

# Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС,  
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО  
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ТОМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 92 (2450) СРЕДА, 13 МАЯ 1987 Г. □ ВЫХОДИТ 3 РАЗ В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

## БЕЗ ПРАВА НА ОШИБКУ



Полным ходом идет избирательная кампания по выборам в местные Советы и народные суды.

К примеру, в городской суд намечено избрать 280 народных заседателей, почти половина из них будут представителями трудовых коллективов производственного объединения Юганскнефтегаз. Многие в судебных органах работают не первый год. Например, кандидатура И. Штуккерт из ИЦБЮ НПО, П. Шляпникова и Г. Антошкина из ВМУ-1 вновь выдвинуты в состав городского суда.

Предлагаем вашему вниманию интервью народного судьи Н. В. Подомарчук.

— Нина Васильевна, в сегодняшней обстановке, когда партии и государством принимаются решительные меры для дальнейшего укрепления законности и осуществления принципа социальной справедливости, неизмеримо возрастает значение института народных заседателей, ведь совместная их деятельность с судьями-профессионалами помогает осуществлению правосудия, не так ли?

— Да. Сочетание профессиональных знаний юристов, хорошо знающих законы и судебную практику, с большим жизненным и трудовым опытом судей — народных заседателей — одна из важнейших гарантий принятия справедливых и законных судебных решений.

— И все-таки, Нина Васильевна, как ни досадно, но судебные ошибки случаются. Об этом, к примеру, неоднократно рассказывалось в публикациях центральной прессы: «Правде», «Известиях», «Литературной газете».

Видимо, Вы не раз задумывались над тем, как избежать подобных ошибок, не допустить их в своей практике.

— Конечно. Ведь за каждым приговором стоит живой человек, потому ответственность на судьях лежит величайшая. Мы не имеем права на ошибку. Каждый раз, приступая к судебному процессу, не только сама тщательно изучаю дело, но и стараюсь создать условия, чтобы народные заседатели предварительно ознакомились с ним, разъясню их права, подчеркиваю обязанность активно использовать свои полномочия в целях объективного и законного разрешения дела.

— А были ли у Вас такие случаи, что в совещательной комнате народный заседатель не согласился с мнением других судей?

— Практически нет. По крайней мере принципиальных разногласий не возникало. Хотя народный заседатель может воспользоваться предоставленным ему законом правом изложить в письменном виде особое мнение и предложить свое

решение спорного вопроса.

— Нина Васильевна, какими, на Ваш взгляд, качествами должен обладать народный заседатель?

— Принципиальностью, обостренным, я бы сказала, чувством справедливости, жизненным опытом и активностью. Вот, например, много лет уже знаю Александра Игоревича Николаевского, инженера Нефтеюганской конторы связи. Неоднократно он избирается в народный суд, выдвинута его кандидатура и в этом году. С такими людьми, как он, работать очень интересно. Александр Игоревич активно участвует в судебных процессах, проявляет дотошность, скрупулезность, так необходимые для установления обстоятельств судебного дела, личности подсудимого, причин и условий, способствовавших правонарушению или возникновению гражданско-правового спора. У него даже разработана собственная система определения степени виновности подсудимого.

В то же время есть и такие заседатели, которые участвуют в процессе ни шатко, ни валко — отмалчиваются, неохотно задают вопросы по существу дела, перекладывая это на других судей. Надеюсь, что в нынешнюю избирательную кампанию в народный суд будут избраны люди активные, неравнодушные.

— Нина Васильевна, чтобы быть активным участником судебного процесса, а тем более установления истины, мало только желания, жизненного опыта — нужны и специальные знания, не так ли?

— Да, здесь Вы правы. Юридические знания, умение правильно их применить — обстоятельства немаловажные. И мы, профессионалы, это учитываем. Специально для народных заседателей организован университет правовых знаний, создан совет народных заседателей, действуют секции, которые направляют всю работу. Активность таких, как Татьяна Николаевна Фомина, Татьяна Николаевна Пономарева, Татьяна Ивановна Большагина и Зинаида Григорьевна Скляр вселяет уверенность в то, что многочисленный отряд народных заседателей будет с честью оправдывать доверие избирателей, способствовать осуществлению правосудия.

Интервью взял  
В. ХУДАЙБЕРГЕНОВ.

НА СНИМКЕ: А. И. Николаевский, народный заседатель.

Фото С. ЩАДЕНКО.

## В горисполкоме

## О применении Закона об индивидуальной трудовой деятельности

В связи с введением в действие с 1 мая 1987 года Закона об индивидуальной трудовой деятельности, созданием кооперативов при предприятиях бытового обслуживания населения, общественно-общественного питания и по производству товаров народного потребления, исполком городского Совета народных депутатов утвердил городскую комиссию по изучению потребности города в индивидуальной трудовой деятельности и созданию кооперативов при предприятиях города, а также примерное положение о ее работе. Определены и предприятия города, при которых организуются кооперативы.

Исполком обязал городскую комиссию рассматривать поступающие заявления от лиц, желающих заниматься индивидуальной деятельностью и созданием кооперативов, в 20-дневный срок после их поступления.

Заведующие отделами горисполкома, руководители предприятий бытового обслуживания УРСА по Юганскнефтегазу, ОРСа № 1 (т.т. Шамсутдинов, Калайтанов, Миллер, Землячева, Юматов) обязаны оказывать всемерное содействие в развитии индивидуальной трудовой деятельности, создании кооперативов при предприятиях, решении вопросов реализации продукции от индивидуальной трудовой деятельности через магазины комиссионной торговли непродовольственными товарами, вещевой рынок. В их компетенции и решение вопросов по реализации через магазины отходов производства, вторичных материалов, инструментов для граждан, занимающихся индивидуальной трудовой деятельностью.

Руководителям объединений и организаций

города вменено в обязанность оказывать всемерное содействие предприятиям, при которых созданы кооперативы, в приобретении ими сырья, материалов, оборудования, инвентаря, запчастей, выделения в аренду нежилых помещений, транспорта, в рекламе их дела. В этой же связи предлагается принять к руководству Постановлением Совета Министров СССР от 28 ноября 1986 года № 1425 «О мерах по сокращению запасов товароматериальных ценностей в народном хозяйстве» (пункт 3), где разрешено, начиная с 1987 года, объединением, предприятиям и организациям без согласования с министерствами и ведомствами, а также с органами Госбанка СССР, реализовывать неиспользуемые товароматериальные ценности государственным и кооперативным объединениям, организациям, учреждениям и населению (по ценам, определенным в установленном порядке).

Исполком поручил отделу внутренних дел (т. Петровский А. Ф.) разработать необходимые мероприятия по обеспечению действенного контроля за соблюдением законности и правопорядка при осуществлении индивидуальной трудовой деятельности.

Все необходимые разъяснения, касающиеся выдачи разрешения на занятие индивидуальной трудовой деятельностью, создания кооперативов, порядка ведения их финансово-хозяйственной деятельности, обязан давать финансовый отдел горисполкома (т. Наумова Л. З.).

Отделу по делам строительства и архитектуры горисполкома (т. Мухин В. М.) поручено разработать и утвердить типовые образцы вывесок, объявлений, связанных с информацией об индивидуальной трудовой деятельности, решить вопрос места и порядка их размещения.

Исполком обязал инструктора горстатистики (т. Сабокарь Г. И.) совместно с бюро технической инвентаризации (т. Чигерева Г. М.) в срок до 25 мая 1987 года провести учет нежилых помещений в городе для сдачи их при необходимости в распоряжение создаваемых кооперативов. А также инвентаризацию отходов производства, вторичных материалов, некондиционной продукции на всех предприятиях, независимо от ведомственной принадлежности, для реализации гражданам для изготовления товаров индивидуальной трудовой деятельности.

Предприятиям, организациям, имеющим отходы производства, совместно с плановой комиссией горисполкома предложено разработать необходимые положения для утверждения розничной цены на указанные отходы, материалы, продукцию и представить их в отдел цен облисполкома.

По вопросу организации кооперативов по производству товаров народного потребления, бытовому обслуживанию населения, жителям города можно обращаться в плановую комиссию горисполкома, кабинет 224, телефоны: 3-21-59, 3-21-64. По организации кооперативов общественного питания — в отдел торговли горисполкома, кабинет 226, телефоны: 3-21-94, 3-21-63.

По индивидуальной трудовой деятельности необходимо обращаться в финансовый отдел горисполкома — здание треста Нефтеюганскспецгидромеханизация, телефоны: 2-35-19, 2-39-44.

## ОСТРЫЙ СИГНАЛ

## «САМ ЧЕРТ НОГУ СЛОМИТ!»

Так считают многие жители Пыть-Яха, которым, к несчастью, доводилось пробираться домой или из дома мимо стадиона № 27 и школьного стадиона.

Кучи металлолома, груды железобетонных свай, оставленные строителями, свидетельствуют о самой вопиющей бесхозяйственности руководителей подразделения треста Мамонтовнефтепострой. Как известно, он является ге-

неральным подрядчиком на объектах промышленного и гражданского назначения. Но повсюду можно встретить разбросанный металл, строительные материалы. И не только в Пыть-Яхе, но и в Мамонтове, на нефтяных месторождениях.

От строителей не остаются и нефтяники. Достаточно пройти по предприятиям объединения Юганскнефтегаз, базирующимся в Мамонтове,

чтобы увидеть безрадостную картину полумануальной техники и оборудования, недостроенные корпуса цехов и складов, в беспорядке сваленные трубы, стальной прокат, из-за отсутствия надежного забора вокруг предприятий промзоны многое растаскивается, расхищается.

И все это происходит на виду Пыть-Яхского и Мамонтовского поселковых Советов.

Н. ТАЙГИН.

## ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ: ПРАКТИКА ПЕРЕСТРОЙКИ

КТО ЛУЧШЕ РАБОТАЕТ,  
ТОТ ЛУЧШЕ ЖИВЕТ

## Каждый за себя, один Москалюк за всех

Борис Федорович Москалюк — человек доброжелательный и сдержанный. Но и у него едва хватало терпения, с трудом не срывался, когда на путевках, сданных водителями его бригады, опять видел, где старательно, а где наотмашь зачеркнутый штамп со словами «Бригадный подряд». Зубы сожмет покрепче, чтобы обидное, чересчур резкое слово не соскочило с языка. Понимал: окриком, понуканием тут ничего не сделаешь. А ночами не спал. И так прикидывал, и эдак.

— Ты уж бери раскладушку да ночуй на своей работе. Смотрю, она тебе семью полностью заменила. Жена была права во всем. Он, как и другие члены бригады, уходил на работу, в Нефтеюганское УТТ-1, в шесть утра, приходил частенько в девять вечера, а то и к полуночи. Что-

бы заработать шестьсот рублей, «включали» и в выходные, и в праздники; хорошо, если в месяц выпадала пара дней для отдыха. А то и этого не получалось.

Вот и бывало так, что измотанные простоями, а потом авральной работой, разгоряченные упреками и недовольством своих домашних, обозленные на работу, которая лишала столько человеческих радостей, специально ломали свои машины на Новый год, Первой или другой красный день календаря.

Или кое-как обвяжут трубы, две трети их доведут до указанного места — и пряником домой. Черт с ней, с работой! Все равно ее не переделаешь — только жилы надорвешь. Да, что греха таить, было и такое...

Думая об этом, Борис Федорович не клял недисциплинированно с т. б. безответственность, не-

сознательное отношение к труду. Бригадир понимал главное — надо в корне менять организацию труда. Дальше так жить и работать нельзя.

И вот сделан первый шаг. Б. Ф. Москалюк предложил работать по-новому. И что же, всех обрадовал? Куда там! Вот они путевые листы «с протестом». Большинство голосуют против.

— Не хочу, чтоб моя зарплата от кого-то зависела. А то я буду горбатиться за баранкой, а другой только путевки подписывать.

Борис Федорович настаивал, убеждал: «Давайте попробуем!». А потом бессонными ночами глядел в темноту, переживая первые неудачи, неверие людей, прикидывая, какие же экономические рычаги включить в действие, чтобы бригадный подряд заработал?

нительный час-полтора свободного времени, а ежемесячная экономия горючесмазочных материалов составит полторы тонны.

Надо сказать, что администрация, профсоюзный комитет всегда поддерживали бригаду Москалюка во всех ее поисках более совершенной организации труда. Вот и здесь сразу согласились, что с точки зрения здравого смысла это лучший вариант. И выделили бригаде для проезда на работу и с работы автобус, а также бензовоз для заправки автомашин. То, что было выгодно бригаде, каждому ее члену, выгодно было и управлению в целом. А значит, государству. Все интересы в бригадном подряде совпали. Совпала и

идея с интересом. Интересом общим и личным. Это и определило высокую эффективность работы бригады Москалюка.

Когда перешли на оплату не по времени, а по конечному результату, отпала надобность «читать мораль». К примеру, раньше, как мне рассказывали в бригаде, трубы целыми трубопроводами теряли, не теряя при этом в зарплате. Теперь не то что грузе-ный трубопровод, каждая труба на учете. Правда, в прошлом году две все-таки оказались за бортом. Их сразу заметили, доставили на место. виноватого нашли быстро, ведь порядок наводили сами, а не люди со стороны. Разговор на совете бригады был коротким:

— Почему потерял?

— Не увязал как следует.

— Почему не увязал?

— Не успел.

— Ну так вот, чтоб в другой раз успевал, снижаем у тебя 15 процентов с заработка. И набавим тому, кто срывает за месяц отлично.

В другой раз человек

подумает, успевать ему или не успевать? Как ему выгоднее работать — старательно если спустя рукава?

Можно сказать, сами собой ушли с повестки дня собраний бригады вопросы об употреблении спиртного, о нарушении правил дорожного движения.

— Прежде чем выпить, поехать на знак, превысить скорость — подумай о бригаде, о том, что из-за твоего легкомыслия пострадают все, и остановишься. — говорит водитель Евгений Алтынбаев. — Люди стали чувствовать друг друга, мы на деле поняли, насколько лучше единичности принцип один за всех, и все за одного.

Александр Олещенко добавляет:

— Сначала отношения бригады и бригадира, человека и работы определял жесткий контроль, затем появились первые результаты — материальные, моральные, социальные, а за ними пришло сознательное принятие бригадного подряда. Что же это были за результаты?

## «Золотое» правило подряда —

## выигрывает человек

Теперь все без исключения загружены равномерно весь рабочий день. А нет простоев — нет и авралов. Поэтому рабочий день бригады заканчивается в четыре, в пять, редко — в шесть часов вечера. Хотя объемы работ, которые выполняют по сравнению с «донаявными временами», выросли на 40—60%. При этом еще надо учесть, что бригада уменьшилась на 5 единиц техники. И если раньше дадут лишнюю машину и водителя, а количество работ останется прежним, бригада сама не возьмет. Не директивы и указания, а жизнь, разумная организация труда заставляет освобождаться от балласта.

При такой организации труда в выигрыше оказалось не только производство, но и семья.

— Дети хоть нас стали узнавать. А то ведь дома не бывали. Приходили только переочевать. Не мужья, не отцы, а квартиранты.

— Я уже успеваю забрать дочку из садика, — улыбается Борис Федорович. — А то до того дошло, что только спящими своих детей и видел. И жена довольна. Тонкий знаток души человеческой, Лев Толстой сказал: «Счастливы тот человек, который счастлив дома». Но как часто наше семейное счастье напрямую зависит от того, нашел ли себя человек в жизни, в работе, особенно — мужчина. А для мужского самосознания всегда было делом чести нести ответственность за материальное положение семьи. Что ж, и с этой точки зрения работа по бригадному подряду выгодна. Возросли объемы работ, уменьшился водительский состав — соответственно возросла и зарплата.

Теперь средний заработок в бригаде 700—800 рублей. Каждому в месяц гарантированы три выходных, а к лету думают, что смогут вообще в выходные дни отдыхать. При этом не пострадают ни план, ни зарплата. Резервы еще есть, их ищут и используют.

Бригада реально почувствовала, что лучше работать — значит, лучше жить. И материально, и морально. Ведь за такой труд нельзя не уважать себя, своих товарищей, нельзя не уважать и не оценить всего достойного, что есть друг в друге.

— У нас в бригаде, как в семье, — говорят рабочие, — никто никого не подгоняет, каждый сам свою работу видит и с душой делает. А раньше, до подряда, иной раз и к машине подходить не хотелось.

В бригаде не забывают дни рождения друг друга, праздники молодежи, молодых пап никогда не обходят подарками и поздравлениями.

Здесь знают и о личных проблемах каждого. Летом Е. Алтынбаев решил строить гараж. Каждый, кто занимался этим, представляет, сколько требуется в этом деле от одного человека времени и усилий. Ребят не звал, выходные у них и так не густо. Но и без этого все пришло. И за один день построили домик для машины. Таким же методом Анатолию Милинову крышу в балке покрыли.

В прошлом году в октябре ездил бригадой 24 дня ездил в профилаторий. Профком выделил передовой бригаде 6 бесплатных путевок, остальные по цене 17 рублей 50 копеек (реальная цена путевок 200 с лишним

рублей). Появилось время для участия в спортивных соревнованиях: всей бригадой заняли первое место в спартакиаде управления. Им вручили кубок и 300 рублей премии.

К сожалению, пока у них нет собственного вагончика, чтобы купить на эти деньги спортивный инвентарь, культурно-бытовые товары. Но сейчас вопрос с красным уголком и бытовой решается. Тогда можно будет заняться их оборудованием, а на работу приезжать и уезжать домой в чистом, оставляя рабочую одежду здесь. А летом думают всей бригадой баню построить.

В общем, планов немало. И люди знают и верят, что все они осуществимы. А такая уверенность в себе, в своем будущем бывает преимущественно у тех, кто знает цену труду, кто в труде видит не только средства к существованию, но и одно из главных наслаждений жизни. А оно в наше время, в нашей стране доступно каждому.

Пример тому — бригада Москалюка. В нее не подбирали каких-то особо примерных людей, шоферы были такие же, как на любом транспортном предприятии. Их изменил бригадный подряд, то, что они не на словах, а на деле начали в масштабе своей бригады осуществлять идеи перестройки. И довольно быстро добились заметного результата. «Пусть идут к нам — научим всех», — уверенно говорят рабочие бригады. А почему бы и действительно не прийти, не посмотреть на все собственными глазами? Как вы считаете, товарищи водители, не работающие на подряде, стоящее это дело?

А. ПАНКОВА.

От приказа — к самоконтролю,  
от самоконтроля — к сознательности

Перво-наперво взял разрядку в свои руки. Если раньше технику распределял заказчик — куда захочет, туда и пошлет: может отдать в аренду, может под окном на полдня поставить — а вдруг да понадобится, то теперь распределением работы занимался бригадир. Он требовал при получении задания установления точных и необходимых объемов работ, а потом уж делил эти объемы между водителями. Каждый из них быстро понял, что, во-первых, никто за него работу не выполнит, во-вторых, его личная нерасторопность будет известна в бригаде всем. Хоть и начали работать в один карман, а друг за друга не спрячешься, халтуру тоже утаить невозможно. Тем более, что контроль ежедневный, жесткий. И осуществляет его не только бригадир, но по-неволе и каждый член бригады. А кому же хочется среди своих товарищей прослыть лодырем, приносящим в общий котел меньше остальных? Тогда ведь, в соответствии с КТУ, и ложку тебе поменяют на меньшую. Верно в народе говорят: как попопашь, так и полопашь.

Потом пошли еще дальше. По инициативе бригады Бориса Федоровича Москалюка администрация управления приказом провела механиком, он взял на себя контроль за техникой безопасности, получил право сам подписывать членам бригады путевые листы.

Коллектив Москалюка перешел на самоконтроль. И если раньше в буквальном смысле билась за часы в путевке, от них зависела зарплата, а что за часами — простой или работа, переживали мало, — то теперь к этим пресловутым часам стали проявлять полное равнодушие и пренебрежение. В главные показатели вышел конечный результат — объемы выполненных работ, их качество.

Прошли времена, когда до обеда могли только и сделать, что пачку сигарет выкурить и в столовой провести час-полтора, а потом до ночи и ночью наворачивать, как придется, улуценное. И ближние маршруты потеряли былую привлекательность. Плотность рабочего дня от этого не уменьшается. А значит, куда сказал бригадир, — туда шофер и поехал.

Работа по бригадному подряду объективно создала условия для углубления и обогащения чувства коллективизма, товарищества. В бригаде Москалюка это называют братством. Теперь уже никто не проедет равнодушно мимо оставившейся по причине поломки машины любого члена бригады. Оказывая помощь другому, понимают, что тем самым оказывают помощь себе. Вот оно положение, о котором все мы мечтаем, когда не только морально, но экономически выгодно быть хорошим, быть отзывчивым, воспринимать чужую беду как свою. Этого требуют не толь-

ко моральные принципы, но и сама жизнь, подталкивающая ежедневной практикой реальность высших нравственных категорий.

Долгое время все эти качества мы в основном стремились воспитывать обособленно и даже в пику материальным соображениям, что, конечно же, чистойшей воды идеализм. Еще К. Маркс предупреждал, что любая самая прекрасная идея будет загублена, если забудут об интересе.

В методе бригадного подряда есть и идея, и интерес. Потому он так быстро прижился в бригаде, потому так стремительно возросли ее самостоятельность и ответственность.

Водители стали все замечать, все рассчитывать. До этого годами по утрам добирались сначала до управления, брали в гараже машину и порожником ехали к заказчикам — буровикам на куст. Точно так же после работы гнали пустую машину до гаража. Тратили непроду-дительно время, бензин. К этому привыкли, так было заведено. Теперь на привычное посмотрели другими глазами и... вышли к администрации УТТ-1 с предложением оставлять машины на ночь здесь же, на месте работы, а в управлении ежедневно бывать лишь бригадир. Договорились с буровиками об охране, представили расчеты: при такой организации труда у каждого из них появится ежедневно без ущерба для производства допол-

## СОЦИАЛЬНЫЕ ЗАБОТЫ

...С некоторым чувством неловкости вспоминаем апрельский рейд по жилым массивам пос. Мамонтово, состоящим из балков и вагончиков (многие из них находятся в аварийном состоянии).

— «Помогите!» — была главная и единственная просьба жителей этих строений к представителям городской газеты. Как и чем? На этот вопрос не мог даже ответить председатель исполкома Мамонтовского поссовета И. Н. Лях.

— Не приложу ума, что делать с нашими «шанхайми», — говорил тогда Иван Николаевич, — в первом полугодии нынешнего года по решению райисполкома нам нужно снести 112 балков, а куда заселять людей? Квартир выделяют единицы...

Сегодня в Мамонтове 1,5 тысячи балков, это по самым скромным подсчетам. Многие их обитатели живут явно не в нормальных условиях. Временные жилища подчас расположены на территории промышленных предприятий, постоянно затопливаются.

Из письма в исполком поссовета жителей вагонгородка Мамонтовского УМР: «Наш поселок расположен в районе вертолетной площадки. Сюда садятся тяжелые вертолеты «Ми-6», от грохота двигателей все вокруг сотрясается, мусор и пыль летят к нам в окна. Нельзя сушить белье, потому что оно тут же будет черным. Да и выйти опасно: были случаи, когда грузы срывались с подвески. Летом нас одо-

левают крысы, которые не боятся людей. Комендант поселка Л. В. Нуштаева не принимает никаких мер, как и руководств МУМР (начальник И. И. Бишлер). Рядом с поселком проходит газопровод, живем, как на вулкане. Многие балки уже разваливаются от ветхости, а материалы для ре-

Хозяйки, жена, двоюродных сыновей тютяются не только в тесноте, их жизнь и здоровье подвергаются постоянно опасности. Возле балка огромная лужа, где едва не утонул ребенок. Рядом — свалка. Ряд балков сгорел, другим грозит та же опасность (электропроводка, наруж-

работница БПО Мамонтовского УБР А. В. Сергеева. Правда, с тем отличием, что болеют не только дети (мать сама перенесла тяжелую операцию).

— В январе нынешнего года, — говорит она, — просто могли замерзнуть. Муж согрелал помещение с помощью палящей лампы. Спали в валенках, в шапках, в верхней меховой одежде...

Этот душераздирающий рассказ о мытарствах жи-

обойти подобное распоряжение. В балках запрещена также прописка людей, но это неизбежно ведет к нарушению паспортного режима (ибо многим мамонтовцам жить негде). Последнее обстоятельство провоцирует в широких масштабах спекуляцию балками. На «черном рынке» они оцениваются по-разному, в зависимости от состояния, вместимости и т. д.

Находящиеся на балансе предприятий жилые строения фактически не ремонтируются. В то же время некоторые квартиросъемщики и нальцем не желают пошевелить, чтобы хоть как-то улучшить условия проживания в балках. Здоровые молодые мужчины сообщают не могут скотолить... туалет.

Характерным показателем и то, что большинство владельцев времянок не проявили энтузиазма, когда речь заходила о возможности построить капитальный дом. Индивидуальный, с огородами, приусадебными участками...

— Так это же опять сколько мучений потребует перенести! — выдвигалось главное возражение. — Да и на Севере мы не собираемся всю жизнь жить...

Да, сегодня в Мамонтове официально выделена зона индивидуальной застройки, существует проектно-сметная документация на отсыпку грунта, строительство ЛЭП, водопровода, дороги (все это должно выполняться за счет НГДУ Мамонтовнефть, в частности, средства, выделяемых на обустройство месторождений). Решением рай-

исполкома территория под индивидуальную жилищную застройку расширена до 10 гектаров. Но в этой зоне сегодня находится около ста заселенных балков, разбросанных в «живописном» беспорядке (так что нельзя даже «прострелять» хотя одну улицу). Нет полной определенности и с приобретением стройматериалов, хотя одно уже ясно: дома придется возводить из дерева.

— Я лично за то, чтобы северянин жил в своем доме, обзаводился хозяйством, — сказала нам председатель улличкома по улице Набережной Валентина Ивановна Варфоломеевна. — Лично мы с мужем и цветы выращиваем на своем приусадебном участке, и овощи, всякую зелень, огурцы, помидоры. Даже корову держим...

Шестой десяток идет этой женщине, но она выглядит молодо, бодр. «Опаснейший враг — бедность! Из-за него многие беды», — считает Валентина Ивановна, приехавшая на Север с Южного Урала. К сожалению, крестьянскую жилку в людях в нефтяном краю поддерживают плохо — таково мнение не только В. И. Варфоломеевой. К примеру, некуда бывает сдать излишки мяса, другой продукции с личного подворья. В Мамонтове нужно сургутским кооператорам без лишней волокиты организовать приемку и продажу сельхозпродукции. Это проблема и других поселков нашего района.

Р. НАБИЕВ,  
электрик УБР-1,  
В. НАЗАРОВ.

ДОМ  
ВМЕСТО БАЛКА

монта выделяют очень плохо...

Подобных писем рассылается в разные инстанции масса.

— Я на благоустроенное жилье 85-й в списке очередности, — говорит водитель Мамонтовского УМР П. А. Дорошенко, — живу в балке четыре года, хотя прописан в общежитии предприятия. Балки топим дровами, воду воим за несколько сот метров... Дорога в очень плохом состоянии.

— Меня вообще нет в списках очередности, — добавляет А. В. Лазарев, — хотя работаю в МУМРе уже два года...

Но средний срок проживания в балках гораздо больше — 6—8 лет.

— Одиннадцать лет живу в «курятнике», — сокрушается «рекордсмен» балочного существования водитель Мамонтовского УТТ-1 Андрей Иванович Ганус, — и ничего мне впереди пока не светит...

ная и внутренняя, в аварийном состоянии).

На получение квартиры А. И. Ганус — 65-й. С прошлого года очередь продвинулась на 15 человек. При таких темпах ждать еще почти целую пятилетку!

Несбыточная мечта получить отдельную комнату для жительницы балка с 6-летним стажем Р. А. Тараненко, работающей в ОРСе НГДУ Мамонтовнефть. Впереди нее двести с лишним труженников прилавка, желающих улучшить свои жилищные условия. Квартир же ОРСу почти не дают!

Мать-одиночка Г. Г. Рахимова (работает в Мамонтовском УБР) почти все время на больничном: ребенок постоянно болеет. В балке сыро, холодно, зимой температура опускалась едва не до минусовой отметки.

Те же самые условия в балке, где проживает

телей балков по улицам Лесная, Тасжняя, Нефтяников я прерву, чтобы сообщить читателям: первые руководители большинства предприятий, базирующихся в Мамонтове, живут в благоустроенных квартирах в Нефтеюганске. Каждый день они отсюда садят на работу, причем тоже с комфортом. Субботу-воскресенье начальники проводят дома. В гости к подчиненным предпочитают не появляться.

— Некоторых руководителей практически невозможно заставить вернуться лицом к нуждам людей, — считает техник-строитель Мамонтовского поссовета В. П. Соснов. — Отдельные балки уже вросли в землю, и ничего — на предприятиях объединения не прочь заселить их снова...

Последнее исполком категорически запретил, но «непробиваемые» руководители умудряются

ПРОДОЛЖАЕМ РАЗГОВОР

КООПЕРАТИВ В ОБЩЕСТВЕННОМ  
ПИТАНИИ

На вопросы корреспондента газеты отвечает зав. торговым отделом горисполкома Л. А. Устькачкинцева.

— Каковы условия создания кооператива?

— Создание кооператива регламентируется уставом. Кооператив образуется при отделе торговли горисполкома при наличии не менее трех граждан, выразивших желание участвовать своим трудом в его деятельности. Членами кооператива могут быть граждане СССР, достигшие 16-летнего возраста. В основном в кооперативы принимаются не занятые в общественном производстве население: пенсионеры, домашние хозяйки, студенты и учащиеся. Прием в члены кооператива производится общим собранием членом кооператива в присутствии подавших заявления.

На каждого члена кооператива ведется трудовая книжка в порядке, установленном для рабочих и служащих, за исключением тех случаев, когда местом основной работы члена кооператива является государственная кооперативная или другая общественная организация.

Кооператив является юридическим лицом и имеет самостоятельный баланс, а также печать со своим наименованием. Кооператив хранит денежные средства на расчетном и других счетах в учреждении Госбанка СССР или сберкассе и производит все кассовые операции в соответствии с установленными правилами.

Кооператив для выполнения стоящих перед ним задач производит закупку мяса, мясных продуктов, картофеля, овощей, фруктов, зелени и другой сельскохозяйственной продукции у населения, колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и на колхозных рынках. Покупает продовольственные товары, имеющиеся в достаточных количествах, у предприятий государственной торговли, по мере, установленном исполкомом местного Совета народных депутатов, использует в своей деятельности автотранспорт, помещения, оборудование, инструменты членом кооператива с соответствующим возмещением владельцам пасхолов по их использованию.

Созданный кооператив получает в установленном порядке от Госбанка СССР долгосрочные и краткосрочные кредиты, вступает в договорные отношения с государственными кооперативными и другими общественными организациями, а также совершает иные действия, соответствующие целям его деятельности и уставным задачам.

Кооператив ведет бухгалтерский и статистический учет в установленном порядке и несет ответственность за его достоверность. Кооператив, не имеющий возможности осуществлять свою деятельность на принципах самокооперативности и самофинансирования, подлежит ликвидации.

Цены на производимую и реализуемую продукцию общественного питания определяются кооперативом на основе составляемой им калькуляции.

— Людмила Аркадиевна, а вы не предполагаете, что кооперативы слишком ярко высветят негативную сторону государственных предприятий общественного питания?

— Не стоит этого бояться. Ибо считаем, что хорошая деловая конкуренция кооперативов (с столовыми, кафе и т. д. только поможет улучшить всю сферу общественного питания. «Победит» луч-

ше работающий. Производительность труда в кооперативах, как оказалось, в 3—4 раза выше.

Кроме того, в постановлении о создании кооперативов общественного питания прямо говорится, что создаются они в целях более полного удовлетворения населения в услугах общественного питания, привлечения в эту сферу дополнительных производственных ресурсов, а также для использования труда не занятых в общественном производстве граждан — в основном пенсионеров, домашних хозяек, студентов и учащихся. В кооперативах общепита смогут участвовать по трудовому соглашению и работники предприятий, организаций и учреждений в свободное от основной работы время.

— А как вы думаете, будут ли в Нефтеюганске в ближайшем будущем такие кооперативы?

— Уверена в этом. Поэтому заинтересованных и желающих организовать кооперативные предприятия общественного питания в нашем городе просим обращаться с предложениями в отдел торговли горисполкома, телефон: 3-21-63.

Ред'к'тор  
Ю. Я. КОНДРЮКОВ,



## Правофланговые пятилетки

Валентина Федоровна Пенкель работает на молокозаводе оператором по выработке сметаны. В коллективе она пришла два года тому назад, но уже зарекомендовала себя как мастер своего дела, как беспокойный человек, для которого не безразлично все, что происходит рядом. Сейчас, считает она, в период перестройки, как никогда требуются твердость, принципиальность, характер. Пример упорства, ответственности, трудолюбия и показывает Валентина Федоровна.

Фото С. ЩАДЕНКО.

# ТЕЛЕВИДЕНИЕ

**13 МАЯ. СРЕДА. I ПРОГРАММА**  
 7.00 — Утренняя зарядка. Мультфильм. Музыка. 7.30 — «Время». 8.15 — Хоровые произведения А. Васильева. 8.40 — Премьера четырехсерийного художественного телефильма «Парни на обочинах». 1-я и 2-я серии. 10.40 и 15.30 — Но-

21.05 — Открытия Международного музыкального фестиваля «Прыжия весна-87». 22.45 — Сегодня в мире. 23.00 — Велогонка мира.  
**II ПРОГРАММА**  
 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Премьера документального телефильма «Что посещать...». 8.35 — Изобразительное искусство. 9.20 и 13.40 — Немецкий язык. 1-й год обучения. 9.50 — «Повар, портной, пианист

и другие». Научно-популярный фильм. 10.05 — Учимся СПТУ Этика и психология семейной жизни. 10.35 и 11.35 — Обшая биология. 9-й класс. 11.05 — Шахматная школа. 12.05 — «Через все годы». Художественный фильм. 13.35 — Новости. 14.10 — Сельский час.  
**ТЮМЕНЬ**  
 17.20 — Хроника новостей. 17.25 — «Побега». Короткометражный художественный фильм. 17.55 — «Мы снимаем кино...». 18.55 — Тюменский меридиан. 19.10 — «Шесть вариаций». Фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — По следам передачи «Сейчас и здесь». 20.15 — Фильм.  
**МОСКВА**  
 20.30 — «Время». 21.01 — Экран зарубежного фильма. «Однажды осенью вечером». (НРБ). 22.35 — Новости. По окончании — Тюменский меридиан

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**  
 В Нефтеюганской центральной базе производственного обслуживания по прокату и ремонту нефтепромыслового оборудования имеются туристические путевки: путевки по Грузии — с 23 мая по 9 июня, стоимость путевки 159 руб.; в Ялту — с 21 мая по 31 мая, стоимость путевки 120 руб.  
 Звонить по телефону: 52-1-37, 52-4-29

# РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ ИЗ АЭРОПОРТА НЕФТЕЮГАНСК С 15 МАЯ ПО 30 СЕНТЯБРЯ 1987 ГОДА

**ВНИМАНИЕ!** Регистрация авиабилетов и оформление багажа на самолеты ТУ-154 и ЯК-42 начинаются за 2 часа до вылета рейса по расписанию, а заканчиваются за 40 минут до времени, указанного в билете.

| № рейсов | Аэропорт назначения | Тип самолета | Периоды выполнения рейсов  | Частота выполнения (дни недели)   | ВРЕМЯ                            |                                  | Следует через а/порт с посадками | № рейсов | Частота выполнения (дни недели)  | ВРЕМЯ                            |                                  | Тариф |
|----------|---------------------|--------------|--|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------|--|----------------------------------|----------------------------------|-------|
|          |                     |              |  |   | отправление из а/п Н-Юганск      | прибытие в а/п назначения        |                                  |          |  | отправление из а/п назначения    | прибытие в а/п Н-Юганск          |       |
| 432      | Москва              | ТУ-154       | 15.05 — 31.05<br>01.06 — 30.09                                   | ежедневно<br>ежедневно  | 21—10<br>22—00                   | 00—20<br>01—10                   |                                  | 431      | ежедневно<br>ежедневно   | 01—30<br>02—20                   | 04—30<br>05—20                   | 48    |
| П-1504   | Вугульма            | ЯК-40        | 15.05 — 30.09  | 3, 5, 7   | 20—40                            | 01—25                            | Свердловск                       | П-1503   | 3, 5, 7  | 15—15                            | 19—55                            | 33    |
| 5380     | Куйбышев            | ТУ-134       | 15.05 — 10.09<br>11.09 — 30.09                                   | 1, 2, 3, 4, 5, 7<br>2, 4, 6   | 00—20<br>00—20                   | 03—05<br>03—05                   |                                  | 5379     | 1, 2, 3, 4, 6, 7<br>1, 3, 5  | 20—10<br>20—40                   | 23—15<br>23—15                   | 39    |
| 6290     | Краснодар           | ЯК-42        | 15.05 — 14.09<br>15.09 — 30.09                                   | 1, 2, 4, 6, 7<br>2, 4, 6  | 21—10<br>21—30                   | 04—00<br>04—35                   | Казань                           | 6289     | 1, 2, 4, 6, 7<br>2, 4, 6   | 13—10<br>13—10                   | 19—55<br>19—55                   | 58    |
| Ш-850    | Магнитогорск        | АН-24        | 15.05 — 30.09  | 1, 3, 5, 7  | 22—45                            | 03—30                            | Свердловск                       | Ш-849    | 1, 3, 5, 7   | 17—25                            | 21—50                            | 29    |
| З-1012   | Новосибирск         | АН-24        | 15.05 — 31.05<br>01.06 — 31.08<br>01.09 — 30.09                  | 1, 3, 5<br>1, 3, 5<br>1, 3, 5   | 14—45<br>19—45<br>14—45          | 18—35<br>02—35<br>18—35          | Колпацкое                        | З-1011   | 1, 3, 5<br>1, 3, 5<br>1, 3, 5  | 09—40<br>14—40<br>09—40          | 14—00<br>19—00<br>14—00          | 27    |
| 5906     | Оренбург            | ТУ-134       | 15.05 — 31.05<br>01.06 — 30.09                                   | 1<br>1  | 02—00<br>02—10                   | 04—40<br>04—50                   |                                  | 5905     | 7<br>7   | 22—15<br>22—35                   | 00—45<br>01—05                   |       |
| Т-147    | Омск                | ЯК-40        | 15.05 — 31.05<br>01.06 — 30.06<br>15.09 — 30.09                  | 1, 3, 5, 7<br>1, 3, 5<br>1, 3, 5, 7   | 20—35<br>21—25<br>07—25          | 22—40<br>23—30<br>09—30          |                                  | Т-148    | 1, 3, 5, 7<br>2, 4, 6<br>1, 3, 5, 7  | 23—25<br>00—30<br>10—25          | 01—30<br>02—35<br>12—30          | 23    |
| Т-149    | Омск                | ЯК-40        | 15.05 — 31.05  | 1, 2, 4, 6  | 02—10                            | 04—15                            |                                  | Т-150    | 1, 2, 4, 6   | 05—00                            | 07—05                            | 23    |
| 8239     | Сочи                | ТУ-134       | 15.05 — 31.05<br>01.06 — 15.09                                   | 2, 4, 6<br>1, 2, 4, 6   | 00—30<br>00—30                   | 08—20<br>08—20                   | Уфа, Волгоград                   | 8240     | 2, 4, 6<br>1, 2, 4, 6  | 11—55<br>11—55                   | 19—25<br>19—25                   | 62    |
| Щ-42     | Свердловск          | АН-24        | 15.05 — 31.05<br>01.06 — 30.06<br>01.07 — 15.09<br>16.09 — 30.09 | 2, 4, 6<br>2, 4, 6<br>1, 2, 4, 6<br>4, 6  | 19—55<br>22—10<br>22—10<br>19—55 | 00—05<br>02—15<br>02—15<br>00—05 | Тюмень                           | Щ-41     | 2, 4, 6<br>2, 4, 6<br>1, 2, 4, 6<br>4, 6   | 15—30<br>17—45<br>17—45<br>15—30 | 19—10<br>21—25<br>21—25<br>19—10 | 22    |
| 8216     | Тюмень              | ТУ-154       | 15.05 — 31.05<br>01.06 — 30.09                                   | ежедневно<br>ежедневно  | 05—50<br>06—40                   | 07—30<br>07—50                   |                                  |          | ежедневно<br>ежедневно   | 18—30<br>19—30                   | 19—40<br>20—40                   | 17    |
| Т-46     | Тюмень              | ТУ-134       | 15.05 — 31.05<br>01.06 — 15.09                                   | 2, 4, 6<br>1, 2, 4, 6   | 20—20<br>20—20                   | 21—35<br>21—35                   |                                  |          | 1, 3, 5<br>1, 3, 5, 7  | 22—15<br>22—15                   | 23—30<br>23—30                   |       |
| 5780     | Уфа                 | ТУ-134       | 15.05 — 15.06<br>16.06 — 14.09<br>15.09 — 30.09                  | 2, 3, 4, 6, 7<br>1, 2, 3, 4, 5, 6<br>2, 3, 4, 6                                       | 23—40<br>23—40<br>23—40          | 01—45<br>01—45<br>01—45          |                                  | 5779     | 2, 3, 4, 6, 7<br>1, 2, 3, 4, 5, 6<br>2, 3, 4, 6  | 20—25<br>20—25<br>20—25          | 22—25<br>22—25<br>22—25          | 29    |
| Т-252    | Х-Мансийск          | ЯК-40        | 15.05 — 31.05<br>01.06 — 30.06<br>01.07 — 30.09                  | 1, 2, 4, 6<br>2, 4, 6<br>1, 3, 5, 7   | 07—45<br>08—15<br>13—10          | 08—30<br>04—00<br>13—55          |                                  | Т-251    | 1, 3, 5, 7<br>1, 3, 5<br>1, 3, 5, 7  | 19—10<br>19—55<br>06—00          | 19—55<br>20—40<br>06—45          | 7     |
| Щ-758    | Челябск             | ЯК-40        | 15.05 — 31.05<br>01.06 — 01.09<br>02.09 — 30.09                  | 2, 6<br>2, 4, 6<br>2, 4, 6  | 15—30<br>20—10<br>15—30          | 18—10<br>22—50<br>18—10          |                                  | Щ-757    | 2, 6<br>2, 4, 6<br>2, 4, 6   | 12—20<br>17—00<br>12—20          | 14—45<br>19—25<br>14—45          | 26    |
| 7278     | Киев                | ТУ-154       | 15.05 — 30.09  | 19 мая<br>2, 9, 16, 30 июня<br>7, 14, 28 июля<br>4, 11, 25 авг.<br>1, 8, 22, 29 сент. | 04—35                            | 09—00                            |                                  | 7277     | 18 мая<br>1, 8, 15, 29 июн.<br>6, 13, 27 июля<br>3, 10, 24, 31 авг.<br>7, 21, 28 сент. | 22—55                            | 03—05                            | 62    |

В целях безопасности полетов Аэрофлот просит при пользовании воздушным транспортом не перевозить в ручной клади и багаже ртуть и приборы, ее содержащие, легко воспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, запрещенные к перевозке на самолетах.  
 Багаж пассажиров, не явившихся на посадку, с самолета снимается и подлежит обязательному досмотру.  
 Рейсами — Щ-42 Нефтеюганск — Свердловск, 5906 — Нефтеюганск — Оренбург, 6290 — Нефтеюганск — Краснодар, 5380 — Нефтеюганск — Куйбышев, 5780 — Нефтеюганск — Уфа — периодически перевозится пахта.  
 Билеты на самолет можно приобрести в предварительных кассах агентства воздушных сообщений, находящихся по адресу: г. Нефтеюганск, 3 микрорайон, дом 10; 10 микрорайон, дом 3, кв. 46; в поселках Пыть-Яхе, Пойковский.  
 Расписание движения самолетов и тарифы могут быть изменены. Справки на день вылета можно получить по телефону: в аэропорту — 2-25-25, в агентстве — 3-22-21.  
 Производится доставка авиабилетов на дом инвалидам и участникам войны.  
 Примечание: дни недели обозначаются: 1—понедельник, 2—вторник, 3—среда, 4—четверг, 5—пятница, 6—суббота, 7—воскресенье.  
 Бронирование мест для полета с пересадкой в Москве, Свердловске, Одессе, Львове и для полета в «обратном» направлении осуществляется с помощью «СИРЕНЬ» за 30 дней (включая день вылета и день продажи).  
 Бронирование мест для полета с пересадкой в Куйбышеве, Риге и для полета в «обратном» направлении за 28 дней (включая день вылета и день продажи).  
 Бронирование через Москву, Одессу, Львов, Ригу за 30 дней производится с 10-00 (местного времени).  
 Бронирование через Свердловск с 8-00 (местного времени), через Куйбышев с 9-00 (местного времени).  
 Справки о наличии брони вы можете получить по телефону: 2-31-84.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов  
 ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-96, секретариат — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, 2-36-41, зам. редактора — 2-37-96, секретаря — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.  
 Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 22145 Заказ № 5916