслов энергией. На такое положение указывал представителям МУ-18 начальник НГДУ тов. П. Н. Демченко. И, наверное, пожалел об этом. Потому как монтажники предъявили свои требования: обеспечить их, например, сварочным агрегатом. Обеспечили, несмотря на трудности. Положительных сдвигов однако никаких. А ведь нарушения на строительстве ЛЭП прямо-таки сами в глаза лезут. При проверке оказалось, что 44 опоры не заземлены. Три опоры установлены вообще без

свайных оснований. Через пень-колоду прорублены просеки охранной зоны ЛЭП.

Еще не устранены старые огрехи, как буквально на днях мастер службы Р. Христофоров забил тревогу по поводу девяти опор на 210 кусту.

— Разве так заземляют?! — возмущился мастер.

Чтобы не угрождать себя установкой оборудования в соответствии с техническими требованиями, берут монтажники кувалду и энергичным постукиванием обивают бетон, пока не покажется скелет арматуры. Металл коснулся почвы — вот вам и заземление.

Перечень упущений, а то и нарочитых нарушений, можно продолжать. Кто же утомит монтажников? Кто в конце концов поставит прочную преграду бракоделам? Ведь строить то, что не принесет пользы, бессмысленно. Тем более, построенная подобным методом линия электропередачи чревата более серьезными исходами для жизни людей.

А. ШУМЕНКО.

### КУРСОМ НТП

## НЕ ЖДУТ

я НГДУ Юганскнефть объединения Юганскнефтегаз, когда им преподнесут новинки научно-технического прогресса. Выполняя решения XXVII съезда КПСС, коллектив управления стремится внедрить их у себя.

Сейчас в цехе добычи нефти и газа № 1 заканчиваются испытания первых в Тюменской области приборов для определения режима работы штанговых глубинных насосов. Если раньше для того, чтобы определить «здоровье» станка-качалки, требовалось около часа, то с помощью нового частотного устройства на всю работу уходит 3—5 минут, и даже станок не надо останавливать.

— О новых разработках в этой области, — сказал старший инженер цеха научно-исследовательских и производственных работ Валерий Павлович Пасюков, — мы узнали из технической литературы. А когда выяснилось, что модернизированную экспериментальную партию этих устройств готовит

Сумгайтский НИИПивтомат, с которым у нас уже давно налажены контакты, мы попросили испытать этот прибор у нас на месторождении.

Результаты испытаний хорошие. Со временем экономисты подсчитают эффект от внедрения новинки, но уже сейчас видны ее достоинства. Экономия времени — это еще не все. Устройство может работать с системой телемеханики. То есть, оператор в диспетчерской промышленности может «вызвать» любую скважину, на которой установлен прибор, и получить полную характеристику работы насоса. К тому же есть выход с этого прибора на магнитофон и перфолянту. Это значит, что данные можно закладывать в ЭВМ по специальной программе и видеть всю картину промысла.

Сейчас ведутся переговоры по внедрению еще нескольких комплектов этих устройств, а до конца пятилетки планируется оборудовать датчиками все скважины управления.

С. КАТАЕЦ

# Помогает „Комсомольский прожектор“

РУЧНОЙ ТРУД—  
НА ПЛЕЧИ МАШИН

## ТВОРЧЕСКОЕ СОДРУЖЕСТВО

Начиная с 1983 года, комитет ВЛКСМ совместно с «Комсомольским прожектором» НГДУ Правдинск-нефть проводит рейды

по общежитиям с целью проверки жилищно-бытовых условий и оказания помощи. Надо заметить, что за это время в обще-

жития произошли большие изменения в лучшую сторону. Стал разнообразнее досуг молодежи, проводятся вечера отдыха, дискотеки, дни рождения.

Активизировали свою деятельность советы общежитий. Особенно в общежитии № 12 с приходом туда воспитателя Ольги Ивановны Тесли — молодой, активной и энергичной комсомолки. По ее инициативе была построена комната для занятий тяжелой атлетикой. Ребята сами делали спортивный инвентарь, расписали стены, оформили стенд. Сейчас в спортивной комнате занимаются не только жильцы общежития, но и старшеклассники Пойковской средней школы № 2. Хочется отметить работу совета общежития под руководством Виктора Кривоноса. Все начинания, как правило, исходят от него. И стало правилом доводить любое дело до логического конца. Конечно, без трудностей не



обходится. Вот уже три года совет бьется, чтобы в общежитии была горячая вода и работал душ. «Комсомольский прожектор» неоднократно направлял акты администрации управления с тем, чтобы оказать помощь. Но ничего пока не добились.

Точно такая же картина (с горячей водой) во всех наших общежитиях (в 15, 16, 19, 21). Несколько слов о шефах. Пока что шефы не часто посещают общежития и интересуются жизнью молодежи, которая работает в цехах управления, не выделяют материальную помощь для проведения культурно-массовых мероприятий.

Не увидишь их на мероприятиях, которых проводится немало. Девушки 15 общежития оформили комнату и назвали ее «Березка». Там они проводят традиционные дни рождения, вечера отдыха.

Девушки 16 общежития (это единственное общежитие, где шефы участвуют в жизни молодежи) оборудовали «Русскую горницу». Очень часто собираются

они в «горнице», делаются впечатлениями, вяжут, вышивают, стряпают. В этом заслуга воспитателя Антонины Львовны Фоминной (у нее большой опыт работы с молодежью). И с каждым годом это общежитие становится все лучше.

Ребята из мужского общежития № 16 ждут воспитателя с января месяца. Ждут, взяв все его обязанности на себя.

В заключение хочется пожелать, чтобы администрация НГДУ Правдинскнефть почаще интересовалась жизнью молодежи, начальников же цехов хотелось бы не только видеть в общежитиях, а чтобы они лично участвовали во многих мероприятиях.

**В. ЗБОРОШЕНКО,**  
секретарь комитета комсомола НГДУ Правдинскнефть.

**НА СНИМКАХ:** комната отдыха «Березка» (общежитие № 15); воспитатель О. И. Тесля с членами совета общежития № 12, спортивный зал этого же общежития.

Фото Н. РУДЕНКО.

29 договоров о творческом содружестве в прошлом году заключили между собой советы научно-технических обществ и трудовые коллективы производственного объединения Юганскнефтегаз.

Цель их — как можно оперативнее ликвидировать «узкие места» на производстве, внедрить запланированные мероприятия по сокращению применения ручного труда внедряя новую технику и добиваясь строжайшей экономии на каждом рабочем месте.

Например, в Нефтеюганском УТТ-2 в результате творческого содружества внедрен стенд для разборки и сборки двигателя МАЗ-240. В УБР-1 бригада А. В. Слюнина за счет использования полимерного реагента для промывки снизила себестоимость одного метра проходки почти на 16 процентов. В управлении разведочного бурения внедрена трехступенчатая система очистки буровых растворов, что позволило сэкономить 1,2 тысячи рублей.

И еще один пример. Группа творческого содружества, в составе которой начальник участка буровзрывных работ А. Я. Гергельюк и начальник плано-производственного отдела Б. Ф. Панков из управления механизированных работ треста Юганскнефтепестрой, а также начальник отдела охраны окружающей среды и промсанитарии ЦНИЛ Юганскнефтегаза В. В. Проживин разработали и внедрили метод рекультивации шламовых амбаров с применением нетканного синтетического материала — «дорнита». Новый метод оказался 3—4 раза эффективнее старого.

И тем не менее, в конце прошлого года на заседании профсоюзного комитета объединения было указано на неудовлетворительную работу совета НТО по развитию творческой инициативы в разработке внедрения вопросов новой техники, по выявлению и использованию резервов производства, организации широкой пропаганды и обмена научным и производственным, техническим опытом, по изучению и распространению опыта работы новаторов производства.

Такая требовательность понятна. Объединению Юганскнефтегаз в двенадцатой пятилетке на реконструкцию и техническое перевооружение запланировано освоить 1 миллиард рублей капиталовложений, в том числе 241 миллион — по оборудованию. Это в пять раз больше, чем сделано в предыдущем пятилетии.

К выполнению этой задачи активно привлекаются инженерно-технические работники и служащие, научно-технические общества, рационализаторы.

Ф. ТОПОЛЕВ.

ОТВЕТ С КОММЕНТАРИЕМ

## «С ПОЗИЦИЙ АМБИЦИЙ»

На эту публикацию («Нефтеюганский рабочий» № 10 от 23 января с. г.) ответил редакция секретарь парткома треста Нефтеюганскгазстрой А. СИДОРОВ:

— Факты, изложенные в корреспонденции А. Терехина «С позиций амбиций», имели место.

Пассажирское автотранспортное предприятие выделяет автобус для УПТК нашего треста согласно заявкам, по заключенному между этими организациями договору.

Была произведена оплата работы автобуса по 31 декабря 1985 года включительно. Управление также оказывало помощь ПАТП в приобретении строительных материалов.

После запрещения отпуска строительных материалов сторонам организациям, ПАТП стало регулярно нарушать договор о выделении автобуса. Так, в течение 1985 года автобус не работал 84 дня.

Руководство ПАТП мотивирует отказ о вы-

делении автобуса отсутствием заявки от УПТК. Однако на вопрос о том, почему до 21 ноября автобус выделялся и что послужило причиной отказа ни т. Куликовский, ни секретарь партийной организации ПАТП т. Волосников ответить документально не смогли.

Да, тот факт, что начальник ПАТП В. А. Куликовский высказал готовность урегулировать отношения, имел место. Однако, при разговоре с т. Галкиным он вновь поставил условие, что автобус будет выделен после отпуска мраморной крошки. Начальник УПТК это предложение отклонил. С 22 ноября 1985 года до 25 января 1986 года автобус не выделялся, однако договор между ПАТП и УПТК не был аннулирован.

А рабочие в это время ездили на ст. Островная в непригодном для перевозки людей «Урале».

Выступление газеты обсуждено на партий-

ном собрании УПТК, где т. Галкину было указано на примиренческую позицию по принятию мер о пресечении подобных действий со стороны руководства ПАТП.

С 25 января с. г. ПАТП возобновило выделение автобуса, однако был установлен «лимит» заправки его бензином — 20 литров, что недостаточно для продолжительности его работы, предусмотренной договором, — 22 часа.

ОТ РЕДАКЦИИ.

В ОПРОС проанализирован, меры приняты — так внешне выглядит ответ секретаря парткома треста. Но что принципиально нового сообщено в нем? Мы надеялись, что партийный комитет глубоко разберется с тем, почему рабочие УПТК длительное время и в самое холодное время года вынуждены были ходить на работу и с работы пешком, а на ст. Островная ездить в таком автобусе, что у

людей даже в унтах ноги мерзли.

Подчеркиваем: глубоко. Другими словами, почему забота о людях зависела целиком и полностью от соблюдения принципа «ты — мне, я — тебе», на который и были поставлены отношения между УПТК треста и автотранспортным предприятием? Наконец, почему, когда этот принцип не сработал, оказалось, что помочь рабочим никто не захотел?

И вот, вместо того, чтобы ответить на эти вопросы строго по-партийному, тов. Сидоров в деталях разобрался с тем, кто нарушил пресловутые «ты — мне, я — тебе». Трудно судить, почему выбрал такую позицию секретарь парткома, но попытка оправдать тех «наших», которых «бьют», в его ответе налицо.

Нам непонятно также, почему тов. Сидоров ни единым словом не обмолвился о том, как партком треста отреагировал на тот факт, что зам. управляющего

трестом тов. Шемонаев и начальник АТБ-6 тов. Онученко, даже пальцем не шевельнув, чтобы помочь рабочим УПТК, в ответ на их жалобу в ГК КПСС быстрой отработкой заявили, что все в порядке — автобусы выделены. И эту явную попытку ввести горком партии в заблуждение секретарь парткома даже не заметил.

Поэтому мы не можем удовлетвориться данным ответом. Остается добавить, что газета не впервые публикацией «С позиций амбиций» поднимает вопрос об уровне заботы руководителей треста Нефтеюганскгазстрой и его подразделений о людях. Напомним для примера корреспонденцию о строительстве школ в поселках Пойковский и Пить-Ях в июле-августе 1984 года («Лунное серебро», «Розетка в аспекте» и «Немного об интервью»). На них редакция тогда даже ответа не получила. Не стали они, значит, поводом для серьезного разговора на важную тему. Как не стала таким поводом и корреспонденция «С позиций амбиций». Выходит, не все меняется с годами...

ВНИМАНИЕ: ОПЫТ

## Скважинам — крепкое «здоровье»

Главным средством интенсификации производства, подчеркивалось на XXVII съезде партии, является научно-технический прогресс. Причем, речь шла о глубокой реконструкции народного хозяйства на основе новейших достижений науки и техники, о прорывах на авангардных направлениях, предусмотрено перенести центр тяжести на качество и эффективность.

Лучшего показателя в Татарии добились ремонтники бригады М. Ахметшина из нефтегазодобывающего управления «Сулеевнефть». Каждая из закрепленных за нею скважин работает без ремонта не менее 410 суток. Такой результат примененного бригадой принципиально нового метода работы.

Раньше конечным итогом служил «вал»: нужно было выработать побольше нормо-часов. От них зависели и показатели, и премии. Старались, ремонтировали вроде много, но число простаивающих скважин не убавлялось.

Тогда бригада М. Ахметшина заключила договор с промышленниками и подчинила свои интересы общим: ремонтировать так, чтобы скважины дольше работали и давали нефти больше. На первый план было выдвинуто качество работы — от него прямо зависят и оплата труда, и моральные поощрения. Сразу же не стало случаев повторного ремонта оборудования.

Работает бригада строго по графику. Причем коллектив разделился на специализированные вахты. Одна из них выполняет подготовительные

операции, другая заменяет узлы, третья готовит объект к эксплуатации. Ремонтируются одновременно две скважины, что ликвидировало простои и на треть ускорило ввод объекта в строй. Значительно расширилась и зона обслуживания: тем же составом теперь бригада обслуживает на тридцать скважин больше.

После завершения ремонта на каждую скважину выдается гарантийный срок — те самые 410 суток. В соблюдении этого срока теперь заинтересованы и промышленники, они заметно повысили культуру эксплуатации, что отразилось на надежности оборудования.

Опыт бригады Ахметшина стал достоянием всего управления, он внедрен повсеместно. В результате каждая скважина стала работать безотказно 400 суток, или в полтора раза дольше. Скважины дают дополнительно тысячи тонн нефти, а на ремонт каждой затрачивают на 300 рублей меньше.

Итак, ремонтники идут в одной связке с промышленниками, готовые, как альпинисты, сообщая штурмовать новые высоты. Проектом Основных направлений экономического и социального развития страны предусмотрено увеличение межремонтный период работы скважин в 1,4—1,8 раза. С учетом этого в управлении «Сулеевнефть» разработали комплекс научно-технических мер, направленных на дальнейшее повышение надежности работы промышленного оборудования.

Н. СОРОКИН,  
корр. ТАСС.

## Сквозной подряд на лесосеке

Идея сквозного подряда оправдывает себя и на лесозаготовках. В этом убеждает опыт рабочих Мартыновского лесопункта Белозерского лесопрохоза, которые первыми среди вологодских лесозаготовителей опробовали прогрессивный метод работы для целой производственной цепочки.

Обычно в подрядах подступают в лесопунктах робко. Готовят к нему одну какую-то бригаду и долго присматриваются, что получится, — говорит начальник Мартыновского лесопункта Ю. Алешинцев. — Я считаю, что это не совсем правильно. Впервые, потому, что подряд уже достаточно рекомендовал себя. А во-вторых, на лесозаготовках отдельная подрядная бригада не сумеет достичь наивысшей производительности, потому что лесорубы зависят от шоферов, а те, в свою очередь, от лесорубов. К подряду смежникам надо приступать одновременно.

На Мартыновском лесопункте создали две укрупненных бригады: одна — лесозаготовительная, другая — шоферская. В них вошли все

рабочие, от которых зависят заготовка и вывоз древесины. Каждая из бригад заключила с администрацией свой договор, включив в него, как обязательный, пункт о предоставлении фронта работ смежникам. Трудности с определением коэффициентов трудового участия возникли только в бригаде шоферов: ведь те из них, кто работает на новых машинах, находятся в более выгодном положении. Но с помощью экономистов эту трудность удалось преодолеть, разработав систему поправок к коэффициентам на пройденный лесовозом километр.

Правильность избранной методики проверялась по результатам трех первых месяцев работы по новому. А они таковы: производительность труда лесорубов поднялась примерно на двадцать пять, а шоферов — на тридцать три процента. Так что эксперимент себя оправдал, и опыт Мартыновского лесопункта рекомендован для использования во всех производственных подразделениях леспрохоза.

В. ЖУКОВ,  
корр. ТАСС.

Автобусы — чудо века. Но они никак не могут... без дороги. Хотя последняя запросто может существовать сама по себе. А вот автобусам без проезжей автодороги — «ни туда и ни сюда». Нефтеюганск же дорогами не похвалится, тем более городскими.

Длина городских транспортных коммуникаций несколько десятков километров. Ну может чуть больше, чем от Нефтеюганска до Мамонтова или чуть меньше. Только последние почти прямая магистраль, а в городе они петляют и пересекаются. На них должны быть съезды и карманы для остановок автобусов и автобусных павильонов. И следить за ними надо постоянно. На многокилометровом шоссе технику тяжелую пустил и... без забот. А в городе? Где тяжелым скрепером, где легким, а где и лопатой необходимо поработать. И ужом вертеться приходится, и мороки на каждый день.

Видимо, это очень хорошо осознал начальник треста Юганскнефтедорстройремонт тов. Беляевский и сделал все возможное, чтобы городские дороги передать другому тресту объединения — Юганскремстрой. Правда, некоторые сведущие люди двигали и другую версию: мол, последнему тресту не хватало объемов работ, чтобы называться трестом. И дороги его выручали. Мы же склонны считать организацию с дорогами явным шагом назад. И вот почему. Еще в 1981 году, когда редакция нашей газеты оказалась буквально заваленной письмами о неудовлетворительном состоянии городских дорог, пришлось разбираться с работой РСУ 3 треста Юганскремстрой, которому в то время было поручено заниматься дорогами города.

Вот тогда-то, знакомясь с планами и отчетами по видам работ, я пришла к выводу (и никто его после опубликования статьи «Городу нужны дороги» не смог опровергнуть), что невозможно коллективу РСУ быть многоликим Янусом — одновременно заниматься ремонтом домов, инженерных коммуникаций и в жаркие летние месяцы, наряду с вышеперечисленным, вести строительные и ремонтные работы (тоже весьма сложных инженерных сооружений, требующих специальных знаний, техники и материалов). С 1982 года по декабрь 1985 года городские дороги были уже в ведении специализированного дорожного треста. И вот в декабре 1985 года приказом по объединению транспортные коммуникации города вновь были переданы тем, кто о дорогах имеет самое смутное и дилетантское представление — РСУ 1 треста Юганскремстрой. Добавьте к этому, что передача была «бумажной», что РСУ не получило необходимой техники, а та, что все же была выделена, могла в этом мы убедилась лично, «глядя» сугробы 8 «а» микрорайона.

Да и сама реорганизация была затеяна явно не вовремя, когда дороги надо было чистить и посыпать... Пока велась бюрократическая возня, дороги были бесхозными. Поток жалоб от руководства Нефтеюганского ПАТП, что первым ощутили неинтерес к транспортным коммуникациям города, жалоб от водителей другого транспорта — письменных и устных — опять направился в редакцию. 6 февраля 1986 года газета выступила со статьей «Песок — в глаза». Но положение не поправилось. 13 марта корреспондент «Дорожные страдания» вновь подняла вопрос о дорогах и о результатах необходимых реорганизаций. Было предложено управление коммунального хозяйства при горисполкоме принять экстренные и эффективные меры по наведению по-

рядка на дорогах — провести городской субботник. Тем более, что 12 марта 1986 года было принято распоряжение горисполкома о временном закреплении участков городских дорог за предприятиями, имеющими специальную дорожную технику. Газета предупреждала, что дороги запущены, и «бумажное» выполнение распоряжения может лишь усугубить положение. Но к выступлению газеты не прислушались. Не принял мер для строгого контроля за выполнением решения горисполкома и начальник управления коммунального хозяйства тов. Аликов.

Результат такого невнимания оказался очень быстро, 24 марта, когда завершились утренние часы «пик», городские автобусы прекратили движение по маршрутам. Они, как понимаете, летать не обучены, а дороги... Вместе с начальником городской автоинспекции Кононовым, начальником Нефтеюганского ПАТП Куликовским, водителями и руководителями служб движения этого предприятия, товарищем Аликовым мы проехали по маршрутам городских сообщений около десяти часов утра.

Вот мнение о состоянии дорог тов. Кононова: — Дороги в безобразном состоянии. Мы до этого посылали свои предписания по содержанию и оборудованию дорог в городские и областные инстанции, но положение, как видите, не меняется. Дороги в городе становятся все хуже. Большая часть шоссе, по которому проходят городские маршруты, сегодня непроезжая. Что же нужно, чтобы заставить заняться дорогами, как того требуют правила дорожного движения?!

Да, большая часть дорог в тот день была непроходимой. Хотя нам навстречу ползли по снежным ухабам машины и автобусы разных марок, разбивая и расплывавая мосты и крепления, прокалывая о торчащие прутья рябину. Сведущие люди скажут: им план выполнять надо. Какова же цена

платя при бездорожье? Когда мы об этом задумаемся?

Напротив городка «Юность» тормозила движение труба, брошенная через дорогу. Примечательная, скажем, труба. Свидетельство полнейшего неумения делать дело. И «характеризовала» она не только руководство и хозяйственников треста Югансктрубопроводстрой, но и их отношение к нуждам и запросам людей. Поэтому чуть отвлечемся и напомним историю трубы на дороге.

Городку «Юность» давно не везет на внимание. Письма от его жителей приходили в редакцию до последнего времени регулярно. То благоустройства там не хватает, то столовая не работает, то в магазине пло-

ухабз перекрестки и остановки, совершенно непроезжей была и дорога в 8 «а» микрорайоне, у автобазы № 6 и т. д. Чем же занимался коллектив дорожников?

На заседании исполкома горсовета, оценившего ситуацию 24 марта, воздали должное многим виновникам дорожных страданий. Решено было передать персональное рассмотрение дел на административную комиссию, деятельность руководителей коммунального предложено рассмотреть в партийных организациях. Но, думается, далеко не всем, и главные виновники остались в тени. Во первых, зам. генерального директора объединения т. Пупков, под руководством которого готовился

НАШ ГОРОД — НАШИ ЗАБОТЫ

# ПОЧЕМУ АВТОБУСЫ НЕ ЛЕТАЮТ?

приказ о передаче дороги кому поручен контроль за его выполнением.

хотел со снабжением, то общественный туалет... И вот в марте, позвонившись с письмами в городскую редакцию, журналисты трестовской многотиражки «Трассовик югана» предложили разойтись с письмами прямо на месте. Они проехали по адресам жалоб, познакомились с фактическим положением дел, сфотографировали особо безобразные объекты и предъявили весь фактический материал руководителям подразделений треста, собрав их за «круглым столом» многотиражки. Вот тогда, для того, чтобы спасти городок от затопления, решено было бросить трубу и откачать воду из городка. Но своими силами полностью решить проблему не смогли, поэтому обратились в горисполком, к тов. Печенову. Заместитель председателя обещал помочь с насосом, который никак не могли разыскать в тресте и в городе. Решение было перепоручено тов. Аликову. Трубу «бросили». Она лежала месяц. Мешала движению. Так как сделано все было «тяп-ляп», из-за нее не ходили по маршруту городские автобусы. В редакцию и другие инстанции вновь посыпались звонки и жалобы: «Дорогу перекрыли, примите меры...»

Но... насоса так и не нашли. 24 марта по категорическому требованию начальника ГАИ, Куликовского ее убрали, так и не выкачав ни литра воды из болота, затопившего городок «Юность». Стоит ли после этого удивляться тому, что лишь в результате давления собранной комиссии (ПАТП, ГАИ, редакция) лично тов. Стуленковым были приняты срочные меры по поиску дорожной техники, расчистке закреплённого за трестом участка дороги, снятию тру-

бы. И два слова о воспитательной работе. Зам. начальника ЖБУ объединения В. А. Мановьян сказал во время заседания исполкома, что плохо с ней в коллективе ПАТП.

А мне вспомнились героини пьес А. Гельмана «Премия», «Зимуля», «Мы, нижеподписавшиеся...». Они протестовали против негодных методов работы несколько непрерывно: одни — отказом от незаработанной премии, другие — устроившись на пенек среди леса, третьи — отправившись в командировку в соседнем купе с госкомиссией, которой поручено «провалять» объект. И мы, смотря пьесы или их киноварианты, восхищались честностью и мужеством придуманных драматургом людей. Но вот встречаюсь с подобным в реальной жизни, отчего то пасуем. Может быть оттого, что многим из нас зачастую не достаёт честности и мужества, когда приходится отвечать за собственное или чье-то глуповатство. Либо, когда нужно еще большее мужество, чтобы отстаивать правое дело, зная заранее, что ставится на карту собственное благополучие.

Нужно честно признать, что водители поставили свои автобусы на городской стоянке потому, что не верят больше на слово тем, кто их уже неоднократно обманывал успокоительным: «Все будет нормально...» Ведь сразу же нашлись техника, люди, время, чтобы привести транспортные магистрали города в порядок. Только надолго ли хватит такого порядка, если и впредь мы будем действовать после того, как грянет гром?

Т. ВОЕНУШКИНА.

ЗДРАВСТВУЙ, СКАЗКА!

# Прилетели Аистенок с Цыпленком...

Здравствуй, сказка! Здравствуй, талантливый Челябинский театр кукол. Ты наш гость, и ты приехал с подарками. Это два чудесных детских спектакля: «Сказка о Цыпленке» и «Аистенок и Пугало».

Последняя работа театра была удостоена Государственной премии РСФСР.

Трогательную историю о Цыпленке, высиженном волком, рассказали нам артисты Татьяна Тарнига и Виктор Червявский. Сидевший на приставном месте режиссер нашего самодеятельного театра «Поиск» Р. Алиш постоянно смотрел не на сцену, а в зал. Здесь, именно здесь происходило самое, на его взгляд, интересное. Цыпленок называет волка папой — папочкой, и тот чувствует, как радостно сжимается его волчье сердце. Но вот злая лиса утащила несмышляшку и посадила в клетку:

— Ешь, поправляйся, мой хорошенький, мой вкусенький!

Сколько горя и радости, сколько всего соавучного спектаклю рождается в маленьких, искренних сердечках. Как неповторимы, как выразительны детские лица. На них можно прочесть сейчас даже ту меру «подлостей и мерзостей», с которыми ребенку уже пришлось столкнуться. Страшная, обнажающая правду сила театра. Но, утверждая торжество справедливости, спектакль, театр, актеры закаливают, вооружают и вдохновляют своих маленьких зрителей:

— Будьте честными, в дружбе верными, будьте искренними. Будьте сильными!

Так происходит воспитание души.

Особой поэтичностью отличается сказка «Аистенок и Пугало». Удивительно проникновенная, трепетно-нежная вещь.

— Мам, сколькоими голосами могут говорить артисты. Ты посчитала?

Посчитала. Талантливая молодая актриса Арина Борок была Осенью, Зимой, Аистенком, Осеню, Весною, Нахальным Воробышкой и еще многими... Ее партнер — артист Федор Писарев — это и Сказочник, Пугало, Вожак стаи и еще, и еще... А все это называется одним словом — искусство. Но как объяснить смысл слова детям? Нет! Не нужно объяснять. Мы видели в их глазах напруженные слезы — как жаль им было бедного раненного мальчишками Аистенка, как жаль им было верного, бесстрашного друга его — Пугало, который сделал столько, столько доброго!

— Давай хоть одним глазком посмотрим на артистов. Они живые, и куклы у них — тоже живые?

— Это ли не лучший отклик об увиденном? Отклик, родившийся в чистой юной душе.

**В. ЕВГЕНЬЕВА.**

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ: ПРОСИМ ВАС ОТВЕТИТЬ НА ВОПРОСЫ НАСТОЯЩЕЙ АНКЕТЫ. ОТВЕТЫ БУДУТ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ФАБРИКИ РЕМОНТА И ПОШИВА ОДЕЖДЫ.

1. Укажите ваш пол: женский, мужской
2. Возраст: 16—19 лет, 30—45 лет, 20—29 лет, 30—45 лет
3. Социальная принадлежность: рабочий, служащий, ИТР, учащийся, пенсионер, колхозник
4. Предлагаете ли вы воспользоваться услугами швейных ателье? (Да, нет)
5. Услугами ателье какого разряда вы хотели бы воспользоваться? II или I
6. Каким образом ваша семья приобрела следующие вещи?

|        | в службе быта | в магазине | шью сама | на рынке |
|--------|---------------|------------|----------|----------|
| платье |               |            |          |          |
| пальто |               |            |          |          |
| костюм |               |            |          |          |
| броуки |               |            |          |          |
| шапку  |               |            |          |          |

7. Удовлетворяют ли вас услуги, которыми вы пользуетесь, и какие бы вы хотели иметь дополнительно?
  8. Удовлетворяет ли вас выбор ткани? (Да, нет)
  9. Укажите причины, по которым не пользуетесь услугами наших ателье:
- | Неисполнение заказов в срок   | Отсутствие необходимых услуг  | Низкое качество, высокая стоимость   | Не знаю оказываемых услуг   |
|---|---|--|---|
| 10. Довольны ли вы фасовом, моделью вашего изделия? (Да, нет, не вполне, не знаю) | 11. Удовлетворила ли вас посадка изделия на фигуре? (Да, нет, не вполне, не знаю) | 12. Остались ли вы довольны качеством обработки изделия? (Да, нет, не вполне, не знаю) | 13. Присутствовал ли закройщик или художник-модельер при выдаче вам готового изделия? (Да, нет) |

14. Было ли изделие изготовлено в сроки, указанные в квитанции:

- 1 примерка
  - 2 примерка
- готовое изделие

15. Возвращалось ли изделие на доработку, переделку? (Да, нет, один, два и более раз)

16. Удовлетворила ли вас культура общения с работниками ателье? (Да, нет, не вполне)
17. В случае некачественного изготовления изделия или низкого обслуживания, каким образом вы выразили вашу претензию? (Воздержались от выражения претензии, выразили претензию устно, выразили претензию письменно)

18. Было ли вам отказано в выдаче книги жалоб и предложений? (Да, нет)

Ответы просим направлять до 25 апреля 1986 г. по адресу: 9 микрорайон, дом 21. Фабрика ремонта и пошива одежды.

## МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

\* двухкомнатную благоустроенную (4 этаж), комнаты раздельные (32 кв. м.) в районе санатория в Краснокамске Пермской области на равноценную или однокомнатную ленту в г. Нефтеюганске. 1-й и 5-й этажи не предлагать. Обращаться по адресу: 1—21—18, после 19 часов.

\* трехкомнатную в капитальном доме (38,8 кв. м., комнаты изолированные, 2-й этаж, имеются балкон, сарай, кирпичный погреб) в г. Отрядном Куйбышевской области на равноценную или четырехкомнатную улучшенную планировку в г. Нефтеюганске. Первый и пятый этажи не предлагать. Обращаться по адресу: 12—48—42 или 1—11—21.

\* однукомнатную в Сургуте и двухкомнатную благоустроенную в г. Нефтеюганске на трехкомнатную ленту в г. Нефтеюганске. Или однукомнатную в г. Сургуте на однукомнатную квартиру в г. Нефтеюганске. Обращаться по адресу: 1—4—44, после 19 час.

\* двухкомнатную благоустроенную в г. Отрядном Куйбышевской области на двух- или трехкомнатную в г. Нефтеюганске. Обращаться по адресу: 8А—19—22.

\* четырехкомнатную ленту (2 этаж) на две двухкомнатные в капитальных домах. Обращаться по адресу: 8—7—3, в любое время.

\* трехкомнатную (третий этаж, 47 кв. м) на двух- и однукомнатную в деревянных домах не предлагать. Обращаться по адресу: 8—22—50.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

10 АПРЕЛЯ, ЧЕТВЕРГ 1 ПРОГРАММА

9.15 — Очевидное — невероятное. 10.15 — «Дивертисмент». Фильм-концерт. 10.40 — «Ты — самая любимая». Документальный телефильм. 11.40 и 14.00 — «Новости». 14.20 — «Азбука для всех». Научно-популярный фильм. 14.35 — Шахматная школа. 15.10 — Герои Л. Кассила на экране. Художественный фильм «Син агория». 16.35 — О Сулейменов. «Послесловие через четверть века». 17.00 — «До шестнадцати и старше». 17.45 — За словом — дело. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Премьера научно-популярного фильма «Встреча с незнакомкой». 19.30 — Поэт Муслим Магомаев. В перерыве — 20.30 — «Время». 22.10 — Сегодня в мире. 22.25 — Играет ансамбль скрипачей.

II ПРОГРАММА

9.35 — А. А. Фадеев. «Молодая гвардия». 7-й класс. 9.05 и 12.35 — Испанский язык. 10.05 — Учащимся СПТУ. История. 10.35 и 11.45 — Природоведение. 4-й кл. 10.55 — «Выборг». До-

кументальный телефильм. 11.15 — Мамина школа. 12.05 — Музыка. 1-й класс. Инструменты симфонического оркестра. Передача 2-я. 13.05 — Страницы истории. «Вожь немецкого пролетариата». 13.50 — «Василий и Василиса». Художественный фильм с субтитрами. 15.15 — «Новости».

ТЮМЕНЬ

17.30 — Хроника новостей. 17.35 — «Монолог». Телевизионный фильм — концерт. 18.05 — За строкой Основных направлений. Здоровье — категория экономическая. 18.35 — «Леня на Енисее». Документальный фильм. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Это не должно повториться». Научно-популярный фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! (М.). 19.50 — Мастер искусств — наши гости. 20.20 — «Птицелов». Мультфильм.

МОСКВА

20.30 — «Время». 21.05 — «Рафферти». 2-я серия. По окончании — «Тюменский меридиан».

11 АПРЕЛЯ, ПЯТНИЦА

I ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.45

— Песня остается с человеком 9.40 — «Разбег». Художественный фильм. 10.55 — Мир и молодость. 11.30 и 14.00 — «Новости». 14.30 — Премьера документального телефильма «Диктует время». 14.35 — Эрмитаж. «Римский портрет». 15.05 — «Угощая рябиной». Фильм — концерт. 16.10 — Премьера документального телефильма «Сергей Лазо». 16.40 — Играет ансамбль виолончелистов Государственного академического симфонического оркестра СССР. 17.05 — «Так начиналась легенда». Художественный фильм. 18.10 — Сегодня в мире. 18.25 — Кинопрограмма «Юность строит города». 18.55 — Торжественное заседание и концерт, посвященные Дню комсомола и 25-летию со дня запуска первого пилотируемого космического корабля «Восток» с летчиком-космонавтом СССР Ю. А. Гагариним. Трансляция из Колонного зала Дома союзов. В перерыве — «Время». По окончании — «Что? Где? Когда?». Телевикторина.

II ПРОГРАММА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Комментарий к будущему открытию». Научно-популярный фильм. 8.35 и

9.35 — В. П. Катаев «Сын полка». 4-й класс. 9.05 и 12.40 — Английский язык. 1-й год обучения. 10.05 — Учащимся СПТУ. Общая биология. Экологические системы. 10.35 — И. В. Гете. «Фауст». 11.10 — Советское изобразительное искусство. «В мастерской Фаворского». 12.10 — Трезвость — норма жизни. 13.10 — Ференц Лист. 14.05 — И. Ильф и Е. Петров. Страницы жизни и творчества. 15.00 — «Новости».

ТЮМЕНЬ

17.30 — Хроника новостей. 17.35 — «Пирамида». Документальный фильм. 18.10 — Курсом партийного съезда. Лично ответственен. 18.40 — «Птицы — переселенники». Научно-популярный фильм. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Новые обряды» — в жизни». Документальный фильм.

МОСКВА

19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — И. Гайдн. Симфония № 92 соль мажор. По окончании — «Время». 20.45 — «Рафферти». 3-я серия. 22.00 — Футбол. Кубок сезона. «Динамо» (Киев) — «Шахтер». По окончании — «Тюменский меридиан».

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Трест Югансктрубопроводстрой — инженера по технике безопасности (оклад 150 руб), воспитателей в детский сад «Журавлик» (оклад 85 руб.).

Обращаться в отдел кадров треста, телефон: 7-45-21.

Центральная трубная база производственного объединения Юганскнефтегаз срочно — секретаря-машинистку, операторов котельных установок, слесарей — ремонтников в технологического оборудования, машинистов компрессорных установок, наладчиков станочного оборудования, токарей 4—5 разрядов, фрезеровщиков, транспортных рабочих (женщин).

Обращаться по адресу: п. Мамонтово, центральная трубная база. Сургутский узел связи в радионавигации Обь-Иртышского объединенного речного пароходства срочно — электромонтеров по обслуживанию радиостанций на судах, в Нефтеюганский цех связи.

Нефтеюганское монтажное управление треста Сургутнефтегазэлектромонтаж — бульдозериста Т-130, бульдозериста Т-130 МБГ, ма-

шинистов трубокладчика ТГ-12 З.К., электро-монтажников.

За справками обращаться в отдел кадров НМУ, проезд автобусом № 1 до остановки СУ-32.

Строительно-монтажное управление № 6 УСГУИ — бухгалтера-расчетчика, знакомого с расчетами строительства.

Обращаться по адресу: 10 мкр., СМУ-6, УСГУИ (бывшее СМУ 10 треста Волгоградстрой). Телефон: 3-45-35.

Управление механизированных работ № 1 треста Юганскнефтегаз срочно — тракториста по трелевке и вывозке леса с удовольствием, бухгалтера материального стола (оклад 110 руб.), рамщика.

Проезд автобусом до остановки УТТ 5.

Обращаться в отдел кадров УМР-1 треста ЮНСС, телефон: 3-18-03.

УБР-2 — заведующего центральным складом, мастера на участке по устройству кустов, каменщиков, плотников, сварщика в прокатно-ремонтный цех труб, слесарей-ремонтников в цех пароводоснабжения.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-30-61, секретариат, отдел новостей — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-37-96, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолаборатория — 2-26-88, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 21500 Заказ № 3775.