

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

1988 год

13

ФЕВРАЛЯ

СУББОТА

№ 30 (2638)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 Г.
ЦЕНА 3 КОП.

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Аэрофлоту — 65 лет.

Где начинается полет?

Коллектив авиационно-технической базы Нефтеюганского авиаотряда встречает профессиональный праздник высокими производственными показателями. За прошедший год полностью обеспечена безопасность полетов, значительно повысилась исправность парка вертолетов МИ-8 и вертолетов МИ-2, чем достигнута высокая регулярность полетов. Недаром говорят, что полет начинается на земле.

Коллектив АТБ в течение года шесть раз признавался победителем социалистического соревнования среди коллективов предприятия. Значительный вклад внесли цехи вертолетов МИ-8, авиационного радиоэлектронного оборудования, участка вертолетов МИ-2 и транзитных самолетов, цех подготовки производства и текущего ремонта.

По праву в числе правофланговых можно назвать лидеров социалистического соревнования — коллективы, возглавляемые начальником смены технического обслуживания вертолетов МИ-8 А. В. Стратюком, начальником участка цеха вер-

толетов МИ-8 Ю. К. Карабатовым, начальником участка самолетов А. А. Посоховым, мастером цеха подготовки производства и ремонта Л. А. Фисью. А также авиатехников по обслуживанию вертолетов МИ-8 С. М. Марца, Н. Д. Студеникина, бригады, руководимые авиатехниками А. И. Сеньковым и С. И. Ковалевым, ветеранов производства авиатехников по радиоэлектронному оборудованию Э. А. Трунина, А. И. Саватеева, Ю. Р. Малышкина, А. Я. Коханова, начальника участка цеха вертолетов МИ-8 А. А. Родикова, начальника ОТК Д. И. Киселева, мойщицу Т. Ф. Головкову, уборщицу Л. В. Полякову.

Коллектив авиационно-технической базы нацелен на совершенствование организации производства и системы хозяйствования, перестройку методов управления, улучшение качества технического обслуживания авиационной техники и дальнейшее совершенствование договоров о сотрудничестве с заводами ГА.

Б. КИМ,
начальник АТБ.

Годы, прошедшие со дня рождения Аэрофлота, показали, что история его становления и развития неотделима от истории нашей Отчизны, роста социалистической экономики, достижений науки и техники, созидательного труда советских людей. Особенно важно авиационное обслуживание отдаленных и труднодоступных регионов страны.

Стремясь достойно решать социально-экономические задачи, набирают высоту «аэрофлотчики» Нефтеюганского авиапредприятия в повышении безопасности и регулярности полетов, улучшении культуры обслуживания пассажиров. Сегодня наши корреспонденты, работники авиапредприятия и рассказывают об этом на первой и третьей страницах.



В. ФАДЕЕВ, ИНЖЕНЕР БАЗЫ СВЯЗИ.

О тех, кто «за кадром»

Обычно представление авиапассажира об Аэрофлоте складывается на основе знакомства с работой городского агентства, службы организации перевозок и экипажа. «За кадром» остается значительно большая часть служб и подразделений аэропорта. Но именно благодаря им, не отмеченной вниманием пассажиров, (да и журналистов) работе, живет и действует весь механизм авиационного предприятия.

Одны из таких коллективов — аэродромная служба, главная задача которой заключается в поддержании в постоянной готовности и взлетно-посадочной по-

лосы и других элементов летного поля.

Наверняка все нефтеюганцы обратили внимание, как красивы нынешней зимой деревья, одетые в серебристый иней. Но если говорить откровенно, эта красота совсем не по сердцу аэродромщикам. Такой же «шубой» покрывается и бетонка ВПП. А ведь она должна быть сухой и чистой.

Да, работа Аэрофлота еще во многом зависит от погоды. Но для восстановления истины следует сказать, что Нефтеюганский аэропорт за последние два

года гораздо реже других закрывался по техническим причинам и неоднократно работал единственным во всей Тюменской области. В таких ситуациях к нам — «на запасной» — приземлилось столько самолетов, сколько способен вместить перрон. И это не было следствием стечения обстоятельств. Это было результатом творческого, самоотверженного труда мастеров, аэродромных рабочих, водителей, трактористов — Н. Я. Кабакова, И. В. Чуркина, В. Н. Заворохина, В. Н. Шабалина, В. И. Облезова и других.

Отечественная промышленность до сих

пор не выпускает серийно ветровые и тепловые машины, незаменимые при удалении изморози, гололеда. И тогда приходится на помощь смекалка. Наши самодеятельные конструкторы на основе газотурбинных двигателей изготавливают все необходимые машины. Много приходится искать нестандартных решений, проявлять выдумку авиатехникам П. Л. Марченко и С. В. Горлову. Отслужившие на самолетах турбины они заставляют поработать на земле.

В. ШУШУНИН,
замполит предприятия.

чальник аэровокзала Л. Е. Сиденко, диспетчер Е. И. Чекина, дежурные Л. П. Беседа, Л. Г. Блинова, кладовщица камеры хранения А. В. Никонова, А. Я. Тукмакова. За добросовестный труд они не раз поощрялись.

Н. ШЛЕЙКИН,
начальник службы организации перевозок.

Служба настроения

Служба организации перевозок — подразделение, которое представляет лицо нашего предприятия. От качества ее работы во многом зависит настроение пассажиров, в значит и их мнение об Аэрофлоте.

Коллектив наш не большой, восемьдесят процентов — женщины

но он решает большие задачи. Например, выполнение производственного плана по отправлениям пассажиров, почты и грузов. И надо сказать, что с этим у нас все в порядке.

Успешно выполнен и план января. Отправлено около 19 тысяч пассажиров, 34 тонны

почты, 35 тонн груза. Следует отметить смены, которые возглавляют А. Н. Кожухина и В. А. Воронин. Особо хочется сказать несколько теплых слов о наших ветеранах. Более пятнадцати лет работают в службе и на предприятии начальник смены М. Г. Семенова, на-

В ГОРКОМЕ КПСС

ВАЖНЕЙШИЕ ОБЪЕКТЫ СОЦКУЛЬТБЫТА 1988 Г.

Восемнадцать слаточных объектов и два переходящих в городе Нефтеюганске и районе закреплены за членами горкома КПСС.

ГОРОД.

Общеобразовательная школа на 1176 мест в тринадцатом микрорайоне (срок ввода — IV квартал). Ответственные — члены горкома КПСС Н. Н. Шевцов, В. П. Лырчикова.

Хирургический корпус на 120 коек (II квартал). Ответственные — члены горкома КПСС А. К. Мальчиков, Т. П. Белокопы.

Общественно-бытовой блок ПТУ (IV квартал). Ответственный — член горкома Ю. Г. Бык.

АТС в 12 микрорайоне (IV квартал). Ответственный — член горкома КПСС Ю. Я. Кондрюков.

Универсам во втором микрорайоне (IV квартал). Ответственные — члены горкома КПСС В. Н. Рафикова, А. Н. Сидоров.

Котельная № 1 (III квартал). Ответственный — член горкома КПСС В. Д. Закалюжный.

Головные канализационные очистные сооружения (III квартал). Ответственный — член горкома КПСС И. А. Иванов.

Аптека в девятом микрорайоне (II квартал). Ответственный — член горкома КПСС М. П. Волюшин.

Детсад на 320 мест в 16 микрорайоне (II квартал). Ответственный — член горкома КПСС В. Г. Северин.

Детсад на 160 мест в 3 микрорайоне (II квартал). Ответственные — члены горкома КПСС В. Н. Колев, Е. П. Юдина.

Автомобильная дорога (8 км) Нефтеюганск — Чеускино (IV квартал). Ответственный — член горкома КПСС В. А. Щетнев.

Завод КПД (переходящий объект). Ответственный — член горкома КПСС С. В. Куликовский.

ПОСЕЛКИ МАМОНТОВО — ПЫТЬ-ЯХ.

Жилой дом № 19 во втором микрорайоне пос. Пыть-Ях со столовой на 150 мест (III квартал). Ответственный — член горкома КПСС В. И. Михалевский.

Общезитие на 537 мест с блоком обслуживания в пятом микрорайоне пос. Мамонтово (III квартал). Ответственный — член горкома КПСС А. Н. Резников.

Аптека в Пыть-Яхе (II квартал). Ответственная — член горкома КПСС Л. Я. Храмова.

Детский сад на 280 мест в третьем микрорайоне пос. Мамонтово (III квартал). Ответственный — член горкома КПСС Н. А. Белая.

Железнодорожный вокзал на станции Пыть-Ях (III квартал). Ответственные — члены горкома КПСС В. И. Репин и А. Э. Бучковский.

Кирпичный завод в Пыть-Яхе (переходящий объект). Ответственный — член горкома КПСС А. В. Судаков.

ПОСЕЛОК ПОЙКОВСКИЙ.

Детский сад на 280 мест во втором микрорайоне (IV квартал). Ответственный — член горкома КПСС В. М. Григоричев.

Школа на 192 учащихся (III квартал). Ответственный — член горкома КПСС В. И. Стуленков.

С первых дней года среди буровых бригад региона разгорелось действенное социалистическое соревнование за достижение максимальной проходки. И первенство в ней захватил коллектив мастера У. Сайфутдинова из Салымского УБР. У новичка (до последнего времени бригаду возглавлял А. Фахрутдинов) хватило смелости бросить вызов своим соперникам, и по итогам января на его счету 9283 метра проходки.

Хочется отметить, что из 49 буровых бригад объединения десять не справились с планом месяца.

Т. ПОПОВИЧ,
начальник группы сбора и обработки информации по бурению ЦИТС объединения.

ТОН ЗАДАЕТ НОВИЧОК

Успешно трудятся в новом году буровики объединения Юганскнефтегаза. В январе пройдено 270 тысяч метров горных пород — на 50 с лишним тысяч больше плана. Надо отметить, что в прошлом году проходчики за этот период задержали свыше 40 тысяч метров новых скважин. Так что первые шаги в работе на хозрасчете сделаны уверенно.

Среди предприятий хорошей старт взял коллектив Нефтеюганского управления буровых работ № 2. Из 75 тысяч метров проходки, что записал он в свой актив, 20 тысяч — сверх плана. На затянувшегося отставания вышлп, наконец, мамонтовские буровики. Январь они тоже закончили с плюсом.

В ДЕПУТАТСКОЙ ГРУППЕ МИКРОРАЙОНА

Почему они прячутся?

Второму микрорайону в смысле базы отдыха повезло: здесь несколько открытых спортивных сооружений, спортзал в пятой школе, детское кафе «Мишка». Однако не так уж много ребятни в этих зонах отдыха. Все это беспокоит депутатов. Об этом они говорили, собравшись на очередное заседание в депутатской микрорайоне.

Долгое время болевая точка в активном спортивном центре был хоккейный корт возле пятой школы. Здесь проводились жаркие баталии, работали спортивные секции, просто по выходным катались на льду ребятня.

Следил, оказывается, за всем этим, а надо понимать, и лично организую вывал всю работу один инженер по спортооружениям из жилищно-коммунальной конторы Г. Киселев. Потом он сменил круг обязанностей и вокруг корта возникла зона затишья. Его засыпало снегом, служебные вагончики изрядно потрепали. Летом же, в связи с благоустройством дорог микрорайона, возникла идея корт заасфальтировать, поэтому быстро убрали часть изгороди. Так и простоял он больше полугодя мертвым. И вот только в январе, после выступления газеты, вмешательства депутатов,

его, наконец, восстановили. Приведены в порядок помещения, залита и загорожена площадка, проведено освещение. Намечается здесь открыть пункт проката.

Мы часто жалуемся на нехватку кадров, мол, давайте ставку — тогда организуем живую работу. Оказывается, у корта давно кормятся несколько человек, которым по должности положено сдувать с него снежинки, заглядывать сюда мальчишек. Тем не менее сидят последние вечерами у телевизора, прячутся по темным подъездам. Нет для них «заводилы» не по штатному списанию, а по характеру.

У второго корта вооб-

ще судьба незавидная — стоит он в тишине и одиночестве, часто присыпанный снегом.

Вот и подумаешь: а где же школьники пятой школы, уж кому как не им взять шефство над кортами? Или надо горкому комсомола подталкивать школьную молодежь?

«Вот, ожидаем соревнования на приз «Золотая шайба», может, станет интереснее», — говорят ребята микрорайона. Может, и будет оживление на кортах, но опять же временное. Напрасно мы, взрослые, надеваемся, что дети сами все организуют. Наш пример должен вдохновить их.

„Мишка“, стань веселее

Сюда, в небольшое кафе с ласковым названием «Мишка», тянется детвора не только из прилегающих домов. Упитанные крепыши, чтобы отведать мороженого, сладостей, преодолевают гораздо большие расстояния. Они деловито распевают карманы с заветной мелочью, набирают лакомства и удовлетворенно садятся за деревянные столы, глядят в цветной телевизор. «Мишку» роскошным не назовешь, но побольше бы таких «мишек» в каждом микрорайоне. Разговор же о кафе зашел среди депутатов с целью обмена информацией: в прошлом году проблемы кафе уже были в центре внимания. Вот и хотелось послушать, что изменилось с тех пор. Помнится, были нарекания на режим работы, теперь, как кажется, в кафе полегче не трудно, особенно в выходные: оно работает с утра до 20 вечера. Это зимой. Летом

же, видимо, надо еще прибавить пару часов, учитывая длинный день.

Стал богаче выбор кондитерских изделий, есть соки, чай, кофе. Все в порядке с культурой обслуживания, книга предложений забита благодарностями.

Но нет предела совершенству, как, видимо, нет конца и новым недостаткам. Мы, посетители, хотим, чтобы нас обслуживали как в кино. А там всегда все обильно, все сверкает и обслуживают ангелы в стерильной одежде.

Суровая действительность тем и хороша, что побуждает нас мечтать. Мы натываемся на парадоксы, сравниваем и стремимся.

Скажем, почему наши ребята сидят за столами в верхней одежде. Все потому, что холодно в кафе, часто прихватывает отопительную систему, а калориферной установки для обогрева нет.

Или зададимся тривиальным вопросом: для чего вообще существует кафе? Для питья? Еды? Конечно же, для отдыха. Но у персонала «Мишки» план, есть такое прозаическое понятие, как «пропускная способность» — количество снимаемых денег с одного лавко-места. «Проглотил мороженое — и на выход!» — хочется сказать жаждающему развлечения подростку устами торгового дяди или тети.

Но больше всего удручает убожество одежды некоторых работников торговли. «Снежный» халат носится до дыр и напоминает пятнистого оленя — все потому, что срок списания не наступил. Зато тысячи таких же преют на складах без дела. Работники не задумываются, что своим видом подают плохой пример детям.

Конечный результат работы молодежного кафе не только в сумме

вырученных денег. Кафе — благодатная почва для культурной работы с молодежью. Сюда надо идти и городскому комсомолу, и социально-педагогическому комплексу. Музыкальные развлекательные программы, лекции, дискуссии по животрепещущим вопросам могли бы существенно восполнить информационный голод, и даже некоторый дефицит культурного воспитания молодежи.

Не надо думать, что в «Мишку» ходят только следователи — малыши. Бывает, заглядывают и хмельные безудные юнцы. Значит и дружинники обязаны открывать его двери. Так спокойнее детям и персоналу.

Уверен, все эти недостатки со временем все-таки исчезнут. Ведь научимся же мы чему-нибудь в индустрии отдыха. Да и предприятием есть к чему стремиться.

Ю. ПРОНИН.

В КЛУБЕ — ВОСПИТАТЕЛИ

Очередное заседание клуба веселых и находчивых состоялось в Доме культуры «Нефтяник» поселка Поймооский. В этот раз в остроумии составили сборные команды детских садов жилищно-коммунальной конторы.

Каждая команда представила свою «визитную карточку». В них рассказали о своей работе, проблемах и планах. Затем началась разминка, в которой соперники задали друг другу по несколько вопросов. С первого этапа лидерство захватила команда «Малышки». Но бук-

вально на следующем этапе — демонстрации мод для сотрудников детских садов — команда «Горепедагог» отбилась, показав оригинальную одежду для заведующей, воспитательницы и даже завхоза.

А потом лидерство захватили веселые и находчивые из команды «Малышок». Сценку из жизни своего коллектива, игру со зрителем, песни Наталья Пантюхова, Инна Никонорова, Ольга Мельник и другие показали и исполнили лучше своих соперниц. Им и был вручен главный приз КВНа — пятикилограммовый торт.

О МАМЕ

Хочу рассказать о своей маме Дуде Валентине Лаврентьевне. Биография ее самая обычная. Нет в ней героически поступков. И все сложилось так, как и у большинства ее сверстников, родившихся в начале 40-х. Работать начала с 12 лет, а уж доучивалась в школе рабочей молодежи. После замужества прибавились семейные заботы: воспитала четверых детей.

Мама редко и скупо рассказывала нам о своем детстве и лишь из желания убедить нас, что нельзя пренебрежительно относиться к труду, учебе, помочь правильно определить, как надо поступать в том или ином случае. Я не помню, чтобы мама жаловалась на жизнь, а работа для нее всегда была не тягостной повинностью, а необходимостью. Любое дело стремилась выполнять от души. В семье хранился немало почетных грамот, ценных подарков, благодарственных писем, а в трудовой книжке — много поощрений за добросовестный труд.

Нынешний год для моей мамы юбилейный: ей 10 февраля исполнилось 55 лет, и она уходит на заслуженный отдых. В апреле — еще два знаме-

нательных события: 20 лет в рядах КПСС и 35 лет совместной супружеской жизни. Вот с этими датами и поздравляю свою маму. К поздравлениям присоединяются мой старший брат, переводчик аэроизводства, работающий шахтером на шахте им. газеты «Социалистический Донбасс» в г. Макеевке, младший брат Сергей — инженер-строитель из г. Дружковки Донецкой области, сестра Ирина — студентка юридического факультета Пермского государственного университета им. Горького, а также шесть внуков.

Мама немало лет проработала заведующей складом в СМУ-54 треста Югансктрубопроводстрой. Уволилась лишь по семейным обстоятельствам: тяжело заболела наша бабушка и ей нужен постоянный уход.

Этим коротким повествованием о своей маме я надеюсь вызвать интерес и активность читателей газеты. Ведь так много хороших людей живет и работает рядом с нами. И всем нам не надо бы стесняться рассказывать о них.

О. ЧЕРНИКОВА, воспитательница общежития № 3 треста Югансктрубопроводстрой.

ПОЙДЕТ ЛИ ВПРОК?

Собрание коллектива автобазы-108 треста Сургутдорстрой началось весьма оригинально. На сцену красного уголка поднялись управляющий трестом А. Горячев, начальник базы В. Тарарин, заместитель секретаря парторганизации В. Зайнетдинов, председатель профкома В. Кобзарь, начальник специализированного управления-926 Н. Федорук. Так был сформирован президиум.

Далее, по задумке А. Горячева, должны были выступить В. Тарарин, Н. Федорук, сам А. Горячев и, может быть, кто-то из присутствующих в зале. Собирались обсудить задачи коллектива автобазы и СУ-926 по строительству автодорог на Угутское и Северо-Чулымское месторождения.

Что и говорить, вопросы намечались важные. Но людей тревожило другое: кадровые проблемы, организация труда на строительных объектах смежника. Этого не могли не знать сидевшие в президиуме.

За два последних года на предприятии сменилось три главных инже-

нера и четыре начальника отдела эксплуатации. В главных здесь успел побывать, к примеру, инженер с... ласотехническим средним образованием. А отделом эксплуатации какое-то время командовала женщина, образование которой ну никак не подходило к фирменному мундиру специалиста — автотранспортника.

Да, с кадрами творилось что-то непонятное. Первого октября прошлого года, например, в коллективе был издан приказ за подписью В. Тарарина о переводе начальника гаража Ю. Кулишова на должность начальника отдела эксплуатации. Испытательный срок ему был назначен в две недели. А седьмого декабря появился другой приказ. Он извещал о новом переводе Ю. Кулишова, но уже на должность начальника гаража.

Основанием для этого приказа, как говорилось в документе, стало распоряжение управляющего трестом Сургутдорстрой.

Это вызвало в коллек-

тиве недоумение. Состоялся партийный, затем общее собрание. На них явным большинством голосов было решено просить администрацию об отмене второго приказа.

В протоколе партсобрания от 11 декабря 1987 года есть текст выступления инспектора отдела кадров Ю. Чагановой, проинформировавшей коммунистов о том, что, согласно списку работников автобазы, штатному перемещению, должность начальника отдела эксплуатации находится в ведении руководства автобазы. Важный момент!

Дело в том, что позднее именно на эту должность, как на трестовскую номенклатуру, будут ссылаться в Сургуте, объясняя этим свой отказ Ю. Кулишова. Дескать, это наша компетенция, наше право, что хотим, то и предпримем. А у Кулишова и образование всего-навсего среднее специальное, и возраст.

Позднее выяснилось, что решение о трестовской номенклатуре действительно существует уже много лет. Однако до автобазы его «доставили» только 22 января,

т.е. после описываемых событий...

Собрание не пошло на поводу у руководства треста, настояло на своем, и А. Горячев вынужден был пойти на пятую точку, пообещав свое пренебрежение распоряжением отменить. Но сделал это лишь после того, как страсти накалились.

Отчего все же «не пришелся ко двору» Ю. Кулишова? Ответить на этот вопрос однозначно мы, разумеется, не рискуем. Да, Юрий Михайлович уже не молод. И образование у него не самое-самое. Но у него богатый жизненный опыт, инициатива, смелость.

Он начал работу на новой должности начальника эксплуатации с анализа причин неудовлетворительной работы коллектива. Обнаружилось, что автотранспорт подолгу простаивает на объектах СУ-926. Только штрафов предьявлено на сумму тринадцать тысяч рублей. Но что штрафы? Из них конфетку не сделаешь!

В карьере нет осеживания, подъездные пути никуда не годятся — машины «тормозят», вагончиков для отдыха во-

дителей нет, шоферы вынуждены ночевать в кабинках автомобилей, так как охрана их тоже не гарантируется смежником. Нет порядка даже в столовой, здесь того и гляди обвалится потолок. А закономерно ли такое обезличивающее труд водителей условие, когда оплата за автобусы «Урал» и «Казань» уравнивается?

По прикидке Ю. Кулишова, только за семь месяцев прошлого года автобаза понесла убытков на сумму почти 140 тысяч рублей. Возможно, арифметика была и примерной, но никто ведь эти цифры не оспорил.

Не устраивает коллектив и текучка. Она охватила водительский состав. Люди бросают даже новые автомашинки, между тем, как рабочих рук не хватает.

Изучив эти проблемы, Кулишов, как говорят, поднял шум. Это не понравилось и, как результат, кое у кого в тресте «сложилось мнение». Не тогда ли вспомнили о номенклатуре?

И разобьются бы в этом клубе вопросы на собрании! Благо здесь были не только руководители, но и специалисты тех самых отделов, в чей адрес была высказана критика. Однако разъяснений не последовало, видимо, подвела та «особая программа», которую наметили заранее. И не случайно так накалились страсти: столь откровенный разговор в коллективе произошел впервые за многие годы, причем затянулся он на целых три часа.

Каковы же выводы? Их, разумеется, должны сделать в тресте. Но сделают ли? Тот же А. Горячев сказал после собрания Ю. Кулишова: «Приказ я отозвал, но готовясь к аттестации». Что скрывается за этими словами? Не говорят ли они о том, что урок, полученный администрацией треста на этом собрании, оказался не впрок?

С. КРАСНОСОВ, зав. территориальным отделом горкома партии, сотрудник редакции.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР.

Решением администрации треста Сургутдорстрой приказ от 7 декабря 1987 года отменен. Ю. Кулишов восстановлен в должности начальника отдела эксплуатации.

За упущения в работе освобожден от обязанностей начальника СУ-926 Н. Федорук.

Без права на успокоенность Аэрофлоту — 65 лет

О делах Нефтеюганского предприятия, о его проблемах и перспективах рассказывает первый заместитель командира объединенного отряда А. А. ГРИН, отвечая на вопросы корреспондента.

КОРР.: — Насколько известно, у нефтеюганских авиаторов сегодня двойной праздник...

А. А. ГРИН: — Да. Двадцать лет уже работает наш коллектив на юганской земле, десять из них — самостоятельным отрядом. Интересно, думаю, вам будет узнать динамику роста наших показателей. Тем более, что мы действуем параллельно с автомобильным, железнодорожным и речным транспортом. С 1976 по 1987 год налет на вертолетах МИ-8 возрос почти в пять раз. Отправка пассажиров транспортной авиацией 10 лет назад составляла 60 тысяч человек, в 1987 году — 250 тысяч. Дало большие сдвиги применение авиации и в народном хозяйстве.

КОРР.: — Александр Андреевич, нашим читателям небезынтересно знать, когда же, наконец, будет исключена проблема выезда из города в летний период?

А. А. ГРИН: — В этом году у нас появится новый рейс на Симферополь. Совершать его будет ТУ-134 три раза в неделю. В

расписание также должен быть включен беспосадочный рейс до Киева. Помогли нам и Краснодар, и Сочи, и Уфа, откуда летом будут приходить самолеты.

КОРР.: — Минув января. Он стал экзаменирующим месяцем всех предприятий, в том числе и авиаторов, в работе в новых экономических условиях. Что можно сказать о первых шагах на пути самофинансирования и самокупаемости?

А. А. ГРИН: — Учитывая, что задание первого квартала прошлого года мы не выполнили по всем показателям, то при подготовке к работе на хозрасчете занялись изысканием объемов для применения авиации в народном хозяйстве. В данный момент наши вертолеты можно встретить в Тарко-Сале, Ноябрьске, Угуте. Тем самым рассредоточили технику по непосредственным местам работы. И январь мы завершили, получив 200 тысяч рублей доходов сверх плана.

Но это не повод для самоуспокоенности. Почему? Потому что на Се-

вере работы стали свертываться, и мы вынуждены один вертолет снять и перебросить на местные линии.

КОРР.: — То есть, получается, что не заказчик вас, а вы заказчика находите?

А. А. ГРИН: — Да, мы вынуждены сами предлагать свои услуги. У нас сейчас основной показателем — доходы или выполнение объемов в стоимостном выражении. И вся наша деятельность от этого строится — и расчетная прибыль, и фонды материального поощрения, и социального развития.

Мы постарались создать систему внутреннего хозрасчета, правда у нее есть свои плюсы и минусы, но она направлена на заинтересованность каждого работника и в целом бригады, смены да и всего коллектива в высоких конечных результатах. И по одному январю еще трудно сказать, как она действует. Конечно, хотелось бы, чтобы избранный путь оказался правильным.

КОРР.: — Александр Андреевич, в праздник, конечно, не хочется говорить о плохом. Но тем не менее, есть проблемы, которые и вам, и нам — вашим потенциальным

пассажирам, хотелось бы решить как можно быстрее...

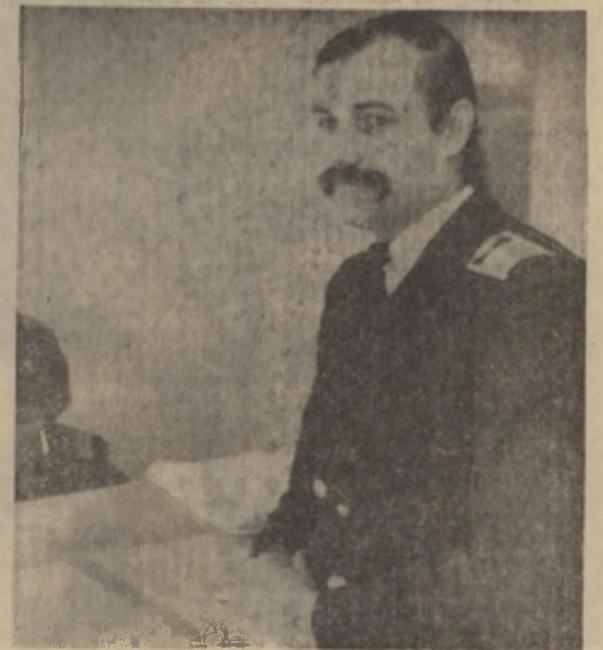
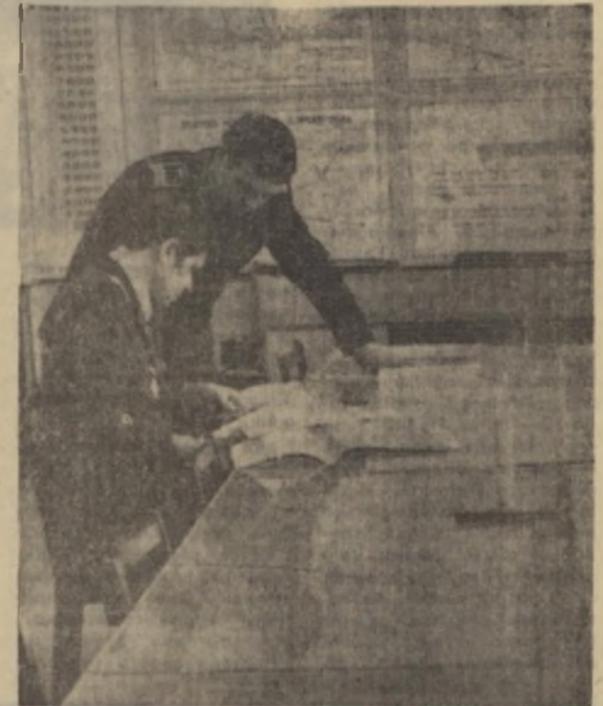
А. А. ГРИН: — Вы имеете в виду культуру обслуживания? Тогда это наш самый большой вопрос. Только что я вернулся из Урая, где заключал договор на сотрудничество с нашими коллегами. И заодно посмотрел, как он решается там. Например, планируется строительство вставки (1 миллион капложений) к зданию аэропорта с пропускной способностью 150 пассажиров в час. И это в аэропорту, который обслуживает город с населением 40 тысяч человек. Наш же аэровокзал, который построен для вахтовых перевозок, способен пропускать 25 пассажиров в час. А пропускаем иногда по 300 и более.

Да, планируется строительство аэровокзала и даже свои забыты. Но опять все задерживается из-за неувязок. Хорошо, братчане любезно согласились построить багажный павильон — тоже проблема из проблем. Еще одно сравнение не в нашу пользу. Аэропорт Урая имеет четырехэтажную гостиницу, а мы ее не имеем вообще. Всем, буквально всем необходимо повернуться лицом к решению этого вопроса.

А то получается так, что жители из поселков Пыть-Ях, Мамонтово, Пойковский из-за задержки рейсов или переждать, или переночевать перед полетом нигде не могут.

Мы пытаемся по возможности решать эту проблему. Но как?! Договариваемся с объединением Юганскнефтегаз или трестом Нефтеюганскгазстрой и расселяем людей в общежитиях или ДК «Строитель». Но это же не выход из положения. Самое оптимальное решение — это доложить деньги

и строить гостиницу и аэровокзал со столовой, кафе, буфетом, лужком выдачи багажа, кинозалом — есть у нас такой проект. Это, в какой-то мере, улучшит наше положение. Тем более, что и техника у нас кое-какая имеется. Но она пылится на складе и потому, что поставить ее нам некуда, она не дает требуемого эффекта. Так что в данный момент все наши благие намерения и старания не могут удовлетворить требования пассажиров к Аэрофлоту.



На земле и в небесах

Вместо предисловия

Каких только эпизодов не удостоился от журналистов работники Аэрофлота. Но сами они не считают свой труд героическим, а говорят, что выполняют обычное дело. Только стараются по-особенному, с обостренным чувством ответственности. Иначе нельзя, за спиной каждого — десятки и сотни жизней.

Сложен и многогранен процесс вождения воздушных судов, их ориентация на небесных дорогах, посадки и взлеты. За каждым таким этапом следит специальная группа людей с «крылышками» в петлицах на синей форменной одежде. Обо всех, конечно, сразу рассказать трудно. Наши штатные и внештатные корреспонденты побывали лишь на некоторых участках Нефтеюганского авиапредприятия. Вот что они рассказывают.

Заданным курсом

...Погода была для полетов, что говорится, на пределе. Плотное молоко тумана окутало вертолет. Но земля, невидимая, а потому такая желанная и родная, готова была принять свою машину, и экипаж, сверяя свои действия по четким и бдительным приборам, уверенно вел ее к цели.

Диспетчер, будто внятый погодой в союзники, отдал приказ:

— Заходите на посадку по ветру...

Такое, правда, командиру экипажа МИ-8 Алексею Павловичу Исакову за свои без малого двадцать лет работы на Севере выполнять приходи-



лось. Но не так часто. Поэтому и второй пилот Валерий Масленников, и бортмеханик Геннадий Титов до предела обострили внимание — командиру каждую секунду могла потребоваться их помощь.

Облачность была такой низкой, что вертолет вывалился из нее буквально в нескольких десятках метров от земли...

— Надо отметить, — просил меня при встрече командир авиаэскадрильи М. А. Шамина, — что Исаков один из немногих, кто имеет все допуски по сложности полетов. Надо — полетит ночью, надо — в облаках. Кстати, он один из пяти командиров экипажей, кому доверено выполнять самые ответственные задания.

Не будем вдаваться в подробности, что они из себя представляют, только скажу, что обслуживание дальних — арктических точек — тоже ле-

гким не назовешь. Вернулся, например, недавно экипаж, базировавшийся в Пурапе. 80 часов налета там пилоты, обслуживавшие геологов. Таскали на подвеске емкости с ГСМ и буровое оборудование, перевозили вахты и продукты. Прибыли домой без нареканий — значит, задание выполнили?

Но сказать так — ничего не сказать. Не каждый, думаю, знает, что такое работать с подвеской. Точность и аккуратность нужна ювелирная. Вертолет зависает над грузом, и оператор, а в его роли выступает бортмеханик, старается подцепить его. И не абы как, а надежно, на все, как говорится, сто... Учтите, что условия порой — не мед. Тут тебе и ветер, и дождь, и снег. Но без лишних слов у вертолетчиков дело спорится.

— С Геней Титовым мы работаем вместе уже девять лет, — рассказы-

вает А. П. Исаков. — До того привыкли друг к другу, что понимаем с полуслова. А Валера Масленников хоть и недавно с нами летает, но в тундре ориентируется быстро, с дороги ни разу не сбился. Так что каждый на своем месте.

...Завидя в небе крылатую машину, провожаю ее взглядом до тех пор, пока не скроется из виду. Счастливого тебе пути, «стрекоза»...

А. ГИННО.

Дело по душе

После окончания Рижского летно-технического училища прибыл в Нефтеюганский аэропорт Валерий Исаченко. Скромный, трудолюбивый, любознательный, он активно включился в жизнь службы движения, быстро набирался опыта в работе по управлению воздушным движением. Успешно пройдя стажировку, получил допуск к само-

стоятельной работе на пунктах УВД.

За честность и принципиальность, высокое профессиональное мастерство, умение быстро найти единственно правильное решение в сложной обстановке в 1983 году Валерию доверают возглавить смену. А это ответственность не только за себя, но и за каждого диспетчера, за правильное определение ими пригодности летной погоды к полетам. Не раз приходилось Исаченко отстаивать свои принципиальные позиции по обеспечению безопасности полетов перед аэродромной службой и руководителями предприятия. Ведь главное для него — не просто высказать нарекания в чей-то адрес, но и обеспечить полную безопасность приема и выпуск воздушных судов.

Для Валерия Ивановича

нашлось дело по душе и в общественной жизни. Он контролирует работу столовой авиаторов. И в том, что она является одной из лучших в городе, есть и его немалая заслуга.

Редкий футбол вый матч команды нефтеюганских авиаторов обходится без участия В. И. Исаченко.

Быстро идут годы. Из простого скромного белорусского паренька на наших глазах вырос отличный руководитель полетов — начальник смены службы движения.

Л. БАШМАКОВ, диспетчер УВД.

НА СНИМКАХ: В. И. Исаченко (справа); в штурманской аэропорта. А. П. Исаков (слева) и ветеран предприятия, старший командир вертолета МИ-8 В. Н. Балашов.

Фото С. ЩАДЕНКО.

На пороге „Театральной весны“

Сегодня у артистов ТЮЗа (народного театра юного зрителя) Дворца культуры «Строитель» работы немало. Полным ходом продолжается подготовка к «Театральной весне» — и апрельскому смотру коллективов региона, традиционно проходящему в Сургуте: идут репетиции спектакля о молодежи и для молодежи «На острове среди бушующей стихии». А недавно состоялась премьера новой работы «Январский ветер» И. Эвальд (режиссер Н. Гилязетдинова, музыкальное оформление С. Якушевского, заведующая постановочной частью Т. Буяк).

Театр — развлечение, театр — отдых, способ приятного времяпрепровождения... Такое отношение к этому виду искусства — не редкость среди нас. Но если бы вы посмотрели спектакль «Январский ветер», наверняка сделали бы вывод: серьезное отношение к жизни и к ее воспроизведению средствами театра — вот что характерно для молодой театральной труппы. Артисты действительно юны: им по 17—18 лет. Из них двое — учащиеся школ, трое — профессионально-технического училища, остальные еще только-только начали свои первые трудовые шаги. Костяк коллектива — те, кто пришел сюда лет пять-шесть назад и теперь старается в меру своего таланта, сил и возможностей донести до



зрителя тот заряд духовности и эмоциональности, что заложен в пьесе, прожить на сцене жизнь своего героя так, чтобы вызвать у зрителей ответный «труд души», сопереживание...

Да нет, не всегда и не все удается. Уж как старались на репетициях «Январского ветра», а старшие все равно сделали ряд замечаний, хотя зрители их, конечно, не заметили. Они были увлечены игрой сверстников. И, по-моему, даже не срывали своего удивле-

ния: так близко знакомые им Лена Полкова, Марина Абрамова, Саша Байбузан, Ангела Воробьева, Виталий Антонович, Инна Нарыжная и другие на сцене так умно и по-взрослому сыграли свои роли. А ведь пьеса по содержанию серьезна — действие в ней происходит в дни похорон вождя Владимира Ильича Ленина. Она и начинается отрывком из поэмы В. Маяковского «Владимир Ильич Ленин». И как тут не вспомнить слова Надежды Константиновны Крупской: «Думаю, что

смерть Ильича объединит многих». Сораник и друг вождя, она, конечно, акцентирует в эту фразу особый смысл, имея в виду продолжателей дела Ленина, его наследников. Но в жизни немало и таких, кто «не друг, и не брат, а так...». Совсем другие заботы и хлопоты, у мелкого издмана Ипполита Александровича (он — жених Софьи, и его роль играет единственный взрослый в этой пьесе Э. Д. Берз), хозяйки дома Евлампии Ивановны (Лена Полкова).

Для них непонятно и удивительно всеобщее горе, охватившее страну, у них нет ответственности перед будущим, потому что никогда они не были солдатами революции...

Закончилась премьера, артистам в благодарности за игру вручили торт, зрители от всей души наградили их аплодисментами. И наверняка, многое проиграло те, кто равнодушно прошел мимо рекламы у Дворца, не придав значения приглашению на спектакль в близлежащих школах, профессионально-техническом училище.

Артисты ТЮЗа уже заняты новой работой. И снова собираются вместе не только ради собственного удовольствия, но стремятся и нас с вами приобщить к миру прекрасного.

А. ИРЖАНОВА.
НА СНИМКАХ: сцены из спектакля «Январский ветер».
Фото С. НИКОЛАЕВА.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Инвалиды и участники Великой Отечественной войны, войны, получившие инвалидность при исполнении интернационального долга в Афганистане, Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, персональные пенсионеры союзного и республиканского значения, ветераны партии, семьи погибших при исполнении воинского долга, проживающие в 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11 микрорайонах, обслуживаются в магазине № 19 «Продукты» первую и третью неделю каждого месяца; проживающие в 8, 8А, 9, 12, 13 микрорайонах и в частном секторе — вторую и четвертую неделю каждого месяца.

К сведению нефтеюганцев!
В магазине № 48 «Стройматериалы» ОРСа промышленных товаров УРСА объединения имеются в продаже арболитовые блоки по цене 1 рубль 17 копеек за штуку. Отпуск их производится в Тамнонажном управлении и в УИИП и КРС ежедневно.
За справками обращаться по телефону: 3-39-83.

СМУ-54 треста Югансктрубопроводстрой производит распродажу по безличному расчету следующих материальных ценностей: канифоль; навесы воротные, ручки дверные, оконные; радиорозетка; шпингалеты; пружина дверная; сетка Павловского; шнур резиновый; пигмент сухой; порошок флюоресцентный; валик накатный; шпатель; лампа «Сириус»; буропа по дереву; розетка чугунная; спальные мешки; вкладыши к спальным мешкам; каска монтажника; брюки мужские; брюки ватные; куртка ватная; костюм джинсовый; покрывало шелковое; палатка 4-местная; палатка 20-местная; титан с печкой; сосисковарка; посудомоечная машина; электроприлавок; линия ЛПС (витрина, кофеварка); холодильный агрегат; картофелечистка; прилавок двухблюдный; электромолоток; гайка Ротта; головка переходная соединительная для рукава; ствол РС.

Цех по ремонту радиоаппаратуры принимает в ремонт в неограниченном количестве все виды отечественной и зарубежной радиоаппаратуры. Выполняется срочный ремонт, прогрессивная форма обслуживания «Сегодня не сегодня».
Режим работы: с 9 до 20 час., без перерыва, выходной — воскресенье.
Наш адрес: 1 мкр., Дом быта «Силуэт».

Измайловскому переулку, № 1, жилой площадью 45 кв. м, отопления паровое. Есть подвал, гараж капитальный, беседка, приусадебный участок 0,04 га.
Обращаться по адресу: г. Бандеры, пер. Бородине, 7/3, звонить по телефону: 2-23-41. Машинки И. И. или г. Нефтеюганск, 1—12—84, после 20 час., Яблоков.

Мамонтовская база производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованием по Юганскнефтегаз продает по безличному расчету следующие запасные части: тракторные, автомобильные станки ИК62, приборы, насосы, компрессоры.
Обращаться по адресу: п. Мамонтово МБПОТЮКО, отдел запасных частей, телефон: 6-19-87.

В феврале 1988 г. в пос. Пыть-Ях утерян пакет с паспортными фотографиями сына.
Кто обнаружил или нашел их, прошу принести по адресу: п. Пыть-Ях, 2 мкр., дом 9, кв. 25. или Нефтеюганск, 9—9—6. Мать.

НА ЭКРАНЕ «ЮГАНА»
15 — 18 ФЕВРАЛЯ
«САДКО» — 13.30 час.
«ХОЗЯЙКА НИСКАВУОРИ», перво Финляндии, до 16 лет — 11.40, 15.20, 17.10, 19, 21 час.
НА ЭКРАНЕ «ЮБИЛЕЙНОГО»
15 — 16 ФЕВРАЛЯ
«МИО, МОЙ МИО» — 11.00 час.
«ЗАБАВЫ МОЛОДЫХ» — 13.10, 15, 17, 18.50, 20.40 ч.



ХОККЕЙ Кому достанется победа

Лучшие представители младшей группы хоккейной школы округа собрались в Нефтеюганске, чтобы принять участие в финальных соревнованиях на приз ЦК ВЛКСМ «Золотая шайба».

Честь нашего города защищали ребята из средней школы № 1. Боевые соперники подобрались у них на этот раз.

Это юные хоккеисты из Сургута и Нижневартовска, Мегиона и Когалыма, Нягани и Лангепаса. И тот, кто побывал на корте во втором микрорайоне, смог увидеть немало интересных и захватывающих моментов в ледовых баталиях.

Сегодня состоялись заключительные игры финала. Лед выдержал немало жарких схваток. Кто стал победителем, кому достался почетный трофей турнира? — об этом наши корреспонденты расскажут в одном из ближайших номеров «Нефтеюганского рабочего».

МИНИ-ФУТБОЛ В упорной борьбе

«70 летию Советской Армии посвящается» — под таким девизом проходит первенство по мини-футболу в структурных подразделениях треста Юганскнефтепестрой.

Один из победителей определен уже в Нефтеюганском управлении механизированных работ. Им стала команда ремонтных механических мастерских, которая в упорной борьбе отыграла у своих

соперников переходящий кубок.

— Соревнования почезали, — рассказывает председатель КФК треста В. Князькин, — сколько у нас любителей этого популярного вида спорта. Лучшими признаны Виктор Недзельский, Владимир Ратников, Виктор Шурьгин, Иван Вербицкий, Александр Панин.

На старт готовятся выигранные футболисты Нефтеюганского ССУ.

А. ВАЛЕНТИНОВ.
Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

НАШ АДРЕС: 626430
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21
Редакция работает с 8 до 17 час.
Газета выходит 3 раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-02, секретариат — 2-39-92, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-61, отдел информации — 2-37-02, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, фотолаборатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-37-96, типография — 2-19-94.

Высокая печать
Объем 1 п. л.
Тираж 22106
Заказ № 2395.