

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 ГОДА

№ 21 (904)

Четверг, 16 февраля 1978 года

Цена 2 коп.

ГОД ВЫСОКИХ ТЕМПОВ

Третий год пятилетки должен стать годом высоких темпов в работе. В социальных обязательствах нефтеюганцев записано, к 25 декабря добыть 37,1 миллиона тонн нефти, пробурить 1340 тысяч метров горных пород, ввести в эксплуатацию 80 тысяч квадратных метров жилья и так далее. Все эти показатели значительно выше результатов 1977 года.

Чтобы справиться с намеченной программой, нужен повседневный ударный труд, всесторонний творческий поиск резервов повышения эффективности производства, оперативное внедрение их в практику, рачительность и хозяйская бережливость.

Большинство коллективов учли плюсы и минусы прошлых лет и уверенно начали третий год пятилетки. Материалы декабрьского (1977 г.) пленума ЦК КПСС, а затем Письмо Центрального Комитета, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усилении борьбы за повышение эффективности производства и качества были приняты как неуклонное руководство к действию. С позиций этих важнейших документов оценивались итоги деятельности за предыдущий период, определялись рубежи на будущее.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, нефтеюганцы с первых дней нового года взяли высокий темп в работе. Итоги января стали отрадными для многих коллективов. Так, план по производительности труда перевыполнен на 2 процента, выпущено валовой продукции на 32922 тысячи рублей, а реализовано на 29434 тысячи.

Хорошо поработали нефтегазодобывающие управления. В январе страна получила 60 тысяч тонн нефти и 9 миллионов кубометров газа сверх плана. Но тем не менее нефтяников не должны успокаивать такие результаты, потому как по уровню добычи они еще не вышли на требуемый рубеж. Сейчас необходимо обратить особое внимание на сокращение фонда бездействующих скважин, которых в объединении Юганскнефтегаз более 50, увеличение пластового давления, быструю разработку и освоение новых месторождений.

Первых успехов добились буровые управления города. Особенно отрадно то, что январское задание оказалось по плечу мамонтовцам. Известный в прошлом коллектив, последние годы давно не радовал своими достижениями, и этот успех вселяет уверенность, что Мамонтовское УБР сохранит высокий ритм на протяжении всего периода. Коллективы вышконтажников, транспортников, строителей должны способствовать этому.

«Достижение высокой эффективности и качества неразрывно связано с коренным улучшением капитального строительства, ускорением ввода в действие производственных объектов», — говорится в Письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Строителям необходимо сосредоточить усилия, средства и ресурсы прежде всего на пусковых объектах, активнее вести реконструкцию предприятий, добиваться ускорения строительства и снижения его стоимости, шире внедрять метод бригадного подряда.

Стройка № 1 сегодня — газопровод Уренгой — Челябинск, один из важнейших объектов здесь — газокompрессорная станция «Самсоновская». Большие людские и технические ресурсы сосредоточены в этом районе, однако желаемого эффекта от их работы пока нет. Подразделения трестов Нефтеюганскжилстрой, Юганскнефтестрой, Нефтеюганскгазстрой долгое время работали без планов, а некоторые не имеют их еще и сейчас. Естественно, что в таких условиях трудно организовать производственный процесс, правильно распределить силы. Медленными темпами возводятся жилые дома и объекты соцкультбыта, потому что большие силы брошены на устранение недоделок прошлого года.

Выполнение заданий 1978-го определит, будет ли выполнена программа всей пятилетки, то есть решения XXV съезда КПСС.

ЗНАМЕНА ВРУЧЕНЫ

На митинге рабочих, инженерно-технических работников и служащих треста Сургутнефтепестрой член бюро окружного КПСС, председатель окрисполкома А. Г. Григорьев вручила представителям коллектива переходящее красное знамя окружного комитета партии, окружного Совета

народных депутатов и окружного ВЛКСМ по итогам социалистического соревнования за IV квартал и 1977 год.

Выступавшие на митинге рабочие заверили окружной комитет КПСС и окрисполком в том, что коллектив выполнит план трех лет пятилетки к 7 октября 1978 года.

Оправдаем награды Родины

ОТВЕТ МЕХАНИЗАТОРОВ

С радостью и гордостью воспринял механизаторы СУ-10 треста Сургуттрубопроводстрой весть о присуждении нашей области и Ханты-Мансийскому автономному округу переходящих красных знамен ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ за победу в соцсоревновании.

Минувший год был плодотворным для нашего управления. Досрочно завершили годовую программу. Проложили 657 километров траншей на строящихся нефтепроводах. В этом году намерены сделать тысячу. Наш экипаж выработал 132 кубометра грунта. Задание двух лет пятилетки выполни-

ли накануне 60-летия Великого Октября.

Сейчас механизаторы трудятся на трассах Уренгой — Челябинск и Сургут — Полоцк, на обустройстве новых месторождений. Всего планируется выполнить работ на 13 миллионов рублей.

М. АМВРОСЬЕВ,
машинист экскаватора,
Герой Социалистического Труда.

Личный вклад — 5 тысяч тонн

Приятно обрадовала меня весть о том, что по итогам Всесоюзного социалистического соревнования юбилейного года область и округ удостоены высокой награды Родины — переходящих красных знамен ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

В прошедшем году наше управление достигло рекордной добычи нефти, со дня разработ-

ки Правдинского месторождения выдано «на гора» почти восемь миллионов тонн «черного золота», 200 тысяч из них влились в сверхплановую копилку Тюменской нефти.

В этом есть заслуга и операторов службы, где я тружусь. Мое товарищи Н. Запорожен, М. Полушкин, Я. Лахва и другие значительно перекрыли плановые отметки юбилейного года.

И в этом году нефтяники решили не только сохранить трудовой ритм, взятый в прошлом году, но и перекрыть его за счет повышения производительности труда.

Я решил в третьем году пятилетки добыть с обслуживаемых мною скважин пять тысяч тонн сверхплановой нефти.
А. КИНЗЕВУЛТОВ,
оператор НГДУ
Правдинскнефть.

Ориентир — 500 буровых

Минувший год был богат знаменательными событиями, и конечно, главное — юбилей Великого Октября. Каждый коллектив, все труженики стремились отметить его высокопроизводительным трудом.

Мы в начале 1977 года принимали обязательство построить шестьдесят одну установку при задании пятьдесят восемь, а сдали буровикам 66 станков.

Высокой наградой отметили Родина наш труд. Область и округ завоевали переходящие красные знамена ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. И в общем успехе есть скромная доля нашего труда.

Плодотворным был для нашей бригады январь. Применяв метод бригадного подряда, мы сдали буровикам один куст с высоким качест-

вом работ. Ныне все наши коллективы решили внедрить этот прогрессивный метод.

На 1978 год коллективу управления предстоит поработать более напряженно. Если в прошлом году мы построили 368 буровых, то нынче наметаем 500.

З. МИФТАХОВ,
бригадир ВМУ-2,
кавалер ордена
Ленина.

Первые в министерстве

Радостная весть в эти февральские дни пришла в коллективы нефтегазодобывающих управлений Юганскнефть и Правдинскнефть. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования в четвертом квартале юби-

лейного года среди предприятий Министерства нефтяной промышленности им присуждены первые места.

В своих телеграммах министр тов. Мальцев и председатель ЦК профсоюза тов. Седенко выра-

зили уверенность в том, что коллективы нефтяников своим самоотверженным трудом отвечают на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, еще шире развернут социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение заданий 1978 г.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

УТРЕННЯЯ НЕРАЗБЕРИХА НА АВТОВОКЗАЛЕ

Нефтеюганск просыпается рано. До рассвета еще два-три часа, а рабочие уже тянутся в сторону автовокзала, откуда автобусами и ваховыми машинами будут добираться к месту своей работы. Если с шести до семи утра здесь царят спокойствие и порядок, то в начале восьмого сам автовокзал и окрестности напоминают муравейник. В эти минуты здесь скапливается до 500—700 человек и 30—40 автомобилей.

Картина в самом деле неприглядная. В двери не пробиться, и многие стоят на морозе. Среди ожидающих — волнение. Вот бегают, суетятся женщины. Знакомимся. Матрос РЭБ флота Главытиненкофлота Галина Миронова. Ищет свой авто-

бус № 30—19. Она сказала, что уже потеряла на поиски 15 минут. В конце концов, речники уехали, но на автобусе № 30—09. Не в лучшем положении и буровики, которым предстояло выехать на 45-й и 54-й кусты. Их поиски также не увенчались успехом, и они, потеряв время, уехали другим автобусом.

В растерянности работники управления тепловодоанализации. Им вообще не выделяется транспорт. Вот и добираться до работы, как хочешь. Спрашиваю у старшего инженера автовокзала Л. А. Спадеровой: почему здесь такая неразбериха? Она рассказала, что ежедневно в утренние часы с автовокзала отправляется 90—100 авто-

бусов, которые доставляют на работу около 5000 пассажиров. Часть машин, запланированных с вечера, из-за поломок утром на линию не выходят. Вот и приходится диспетчерам перестраиваться на ходу, менять маршруты. Но не только отсутствие автобусов создает неразбериху. Правильно предъявляют претензии, что по 10—15 минут приходится бегать среди автобусов, которые растянулись по обеим сторонам улицы от восьмого дома первого микрорайона до ремонтно-строительного управления. А выхода из этого положения здесь не видят. Гытались сделать так, чтобы все автобусы останавливались возле вокзала. Но ГАИ запрещает становиться автомо-

По Советскому Союзу

БАКУ. В Белоруссию и на Украину отправлены пельменные агрегаты, предназначенные для ремонта глубоких скважин.

Созданная в тесном содружестве бакинских конструкторов и коллектива старейшего машиностроительного завода имени лейтенанта Шмидта новинка может поднимать колонну труб весом в 80 тонн, имеет при себе все необходимое для этого — вышку, лебедки, насосы, другое оборудование для «лечения» скважины.

В МУРМАНСК из «Лудинки» вернулся с продукции Норильского горно-металлургического комбината дизель-электромобиль «Капитан Мышевский» — завершивший арктическую навигацию 1977 года. Но его след во льдах не успел занести снега.

15 февраля, как сообщили в администрации Северного морского пути, к Ямалу увел свой пеловый караван новый атомобиль «Сибирь», открывая тем самым нынешнюю навигацию. А только что законченная длилась 232 дня — на сорок дней дольше предыдущей. Она показала в западном секторе Арктики возможно круглогодичное плавание.

Вслед за «Капитаном Мышевским» в Мурманск вернулся и ледокол, обеспечивающий проводку этого судна.

ЖИТОМИР. Более тридцати тысяч квадратных метров заняли цехи и участки введенной сегодня в эксплуатацию третьей очереди завода станков-автоматов.

КУШКА (Туркменская ССР). 620 миллионов кубометров воды — больше, чем во всех водоемах в зоне реки Мургаб — соберет к концу 1980 года Сары-Язынское водохранилище, сооружаемое на юге Туркмении.

(ТАСС).

биям более, чем в два ряда, а на имеющуюся же стоянку не влезит и треть вахового транспорта, а больше стоянок нет. Пришлось обратиться в ГАИ. Инспектор В. И. Урсу подтвердил, что не положено стоять автомашинам более, чем в два ряда, так как они займут проезжую часть дороги. В порядке исключения разрешено ставить автотранспорт на противоположной стороне от автовокзала, но это не выход. Хотя централизованный вывоз вахт удобен, все же есть необходимость организовать вывозку вахт из нескольких мест. Или продлить график отправки рабочих, скажем, с 6 до 9 часов, а не создавать часов «пик».

Л. ГОРЕЛИКОВ.

НАША ЗАДАЧА — СДАТЬ

СТРОЙКА № 1: УРЕНГОЙ —

Все тверже шаг изолировщиков

Коллектив строительного управления № 4 треста Среднеазиатгазстрой на Тюменскую землицу прибыл с трассы газопровода Ухта — Торжок. Техника, жилые вагончики, оборудование, стройматериалы разгрузились с платформ на станции Салым и прямо с колес включались в работу.

А новая стальная магистраль газопровода Уренгой — Челябинск — в нескольких километрах от жилого городка управления.

Раннее утро. Морозная пелена окутывает поселок строителей, стоянку техники. Вспыхивают факелы, паяльные лампы, и вот уже рокот разогретых моторов будит таежную тишину.

Словно распаханная гигантским плугом, вздыбилась земля, а по самому краю траншеи медленно движется изолировочно-укладочная колонна, которую возглавляет Олег Николаевич Егоров. Пять могучих «кэтерпиллеров» идут с интервалом в два-три метра, специальными приспособлениями бережно обхватывая полтораметровую в диаметре стальную нить. За первой машиной — огром-

ромный шлейф пламени. Труба подогревается до определенной температуры. Следом движется трактор с приспособлением для очистки металла от ржавчины, замыкает колонну изолировочный агрегат.

Олег Николаевич оставляет на «капитанском мостике» опытного машиниста Василия Чемодурова и, убедившись, что механизмы работают нормально (черная изолировочная лента ровно, в три слоя укутывает трубу), рассказывает о работе коллектива.

— Ребята подобрались работающие, трудно кого-либо выдлить. Проложили много трасс на юге, испытали себя на стойкость в Архангельской области, но то, с чем сталкиваемся сейчас, не идет в сравнение. Вот здесь настоящие трудности, однако они как-то больше сплавивают коллектив, пробуждают самоотверженность и трудовой героизм. Вроде бы громкие слова, но других не нахожу.

Нам предстоит в короткий срок сдать 70 километров трассы, причем около пятидесяти пройдет

по глубоким, непромерзшим болотам. Вначале сомневались, что справимся с заданием, в день успевали заизолировать и уложить по 300—400 метров. Сейчас же наш шаг стал более уверенным — по 800—1000 метров, а вчера дали рекордную для себя выработку — полтора километра. Особенно здорово поработали В. Ушаков, Н. Попов, А. Погорелов, четко снабжал нас горючим В. Дудин. Теперь мы не сомневаемся, что свой участок в апреле сдадим испытателям, тем более, скоро навстречу пойдет другая колонна, которая сейчас заканчивает перебаривать.

...Мерным шагом движется колонна. Но впереди ее ждет серьезный экзамен. Через два с небольшим километра начнется чуть прикрытое корочкой льда болото. Сюда, на прокладку лежневки, брошены все силы и техника. Здесь же начальник управления Наруф Нурмухамедович Валлилов.

— Конечно, нам пришлось форсировать болотистую местность, но вот такую непролазную топь встречаем впервые.

Однако времени для раздумий не было. Воспользовались опытом бывалых сибирских трассовиков из СМУ-26 треста Севертрубопроводстрой. Они тоже базируются в Салыме. И вот, видите, болота покоятся.

Говорят, нет худа без добра. Так и сейчас получается. Нашим смежникам — землеройщикам из СМУ-5 треста Союзпротомеханизация — не придется рыть траншей. Будем трубу просто утапливать пригрузами. А их уже подвозим со станции.

...Поздним вечером заканчиваются работы на трассе. Курятся дымки из труб вагончиков. Некоторое время светятся разукрашенные сибирским морозом окна, но вскоре гаснут. Поселок строителей затихает на несколько часов. И только хлопотливые истопники переходят из одного вагончика в другой с охапками смолистых сосновых поленьев. Не спят всю ночь, чтобы те, кому завтра снова быть на переднем крае, хорошо отдохнули, согрелись и уверенным шагом пошли вперед.

Ю. НИКОЛАЕВ.

В ТЕСНОМ СОДРУЖЕСТВЕ

В моей бригаде 5 экскаваторов, два бульдозера и к нам прикреплено 20 мощных Кразов из автобазы № 6. Все механизмы работают в две смены, но понимаем, какой ответственный объект поручено нам соорудить, поэтому со временем не считаемся.

На первых порах работали по старинке. Стоишь в карьере, подходит самосвал, подходишь к нему, куда везет грунт. Но как-то на собрании было внесено предложение скооперироваться механизаторам с водителями и создать одну комплексную бригаду.

В то время вели отсыпку земляного полотна дороги от разъезда Кинтус до станции. И уже первые дни показали, что найдено правильное решение. Между экипажами экскаваторов, водителями автомашин как-то незаметно наладились более дружеские отношения, появилась взаимовыручка и заинтересованность в общем успехе. А потом был заключен договор на бригадный подряд. Сейчас всех нас объединяет одно стремление — сделать больше, кого-то переиграть в соревновании, а все это выражается и в материальном поощрении. В управлении по нашему примеру такие комплексные бригады создаются и на других объектах.

Трудятся все ребята старательно, но как и в каждом деле есть правопланговые, самые опытные. Это Е. Гусев, Д. Булгаков, А. Десятников. Наш девиз — каждую смену полторы — две нормы.

М. ФОТАН,
бригадир УМ-4 треста Тюменьгазмеханизация.

Тупик в тупике

Неподалеку от поселка Салым проходит трасса будущего газопровода Уренгой — Челябинск. Напоминать о важности этого объекта для народного хозяйства не приходится. В его сооружении принимают участие крупнейшие трубопроводные тресты из Москвы, Ленинграда, Рязани, Ташкента, Свердловска и других городов.

А в непосредственной близости от железнодорожного разъезда Кинтус базируются подразделения треста Нефтеюганскагазстрой — генподрядчика по строительству крупнейшей на магистрали газоконпрессорной станции «Самсоновская».

Много у строителей было трудностей на первых порах, однако они своевременно вышли на стройплощадку и сейчас полным ходом ведут подготовительные работы по сооружению станции. Но вот беда. На все зависит

от генподрядчика. Сложилась такая обстановка, что на разъезде было решено построить 800-метровый тупик. С большими трудностями УМ-4 и автобаза № 6 отсыпали полотно. Коллективу строительного — монтажного поезда № 198 необходимо было приступить к прокладке пути. И тут все началось. Начальник поезда Б. А. Волошин начал чинить всевозможные препятствия. То нет шпал, то подкладок, то стрелки куда-то запропастились. А грузы для «Самсоновской» — на подходе. Между прочим, только одним своим сюда будет доставлено более двух тысяч. Продолжают поступать трубы большого диаметра, тысячами тонн исчисляются прибывающие железобетонные прирузы. Неделю тот день, когда именно на Кинтус будет отпущены различные крупногабаритные оборудование для самой газо-

компрессорной станции. И все это будет разгружаться в тупике разъезда.

Очень важный и нужный объект и это хорошо понимает Б. А. Волошин. Вот и приходится руководителям СУ-11 треста Нефтеюганскагазстрой буквально откупаться от незойливого смежника. То ему трубы нужны, то пиломатериалы. Одним словом, дело с тупиком очень медленно выходит из тупика.

Между прочим, и другие строительные подразделения в обиде на Волошина. Например, по его указанию отключили энергию в жилом городке СУ-4 треста Среднеазиатгазстрой. Более того, даже воду из скважины СМП-198 строителям разрешают брать не всегда. На наш взгляд, такая позиция в работе руководителя заслуживает резкого осуждения.

Ю. ИСАЕВ.

ЗАДЕРЖКИ

ледочных бригад Миннефтегазстрой, которой руководит Герой Социалистического Труда В. П. Цветков, в январе построила около десяти километров трубопровода, а по итогам работы за последнюю неделю месяца была признана лучшей в социалистическом соревновании на трассе, то в начале февраля коллектив несколько дней вообще не приступал к работе.

Сдерживают изолировщиков сварщики, а тех в свою очередь транспортники, работающие на вывозе плетей. Резко снизили темпы и механизаторы, работающие на рас-

чистке трассы. Сейчас перед ними встали болота, и механизаторы, похоже ждут наступления морозов. Но у зимы на Севере характер неустойчив, и может неожиданно-негаданно ударить оттепель. К тому же, болота нужно расчистить от снега, чтобы они больше промерзли.

В нашей газете мы уже критиковали руководителей СУ-14 за беспорядки на зимниках. В частности, предлагалось организовать подсыпку песка на дорогах, выделить технику, чтобы своевременно подбирать обрванные трубы, срезать крутые подъемы. Положение пока

ГАЗОПРОВОД ДОСРОЧНО!

ЧЕЛЯБИНСК

„Самсоновская“ заботы и проблемы

Одним из наиболее важных объектов на трассе газопровода Уренгой — Челябинск является газокомпрессорная станция «Самсоновская». Ее строительство поручено нашему коллективу и десятку других субподрядных организаций.

У коллектива управления накоплен немалый опыт на строительстве нефтеперекачивающих станций — Муген, Сальмская, Согорская. К сооружению подобного профиля приступили впервые.

Среди тайги и болот текла незаметная речушка Самсоновка. Ей и не мечталось, что когда-нибудь она станет такой знаменитой и даст название крупнейшей станции, жилому поселку, которому расти да развиваться.

Своевременно в эти глухие места был брошен первый десант из десяти бойцов студенческого строительного отряда. Они приступили к расчистке территории. А занимает она без малого — 70 гектаров. Правда, очень долго работы велись вручную. Не могли сюда доставить технику. Помню, с какими трудностями довелось перебрасывать первый трелевочный трактор. Пришлось снимать с него навесное оборудование, гусеницы, приспособления, и лишь тогда командир вертолета МИ-6 с большим риском доставил на стройплощадку этот необходимый механизм.

Сейчас техники достаточно, все силы брошены на строительство жилого городка. Установлено сорок вагончиков. Пока отапливаем дровами, но в числе первоочередных объектов — котельная, и тогда поселок будет теплофицирован. До конца этого месяца достроим столовую на 150 посадочных мест и настоящую русскую баню. Ее рубит бригада плотников из СУ-51 Каллистрата Ванюшкина. Они должны справиться с заданием. А вот специалисты участка трес-

та Востокбурвод очень медленно бурят скважину, и пока поселок обеспечивается привозной водой, которую доставляем за 40 километров.

Медленно разворачиваются работы и на самой стройплощадке. Отсыпка оснований под фундаменты ведется хорошими темпами, чему способствует четкое взаимодействие между рабочими УМ-4 треста Тюменьгазмеханизация и водителями автобазы № 6. За сутки они вносят планируемых 1,5—2 тысячи кубометров грунта успевают завозить по 2,5—3 тысячи. Именно эти организации самоотверженно трудились на прокладке дороги от разъезда Кинтус, и теперь грузы с железной дороги поступают непрерывным потоком.

Очень медленно поступают сваи, а их предстоит забить свыше двух тысяч. Пока к этой работе почти не приступали, сваебойный агрегат бездействует более трех недель. Получать мы их должны из Тобольска и других южных заводов, но пока отгрузка стопорится и, естественно, есть угроза срыва намеченных сроков.

Строительство этого объекта мы поручили передовому участку, который возглавляет опытный инженер И. И. Генба. Между бригадами развернулось трудовое соперничество, а итоги подводим ежедекадно. Возглавляют соревнование бригады Н. Мусина, Н. Серебрякова, Е. Провоторова, А. Манарова. Координирует действия подразделениями штаб, которым руководит управляющий трестом Р. И. Кацен.

Коллективу управления впервые приходится сталкиваться со столь сжатými сроками, но все понимают важность строящегося объекта и прилагают все силы, чтобы своевременно сдать станцию в эксплуатацию.

В. СОВА,
заместитель начальника СУ-11 треста Нефтеюганскгазстрой.

Задают тон

Центральный штаб строительства газопровода и объединенный постройком подвели итоги социалистического соревнования среди работающих на трассе Уренгой — Челябинск.

За первую неделю февраля по нашему району лучшими названы бригады: позоротной сварки из СМУ-2 треста Мосгазпроводстрой В. Н. Борисова и из СУ-6 треста Среднеазнефтегазстрой А. Р. Мичка; потолочной сварки из СМУ-2 Мосгазпроводстрой В. В. Навозова; водителей плетевозов из автоколонны этого же треста В. П. Назарова.

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

„Класс“ показывают на трассе

Валерий отвел в сторону от трубы сыплющий искрами электрод, натравленным движением вскинул на голову маску, вытер тыльной стороной руки вспотевший почти в сорокаградусный мороз лоб и улыбнулся. Улыбка у этого тридцатилетнего мужчины вышла какая-то мальчишеская. Возможно, от того, что на сегодня работа закончена. Хорошее настроение вызвала протянувшаяся за день более, чем на километр стальная нить, сваренная его бригадой. И сегодня он поставил последний огненный штрих.

На трассах Валерий Артемов работает восьмой год, до этого закончил техническое училище, отслужил в рядах Советской Армии. Раньше трудился на Подольском машиностроительном заводе. Там у сварщика была интересная и нужная работа. Но показать, как тогда он говорил, «класс» — негде, хотя у него был уже пятый разряд.

«Класс» по-настоящему ему впервые пришлось показывать на газопроводе Вадлайское — Псков — Рига, где он трудился с настоящими мастерами своего дела. Трасса не раз ставила перед ним различные загадки. Порой за каждой «заковыркой» приходилось обращаться к старшим товарищам — мастерам сварочного дела. А сейчас, когда у него за плечами сотни километров газопровода — Средняя Азия — Центр, Горький — Центр, Торжок — Минск — Ивацевичи — уже к нему идут посоветоваться.

Сейчас бригада Виктора Навозова, ведущая потолочную сварку на участке с 508—549 кило-

метр газопровода Уренгой — Челябинск, вышла на суточный шаг, равный одному километру. Она взялась не только закончить свой участок к концу марта, но и помочь товарищам, которые ведут сварку с 549 по 603 километр. Все это требует большого напряжения сил, полного использования имеющихся резервов.

Когда в бригаде обсуждали Письмо ЦК КПСС, Совета Министров, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о социалистическом соревновании на 1978 год, было высказано немало предложений по организации производства, повышению производительности труда, по качеству. И сделали вывод: хоть и напряженно они работают, но если правильно использовать резервы, можно трудиться еще лучше. Одним из тех, кто предложил каждый день варить бригадой два стыка сверх установленной ими нормы, был и Валерий Артемов. Вот одна из отличительных черт Валерия: личное у него как бы отступает на задний план.

Сибирская тайга пришла к нему, страстному любителю природы и охоты, по душе. Но трудновато вдалеке от семьи. Правда, на Новый год побывал в родном Подольске, со своими. И вот за эти короткие дни отдыха понял, что сроднился с И. Тарасенко, В. Линюченко, И. Поповым, с ребятами по бригаде. Вдали от них он почувствовал себя каким-то потерянным, одиноким. Так и тянет на трассу, где в трудных условиях по-настоящему раскрывается человек.

Л. ГОРЕЛИКОВ.

НА МАРШЕ

не изменилось, и бедствия водителей плетевозов продолжают.

Два потока в тресте Мосгазпроводстрой, и если на восьмом, как бы то ни было, работы ведутся, то на девятом все еще разворачиваются. Не на всех участках Среднеазнефтегазстрой приступили к работе. Их продвижение вперед задерживают чисто субъективные причины — несвоевременно изучили трассу, долго решали вопрос о том, переходить или обходить болото на 699 километре, при тормаживали заезд людей ссылками на недостаток жилья, хотя, как выясни-

лось позже, в нескольких километрах от вагон-городка пустуют помещения, построенные в свое время подразделениями Тюменьстройпути.

Особенно тревожное положение складывается у строительного объединения Южгазпромстрой. В январе руководители его подразделений были настроены оптимистично и не скупилась на посулы. Тогда же на бюро горкома КПСС им было указано на «шапозакладательское» настроение. Но время проходит, а здесь по-настоящему к делу так и не приступили. Полтора месяца

находится в пути техника объединения. Где она, когда прибудет — это вопросы, на которые здесь затрудняются ответить.

Пытаясь найти объективные причины, в объединении в качестве главного тезиса выдвигают нехватку жилья. Но за полтора месяца, которые строители находятся на трассе, можно было бы из местного материала срубить добротные домики или бараки, построить столовую, баню.

Хороший быт — одно из неприменных условий для производительности труда трассовиков. К сожалению, не везде он пока создан. Так, к примеру, в поселке Салым плохо решен вопрос с питанием. Не

организована доставка горячих блюд прямо на трассу, и рабочим приходится довольствоваться холодным пайком, или же терять на поездках на обед до двух часов.

Нет мелочей на такой стройке; как газопровод Уренгой — Челябинск. Работникам ОРСа № 1, руководителям строительных подразделений трестов и объединения необходимо в ближайшие дни положительно решить все вопросы, которые тормозят продвижение вперед, сделать все возможное, чтобы ничто не мешало своевременно пустить в эксплуатацию важнейший народнохозяйственный объект.

Ф. ТОПОЛЕВ.



В эти дни на спортивных площадках города царит оживление: проводятся соревнования по многим видам спорта, посвященные 60-летию Вооруженных Сил СССР.

Хоккей

В четвертом туре первенства города по хоккею состоялись два матча. В первом — команда треста Нефтеюганскгазстрой в упорной борьбе переиграла правдинских нефтяников — 5 : 4. Во втором — строителям противостоял более слаженный коллектив из УМ-4. Механизаторы разгромили соперников с убедительным счетом 11 : 1.



«В хоккее играют настоящие мужчины».

Фотоэтиюд Н. Гончарова.

Классическая борьба

В спортивном зале школы № 2 состоялось первенство города по классической борьбе среди юношей. Соревнование имело целью популяризацию этого вида спорта среди школьников и подготовку допризывников к предстоящей службе в армии.

Более трех десятков молодых борцов оспаривали титул чемпиона. В своих весовых категориях победителями стали ученики второй школы Виктор Лаптев, Александр Власов, Сергей Коновалов, Олег Даурцев и представитель пятой школы — Андрей Кнутов. Чемпионы награждены ценными призами и грамотами.

Спартакиада УМ-4

Закончились соревнования по трем видам спартакиады, которая проходит сейчас в управлении механизации № 4. Победителями стали шахматисты второго участка, шахматисты первого и волейболисты — третьего. Весомый вклад в победу шахматистов второго участка внес шофер Ю. Павлов, победивший всех своих соперников. У шахматистов сильнейшим был слесарь Я. Кайбичев. А волейболисты привлек к победе мастер третьего участка, капитан команды и один из лучших игроков Владимир Замятин.

Мини-футбол

— один из популярных видов спорта, особенно в наших зимних условиях. В эти дни первенство по мини-футболу проводится среди общежитий объединения Юганскнефтегаз. В нем принимают участие более десяти команд.

Штанга

На днях закончилось областное первенство областного Совета ДСО «Труд» среди штангистов. Команда нашего города, руководимая мастером спорта СССР Ф. Шакировым, заняла третье призовое место. В легкой весовой категории первым был первокурсник Яков Ташбулатов, вторыми призерами стали кандидат в мастера Борис Маткин (полусредний), Валерий Прокофьев (второй полулегкий) и Валерий Колесов (полулегкий).

Третье призовое место в первом полулегком весе занял Виталий Бабыкин. Ю. МИХАЙЛОВ.

ПОБЕДА СТРОИТЕЛЕЙ

Закончились игры первенства города по волейболу, посвященного 60-летию Советской Армии и Военно-Морского Флота СССР. Уверенную победу в нем одержала команда треста Нефтеюганскгазстрой, выиграв все встречи с одинаковым счетом

3 : 0. Победия мамонтовских буровиков — 3 : 2 и сборную горно — 3 : 1, второе место заняла команда управления технологическим транспортом № 1, третье — у волейболистов МУБР. Команды-призеры награждены грамотами ко-

митета физкультуры и горкома ВЛКСМ.

Первенство показало, что волейбол в городе любят, но для руководства этим видом спорта необходимо создать свою федерацию.

В. КРИВИЦКИЙ, главный судья соревнований.

Слушая пульс планеты

В основу сейсмического районирования Восточной Сибири лег обширный материал, накопленный учеными сейсмической станции, находящейся в селе Кабанске Бурятской АССР. Этому научному учреждению исполнилось 75 лет.

Район Байкала, который был ареной мощных землетрясений, издавна интересовал ученых. Но долгое время лишь энтузиасты-одиночки стремились познать их природу. Одним из них был декабрист Н. А. Бестужев, отбывавший здесь ссылку. В Кяхтинском краеведческом

музее экспонируется изготовленный им сейсмоскоп.

В конце 1912 года в селе Кабанске была открыта сейсмическая станция, смотрителем которой стал местный метеоролог Н. А. Красильников.

Ныне станция размещается в просторном здании, где в конце 50-х годов были установлены новые сейсмографы, реагирующие на малейшие колебания земной коры. А знаменитая Байкальская рифтовая зона, то есть область разлома земной коры, постоянно «загружа-

ет» работой небольшой коллектив научных сотрудников, возглавляемый опытным сейсмологом В. Х. Ходошкиным. Ежегодно чуткие приборы регистрируют до двух тысяч колебаний земной коры. Благодаря обширным данным ученые смогли выдать практические рекомендации строителям новых крупных территориально-промышленных комплексов на востоке страны, проходчикам тоннелей на Байкало-Амурской магистрали.

Д. САНЖИЕВ, корр. ТАСС.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Отсрочка приговора

После выпитого спиртного Литвяков решил «поиселиться». Он набросился на проходящую мимо женщину и стал вырывать у нее из рук сумку. После того, как сумка упала на землю, Литвяков попытался снять у своей жертвы с правой руки кольцо. Преступные действия Литвякова были пресечены подоспевшими на крик женщины гражданами и работниками милиции. Затем был суд. Он признал Литвякова виновным в грабеже и приговорил к полутора годам лишения свободы с отбыванием наказания в воспитательно-трудовой колонии общего режима.

Во время разбора дела Литвякова перед судом стояла не только цель — определить виновному справедливую меру наказания. Суд должен был решить вопрос о возможности его перевоспитания без изоляции от общества. Ибо в феврале 1977 года Основы уголовного законодательства Союза ССР и союзных республик дополнились новой нормой. Она предусматривает возможность отсрочки исполнения приговора в отношении несовершеннолетнего. Именно несовершеннолетним и был Литвяков.

В чем же суть новой нормы? Она состоит в том, что при назначении наказания несовершеннолетнему суд может отсрочить исполнение приговора на срок от шести месяцев до двух лет. Однако эта норма применима в отношении подростков, впервые осужденных к лишению свободы на срок до трех лет. Следовательно, если несовершеннолетний попадает на скамью подсудимых вторично, то к нему отсрочка не применима.

При решении вопроса об отсрочке учитываются характер и степень тяжести совершенного преступления, личность виновного и иные обстоятельства дела. Только проанализировав все факторы, характеризующие личность преступника, возможности его исправления без помещения в исправительные учреждения, суд применяет норму об отсрочке приговора. Суд, отсрочив приговор, может обязать несовершеннолетнего в определенный срок поступить на работу или учебу, а также устранить причиненный вред. При отсрочке приговора суд возлагает на определенный коллектив или конкретного гражданина обязанность

по наблюдению за осужденным и его воспитанию. Контроль за осужденным призваны также осуществлять органы внутренних дел и комиссии по делам несовершеннолетних исполкомов местных Советов народных депутатов.

Таким образом, лица, которым отсрочено исполнение приговора, попадают под усиленный общественный и государственный контроль. Это является важнейшей гарантией их перевоспитания. Не был изолирован от общества и Литвяков. Суд счит возможным пойти на такое решение, однако обязал при этом Литвякова закончить ПТУ. Кроме того, за ним закрепилась обязанность общественного воспитателя. Коллективу училища было предложено организовать перевоспитание нерадивого учащегося.

Отсрочка приговора не означает прощения виновному его «грехов». В тех случаях, когда он не выполняет возложенных на него судом обязанностей, суд может вынести определение об отмене отсрочки приговора. При этом осужденного направляют в колонию для отбывания наказания, связанного с лишением свободы. Аналогично решается вопрос при нарушении осужденным общественного порядка.

И. ГРАНКИН, юрист (ТАСС).

Навстречу Всесоюзной переписи

Перепись населения 1979 года имеет большое политическое и народнохозяйственное значение. Она будет проводиться для того, чтобы получить точные данные о численности населения, размещении и составе его, распределении граждан по занятиям и отраслям народного хозяйства, чтобы обновить демографические характеристики населения. Наличие людей, занятых в промышленности, сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства, позволит определить обеспеченность трудовыми ресурсами. Для определения будущих трудовых ресурсов перепись даст наличие мужчин и женщин в трудоспособном возрасте и численность по возрастам подрастающего поколения.

Точная численность населения, полученная при переписи, позволит исчислить потребность населения в продуктах питания и промышленных товарах. Численность детей дошкольного и школьного возраста позволит определить потребность в строительстве детских садов, яслей, школ, потребность и размеры подготовки воспитателей и учителей. Можно сказать, что государственные, хозяйственные и культурно-просветительные органы, как центральные, так и местные, не могут осуществлять свои функции без данных о численности и составе населения. В нашем городе про-

должны подготовительные работы ко Всесоюзной переписи населения 1979 года. В настоящее время началось составление списков домовладений, то есть выполняется основной этап подготовительных работ к переписи. Своевременное и правильное составление указанных списков имеет исключительное важное значение в проведении последующих подготовительных работ.

Списки домовладений составляют специальные подобранные и проинструктированные регистраторы. Каждое предприятие и организация, имеющие на своем балансе жилой фонд, должны сообщить регистратору данные о количестве квартир и численности населения. А дома, находящиеся в индивидуальной собственности граждан, регистратор посетит каждый, и у их владельцев получит необходимые данные.

Перепись населения является крупнейшей по объему и весьма сложной работой, требующей большой подготовки и организованности граждан, общественных организаций и всего населения города будет обеспечено качественное и своевременное исполнение всех подготовительных работ к переписи.

Л. ЯРЦЕВА, инспектор горстатистики города.

Редактор Ф. КУЛАКОВ.

Приглашают на работу:

Строительное управление № 36 для работы на трассе — плотников 3—4 разряда, бетонщиков 3—4 разряда, электриков 4 разряда, прорабов с окладом по штатному расписанию.

Жилье предоставляется в благоустроенных вагончиках как одиночкам, так и семьям.

Обращаться в здание треста Нефтеюганскгазстрой, 4-й этаж, отдел кадров.

ОРС НГДУ Юганскнефть на временную работу — рабочих-женщин по переборке кертофеля, оплата сдельная.

Обращаться в отдел кадров ОРСа.

СМУ-1 п/о Тюменгазофиксация срочно — слесарей-монтажников и электросварщиков.

Обращаться в СМУ-1 (в районе центральной котельной).

ЖКК треста Нефтеюганскгазстрой срочно — экспедитора детских садов. Оклад по штатному расписанию, техник общежитий, бухгалтеров детских садов, грузчика, няня детских садов, воспитателей детских садов (образование среднее специальное).

Одиночки предоставляется благоустроенное общежитие. Семейным — квартира в течение года. За справками обращаться в отдел кадров ЖКК треста: четвертый микрорайон, дом № 26 (старая почта-телеграф) с 9.00 до 17.00 часов.

Администрация.

Нефтеюганский речной порт — капитана рейда с окладом 130 рублей, шкипера рейда с окладом 115 рублей, электриков, группового механика по флоту с окладом 145 рублей, группового механика по перегрузочным механизмам с окладом 145 рублей, токаря электрогазосварщика.

Нефтеюганская Центральная база производственного обслуживания по ремонту бурового оборудования — квалифицированного технолога-метролога с правом проверки инструмента на должность лаборанта по линейно-угловым измерениям, квалифицированного слесаря-лекальщика по ремонту измерительного инструмента, токарей, фрезеровщиков, шлифовщиков, кузнецов, слесарей по ремонту металлорежущих станков, электриков, сантехников.

Обращаться в НЦБПО, телефон 3-27-42. Адрес: на территории УБР-1, напротив АТБ-6.

Управление по эксплуатации электрических сетей Юганскэнергогаз — электромонтеров по обслуживанию электрооборудования, электросварщиков, машиниста сварочного агрегата.

Одиночки предоставляется место в благоустроенном общежитии.

Адрес: проезд автобусом до остановки УМ-4.

Рембйтехника по совместительству — мастера по ремонту и настройке музыкальных инструментов.