

В КОЛЛЕКТИВАХ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

«Экипаж коммунистического труда» — так отныне именуется коллектив теплохода РП-6, возглавляемый молодым капитаном Виктором Чевтайкиным. Впрочем, молодым по возрасту все члены этого дружного экипажа. Что же касается квалификации, то им могут позавидовать многие видявшие виды речники.

Молодость помогает ребятам сравнительно легко переносить тяготы многосуточного плавания. Но ведь скидки на молодость им, конечно, никто не делает. Да они в этом и не нуждаются. Не захватили врасплох их ни ужесточившиеся требования по безопасности плавания, ни внезапные проверки контролирующих служб и судовой инспекции.

Речникам нужно не только хорошее знание лодки и предельная внимательность во избежание попадания на мель или столкновения со встречными судами. Важно при всем этом не снизить скорость, не сбавить темпов. Редко случается, что рейс пройдет без штормовой погоды, ограниченной видимости или других препятствий и задержек. Для коллектива речного порта, а для плавсостава — тем более, выход в лидеры социа-



ДРУЖНЫЙ ЭКИПАЖ

листического соревнования по своей группе судов экипажа В. В. Чевтайкина не был неожиданным.

За период навигации-83 он неоднократно выходил победителем или призером в нелегком трудовом соперничестве судовых коллективов.

Элемент случайности при достижении успеха можно отнести к одно-

му-другому удачному рейсу. Если же успех существует на протяжении недель, месяцев, то это уже прямая заслуга экипажа. Так обстояли дела и на этом судне. Молодые речники не упускали возможности закрепить, упрочить успех. Во второй половине лета капитан предложил пересмотреть свои обязательства и принять

еще один встречный план. Начальник Нефтеюганского речного порта В. Я. Лихачев, когда речь идет о частых простоях судна, нередко употребляет не очень флотское и не очень выразительное выражение — «давить берег». Так вот, экипаж РП-6 настолько редко «давил берег» порта приписки, что сумел перевыполнить и новые свои обязательства.

Годовой план по перевозкам важных народнохозяйственных грузов речники РП-6 выполнили к седьмому сентября. Когда же штаб по подведению итогов соревнования определил окончательный результат работы судна за навигацию третьего года пятилетки, то получилась внушительная цифра: 140 процентов к заданию.

Дружба, спаянность коллектива не исключают требовательности и взыскательности. Командный состав здесь стабильный и если кто уходит, то так нужно для производства.

Фарид Пятаков был переведен на другое судно первым штурманом.

Не первую навигацию Виктор Владимирович работает с Александром Сидельниковым. Он механик, первый штурман и всегда может заменить капитана.

При оценке работы этого коммуниста, как механика и воспитателя, следует учесть, что РП-6 относится к судам смешанного плавания, то есть с выходом в море. Здесь очень важно не только хорошо отремонтировать мощную механическую часть, но и постоянно следить за правильностью ее эксплуатации, вовремя проводить профилактику и техническое обслуживание.

Экипаж в любую минуту может стать перед фактом поломки, выхода из строя того или иного узла или механизма. Потому и важно его членам владеть смежными специальностями.

Алексей Панков прошел хорошую школу на зимнем ремонте каравана судов и несамостоятельного флота. Кроме своих непосредственных обязанностей электросварщика и газорезчика. Удоверение и знак ударника коммунистического труда — наглядное свидетельство успешно проведённой им навигации.

Рулевой - моторист Сергей Давыдов вернулся в родной экипаж после увольнения в запас из рядов Советской Армии. К нему присмотрелись, испытали, как это водится на флоте, и ре-

комендовали для поступления в школу командного состава.

Чуть ли не полуторное перевыполнение по основному показателю навигационного задания дает основание предположить почти неизбежный перерасход горючих и смазочных материалов. Однако и с этим пунктом обязательств ребята успешно справились. Более того, смазочных материалов сэкономили не триста, как планировали, а пятьсот тридцать килограммов, а дизельного топлива — больше двух тонн.

В коротком рассказе трудно отразить все стороны жизни этого молодого перспективного коллектива. Но есть и то, что руководством и общественным организациям Нефтеюганского речного порта представляется бесспорным. Коллектив, получивший почетное право именоваться экипажем коммунистического труда, находится в постоянном поиске резервов улучшения своей работы. А это вселяет уверенность, что в решающую навигацию пятилетки он не только закрепит достигнутый успех, но и найдет пути к его развитию.

А. ЗАВИН.

На снимке: А. Панков.

Фото Т. Темниковой.

Всесоюзный рейд печати по экономии и бережливости

НЕ ХВАТАЕТ МАШИН? НЕПРАВДА!

Цели рейда были довольно просты: выяснить, как используется грузовой автотранспорт. Если он эксплуатируется не по своему назначению, то зачем и почему. К тому же нужно было проверить, в каком состоянии находятся спидометры. Известно, что при малейшей неисправности прибора или, если он не опломбирован, выпускать автомобиль на линию категорически запрещается. Ведь машина с неисправным спидометром — это большие возможности для приписок, а следовательно, удобная возможность, если говорить прямо, воровать топливо.

АВТОБУС наш остановился на одном из оживленных пригородных перекрестков. Мимо нас шли грузные тугаи «МАЗы», «КрАЗы», «Татры», «Уралы». Однако буквально через несколько минут в общем потоке появились автомобили, грузные, как говорит ся, воздушном. Останавливаем автомобиль с эмблемой Нефтеюганского управления технологического транспорта № 1. Водитель Велибеков не совсем охотно отвечает на вопросы. Даже недовольство проявляет:

— Работаю по наряду в первом выскомотажном управлении уже два месяца. Оплата почасовая. Сегодня в семь утра с базы управления на базу блоков привез бочку масла (это на ЗИЛ-131). Расстояние — два километра. Затем ждал вертолет.

— В каком состоянии спидометр?

— Исправный, но не опломбирован... А так все в порядке...

Для достоверности пришлось проверить, а все ли в порядке. И

вот что выяснилось. Водитель установил новый спидометр. В первом листе значилось 550 километров. На приборе же оказалось только 500. Итак, 50 километров приписано, и на мифическое расстояние водителю положено горючее.

— Каждое утро мне по лимиту выдают 125 литров бензина, — говорит шофер. — Даже если наезжу десять километров.

В путевом листе значился остаток бензина — 135 литров. Следовательно сейчас в баках 260 литров. Но один из баков был пустым... Попытка выяснить, почему допущены подобные нарушения, не увенчалась успехом. Себя водитель не считает виновным. Он твердил одно:

— Диспетчер выписал... Диспетчер выдал... Значит, на подобные нарушения водителя «благословил» диспетчер?

Более откровенным оказался шофер «Волги» управления технологического транспорта Главтотменнефтегаза:

— Из гаража выехал в семь утра. Спидометр не работает.

Ясно. В таком случае на спидометре постоянное показание. Оно должно быть и в путевке зафиксировано. Но не тут то было. В листе значилось 64750 километров, а на приборе 50326. Приписка, как говорится, «божеская» — всего (!) 14425 километров. За день, это по словам водителя, машина пробегает с натяжкой около ста километров. Что же побудило водителя пойти на подобное нарушение?

— Чтобы получить побольше бензина, — слышим откровенно. — У меня ведь показание спидометра никто не проверяет.

Останавливаем «КамАЗ» НУТТ-1. Приборы в порядке, а в кузове — воздух.

— Вожу клиента — куда ведет, — признается шофер, — так как на базе неотпускной день.

Клиентом оказался начальник, фамилии которого он не знает.

Искреннее показание дал шофер грузовика автобазы № 4:

— На линию выехал в семь утра. В Чеускино сделал 12 рейсов на расстояние 50—100 метров по заказу РСУ-1 треста Юганскремстрой.

Показали бы водителю, да и только, но подвели его диспетчера. Легкой рукой они поставили в путевом листе, что водителю надлежит сделать внутри поселка 10 рейсов на расстоянии 60 километров.

Подобную историю поведал водитель этой же базы М. Аскеров, подтвердив сказанное

первым шофером.

— Нашу работу никто не контролирует и не проверяет, — подчеркнул М. Аскеров.

Уж коль повели мы разговор о приписках несуществующих километров, то кратко перечислим тех водителей, которые допускают подобное. На спидометре автомобиля, принадлежащего автобазе № 5, значилось показание 81207 километров, в путевом листе — 32330. Что это такое? Выходит водитель сам себя наказывает? Да нет же. Он себя не обидит, проставит, что ему нужно, ведь прибор не работает. А путевку заполнили в диспетчерской, как говорится, «от фонаря».

За каких то два часа проверки были подвезены десятки четырех порожних грузовиков, на большинстве из них не работали приборы, а в путевых листах записано что придет на ум либо водителю, либо диспетчеру.

И вот еще что обратило на себя внимание. Почти все остановленные автомобили, разъезжающие в день рейда без груза, возили начальников самых различных рангов.

ИТАК, факты выявлены. Все они, без исключения, негативного плана. Следовательно, им нужно дать определенную оценку, выявить, что же порождает беспаспашное использование общественного грузового транспорта, при чем попустительстве безобразно оформляются соответствующие документы, кто, наконец, благословляет водителей впускать топливо? Подчерк-

нем еще раз, проверке подверглось не так уж и много машин. А ведь их в городе тысячи. И кто знает, каким образом они использовались. Признание водителей наводит на мысль, что все творящиеся безобразия так или иначе происходят с позволения руководителей — как заказчиков, так и исполнителей.

Между тем Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1983 года четко очерчена та ответственность, которую несут работники, отвечающие за неправильное оформление товарно-транспортных документов, а также должностные лица, ответственные за организацию этой работы. В Постановлении оговорено, что «за неправильное оформление товарно-транспортных документов, повлекшее за собой приписки невыполненных объемов работы по перевозке грузов, и несоблюдение установленного порядка выполнения объемов перевозок, работников, на которых возложено осуществление этих функций и должностные лица, ответственные за организацию этой работы, лишаются на срок до одного года всех видов премий и вознаграждений по итогам работы за год».

Все ясно и понятно. Почему же тогда, перестав возмущаться, люди со спокойной душой получают деньги, как за выполненную работу? В чем тут кроется корень зла? С какой стороны ни подойди, обязательно упираться в стенку вопиющего, граничащего с преступлением, нарушения всех норм и правил оформления товарно-транспортных документов, отсутствие

контроля со стороны ответственных работников за работой транспорта. Не секрет, что именно это и порождает все негативные отступления, которые ведут к пустому расходованию горюче-смазочных материалов. В то время, когда многие руководители-заказчики очень спешно, и, подчас, вполне обоснованно объясняют срыв планов по причине нехватки транспорта. Поверить в это просто невозможно. Докладываемому тому вышеприведенные факты.

В каком же положении в данной ситуации находятся непосредственные исполнители различных, так сказать, необоснованных указаний руководителей — водители транспорта. У них единый и твердый аргумент: «Мне велено, я — исполняю». Востать бы в таком случае шоферу. Но как показывает анализ, и ему вполне нарушению. Лишний бензин можно «толкнуть налево».

Любителям пожинаться за счет государства можем напомнить, что и приписки, и незаконный отпуск ГСМ довольно строго наказываются. Так, только в ноябре и декабре восемь человек были оштрафованы на 100 рублей каждый за отпуск и приобретение государственного бензина.

Члены рейдовой бригады:
В. САВЧЕНКО,
начальник ОБХСС.

А. ПЕТРОВСКИЙ,
начальник ГАИ.

А. ЕФИМОВ,
старший инспектор ГАИ.

В. КОНОНОВ,
инспектор ГАИ.

В. ГОЛОВИН,
А. ШУМЕЙКО,
наш корр.

ЗАКОН И МЫ

Страница правового воспитания

Декабрь, 1983 год
Выпуск 6

«РЕЗВУНЧИКИ»

Утром в понедельник работники милиции привозят в народный суд правонарушителей — мелких хулиганов, расхитителей, спекулянтов. Дыша вчерашним перегаром, опухшие от бессонницы, они, стыдливо отворчавшись, объясняют, что делали накануне, почему оказались перед народным судьей. Разные люди, разные объяснения.

Оператор НГДУ Юганскнефть А. С. Сазонов задержан за кражу масла из молочного магазина на стоимость 1 рубль 56 копеек. Объясняет происшедшее как недоразумение: «Вышел из отдела с маслом. Оно находилось на груди. Контролер стала меня хватать. Мне не понравилось, я хотел немного побегать, пробежал метров 10, но остановился». Послушав его и думая: за что на невинного бросаются «кровожадные» продавцы? На самом же деле, когда Сазонов выходил с познанным маслом из магазина, ему предложили остановиться, но он хотел убежать и лишь прохожие помогли его задержать. За мелкое хищение государственного имущества он наказан исправительными работами на два месяца.

В общежитии № 16, что в девятом микрорайоне, резвился стропальщик базы производственно-технического обслуживания и комплектации А. В. Кулаков. Находясь в подпитии, он не нашел для себя более достойного занятия, чем лихо ругаться с комдантом и вахтерами. Женщинам это, разумеется, не понравилось. Они обратились в милицию. Такое проведение досуга Алевтину Владимировичу обошлось в два месяца исправительных работ, не считая вычета зарплаты по ито-

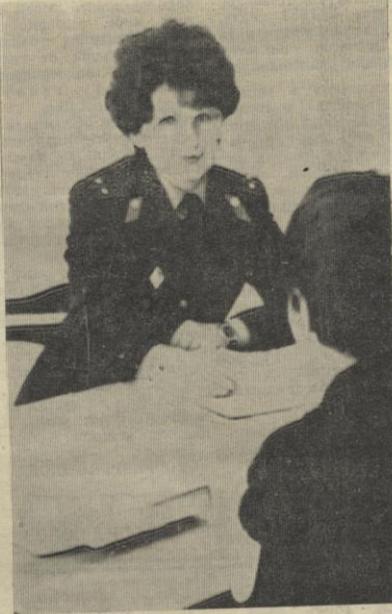
гам года, премии, прогрессивки и так далее.

Механик Островной базы производственного обслуживания и комплектации К. З. Зарипов пришел домой не в настроении. Жена подала в суд заявление на развод, попросила взыскать алименты на детей. Он выпил и решил, что после этого жене делать дома нечего, врезал в дверь другой замок. Однако жена предложила ему не считать квартиру своей собственностью. Что было дальше, описать просто невозможно. Но чевал Камилль Закевич в милиции. Утром он был скромнее первоклассника, застенчиво объяснял, что «выпил вина без повода, не скандалил, не выражался». Очевидно, рассказывая эти небывлицы, Зарипов рассчитывал на безнаказанность, поэтому и говорил неправду. Наказания он не избежал, теперь придется платить государству часть зарплаты.

Всеюке придумывают семейные скандалы, когда их приведут в народный суд. Вот Андрей Петрович Уланов, долгое время не работающий, объясняет: «Выпил бутылку вина в честь годовщины ракетных войск. Ругался с женой из-за порядка в доме, называл ее повсюду, но без мата. Она ушла сама». Это по поводу того, когда он учинил скандал в семье. В присутствии несовершеннолетних детей выражался нецензурно. Пятнадцать суток ареста должны научить его вести себя подобающим образом.

Разные пояснения, разные слова, разные люди, а сущность одна: как ни крути, а отвечать за содеянное придется.

Н. ЗАРЕМБА,
председатель городского народного суда.



Участковый инспектор по делам несовершеннолетних Флора Рауфовна Мавлеткулова по профессии педагог. Несколько лет работала она в поселковой школе. И была, по собственному признанию, и учителем, и культурработником, и хранительницей общественного порядка.

В Нефтеюганске она живет и работает в инспекции два года. Но почти год работала внештатным сотрудником: ходила постепенно в круг дел, училась у более опытных товарищей.

Сейчас у лейтенанта милиции Мавлеткуловой свой круг обязанностей. Это и профилактическая работа в школах и микрорайонах, и кропотливая работа с теми, кто совершил правонарушение.

Много сил требует эта работа. Иногда по вечерам ей не хочется посторонних звуков — все еще стоят в ушах звуки многочисленных разговоров. Тогда выключается телевизор. Скушают в тишине и одиночестве муж и сын. Бывает, даже сердятся, когда мать, невзирая на поздний час, поднимают, чтобы разобраться с нахулиганившим подростком.

Но зато сколько радости в душе у этой, очень мягкой по натуре женщины, когда закрыто очередное дело и подросток снят с учета. А такие случаи не так уж редки в работе Нефтеюганской инспекции по делам несовершеннолетних.

НА СНИМКЕ: еще один разговор по душам.

Фото Т. ТЕМНИКОВОЙ.

КОЛЯСКА

— Мама, в нашу коляску кто-то набросал песка и грязи. Пойдем, посмотрим! — дочь потянула меня за руку. И мы, спустившись вниз, подошли к детской коляске, стоявшей в свободном проеме между батареями отопления и лестницей. Наша яркая оранжевая коляска явно потускнела: подушка и матрасик в тяжелых пятнах грязи, присыпаны кучками песка. Я взялась за ручку, потянула коляску к себе, но та подалась тяжело, чуть-чуть, а ручка оказалась у меня в руках, полностью отделившись от коляски. Потом, когда коляску кое-как донесли до квартиры, я уже, внимательнее оглядев изуродованную вещь, нашла массу поломок. Оказалось, все, что можно отвинтить — отвинчено, что не поддалось — взято изломом и выдрано «с мясом». И чем больше находила я изъянов, тем горше мне становилось. Коляску было жалко, как потавшего в беду человека.

Как радовались мы появлению в семье маленького, как всей семьей шли в магазин, где дружно выбирали ему коляску. Как все по очереди ее везли. И как верно она нам служила, помогая не только гулять с малышом, но и везя многочисленные покупки из магазина, а иногда и лишнего пассажира — намаившуюся в дороге старшую дочь. А тут вдруг такая беда.

Я искала виновника этой жестокости, ничем, кроме безделья, не вызванного хулиганства. Не думала, что это могут сделать взрослые, скорее ребята. Ведь вон как часто видишь то одну, то другую группу ребят, сидящих на батареях в подъездах. Сколько раз бывает останавливает запах папирос. Остановившись, поругаешь. Потребуешь, чтобы прекратили и уходили из подъезда. Но уходят, видимо, в другой, где терпимее.

Поспрашивала ребят во дворе, указали на одного мальчика. Встретила я его, спросила о коляске, а в ответ услышала: «Это не я. Это мальчики, что ко мне приходили». Я ему не поверила. Видела уже, как этот первоклассник развлекался с другом, открывая палкой почтовые ящики и выдирая нарочь замки. Тогда я ему пригрозила: матери скажу. Да недосуг было. А теперь решила — обязательно схожу.

Пришла к своему предполагаемому «обидчику» домой. Мама его встретила. Очень огорчилась. Оказалось, что серьезно поговорит с сыном. С тех пор вижу — чаще бывают родители с пареньком вместе.

А коляску пришлось долго ремонтировать. Но в порядок привели. А я с тех пор внимательнее стала присматриваться к жизни ребят двора, к собственным детям. И как-то больше стала замечать ис-

терзанные вещи. А среди них очень много именно детских колясок. Сколько их, словно сиротинчочек, брошенных? Не думаю, что брошены они только из-за проказ ребят. Брошенными они оказываются и взрослыми: за ненадобностью. Как очень многие другие, еще в чем-то годные для службы человеку вещи. Не дорожат взрослые, уплатившие за них из собственного кошелька, не дорожат ни своими, ни чужими вещами и дети. Отсюда утащенные ради утех на час коляски, санки.

В городской инспекции по делам несовершеннолетних мне рассказали о недавнем варварстве подростков. Так, в один из октябрьских дней 1983 года, под вечер трое учащихя городских школ, назовем их: Андрей, Сергей и Марат — зашли в гараж школы № 8, где хулигански краской вымазали стену, камнями разбили стекла. После чего один из них, посчитав, что этого для одного дня достаточно, убежал домой. Двое других, найдя металлические прутья, начали разбивать привезенные для школьных кабинетов труда станки. Ущерб от их действий намного превышает поруч всех детских колясок в городе. Испорчено оборудование на 2465 рублей.

Суд, куда было передано дело, учтя все обстоятельства: к моменту преступления эти ребята еще не достигли возраста, по которому наступает уголовная ответственность за содеянное, — счел возможным не привлекать виновных к ответственности. В возбуждении уголовного дела было отказано. А административная комиссия при горисполкоме, куда передали дело, предложила родителям детей возместить сумму нанесенного школе ущерба. Гуманное решение. Будем верить, что это пойдет на пользу. Задумаются дети, еще больше — родители. Ибо ни один проступок не случается сам по себе.

Причины и мотивы поступков детей находят себе почву в семейных отношениях, в подходе родителей к воспитанию своих детей, в их мировоззрении, в том, каково их внутреннее «я» и как оно видится им по отношению к окружающим. Краткое знакомство с семьями ребят, совершивших преступление в школе, — как раз хорошее подтверждение этому.

Воспитателем, советником, другом становится то, что не требует усилий: безволне, развязность, бесчестие, ложь, воровство.

И тогда плохо становится всем: семье, окружающим. Поэтому и хочу обратиться к родителям: дети — очень большая наша радость, а чтобы не превратилась она в боль, давайте не забывать про нашу огромную родительскую ответственность.

Т. ЮГОВА.

О ПАСПОРТНОМ РЕЖИМЕ

В соответствии с «Положением о паспортной системе в СССР», утвержденной Советом Министров СССР от 28 августа 1974 года, ответственность за принятие на работу без документов, прописки и с недействительными паспортами несут руководители и начальники отделов кадров организаций, предприятий и учебных заведений.

Но отдельные руководители трудовых коллективов и учебных заведений Нефтеюганска оформляют на работу граждан без паспортов, прописки и с просроченным паспортом. Так, только в текущем году было принято на работу с нарушениями паспортного режима более 150 человек. Выделяются подразделения трес-

та Югансктрубопроводстрой — 35 человек.

Некоторые руководители организаций дают письменные распоряжения подчиняющимся организациям о принятии на работу лиц, не имеющих прописки. Но досаднее всего то, что некоторые руководители сами нарушают паспортную систему: директор комбината подготовки производств П. Р. Поспелов, директор хлебозавода Е. Н. Баранова, начальник РСУ-3 В. М. Полкин.

Во многих общежитиях значатся прописанными граждане, давно потерявшие трудовые отношения с данной организацией и фактически не проживающие. Нередко в их числе те, кто представляют определенную интерес для органов мили-

ции. Так, например, в девятом микрорайоне в доме номер 18, где находится 46-е общежитие, прописан, но не проживает злостный госдолжник А. А. Татаринцев. Эта прописка помогла ему укрываться от органов правосудия.

Работа по поддержанию паспортного режима и в общежитиях не на должном уровне. Однако многие командиры общежитий устанавливают для прописки так называемые «испытательные» сроки. В общежитии № 11 треста Нефтеюганскгазстрой были поселены без прописки А. Г. Геффель, Б. А. Ханников, В. Н. Сурин, А. И. Зеленый и другие, что является грубым нарушением «Положения о паспортной системе».

Согласно решению горисполкома от 28 апреля 1983 года «Об упорядочении индивидуальной застройки и размещении жилгородков в городе Нефтеюганске» руководители предприятий и организаций обязаны прописывать граждан, работающих и проживающих в балках. Но не все осуществляют прописку. Это КММУ-6, УБР-2 и другие составили списки и на этом успокоились.

Хотелось бы, чтобы, прочитав эту статью, руководители предприятий и организаций города серьезно задумались над последствиями нарушения паспортного режима и больше их не допускали.

В. ГОРБАЧЕНКО,
старший лейтенант милиции.

Наш международный комментарий

«МИР, БОЛЬНОЙ ОТ ГОЛОДА»

Министр сельского хозяйства США Джон Блок провел недавно пресс-конференцию... в продовольственном магазине одного из богатых кварталов Вашингтона. Удивленным журналистам он объяснил, что его семья решила неделю жить на средства, которые выделяет правительство обездоленным американцам.

«Голод» — это тревожное слово все чаще встречается сейчас на страницах газет Соединенных Штатов, выражающих серьезную озабоченность в связи с быстрым ростом числа американцев и их семей, обреченных на нищету.

группы по вопросам продовольственной помощи». Ей поручено выяснить, почему в годящейся Америке голод стал поистине национальной проблемой.

Однако главная причина распространения голода в США и без того хорошо известна. Простые американцы дорого расплачиваются за антинародную политику администрации Рейгана, ее милитаристский курс. Претендуя на роль вершителя судеб мира, Вашингтон встал на путь невиданного наращивания военного потенциала, широкомасштабного производства всех видов оружия — ядерного, химического и обычного.

Подхлестывая военные расходы за счет сокращения социальных программ, «рейганомания» привела к резкому обострению экономических трудностей страны, увеличила армию безработных и обездоленных в США.

пребывания у власти все социальные программы более чем на 40 миллиардов долларов. Одновременно военные расходы США достигли беспрецедентного уровня — 280 миллиардов долларов в 1983 году. А за предстоящие пять лет Пентагон поглотит 1,6 триллиона долларов.

Вот почему в «самой процветающей» стране в мире, как называют США западные пропагандисты, по опубликованным данным, около 15 процентов населения, то есть 34,4 миллиона человек, живут ниже официального уровня бедности. Только в прошлом году число бедняков в стране возросло на 2,6 миллиона человек по сравнению с 1981 годом.

«Губительное наращивание военного бюджета ведет к пропасти: число американцев, в том числе семей с детьми, которым просто нечего есть, достигло

чрезвычайных масштабов», заявили мэры американских городов. Безумная гонка вооружений, инициатором которой являются США, обрекает также на голод миллионы людей во всем мире, особенно в развивающихся странах.

«Мир, больной от голода», — подчеркивает французская газета «Монд», сообщая, что ныне около 600 миллионов человек находится из-за голода буквально на грани жизни и смерти. За один лишь 1979 год около 50 миллионов мужчин, женщин и детей умерли от недоедания.

Разоружение, высвобождение материальных ресурсов, бесцельно растрачиваемых на гонку вооружений, — вот путь, который предлагает СССР для решения многих сложных проблем, стоящих перед человечеством, в частности, и для ликвидации голода.

Р. СЕРЕБРЕННИКОВ,

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Управление по повышению нефтедачи пластов и капитальному ремонту скважин — мастеров, буряльщиков, помощников буряльщика, элктромонтеров 3-4 разряда, токарей 4-5 разряда, фрезеровщиков 4-5 разряда, электрогазосварщиков 3-4 разряда, слесарей по ремонту нефтепромыслового оборудования 3-4 разряда.

Одиночные предоставляется общежитие. За справками обращаться в отдел кадров, телефон 3-22-66.

Автобазы № 5 треста Югансктрубопроводстрой — старшего инженера по технике безопасности, мастера КПП, старшего мастера сводной автоколонны для работы на всех марках кранов, электротехника-силовиков, сантехника, токаря на токарный станок с программным управлением, токаря для работы на трассе.

Жилые для рабочих предоставляется в вагон-домиках на трассе, для ИТР — неблагоустроенное общежитие.

Управление механизации № 5 треста Юган-

сктрубопроводстрой срочно — прорабов, мастеров, механиков, слесарей, мотористов, элктриков, слесарей-ремонтников по ремонту строительной дорожной техники для работы на трассе.

Обращаться в отдел кадров УМ-5 (проезд городским автобусом до остановки «Юность», здание СМУ-26, 1 этаж).

Центральная научно-исследовательская лаборатория производственного объединения Юганскнефтегаз — специалистов с высшим образованием по нефтяному профилю: старшего инженера отдела техники и технологии добычи нефти (оклад 160 рублей); старшего инженера по комплексному обустройству кустов (оклад 165 рублей); старшего инженера отдела сборки и обработки информации (оклад 155 рублей).

Обращаться в отдел кадров ЦНИЛ. Телефон 3-12-08.

Нефтеюганский районотдел — ревизор-инспектора государственных доходов. (Оплата согласно штатному расписанию).

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Дом культуры «Юность» до 20 декабря 1983 года принимает заявки от предпринимателей на проведение детских новогодних утренников.

Во Дворце культуры «Строитель» с 19 декабря 1983 года начинается демонстрация художественных фильмов для взрослых и детей.

К сведению организаций и предприятий! Речной порт принимает неиспользованные билеты на грузовую переправу до 30 декабря 1983 года.

Открыты новые службы быта: парикмахерская в аэропорту; часы работы: с 7 до 21 час. без перерыва (в воскресенье и понедельник — с 7 до 14 часов без перерыва); мастерская по ремонту обуви в аэропорту; часы работы: с 9 до 18 час, перерыв с 13 до 15 час, выходной — воскресенье, (понедельник с 9 до 15 без перерыва).

Нефтеюганское горбытуправление принимает предварительные заявки на продажу комнатных цветов.

За справками обращаться по телефону 2-17-75.

Срочно размещается двухкомнатная квартира (3-й этаж, 24 кв. метра) в Нефтеюганске (4-я комната на последнем (4-й, метр. второй этаж) в центре города Октябрьский Башкирской АССР на двухкомнатной в г. Нефтеюганске или комната в Октябрьском на любую жилплощадь в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 9-25-8, после 17 часов. Размещается двухкомнатная квартира в Урае на

равноценную или однокомнатную квартиру в Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: пос. Нефтеянок, ул. Транспортников, 35 «а».

Меню однокомнатную квартиру в Нефтеюганске на двухкомнатную в Нефтеюганске или Пыть-Яке. Обращаться по телефону 2-21-66.

Меню однокомнатную в благоустроенную квартиру в капитальном доме в г. Нефтеюганске на равноценную в Тюмени, Омске, Заводоуковске, Ялуторовске. Обращаться по адресу: 1-26-13.

Меню двухкомнатную квартиру (32 кв. метра, 4-й этаж, балкон) в г. Свердловске на трехкомнатную в г. Нефтеюганске. (В деревянных домах в 1-й этаж не предлагать. Возможны варианты). Обращаться по адресу: 1-21-68.

Меню двухкомнатную квартиру (капитальный дом, 2-й этаж) на две однокомнатные. Обращаться по адресу: 1-29-51, после 20 час.

Меню трехкомнатную в благоустроенную квартиру (4-й этаж, 27 кв. метров, комнаты изолированные) в Кулбашки Горьковской обл. на равноценную в г. Нефтеюганске. Обращаться по адресу: 2-11-41, после 19 часов.

Меню трехкомнатную квартиру (2 балкона, комнаты изолированные) в Нефтеюганске на трех- или двухкомнатную благоустроенную квартиру в городах Кулбаше, Уфе, Тольятти, Жигулевске, Украине и Краснодарского края. Обращаться по адресу: 2-21-56, телефон 2-15-34.

Меню двухкомнатную в благоустроенную квартиру (4-й этаж, балкон, 30,4 кв. метра) в Нефтеюганске на равноценную или однокомнатную в Тюмени. (Возможны варианты). Обращаться по адресу: 3-11-16, телефон 2-37-06.

Меню однокомнатную квартиру со всеми удобствами (4-й этаж, 41 кв. метр. телефон) в Нефтеюганске на равноценную квартиру в Челябинске, Перми, Тюмени, Бресте. Обращаться по адресу: 5-1-55. Срочно меню двухкомнатную благоустроенную квартиру (в кирпичном доме, 2-й этаж), в центре города Рудный Кустанайской обл. на равноценную в Нефтеюганске. (Возможны варианты). Обращаться по адресу: 8-16-67 в любое время.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВТОРНИК, 20 ДЕКАБРЯ

МОСКВА 8.00 — Время. 8.40 — Очевидное — невероятное. 9.40 — «Жизнь и приключения четырех друзей». 3-я и 4-я серии. 10.40 и 14.00 — Новости. 14.20 — «Салют великану». 15.10 — Рембрандт. 15.55 — Концерт. 16.30 — «Живу и помню». 17.00 — В концертном зале школы. 17.45 — Содружество. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Всесоюзные соревнования по фигурному катанию. 19.20 — «20-е декабря». 2-я серия. «Саботаж». 20.30

Учебная программа для поступающих в вуз. 15.35 — Математика. 16.50 — Физика. 18.10 — Хроника новостей. 18.15 — Научно-популярный фильм. 18.35 — Тюменский меридиан. 18.50 — Экономика. Наука. Практика. 19.20 — «Улыбка чемпиона». 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Омск музыкальный».

МОСКВА 20.30 — Время. 21.00 — «Мужчины без женщин». Художественный фильм. 22.15 — «Путь к зрителю».

СРЕДА, 21 ДЕКАБРЯ

МОСКВА 8.00 — Время. 8.40 — «20-е декабря». 1-я серия. «Военная диктатура». 9.45 — Клуб путешественников. 10.35 и 14.00 — Новости. 14.20 — «Это — Украина». 14.50 — «Я — гражданин Советского Союза». 15.35 — Фильм-концерт. 16.00 — Любимые стихи. 16.30 — «Трижды рожденный». 17.00 — Спорт за неделю. 17.30 — «Над Байрутом чужие облака». 17.55 — Поют Р. и К. Лисицян. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Мультифильм. 18.45 — Наука и жизнь. 19.15 — П. И. Чайковский. «Из «Детского альбома». 19.30 — Документальный экран. 20.30 — Время. 21.00 — Международный турнир по хоккею на приз газеты «Известия». Сборная СССР — сборная ЧССР. 23.00 — Тюменский меридиан. (Т.).

П ПРОГРАММА

МОСКВА 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Вся ее жизнь». 8.35 и 9.45 — Природоведение. 2-й класс. 8.55 — Путешествие по Москве. «Ленинский проспект». 9.15 и 12.40 — Французский язык. 10.05 — Учащимся ПТУ. Эстетическое воспитание. 10.35 и 11.40 — География. 6 класс. 11.05 — Шахматная школа. 12.10 — Общая биология. 9 класс. 13.10 — К. Тренев. «Любовь Яровая». 14.00 — В мире пушкинской поэзии. 15.00 — Твоя ленинская библиотечка. 15.25 — Новости.

П ПРОГРАММА

МОСКВА 8.00 — Утренняя гим-

настика. 8.15 — Документальный фильм. 8.35 и 9.35 — Музыка. 7 класс. 9.05 и 12.40 — Немецкий язык. 10.05 — «Годы и люди». 10.35 и 11.40 — Общая биология. 9-й класс. 11.05 — Для вас, родители! 12.10 — Научно-популярные фильмы. 13.10 — Знаешь ли ты закон? 13.55 — «Рядом с детьми». 14.25 — Концерт. 15.05 — Новости.

ТЮМЕНЬ

Учебная программа для поступающих в вуз. 16.10 — Химия. 17.10 — Физика. 18.10 — Хроника новостей. 18.15 — «Диалог с покупателем». 18.35 — Тюменский меридиан. 18.50 — На семейный совет. 19.15 — Спокойной ночи, малыши! 19.30 — Конкурс чтецов. 20.15 — Фильм.

МОСКВА

20.30 — Время. 21.00 — «Факты минувшего дня». Худож. фильм. 1-я серия. 22.05 — Докум. телефильм. 22.20 — Сатира в борьбе за мир.

ЧЕТВЕРГ, 22 ДЕКАБРЯ

МОСКВА 8.00 — Время. 8.40 — Любимые стихи. 9.10 — «20-е декабря». 2-я серия. «Саботаж». 10.15 и 14.00 — Новости. 14.20 — Документальные фильмы. 14.55 — Н. В. Гоголь. «Ревизор». 15.40 — Знаешь ли ты закон? 16.30 — Концерт. 17.00 — Шахматная школа. 17.30 — Ленинский университет миллионов. 18.00 — В каждом рисунке — солнце. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 —

«День энергетика». 19.00 — Концерт. 19.20 — «20-е декабря». 3-я серия. «Террор». 20.30 — Время. 21.05 — Музыкальная передача. 22.05 — Сегодня в мире. 22.20 — Документальный фильм. 22.45 — Тюменский меридиан (Т.). 23.00 — М. Ворфоломеев. «Осень».

П ПРОГРАММА

МОСКВА

8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «Шахтинская радуга». 8.35 и 9.40 — Общая биология. 10-й класс. 9.00 — «Человек в потоке информации». 9.10 и 12.40 — Испанский язык. 10.05 — Учащимся ПТУ. 10.35 и 11.40 — Зоология. 7 класс. 11.00 — «Ростовская финифть». 11.10 — Педагогическая наука — семья и школе. 12.05 — История. 6-й класс. 12.30 — Мультифильм. 13.10 — Искусство эпохи Возрождения. 13.50 — «Тачикана с юга». Художественный фильм с субтитрами. 15.15 — Докум. телефильмы. 15.50 — Новости.

ТЮМЕНЬ

Учебная программа для поступающих в вуз. 16.00 — Математика. 17.00 — Физика. 18.10 — Хроника новостей. 18.15 — Документальный фильм. 18.35 — Тюменский меридиан. 18.50 — Энергетическая программа. 19.20 — Реклама. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Мастера искусств — наши гости. 20.15 — Фильм.

МОСКВА

20.30 — Время. 21.05 — «Факты минувшего дня». 2-я серия. 22.15 — Концерт.

ЗАХОДИТЕ Редакция работает с 9 до 18 час.

ПИШИТЕ

НАШ АДРЕС: 626430, г. Нефтеюганск, 3 мкр., дом 8.

ЗВОНИТЕ

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 2-36-41, приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-84, ответственного секретаря — 2-37-02, отдела экономики — 2-37-96, отдела писем — 2-38-90, корректора — 2-39-92, бухгалтерии — 2-36-08, типографии — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 13340 Зак. № 8863