



# НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 2-й

№ 53 (157)

Суббота, 5 мая 1973 г.

Цена 2 коп.

**Постановление Комитета по международным Ленинским премиям «За укрепление мира между народами»**

За выдающиеся заслуги в борьбе за сохранение и укрепление мира присудить международные Ленинские премии «За укрепление мира между народами»:

**БРЕЖНЕВУ** Леониду Ильичу — Генеральному секретарю ЦК КПСС;

Председатель комитета  
Скобельцын Д. В. (СССР)

Москва, 19 апреля 1973 года

## О присуждении международных Ленинских премий „За укрепление мира между народами“ за 1972 год

**Сальвадору АЛЬЕНДЕ ГОССЕНС** — Президенту Республики Чили;  
**Энрике ПАСТОРИНО** — председателю Всемир-

ной федерации профсоюзов (Уругвай);  
**Джеймсу ОЛДРИДЖУ** — писателю, общественному деятелю (Англия).

Члены Комитета  
**Александров Г. В.** (СССР)  
**Луи Арагон** (Франция)  
**Блохин Н. Н.** (СССР)  
**Мирьям Вире-Туоминен** (Финляндия)  
**Ренато Гуттузо** (Италия)

**Анна Зегерс** (ГДР)  
**Кешав Дева Малавия** (Индия)  
**Хуан Маринельо** (Куба)  
**Пабло Неруда** (Чили)  
**Томский Н. В.** (СССР)  
**Георгий Трайков** (Болгария)  
**Каору Ясуи** (Япония)



**Л. И. БРЕЖНЕВ** — общественный и политический деятель (СССР); **САЛЬВАДОР АЛЬЕНДЕ** — общественный и государственный деятель (Чили); **ЭНРИКЕ ПАСТОРИНО** — Председатель Всемирной федерации профсоюзов (Уругвай); **ДЖЕЙМС ОЛДРИДЖ** — писатель, общественный деятель (Англия).

## Мир. Труд. Май.

## • Первомайский репортаж

**В** ЕЮТ на ветру алые стяги. «Мир. Труд. Май» — высвечивают на лозунгах и транспарантах на диво щедрые лучи весеннего солнца. И пусть к Первомаю у нас не зеленеют деревья, ярче цветов — улыбки детей, тепло и радостно от дружеских рукопожатий и поздравлений.

«С праздником, товарищи!»

И во сто крат повторенное это приветствие — простое и красивое не переставало звучать каждый раз как откровение.

А май течет рекой нарядной. В праздничных колоннах побратимы, товарищи по труду. Открывая по традиции праздничное шествие, прошла юная гвардия — школьники. Алые галстуки и красные гвоздики, кумач знамен, красочный наряд спортсменов.

Трибуна приветствует победителей в первомайском социалистическом соревновании — буровиков Мамонтово. Сегодня на их трудовом календаре уже 15 мая.

Досрочно выполнили производственные планы первого квартала коллективы Нефтеюганской вышкомонтажной конторы, УМ-4, ССУ-4, СУ-17. Славными трудовыми победами встретили Первомай строители нефтепровода Самотлор — Усть-Балык — Альметьевск.

К трибуне приближается коллектив треста Юганскнеф-

тестрой, обустроен в а ю щ ии Усть-Балыкское и Мамонтовское месторождения. Переходящее Красное Знамя города, врученное строителям — достойная оценка их труда.

И снова дружеские улыбки, приветствия. Проходят прославленные коллективы ордена Трудового Красного Знамени НГДУ Юганскнефть — в

монтажников сменяют колонны Нефтеюганского автотранспортного объединения, подразделения орденоносного треста Нефтеюганскгазстрой. Идут авиаторы, резники, работники сферы обслуживания.

Рядом с ветеранами производства, героями труда — молодые рабочие, вчерашние выпускники школ, коммуни-

сты и беспартийные. Все они в день Первомая еще раз продемонстрировали великое нерушимое единство партии и народа, полную поддержку миролюбивой внешней политики Советского правительства и решимость выполнить программу девятой пятилетки досрочно.



решающем году девятой пятилетки нефтяники обязались дать Родине 200 тысяч тонн сверхплановой нефти, одно из старейших предприятий города — Нефтеюганское управление буровых работ. В будущем году УБР отметит свой 10-летний юбилей.

Ряды геофизиков, вышко-

5 мая —  
День  
печати

## Цифры и факты

◆ «...Основана Лениным, создана Лениным...» Эти слова относятся к «Искре», «Пролетарию», «Социал-демократу», «Правде» и многим другим большевистским газетам и журналам, которые выпускались по инициативе Ленина, при его активном участии, под его руководством. В дооктябрьский период В. И. Ленин участвовал в создании и редактировании свыше 30 газет, журналов, еженедельников.

◆ По инициативе В. И. Ленина в 1922 году десятилетие газеты «Правда» было ознаменовано решением объявить 5 мая ежегодным праздником печати.

◆ Советский Союз — крупнейший в мире книгоиздатель. За годы Советской власти издано 38 миллиардов книг и брошюр (более 2,5 миллиона названий).

◆ Общий тираж книг и брошюр, издаваемых ежегодно в нашей стране, составляет почти полтора миллиарда экземпляров.

◆ Книги издаются в СССР на 145 языках, в том числе на 89 языках народов СССР.

◆ В СССР издается около 15 тысяч газет и журналов.

◆ ТАСС — одно из крупнейших телеграфных агентств мира. Его информацию о событиях в нашей стране и за рубежом получают 4000 советских газет и корреспондентские пункты во многих государствах.

◆ Газеты в Советском Союзе издаются на 58 языках народов нашей страны.

◆ В 1967 году разовый тираж газет и журналов составил 250 миллионов экземпляров и впервые превысил общую численность населения СССР. Ныне разовый тираж газет и журналов превышает 300 миллионов экземпляров.

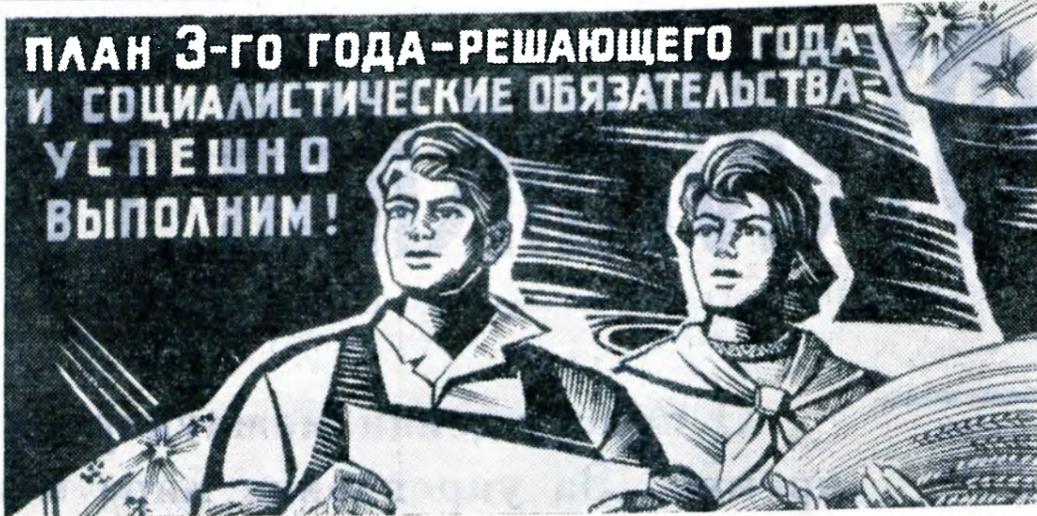
◆ В 1972 году тираж «Правды» составил 9 миллионов 600 тысяч экземпляров и почти в двести раз превосходил тираж всех газет дореволюционной России. Огромными тиражами выпускаются «Известия» (8 миллионов экземпляров), «Комсомольская правда» (8,4 миллиона), «Сельская жизнь» (7 миллионов), «Труд» (5,6 миллиона).

◆ Жители советских сел и деревень выписывают сейчас 107 миллионов экземпляров газет и журналов.

◆ Выпуском книжной продукции у нас занято свыше 230 издательств и более 4 тысяч полиграфических предприятий.

◆ Кроме известных полиграфических гигантов — таких, как «Правда», «Известия», — ныне действуют мощные полиграфические предприятия в Калининне, Туле, Омске, Иркутске, Куйбышеве и других городах. В девятой пятилетке войдет в строй Смоленский полиграфический комбинат. Будет построено 10 республиканских, областных и городских типографий.

◆ В текущей пятилетке создаются условия для укрепления материально-технической базы районных газет. Намечено построить более 300 новых зданий районных типографий.



Плакат издательства «Московская правда».

## Рабочий корреспондент

Вспоминаю осень прошлого года. Теплоход по водной глади Юганской Оби шел из Нефтеюганска в поселок Чеускино. Удобно приставившись, на одном из сидений находился электромонтажник Михаил Павлов. Он то и дело любовался окрестностью, которую, казалось, впервые видел. Обратившись к сидевшему с ним рядом товарищу, сказал:

— Какая красота-то вокруг! Нарисуй все это — не поверят.

Картина действительно открывалась необыкновенная. По обе стороны реки, над обрывистыми берегами возвышаются ажурные металлические мачты с нависшими над водой проводами высоковольтной линии электропередачи. Неподдалеку судно ведет гидронамыв для бетонной дороги. Издалека виднеется кедровая роща, а рядом с ней — новенькие строения совхоза «Нефтеюганский».

Туда — на делю рук своих — смотрел ни один Павлов, а многие ехавшие с ним на работу строители шестого строительного управления треста Юганскнефтьстрой. Лица их были радостны — это они возводят в Среднем Приобье поселки и города, нефтегазопроводы и объекты нефтедобычи.

Михаил Павлов в рабочие часы, как и его товарищи по труду, монтирует электропроводку в жилых домах и промышленных зданиях. А после работы, приехав домой, садится за стол, чтобы поведать читателям городской газеты «Нефтеюганский рабочий» обо всем важном и интересном, что каждодневно рождается на стройке, встречается на его пути. Нелегкая это задача — писать горячо и интересно, вдохновенно и свежо о наших людях, об их героических буднях. Но Павлов умеет

найти хорошего человека — героя заметки или корреспонденции.

В своей жизни и работе рабкору приходится встречаться не только с положительным явлением. Есть в нашем большом деле и мусор. Немало недочетов в строительных делах.

Как-то Павлов заметил безобразно выгруженные с барж на берегу Юганской Оби и бесхозяйственно хранящиеся строительные материалы, завезенные на Север за тридевять земель. Не мог он оказаться равнодушным к этому явлению. Когда его пригласили принять участие в рейдовой бригаде печати — он охотно согласился. В газете появилась корреспонденция. Однажды он принес в редакцию статью, которая была напечатана под заголовком «Улыбнись, мастер!» В ней он рассказал, что в СМУ-6 есть немало эрудированных руководителей, заслуживших любовь и уважение у рабочих, и, что встречаются здесь и такие, которые своим поведением портят настроение людям, не умеют сочетать внимание и чуткость друг к другу с деловой требовательностью и принципиальностью.

На страницах газеты он поднимает вопросы об улучшении общественного питания, о неурядицах на строительных площадках.

Рабочий корреспондент Михаил Павлов не может пройти мимо, если видит, что простаивают механизмы и рабочие, срывается ритмичная доставка на объекты строительных материалов и сборных конструкций.

Многотысячная армия строителей преобразует северный край Тюменщины. В первых их рядах идет электромонтажник, рабкор Михаил Павлов.

М. КИРЬЯНОВ.



НПС Каркашеввы.

Выпуск  
газеты

на прассе.

Фото В. Пономарева.

## Простои можно избежать

Поднятый на страницах городской газеты «Нефтеюганский рабочий» начальник Нефтеюганского УБР А. И. Филимоновым вопрос об автотранспорте действительно имеет принципиальное значение. Эта тема для меня, проработавшего 23 года шофером, из них 16 — в нефтяной промышленности, не нова. Практика показывает, что простои транспорта избежать можно. Не сидеть же и ждать, когда все неурядицы в работе исчезнут сами по себе.

Велики простои транспорта не только по вине водителей, руководителей автотранспортных предприятий, но и заказчиков. Чтобы не быть голослов-

ным, приведу несколько фактов. Так, 20 марта я прибыл на «Урале» в СМУ-6. Предстояла перевозка бентонитовой глины с базы ПТОК до пирса этого управления. С этой работой вполне справилась бы одна грузовая автомашина, но руководители СМУ затребовали три «Урала» и трактор К-100. В результате за день я сделал только три рейса. Большая часть времени ушла на простои.

В другой раз с базы ПТОК надо было перевезти в ремонтно-строительное управление ИГДУ Юганскнефть разборные склады, но детали заранее не разобрали. В итоге — за день я сделал лишь два рейса, то есть два

часа работал, а остальное время простоял в ожидании погрузки.

Или вот совсем свежий факт. 18 апреля отдел технического снабжения ИГДУ направил четыре «Урала» и один «КРАЗ» на перевозку кирпича в упаковке с базы ПТОК до центральной котельной Нефтеюганска. За день шоферы сделали по два рейса, тогда как весь этот груз можно было перевезти двумя автомашинами.

Все эти факты говорят не о нехватке транспорта, а о неорганизованности. На мой вопрос, почему заказывается лишний транспорт, старший диспетчер по снабжению СМУ-6 Д. Ф. Михайлов ответил: «У нас есть до-

## Первые в округе

Кинотеатр «Юган» первым в городе оделся в праздничное разноцветье огней и пурпур знамен. Здесь, на площади у «Югана», собираются на торжественные линейки юные ленинцы, здесь Нефтеюганск встречал и провожал студентов, здесь 1 Мая прошли праздничные колонны демонстрантов.

У работников кинотеатра в эти дни особенно радостное настроение. За успехи в социалистическом соревновании среди городских кинотеатров Ханты-Мансийского округа им присуждено первое место с вручением переходящего Красного знамени.

Накануне праздника, на торжественном заседании, коллектив чествовал своих лучших работников — З. К. Буторину — старшего бухгалтера, Н. И. Мантурову — старшего кассира, А. Д. Хайбулаеву — старшего киномеханика. Все они работают со дня открытия кинотеатра, активные общественники. Назывались также имена киномеханика П. И. Бычкова, кассира Валентины Гусевой. А помощнику киномеханика, председателю месткома Анне Ивановне Крутиковой на торжественном заседании была вручена Почетная грамота горкома КПСС и горисполкома.

Кинотеатр «Юган» и в будни, и в праздничные дни, не обделен вниманием зрителей. Памятными событиями остались для многих премьеры кинопопсы «Освобождение», встречи с известными кинорежиссерами и постановщиками, знакомство с творчеством кинематографистов союзных республик. В организации этих и многих других мероприятий принимал участие весь коллектив.

Впереди новые планы, новые замыслы. Желание всех — не уступить первенства. Недавно в сообразительных коллектива появилась дополнительная запись: киномеханики и их помощники, кассиры и контролеры решили провести текущий ремонт здания своими силами.

В КАЛИНИЧЕНКО.

говорные обязательства с Нефтеюганским автотранспортным объединением, по которому мы обязаны брать машины независимо от того, как мы их используем. Если мы откажемся, тогда в тот период, когда действительно нужен транспорт, нам его не выделят». Оказывается, вот в чем секрет.

Беседовал я с диспетчерами базы ПТОК. Они в один голос заявляют: «У нас два выходных дня, но мы каждую субботу вынуждены работать, иначе в объединении транспорт будет простаивать. Вернее — предпринять идею навстречу».

Что касается сохранности грузов, я не хочу полемизиро-

# „Нефтяник Сибири“

Под таким заголовком выпускается стенная газета в цехе подготовки и переначки нефти НГДУ Юганскнефть. Выходит она не один раз в месяц, как предусмотрено планом редколлегии, а иногда дважды. Но главное не в периодичности — в оперативности, целеустремленности, глубоко освещении жизни коллектива.

Перед нами предпоследний номер «Нефтяника Сибири». Открывается он большим портретом В. И. Ленина, которому 22 апреля исполнилось 103 года со дня рождения. Стенгазета, в основном, посвящена Всесоюзному коммунистическому субботнику. Механик Х. В. Анзоров в своей заметке пишет:

«В октябре прошлого года пущена установка по подготовке нефти. Она работает ритмично. Но в пусковой период и после него было разлито немало нефти по обстоятельствам, не зависящим от коллектива. Встала задача — навести порядок на площадке ко дню рождения Владимира Ильича. Еще в марте каждая вахта начала приводить в порядок закрепленные за ними участки. Заранее цех подготовился также к «красной субботе». Оператор Н. Баженов сегодня обеспечит инструментом всех работников ТХУ.»

И надо сказать, что в этот

памятный день работники цеха внесли весомый вклад в фонд пятилетки, безвозмездно перечислив заработанные ими 1500 рублей. Они привели в надлежащий вид КНС-2, термохимическую установку, покрасили трубы, агрегаты сепарации нефти и др.

Характерен тот факт, что в день субботника редколлегия стенной газеты (редантор комсомолка Любовь Гребенкина) патристическим делам нефтяников посвятила «Молнию», а редколлегия «Комсомольского прожектора» рассказала о «героях» субботника.

В этом же номере «Нефтяника Сибири» помещена корреспонденция передового производственника, механика В. Белослудцева. Он сообщает о партийно-комсомольском собрании, прошедшем 20 апреля в цехе с повесткой дня об укреплении трудовой дисциплины. Отмечает тех, кто честно трудится на производстве и клеймит позором прогульщиков.

«Большие задачи стоят перед коллективом в 1973 году, — пишет в заключение корреспонденции Белослудцев. — Главная из них — дать в нефтепровод «Дружба» нефть Среднего Приобья. А чтобы успешно справиться с этой задачей нужна крепкая трудовая и производственная дисциплина — это залог наших успехов».

О делах комсомолки рассказывает секретарь организации ВЛКСМ Н. Хрюкин.

Учащиеся 9 «а» класса школы № 2 города Нефтеюганска не первый год дружат с коллективом цеха ППН. В стенгазете они рассказывают не только о своей учебе, но и активном участии в общественной жизни. Как клятва звучат заключительные заметки:

«Постараемся приложить все усилия к тому, чтобы девятый класс закончить с хорошими результатами в учебе и всем перейти в 10-й класс. Очень хотим, чтобы дружба наша с нефтяниками еще больше крепла, чтобы на нашем совместном счету было еще больше интересных дел».

Роль стенгазеты «Нефтяник Сибири» в мобилизации людей на добрые дела неоценима. В день советской печати коллектив редакции газеты «Нефтеюганский рабочий» желает редколлегии еще больших творческих успехов.



Снимок, предлагаемый вашему вниманию, запечатлел Николая Дзежеру — одного из лучших специалистов ПРЦ Мамонтовского управления буровых работ, токаря пятого разряда, выполняющего задания с присутствием к мастерству.

## Нонпарель и цицеро

В. ПОНОМАРЕВ

Это я вам точно скажу — давно было... Тогдашний секретарь нашей газеты Перепупкин так бы и сообщил: «В древности. Строк сотни две нонпарелью назад». Оно и вспоминать интересу мало, потому как только по милости дражайшего Санариала Эльфрундеевича я и остался не в писателях. Недопустимы-и-и!!

Теперь уж и не жалею. Я и так в районе уважаемый человек. Так сказать, с весом. Перед пенсией меня перебросили на «рос-глав-втор-чермет». Я бы вам рассказал о пользе для нашей державы от этого дела, да Перепупкин, дьявол, с ума не идет. А вспоминается мне дорогой Санариал Эльфрундеевич, когда стенгазету увижу, али праздник печати когда справляют.

Я ведь ране пером-то восте-е-р был. Ох и лютовал! Бывало пронохую з деревне, что мужики самогонку завели, сразу хлоп в газетку. На другую неделю эти элементы разопыют зелье, а про них уже статья пропечатана. Под статьей подпись — «Шило». Попробуй, догадайся. Даром, что фамилия и меня Нептицин.

Да! Я про Перепупкина хотел... Так вот. Писал я писал в нашего «Борца», да и решил сам собой, что место мне не иначе, как в писателях. Поехал в район. Прихожу в редакцию и сразу говорю: Я Нептицин. Возьмите меня в писатели».

Встретил меня мужичина. Знамо дело. Перепупкин. Пожевал он так это окуроч, да и говорит, у нас де писатели не работают, товарищ Непташкин.

## ЮМОРИСТИЧЕСКИЙ МОНОЛОГ

У нас газетчики, понимаете, журавлисты.

Правду сказать, худо я понял, а головой все равно киваю, дескать, как же, знаю дело. И опять к Перепупкину этому: возьмите, говорю, меня хоть в эти журавлисты, ежели они газетки печатают.

Тогда Санариал Эльфрундеевич улыбнулся завлекательно и подает мне бумажку исписанную. Вот, говорит, подготовьте к печати. Тут сотня строк корпусом будет. Такой же, наверно, журавлист написал. И опять осклабилс. Потом уж по-сурьезному: задача твоя — ужди материал, насколько можно. Водичкой чтоб и не нахло! Заголовок придумай.

(Окончание на 4 стр.)

вать с тов. Филимоновым, но свои замечания выскажу. Согласно правил, груз должен быть размещен на автомашине правильно, а при необходимости закреплен так, чтобы он не подвергал опасности пешеходов и других участников движения, не выпадал и не волочился. Отправители грузов не должны пренебрегать этими правилами, а водители не имеют права везти груз, противоречащий правилам движения. Но как бывает в нашей повседневной работе? Грузчик бросает мешок с цементом прямо с плеча в кузов. Некоторые мешки не только лопаются, а разлетаются с брызгами цемента. А во время разгрузки те же грузчики швыряют рваные мешки с кузова на пол или оставляют в машине. Те, кто возит цемент, знают, как водите-

лям приходится очищать кузов, выбрасывая десятки тонн ценного строительного материала, доставленного на Север за тысячи километров. Ведь только в Пойковском, в районе аэропорта, загублено его немало. Кто виноват? Обычно говорят: водитель.

Или те же газовые плиты. Организаторы погрузок почему-то считают: погрузили, а вы везите. А как погрузено — им как будто бы до этого и дела нет. Конечно, я не защищаю водителей-лихачей, которые, к сожалению, еще встречаются. Но не надо забывать, что отправитель груза несет ответственность за перегрузку и доставку его наравне с водителем.

Вопрос о приписках. Если верить высказыванию тов. Филимонова, то получается так: бе-

рет, скажем, шофер руку заказчика и говорит: «Пиши лишние часы, а то дух вышибу!». И тот из страха приписывает. Но на деле все иначе, хотя надо признать, что приписки существуют.

Давайте возьмем часовую работу автомашин. Эта система как раз и выгодна заказчику — она покрывает все неурядицы в организации труда. В путевом листе и в справке делается отметка: прибыл и убыл во столько-то. Куда водитель ездил, что возил, сколько — таких записей нет. Да и что запишешь, если вместо груза неограниченное время на «Урале» катался диспетчер или снабженец, электрик или прораб. Ну и как же он не припишет? Но это полбеды. А как шофер мотается с этой припиской.

Возвращаясь в гараж, надо отметить о прибытии. И если шофер преждевременно, то есть раньше приписанного времени заехал в гараж, то он стоит чуть не на цыпочках перед диспетчером автохозяйства, упрашивая его отметить о прибытии. Ведь машина уже стоит на стоянке. А ежели нет, то она стоит у дома шофера, сжигая бензин, изнашивая преждевременно мотор в ожидании указанного времени, отмеченного в путевом листе. Сколько таким путем сотни машин жгут горючего — одним только им ведомо. А почему? Да потому, что сама система организации труда вынуждает водителей к этому. Вез приписки не заработаешь.

В заключение своего письма хочу сказать откровенно, что тов. Филимонов явно ушел от

## ПРОДОЛЖАЯ РАЗГОВОР О ТРАНСПОРТЕ

прямого ответа: почему плохо используется транспорт. Но нас, транспортников, не проведешь. А ответ кому-то держать придется. Положение с использованием автотранспорта действительно серьезное.

С приписками, с оплатой и организацией труда конкретные предложения лично я вынести не могу. Это не в моих силах. Но если приведенные мной факты смогут помочь в разрешении этого сложного вопроса, то я за.

С. РОМАДАНОВ,  
шофер Нефтеюганского  
автотранспортного  
объединения.

## 7 мая — День радио Говорят цифры

• День радио был установлен в 1945 году постановлением Совета Народных Комиссаров СССР в ознаменование 50-летия со дня изобретения радио и отмечается ежегодно 7 мая. В этот день в 1895 году А. С. Попов осуществил первую в мире радиопередачу. Это событие стало днем рождения радио.

• Передачи советского радио принимаются сейчас на всех континентах, во всех уголках земного шара. Общий объем радиопередач в СССР сейчас составляет 1400, а телевизионных программ — 1500 часов ежедневно. Радиостанции Советского Союза работают на 61 языке народов нашей страны и на 70 иностранных языках.

• В СССР в 1940 году радиотрансляционных точек было 5,9 миллиона, к концу нынешней пятилетки их количество достигнет примерно 56 миллионов.

• Около 300 городов нашей страны уже имеют многопрограммное вещание по проводам, более 10 миллионов радиоточек подготовлено для приема нескольких программ.

• В настоящее время телевизионная сеть Советского Союза насчитывает около полутора тысяч передающих станций, которые обеспечивают возможность приема программ телевидения на территории с населением свыше 170 миллионов человек — это более 70 процентов всего населения страны. К концу пятилетки телевизионное вещание охватит более 85 процентов населения страны.

• Ныне все краевые, областные и республиканские центры, а также крупнейшие города имеют возможность передавать у себя программы Центрального телевидения. К 1981 году предполагается обеспечить подачу двух центральных программ на 424 мощные телевизионные станции — главным образом в краевые, областные и крупные промышленные города страны.

• Пятилетним планом предусмотрено и успешно выполняется сооружение десятков мощных и сотен маломощных ретрансляционных телевизионных станций. Среди них будут уникальные сооружения высотой 200 — 400 метров в Киеве, Ташкенте, Тбилиси, Таллине и ряде других городов.

## Об утверждении состава сельской избирательной комиссии

Решение исполнительного комитета Нефтеюганского городского Совета депутатов трудящихся от 26 апреля 1973 г.

На основании ст. ст. 59, 60 «Положения о выборах в краевые, областные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР» исполком

### РЕШИЛ:

Утвердить Чеускинскую сельскую избирательную комиссию по выборам в сельский Совет депутатов трудящихся в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

**Председатель сельской избирательной комиссии**

Нанаев Петр Акимович — от коммунистической организации совхоза «Нефтеюганский».

**Зам. председателя сельской избирательной комиссии**

Микрюков Виктор Иванович — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих совхоза «Нефтеюганский».

**Секретарь сельской избирательной комиссии**

Горбатенко Галина Александровна — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих совхоза «Нефтеюганский».

### Члены комиссии:

Сапожников Василий Петрович — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих совхоза «Нефтеюганский»;

Вараксина Тамара Васильевна — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих совхоза «Нефтеюганский»;

**Председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся**

**В. ЛЮБОЧКИН.**

**Секретарь исполкома городского Совета депутатов трудящихся**

**А. КОНЕВСКИЙ.**

## Об утверждении состава избирательной комиссии по выборам в поселковый Совет депутатов трудящихся

Решение исполнительного комитета Нефтеюганского городского Совета депутатов трудящихся от 26 апреля 1973 г.

На основании ст. ст. 59, 60 «Положения о выборах в краевые, областные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР» исполком

### РЕШИЛ:

1. Утвердить Пойковскую избирательную комиссию по выборам в поселковый Совет депутатов трудящихся в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

**Председатель поселковой избирательной комиссии**

Зарифуллин Харис Нумухаметович — от коммунистической организации нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть.

**Зам. председателя поселковой избирательной комиссии**

Горбачева Гаясия Федоровна — от профессионального союза работников нефтяной, химиче-

ской и газовой промышленности нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть.

**Секретарь поселковой избирательной комиссии**

Бут Владимир Иванович — от коммунистической организации нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть.

### Члены комиссии:

Виноградова Александра Антоновна — от коммунистической организации нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть;

Вахромеева Нина Константиновна — от профессионального союза работников нефтяной, химической и газовой промышленности нефтегазодобывающего управления Правдинскнефть.

**Председатель горисполкома**

**В. ЛЮБОЧКИН.**

**Секретарь горисполкома**

**А. КОНЕВСКИЙ.**

## На фотоконкурс



Фото А. ВОИТОВИЧА.

## Нонпарель и цицеро

В. ПОНОМАРЕВ

(Окончание. Начало на 3 стр.)

Прочитал я письмо, доволен остался. Слова такие складные, ученые. Читаешь их будто на балалайке играешь. А особенно — заголовок! «Опургонистическое отношение к содержанию жребых кобыл должно быть наказуемо в наше время, как злостные контрреволюционные правые загибы». Сердце петухом возликовало у меня. Снова начал читать. «Оно, конечно, ежели однако, относительно тех самых, которые не то, что-либо такое, а вообще-то да!».

Вроде бы и складно, а не ясно. Ничего сократить не могу. Подходит тут ко мне Перепупкин и говорит: «Что же это вы, товарищ Непташкин, сидите и ничего не черкаете? Так дело у нас не пойдет».

Перво-наперво он прочитал заголовок, перечеркнул его и надпись поставил: «Заменить!» А сам ушел.

Снизу, опять голову ломаю. Ничего не получается. Слышу Санариал Эльфрундевич другу своему говорит: «Забавно вспомнить, как у нас в старинку тексты сокращали... Проч-

тешь бывало, а сокращать-то и нечего. Берешь карандаш, закрываешь глаза и бросаешь его в текст. Куда упал тому образцу и капут...».

Я от радости чуть не окачурился. Взял карандаш и ну его бросать! Гляжу — дело споро пошло!

Принес работу Перепупкину. Прочитал он и та-а-к непонятно плечами водит. Я гляжу ему в рот, дескать, ладно ли сработано. А он как-то не ясно: «М-м-да... М-м-нет... Сокращайтесь, говорит, молодой человек. Краткость — сестра таланта».

Вот, думаю, напасть. Какое мне дело до сестер разных. Мне бы как свою урочину выполнить... Побросай я карандаш, побросаю, да опять к Перепупкину, а он все свое «М-м-да, м-м-нет...». Потом, гляжу, что-то подозрительно на меня поглядывать начал.

...Раз десять я еще бросил карандаш и последние строчки перечеркнул. Осталась одна подпись — «Уравниловка». Испугался я! Уж бежать хотел, а тут снова подошел Санариал Эльфрундевич. Хлопает он меня по

плечу, а сам науморушку хохочет. С этого, говорит, и начинать надо было, граф Толстой. Выноси «уравниловку» в заголовок, да восстанови строк 20 корпусом...

Я опять испугался. Даст, думаю, еще какую-нибудь холеру, вот и выноси ее не обедавши-то.

Нет, говорю, товарищ Перепупкин, ослобоните, не едавши, мол, я сего дня.

Посмотрел на меня Санариал Эльфрундевич да и говорит: «Вот, что молодой человек. Курица — не птица, а Нептицын — не журавлист...»

Как сейчас хорошо помню. Слова те эти и по сю пору за печенку берут.

...Так вот оно и есть. А еще я знаю, что железные линейки в газете зовут строкоедами. На них с одной стороны пропечатано «нонпарель», а с другой — «цицеро». А еще с другой «апетит» с «корпусом». Но с чем их едят до сей поры не пойму. Наверно и сам Эльфрундевич не знает.

## ЮМОРИСТИЧЕСКИЙ МОНОЛОГ

Редактор Н. БАНКОВСКИЙ.

### Объявления

Весенняя охота на борзую и пернатую дичь запрещена, разрешение об открытии весенней охоты на водоплавающую дичь будет объявлено дополнительно.

Нефтеюганское общество охотников и рыболовов проводит регистрацию охотничьих собак.

**НАШ АДРЕС:**  
г. Нефтеюганск, 6 микрорайон, 27.

Нефтеюганская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 2003.