

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1988 г.

5

МАРТА

СУББОТА

№ 45 (2653)

ИЗДАЕТСЯ
С 1 МАЯ 1972 Г.

ЦЕНА 3 КОП.

НА ТРИБУНУ СЕССИИ

Каково ваше мнение?

В связи с созывом очередной сессии райсовета, которая состоится 30 марта 1988 года по вопросу «О работе местных Советов и хозяйственных организаций по изысканию дополнительных мер и ускорению жилищного строительства в свете требований XXVII съезда КПСС», исполком районного Совета рассчитывает на ваше активное участие в ее подготовке и просит высказать свое мнение по следующим вопросам:

1. Как вы оцениваете деятельность своего коллектива по решению вопросов обеспечения работающих отдельной квартирой или жилым домом в 12 пятилетке? Имеется ли программа обеспечения жильем на вашем предприятии и реальность ее выполнения?

2. Какие вы видите пути решения жилищного вопроса на своем предприятии (поселке, населенном пункте)?

3. Ваше мнение о развитии индивидуального строительства в Нефтеюганском районе?

4. Какую помощь хотели бы получить в строительстве индивидуального дома приусадебного типа, из каких строительных материалов и конструкций предпочли бы его построить?

5. Как относитесь к предложению о строительстве жилых домов капитального исполнения в п.п. Пыть-Ях, Пойковский за счет средств предприятий, с последующей продажей квартир работникам предприятий?

6. Что сдерживает строительство жилья хозяйственным на вашем предприятии?

7. На какие основные моменты необходимо, на ваш взгляд, обратить внимание исполкома, руководителей предприятий в вопросах развития жилищного строительства, учета, распределения жилья и содержания жилищного фонда?

8. Ваше мнение по созданию жилищных кооперативов и строительству кооперативного жилья в Нефтеюганском районе?

9. Ваши предложения по упорядочению сноса ветхого и аварийного жилья и переселения из него граждан с учетом соблюдения принципа социальной справедливости?

Свои предложения просим направлять письменно в райисполком с пометкой «на сессию», а также сообщать по телефонам: 2-37-70, 2-39-84, 2-38-70.

В ответе — каждый

Второй год бригада Валерия Семеновича из Мамонтовского управления технологического транспорта № 2 работает под девизом: «Нам доверяют — нам и отвечать». Это позволило не только укрепить технологическую дисциплину, но и значительно повысить безопасность движения, то есть работать без аварий и травм.

Этот почин, авторами которого стали карагандинские шахтеры-проходчики из бригады Д. Аккошарова, одобрен Президиумом ВЦСПС. И у мамонтовских транспортников он нашел поддержку. Вслед за бригадой В. Семеновича по-новому принципу стал работать и

коллектив Николая Михалкина. Находясь на самоконтроле, водители, которые занимаются ремонтом техники, освобождены от прохождения медицинского освидетельствования. А в дальнейшем такое доверие будет оказано им и при выезде на линию.

В настоящее время вопрос техники безопасности и безопасности движения в управлении стоит остро. Об этом шел заинтересованный разговор на последнем открытом партийном собрании коммунистов предприятия. Рекомендовано на новый принцип работы перейти и другим бригадам.

К. ГОЧАГ-ОГЛЫ.



Фоторепортаж

В ожидании большой воды

«Дорога ложка к обеду» — гласит народная пословица. «Дорог корабль к навигации» — вторят ей речники Нефтеюганского цеха РЭБ флота Глязюменнефтегаза. А потому с утра до вечера в плавающем доке, да и на берегу, полным ходом идет подготовка плавсредств к выходу на большую воду.

— Такая уж она большая, эта вода?

— Я бы не сказал, — поясняет заместитель начальника базы по эксплуатации Н. И. Холодов. — Все помнят, например, какой сильный лаводок был в прошлом году. И все же суда пристани «Нефтеюгански» не везде могли бороздить речные просторы. И тогда на помощь им пришли экипажи нашего маломарного буксирного флота.

Насколько позволяла грузоподъемность, настолько и загружались баржи и без задержки отправлялись к месту назначения. Конечными пунктами, в основном, были Мамонтовская, Салымская и Правдинская группы месторождений. Речники везли туда трубы, строительные материалы, химреагенты — все, что необходимо для непрерывного цикла разведки и до-



бычи нефти. Коротко северное лето, а сделать надо много. И с запасом не на один день.

— Навигацию-87 мы закончили успешно, — продолжает Николай Иванович. — Без малого 300 тысяч тонн грузов перевезено для предприятий объединения Югански-нефтегаз. В том числе, в пределах 50-60 тысяч тонн для соседей — варьганских промысловиков...

Позади долгая зима. В северных широтах уже чувствуется приближение весны. А там и до навигации-88 рукой подать. Надо сказать, что на подготовке флота заняты буквально все: и бригады судоремонтников, и сам плавсостав — капитаны, механики, рулевые-мотористы. Только из последних создано и задействовано шесть бригад.

А как дела у профессионалов? Бригаду Владими-

ра Михайловича Луквинова подгонять не надо. В наш приезд в доке шел средний ремонт плавучего крана, 200 квадратных метров обшивки днища пришлось заменить судокорпусникам — ремонтникам и газорезчикам.

Ответственная это работа. И в бригаде нет таких, кто бы выполнял ее с неохотой, абы как. Взять, к примеру, Виктора Балаева, Сергея Мозгового или его тезку — Сергея Третьяка. У каждого за плечами не один год работы в системе, высокие профессиональные разряды. А отсюда и качество. Иначе нельзя. Навигация потом строго спросит за любой просчет.

...А по другую сторону косы расположилось уже хозяйство бригады В. Ф. Букаринова. Ровными рядами стоят наполовину вмерзшие в лед самоходные суда. Те же, которым необходим средний ремонт, втащенные на берег и установленные на специальные подставки — чтобы было удобно вести «оздоровление» плавучей техники. И дело спорится у Асфана Загидуллина и Виктора Пислягина...

Как и другие предприятия, коллектив ремонтно-эксплуатационной базы работает в новых экономических условиях. И теперь главным показателем у речников — нефтяников будет валиться объем перевозок народнохозяйственных грузов. А он равняется тем показателям, что были достигнуты в прошлом году. Так что, думаю, старания ремонтников во многом сыграют свою роль в предстоящую навигацию. Ответственно, и экипажи не должны подвести своих смежников. Но им еще предстоит сказать свое слово...

А. ГИННО.

НА СНИМКАХ: бригада В. Ф. Букаринова; судокорпусник В. Балаев; хозяйство речников-нефтяников.

Фото С. ЩАДЕНКО.



Наша газета в последнее время уделяет постоянно внимание вопросам индивидуальной трудовой деятельности. Только с начала нынешнего года этой теме было посвящено пять публикаций. Интервью нашего корреспондента А. Панковой, взятое у заместителя председателя райисполкома А. Г. Питомца, которое мы предлагаем читателям, познано с проблемами кооперативов в районе.

КОРР.: Газета в информационной заметке уже писала о том, что исполком Нефтеюганского районного Совета народных депутатов зарегистрировал девять уставов кооперативов. Сколько из них приступило к деятельности?

А. Г. Питомец: На сегодня функционируют шесть. Два кооператива по выпуску товаров народного потребления — «Заря» и «САК» (Союз активных кооперативов) и производство арбузов не приступили из-за отсутствия помещений, кооператив «Чулпан» по переработке сельскохозяйственной продукции занимается строительством производственных помещений.

КОРР.: Александр Григорьевич, этот кооператив вызывает особенный интерес наших читателей, которые, как вы понимаете, все хотели бы быть потребителями высококачественной сельскохозяйственной продукции. Кроме того, возможно, кто-то пожелает примеру семьи Бабавых?

А. Г. Питомец: Заявление от этого кооператива в исполком поступило 17 июля прошлого года. Кооператив находится на территории Пыть-Яского поселкового Совета, прикреплен к ОРСу Балыкского леспромхоза. Это пока единственный в районе семейный кооператив. В него входят все взрослые члены семьи: отец Сулейман Усманович и мать Зайтуна Тиммералиевна, их дочери-школьницы пятнадцатилетняя Зухра, девятилетняя Гульнара, тринадцатилетняя Дилара.

Глава семьи работает плотником, художником, а его жена — монтером пути Балыкского леспромхоза. В настоящее время, так как их кооператив прикреплен к ОРСу этого леспромхоза, они являются его работниками. В отделе кадров — их трудовые книжки, они члены профсоюза этой организации со всеми вытекающими отсюда последствиями

возможностями. Основная же трудовая деятельность супругов Бабавых и их детей — в кооперативе «Чулпан». Они сами должны организовать производство, причем, естественно так, чтоб оно давало прибыль — иначе попросту останутся без зарплаты. Кооператив будет заниматься разведением самки, крупного рогатого скота. Для этого намерены построить сарайники, стойку для коров и молдняка, кормокухню, копильный цех для переработки продуктов, хранилище, киоск для торговли. Кооперативу выделены сенокосные угодья, террито-

А. Г. Питомец: В первом и втором кварталах на фонд зарплаты выделяется по 1375 рублей, в третьем — 2238 рублей, в четвертом — 4265 рублей. Как видите, «башенные» деньги не предполагаются даже при невысоком подоходном налоге — 3 процента. А труд и умения его организовать требуются немалые. При этом нужно учесть, что государство еще идет на создание определенных льгот для кооператоров, когда в начальный период берет такой невысокий подоходный налог. Во второй год существования он будет составлять пять процен-

ности эти предприятия. А чем можно заинтересовать? Услугами, продукцией, нужными его работникам. И все это ведь идет в зачет предприятия, а его план по выпуску товаров народного потребления и оказанию услуг. Так что есть объективные условия для такой взаимной заинтересованности. Нужна только предприимчивость.

Вторая проблема — транспорт. До первого января нынешнего года она действительно зачастую была трудноразрешимой. Но со вступлением в силу Закона о предприятии у него появилась возмож-

ные услуги, годовые отчеты и размеры отчислений в фонд развития кооператива и страховой фонд не утверждаются общим собранием. Договоры на выполнение разных видов работ составляются в нарушение установленных правил: отсутствуют подписи подрядчиков, адреса обеих сторон, сроки выполнения работ. Выручка от реализации услуг в учреждения Промстройбанка не сдается. С нарушением установленных сроков представляли в финансовые органы отчеты о своей деятельности кооперативы «Чулпан» (на 8 дней), «Снайпер» (на 12

продавать в таких случаях. Возможно поэтому кооперативы общественно-го направления у нас до сих пор не было.

А вот наши видеотеки составляют кинотеатрам серьезную конкуренцию. Они собирают в три раза больше зрителей, чем кинозалы. Чем вызван такой успех? Прежде всего тем, что видеотеки или «видушки», как называют их молодежь, показывают очень хорошие, причем наши советские фильмы. И те фильмы, о которых говорят и пишут сегодня. Причем видеотека — это фильм с доставкой на дом или к месту работы: в общежитие, на буровую. Мы рекомендуем киносети взять их под крыло. Выгода была бы от этого большая. Но с этим не спешат. Ведь тогда киносети нужно будет и на себя взять какие-то обязательства, быть развлекательными, гибче и предприимчивее в своей работе. А это, видимо, пока им не дается.

КОРР.: А каких кооперативов у нас в районе пока нет или мало, но они очень нужны?

А. Г. Питомец: Остро необходимы нам кооперативы по выращиванию сельскохозяйственной продукции. Население испытывает потребность в кооперативах машинисток и кооперативах типа «Сделай сам», чтоб человек мог прийти, что-то смастерить, получить консультацию специалиста. Мы испытываем нужду в мобильных буфетах для общежитий. Хорошо было бы, чтоб утром перед выходом на работу живущим в общежитиях людям развезли бутерброды, булочки, горячий чай.

КОРР.: В принципе кооперативы должны помочь насыщению нашего рынка товарами и услугами, создавать нормальную конкуренцию государственным предприятиям, призванным оказывать те же виды услуг. Получается ли так на деле?

А. Г. Питомец: Здесь процесс идет сложно и неоднозначно. К примеру, бытовика и общепит пока этой конкуренции не чувствуют. Первые — потому, что существуют пока довольно независимо от реализации, т. е. хозрасчет их еще по-настоящему не коснулся. Да и кооперативов недостаточно. Общепит же, в самом начале так сопротивлявшийся возможности появления кооперативов, теперь успокоился. Кооперативная столовая или закусочная вследствие своих высоких цен, как показала практика других городов, не конкурирует с общепитом, а наоборот, вынуждает потребителя пользоваться услугами общепита. А у нас, в условиях, когда практически все продукты закупаются с большой земли, кооперативы не смогут покупать в магазинах ни масло, ни сахар, ни мясо, ни овощи-фрукты. Мы их просто не имеем права

КАК ДЕЛА, КООПЕРАТОРЫ?

рия для выращивания сельскохозяйственной продукции (картофельное поле и огород).

Члены кооператива и его председатель предлагали уже к концу ноября начать переработку сырья и выпуск продукции. Однако договоры, заключенные на строительство, сорвались. Поэтому пока еще ни одного килограмма мяса или колбасы от «Чулпана» не получено. Сейчас идет строительство копильного цеха, помещений для скота, активно разводит семья Бабавых свиней и коров — летом накопили много сена.

КОРР.: Давало ли им государство ссуду?

А. Г. Питомец: Обязательно. «Чулпану» выдана ссуда в размере 15700 рублей. Сроком на 2 года — пять тысяч, на один год — 10700 рублей. Пока доходов у кооператива нет. Есть расходы — 5754 рубля 83 копейки на сырье, продукты, товары, оплату услуг сторонних организациям. На 1988 год кооператив планирует получить доходы по всем видам деятельности в размере пятидесяти одной тысячи рублей. За вычетом из них расходов на оплату сырья и материалов, за услуги сторонних организаций, за кредит, за транспортные расходы, взносов на соцстрахование, подоходного налога, денег на развитие производства, страхового фонда и выдачи зарплаты должна остаться прибыль в размере 5916 рублей.

КОРР.: А в каких размерах планируется зарплата?

тов, в третий — десять. Это предельная цифра.

КОРР.: А как в целом обстоят дела в других кооперативах? Особенно тех, которые уже действуют. Какими у них доходы и расходы?

А. Г. Питомец: Шестью кооперативами оказано услуг на сумму 26,6 тысячи рублей. В том числе кооперативом «Березка» (п. Пойковский) на сумму — 1100 рублей, «Экран» (п. Мамонтово) — 21000 рублей, «Снайпер» (п. Пойковский) — 2310 рублей, «Прогресс» (п. Пыть-Ях) — 2200 рублей. Но прибыль пока есть только у кооператива «Снайпер». И соответственно только он смог сделать отчисления в госбюджет и выплатить членам кооператива заработную плату. У остальных пока не то что заработной платы, даже денег на развитие производства не осталось.

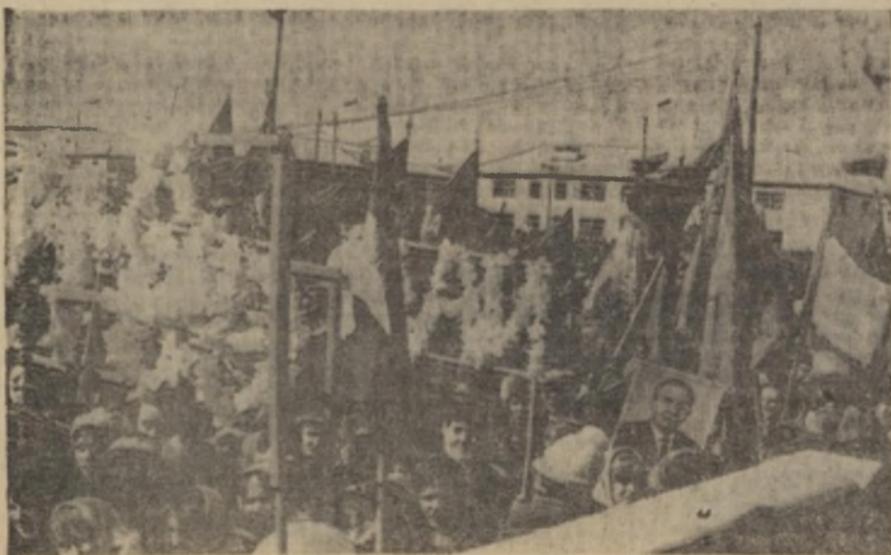
В целом у всех кооперативов четыре проблемы: помещения, транспорт, кадры, учет и отчетность. Что касается первой проблемы, то здесь самым реальным является только один выход — быть привлеком-то предприятия. Сегодня говорить о том, что в районе есть какие-то бесхозные подвалы или дома, не приходится. Помещение может предоставить практически только промышленное предприятие. У нас прошло значительное сокращение конторских служб — значит освободились и комнаты. А какие-то используются нераціонально. Важно заинтересовать в своей деятель-

ность продавать ненужные машины, особенно легковой транспорт, сдавать его в аренду. Нашим предприятиям становится невыгодно содержать изливший или неиспользуемый транспорт. Есть спрос. И есть экономическая и юридическая возможность у предприятий продавать технику.

Третья проблема — кадры. К сожалению, ею мы пока вплотную не занимаемся. Только предлагаем привлекать пенсионеров, незанятое население и тех, кто попал под сокращение. О последнем хотелось бы сказать более подробно. У нас по поводу значительно сокращен административный аппарат, и такая работа будет продолжаться. А на административных должностях были люди самых разных профессий: кого-то можно сразу привлечь, кому-то надо переучиться. Здесь, конечно, существует известный психологический барьер. Но, думается, что живое, настоящее дело поможет его преодолеть.

И четвертая проблема — учет и отчетность. Это наша задача. Здесь мы можем помочь и помогаем. Путем разъяснения и, конечно, контроля. Но пока не все обстоит гладко. В частности, в нарушении инструкции Министерства финансов СССР «О подоходном налоге с населения» (1983 г.) не удерживается и не перечисляется в бюджет подоходный налог с выплат по трудовым договорам. Не заключаются договоры на аренду помещения, на пользование электричеством и другие коммуналь-

Из домашнего архива



Наш читатель Валерий Александрович Филимонов откликнулся на просьбу заглянуть в домашние архивы и прислал негативы, с которых наш корреспондент сделал фотографии.

На первом снимке — митинг, посвященный 1 Мая 1967 года; на втором —

весна этого же года, в районе нынешнего автовокзала застряла машина. Никаких дорог и дорожек бетонного покрытия и в помине не было!

Мы благодарим В. А. Филимонова и желаем ему успехов в его увлечении фотографией.

ХОЗЯЙСТВОВАТЬ ПО-НОВОМУ

ЗАРЫТЬ, СЖЕЧЬ, ЗАТОПАТАТЬ?

Не таково ли первое стремление некоторых хозяйственных руководителей, на пути которых к благополучным показателям степной встал западно-сибирский лес.

1. «УСЕЧЕННАЯ» СМЕТА

С начальником мехколонны № 158 В. Я. Румянцевым за час езды от Нефтеюганска до Пыть-Яха мы успели о многом переговорить. Вячеслав Яковлевич, как говорится, от души возмущался творющейся на лесном фронте бесхозяйственностью, особенно безрассудными действиями тех, кому страна вручила судьбу своих лесных богатств. Мол, на лесосеках, на нижних складах сибирских лесопромхозов гниет огромное количество невыезженной древесины. И по сравнению с тем, что губит Минлесбумпром, электросетьстройцы — ангелы!

Чувствовалась в монологах руководителя не прикрытая обида: уж очень придираются лесники, зря штрафуют!

В конторе на столе начальника мехколонны я обратил внимание на вырезку из «Нефтеюганского рабочего» — заметку «Тревога за лес остается». Именно в ней руководители Салымского мехлесхоза в числе наиболее злостных нарушителей называли сто пятьдесят восьмую мехколонну, в отношении которой начислена неустойка в сумме 217,8 тысячи рублей. Узнал я также и то, что в госарбитраж передано дело о неуплате мехколонной

штрафа (около 85 тысяч рублей) за самовольную рубку леса на трассе ВЛ-110 кВ в июне 1987 года (электросетьстройцы, ссылаясь на заказчика, не оформили своевременно лесобилеты).

Не беря на себя роль арбитра, я постараюсь в этой статье повести речь о том, что же нужно сегодня реально сделать для сбережения и рационального использования наших северных лесов каждым участником обустройства нефтяных месторождений?

В нынешнем году коллективу мехколонны № 158 предстоит вырубить лес на площади в четыреста гектаров: столько отнимут у природы новые ВЛ-110 и 35 кВ. Но, по мнению строителей, на трассах немного делового леса.

— Смотрите, — показывал корреспонденту участок будущей высоковольтной линии начальник лесной участка мехколонны В. А. Масяго. — Здесь же сплошной тонкомер, осина, береза. Много гнильи, кустарника...

Владимир Анатольевич специально привез меня на трассу, чтобы показать этот хилый древесный материал. А перед этим у нас состоялся разговор с мастером-бригадиром по раз-

работке трассы В. П. Стрижевым, принимавшим участие в сооружении объектов Братской, Усть-Илимской и других гидроэлектростанций, Владимир Петрович (может, потому, что не так давно валил ангарскую сосну) был тоже весьма низкого мнения по поводу качества древесины западно-сибирской тайги (ветровалность, гниль внутри ствола и т. д.).

Выходило: брать на трассах особо нечего, и себе в убыток та лесозаготовительная деятельность. В сметах на строительство ВЛ заготовка и вывозка леса не предусмотрена. Правда, МК-158 часть древесины (около двух тысяч кубометров) все же перерабатывает на своей пилораме. Еще столько же примерно вывозят с трасс хвойного леса колхозы южных областей страны.

— А вы знаете, что Вячеслав Яковлевич для того, чтобы его пилораме не оставалась лес, у меня берет, — огорчил корреспондента директор Нефтеюганского лесопромхоза И. Н. Поздеев. — В прошлом году продал им тысячу кубометров хвойного делового леса и полторы тысячи — осины. Вывезли ее и всю сгнили... А свои машины порожняком зимой с трасс гонят!

2. ЛЕСУ НУЖЕН ХОЗЯИН

Иван Николаевич не скрывал своего глубокого возмущения бесхозяйственностью соседей.

— Да и со стороны других хозяйственных руководителей Нефтеюганского района отношение к лесу преступно-безразличное, — взволнованно говорил ветеран лесной отрасли, — я двадцать лет проработал в Советском районе (нашего же округа), был лесничим, директором Самзасского лесоканбината, но таких безобразий еще не видел.

А речь у нас зашла как раз об улучшении лесопользования в свете последних решений партии и правительства о необходимости коренного перелома в природоохранительной деятельности.

Без некоторого анализа и цифр тут не обойтись. В прошлом году только на территории, отведенной Нефтеюганскому лесхозу, был вырублен лес на площади в 9 тысяч 147 гектаров. Из них рубками главного пользования и я пройдено лишь немногим более четырех тысяч. Прочие рубки (освобо-

ждение от леса трасс ЛЭП, дорог, кустовых оснований и т. д.) составили 3 тысячи 76 гектаров. Все остальное — фактически были рубки ухода. Древесины на всей этой громадной площади заготовлено за 1987 год 743 тысячи кубометров (в том числе, 446 тысяч — мягколиственной). Нетрудно подсчитать урожайность лесной делянки — немногим более 80 кубометров на гектар.

Две трети заготовленной древесины продано лесопромхозами нефтяникам: для устройства лежневых дорог, кустовых оснований и т. д. И лишь 150 тысяч кубометров отправлено по железной дороге в Тюмень на переработку. Не слишком ли дорогое удовольствие — везти почти за тысячу километров малоценный, часто уже с гнильи, лес? Не потому ли на нижнем складе того же Балыкского лесопромхоза скапливаются тысячекубовые штабеля осины?

Но, возможно, подразделение Минлесбумпрома активно занялись рекон-

струкцией приобских лесов? Да ничуть! По данным лесхоза, в прошлом году посеял семя сосны произведен всего на 410 гектарах, в нынешнем будет ненамного больше. Спасает хранителей леса в отчетах то, что они себе в актив пишут естественное лесовозобновление, введя на бывших лесосеках молодняков (за прошлый год соответственно 300 и 2000 га). Но ведь не секрет: вырастают здесь быстрее других все те же осина, береза, забывая хвойные породы даже при искусственных посевах. Тенелюбивая ель, впоследствии обгоняющая в росте своих покровителей, лесхозом не высеивается: эту работу планируется начать в нашем районе только в 1990 году. А ведь именно ель, а не сосна пригодна для сырых, низинных мест, которых так много в Среднем Приобье.

Чтобы целенаправленно и широкомасштабно осуществлять реконструкцию имеющихся лесов, требуется немало времени и средств. Под силу ли это

небольшому коллективу Нефтеюганского леспрохоза (сейчас решается вопрос о слиянии с ним Салымского мехлесхоза)? Ведь кроме борьбы с многочисленными нарушителями лесного законодательства кроме лесовосстановительных работ и рубок ухода ему приходится заниматься заготовкой древесины (60 тысяч кубометров в год).

Хотя экономически это и выгодно хозяйству, но хлопот пока приносит немало. Главное — отсутствует хотя бы мало-мальская база леспрохоза. «Дали круглую печать да в придачу болота!» — не весело шутит Иван Николаевич.

Не потому ли упорно не хотят выполнять предпринятия Минлесбумпрома не столь давнее по-

ставление Совета Министров СССР, обязывающее их заниматься вырубкой трасс? Ведь своя рубашка ближе к телу... Взять, что получше, а там хоть трава не расти! По-видимому, вовсе не случайно ни один из директоров местных леспрохозов не пожелал откликнуться на статью «Прочитайте помощь лес...» (сентябрь 1987 г.).

3. БЫТЬ ЛИ ЛЕСПРОМХОЗУ НЕФТЯНИКОВ...

«Более двадцати лет прошло со дня начала эксплуатации нашего нефтяного района, — пишет в редакцию газеты «Нефтеюганский рабочий» машинист экскаватора Мамонтовского ССУ треста Юганскнефтедортрой В. Смаль. — Многие сделаны: построены город, поселки, дороги, проложены Север железнодорожный путь. Район пересекло множество нефтепроводов, газопроводов. Пробурены десятки миллионов метров горных пород. Все это делалось и делается ради добычи «черного золота».

История свидетельствует, продолжает автор письма, что раньше это был край нескончаемого леса, топей и болот. Так вот — топи и болота остались, а леса становится все меньше. Много его было загублено человеком зря, уничтожено пожарами, авариями на нефтепромыслах. Ну, а сколько же все-таки использовано в дело! Незначительная часть — для строительства лежневых внутрипромысловых дорог. А основная масса гибнет при прокладке трасс. Неужели нельзя этот лес использовать? Такой вопрос не единожды задавался мною на протяжении девяти лет пребывания на Севере. Ведь все строительные материалы возем по «железке» с большой земли, а неужели в Пыть-Яхе нельзя построить свой, пусть небольшой деревообрабатывающий комбинат? Неужели нельзя приобрести рубильные машины и производить технологическую щепу — и для продажи, и для собственных нужд (арболитового производства)? Думается, эти предприятия быстро окупят себя, причем — с лихвой! Подобные вопросы я задавал восемь лет назад тогдашнему генеральному директору Юганскнефтегаза Р. И. Кузоваткину. На что получил «исчерпывающее» разъяснение: «Мы занимаемся добычей нефти, а лесом пусть занимается лесная промышленность!». Возможно, раньше это и диктовалось непреодолимыми межведомственными барьерами, ну а сегодня что бы мне ответил генеральный? Народное хозяйство страны, наше объединение переходят на хозрасчет и самфинансирование. А коль мы становимся хозяевами, то и мыслить надо по-хозяйски. Я так думаю, а вы? — заканчивает автор.

Письмо молодого рабочего, что называется, бьет в самую точку. Нет, не «ничейный» лес уничтожается, сгорает в кост-

рах до неба, зарывается в траншеи. Тот, кто это делает, совершает сознательно преступление. Недавно довелось наблюдать, как обращаются с лесом строители треста Юганскнефтедортрой ремонт, прокладывающие зимник на новое Киньяминское месторождение. «Варварская» — это еще мягкое определение для того рода бесхозяйственности.

— А нас время поджимает, — объясняли дорожники, — и так с большим опозданием идем...

И вот здесь, по моему, весь корень зла. Сжатые сроки, чаще всего определяемые коротким зимним строительным сезоном, диктуют руководителям всех наших трестов удивительно похожую тактику: скрыть следы преступления с глаз долой! Чтобы не оштрафовали, не взыскали крупный штраф. Вот и жгут, зарывают лес. А кто не может (например, та же мехколонна № 158), держат ответ полномочным рублем. Я уверен: поблажек и впрямь от лесхозов никому не будет!

Вот почему задумываюсь сегодня Вячеслав Яковлевич Румянцев над тем, как же не губить лес, а пустить его в дело? Вывел на трассы трелевочник и складировал лес в штабеля. Но вот вывозить не хочет, ссылаясь на отсутствие лесовозов.

Будет ли хоть как-то решаться набивший оскомину вопрос? На это я попросил ответить начальника производственно-диспетчерского отдела треста Запсибэлектросетьстрой А. А. Павловского.

— Да, мы организовали мелкие участки в каждой мехколонне. Но план по сдаче древесины нам не доводится, ведь лес на трассах разный по сорту, возрасту и т. д. Не хватает, конечно, лесовозов, погрузчиков, другой техники. Но откуда ее взять, если лесопромышленности мы не даем? Такой вот порочный круг. (Не само ли Минэнерго загноило себя в него, затопившая покрытые великолепным лесом ложа гигантских водохранилищ в Сибири? — В. Н.).

На упорядочена выписка лесобилетов: заказчик упорно стремится переформить их на строителей, мы же вынуждены подчиняться такому давлению...

Какой же выход из положения видит Александр Александрович? Что нужно сделать, чтобы спасти те 300 — 400 тысяч кубо-

метров древесины, которую ежегодно затопыкает в землю, оставляя гнить в штабелях лишь один трест Запсибэлектросетьстрой (действующий на территории, диаметр которой 500 — 700 километров)?

— Прежде всего, нефтяникам нужно вести перспективное (на два-три года вперед) планирование строительства высоковольтных линий электропередачи на старых и новых месторождениях. Тогда можно было бы рубить часть будущих трасс отдал без спешки лесозаготовителям из южных республик страны (кстати, до недавнего времени вывоз древесины за пределы области был запрещен).

Второе. Наверняка нуждается в проработке такой вариант: создание на базе производственных объединений Юганскнефтегаз и других собственных лесопромхозов нефтяников, а также баз переработки древесины. Ведь многое из того, что сейчас завозится с Большой земли можно производить на месте, например, те же ДСП. Кстати, такие предприятия следовало бы создавать на долевых началах, привлекая средства и других министерств. Это как раз и позволило бы ускорить процесс организации перерабатывающих производств, максимально приближенных к лесосырьевой базе.

Но полнейшее молчание хранят руководители Юганскнефтегаза, хотя городская газета уже неоднократно выступала в защиту леса, против вопиющей бесхозяйственности.

...Выход в свет постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О коренной перестройке дела охраны природы в стране», создание Государственного комитета по охране природы с неизбежностью должны привести к изменению чрезвычайной ситуации с варварским уничтожением заповедно-сибирских лесов. Бездумные пользователи гослесфонда должны нести строжайшую экономическую ответственность за последствия своего вмешательства в природу. Проблема разумного хозяйствования в наших лесах явно нуждается сегодня не столько в терапевтическом, сколько в радикальном хирургическом вмешательстве.

В. НАЗАРОВ,
член Союза журналистов СССР.

ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЙ

КОМУ ВЫПИСЫВАТЬ ЛЕСОБИЛЕТЫ?

О проблемах, связанных с отведением площадей под новые кустовые основания, о задержках в сдаче буровых, к которым ведет несогласованность действий заказчика и подрядчиков, шла речь в корреспонденции инженера Мамонтовского УБР В. Ф. Штыкова «Бегом от... лесобилета» («Нефтеюганский рабочий» за 15 октября 1987 года).

На выступление газеты ответил генеральный ди-

ректор объединения ЮНГ В. М. НИКОЛАЕВ:

«Критические замечания, высказанные в адрес объединения Юганскнефтегаз, признаны в основном правильными.

Совместно с заинтересованными подразделениями

сопоруточных билетостроителю Юганскнефтедортрой», который регламентирует взаимоотношения между предприятиями объединения. Это в дальнейшем исключит те недостатки, о которых говорил автор статьи».

Однако в ответе тов. Николаева ни слова не сказано о том, как рационально использовать

древесину, которая вырубается на территориях под будущие кустовые основания и дороги к ним, в районах освоения новых месторождений. А ведь зачастую деловой лес здесь просто сжигается, валяется в грязи или зарывается в траншеи. Или это только забота райисполкома?

Н. ТАЙГИН.



ТУРИСТСКИМИ МАРШРУТАМИ

В ЦАРСТВЕ ПЛУТОНА

... Все происходило, казалось, в чудесном стереоскопическом фильме. Мы остановились на высоком плоскогорье с театрально расставленными на нем стреловидными, резными башенками-елями, смахивающими на каких-то пришельцев - инопланетян.

Словно по заказу режиссера, поналил густой липкий снег. Яркий свет автомобильных фар вырвал во мгле ночи живописный тоннель, все объемное пространство которого заполняли крупные, как из ваты, пушистые хлопья. Вертикально, будто нависающие на множество невидимых витей, беззвучно и меланхолично скользили они к земле.

Где-то впереди нас ждали заледеневшие хребты Приполярного Урала. Плотный снегопад, ваваявшийся до рогу, вдруг невзначай приоткрыл горы: они зыбко и смутно маячили по сторонам глубокого ущелья. Через полчаса колонна машин осторожно вползла в почти погребенный в снегах поселок геологоразведчиков Неройку. На главной улице нас встретила темнота, лишь кое-где светились желтые окна да взбредивали на редкость дружелюбные мохнатые псы.

В маленькой гостинице в ту снежную ночь оказалось полно народу. То была группа московских туристов-лыжников, которую глубокий циклон остановил перед восхождением на горный перевал — границу Европы и Азии. Маршрут ребят был таков: Свердловск — Ханты-Мансийск — Березово — Саранпауль — Неройка — Кожым (далее поездом до Воркуты).

Наутро мы неожиданно встретились со старшим геофизиком Южной партии Полярно-Уральской геологоразведочной экспедиции Александром Быстровым, был он в огромных пимах, с котомкой и



торчащим из нее ружьем.

— Техника безопасности, — кивнул на свою «пушку» Саша, заметив наш недоуменный взгляд. — Слышали, наверное, шатун объявился...

И не ведал я еще тогда, что в Саранпаульском Доме культуры вывешены лирические акварельные пейзажи поэта, музыканта Саши Быстрова и его жены Галины. Когда на обратном пути увидел их, то поразили они меня особым проникновением в природу и красоту гор: в каждой акварели пели и ликовали тонкие краски и запахи Севера...

Пока туристы готовили, проверяли перед сложным переходом свое снаряжение, я попросил по журналистской привычке начальника партии Н. Г. Прохорова ознакомить меня с трудом геологоразведчиков. — Хотите в штольню? Как раз выезжает пересменка...

Подождал вездеход-танкетка, и мы влезли в его гремящее нутро. Сразу же начало подбрасывать на жестких

скамейках, несколько раз хорошенько трянуло на ухабах, а потом они начались сплошным — нырки и короткие подъемы, снова — нырки... Когда наша взбрыкивающая ядовитозеленая амфибия подползла к верхнему поселку геологоразведчиков, то горы, словно в мощном бинокле, приблизились вплотную. Собственно говоря, на середине склона одной из них и находились мы.

— Высота? Тысяча метров над уровнем моря, — коротко обронил Николай Георгиевич.

Как-то голо и пустынно было вокруг, от неестественной близны слепило глаза. Ни деревьев, ни кустиков... Будто в каменно-снежном плесу...

В ламповой получаем аккумулятор с лампочками — прожекторами, облачаемся в каски, брезентовые робы и сапоги, надеваем рукавицы. И вот полукруглый каменный коридор уводит нас в глубь горного кряжа. Тусклый электрический луч едва освещает неровные темные своды со светлыми прожилками каких-то мине-

ралов. Метаморфические сланцы, гнейсы... Трещины в горных породах с пелым каскадом мутно-белых ледяных сосулек. Хлюпающая под ногами вода: чем дальше, тем больше ее становится. Штольня разветвлялась, меняла направление... Из узких щелей доносился грохот перфораторных стаяков.

— Круглый год температура около нуля! — крикнул Прохоров, и голос его показался слабым и беспомощным в стесненном до предела пространстве. В одном из ответвлений по скользкой лестнице поднимаемся на бревенчатые подмости. Вот они, богатства Плутона!.. Те, ради которых живут и трудятся здесь смелые люди. Стою и не могу оторвать взгляда от тихо струящегося света, излучаемого минералами...

... Снегопад постепенно прекратился, и к полудню белые громады гор хмуро проступили из мглы. Неройка жила своей обычной жизнью. Шли занятия в школе-трехлетке, в садике малыши пели, рассказывали стихи, рисовали своих пап и мам. Отличным обедом накормили нас в столовой.

— Завтра с утра выходим, — сообщили москвичи, — контрольно-спасательный пункт в Саранпауле извещает подробно о нашем маршруте.

Не верилось, что пятеро молодых мужчин вступят через несколько часов в схватку с белым безмолвием, могут попасть под лавину, провалиться в скрытую расщелину.

— Ничего, — задумчиво сказал старший группы Игорь, — пойдем оленьими путями. Совхоз «Саранпаульский» ежегодно ведь перегоняет весной свои стада через горный хребет на летние пастбища в Коми АССР. Пастухи нарисовали нам схему перехода...

Утром, когда робкое солнце осветило розово-сахарный голец, мы увидели на пологом сверкающем склоне горы несколько темных точек. Москвичи уверенно продвигались к цели.

Метеостанция «Неройка», расположенная здесь же в поселке, круглосуточно «сторожит» погоду, посылая радиометеосводки на такую же станцию в Кожыме. Приполярный и Полярный Урал — настоящая «кухня» погоды, поэтому сетка метеостанций лежит здесь.

В. НАЗАРОВ.

НА СНИМКАХ: по ятому горному хребту проходит граница двух континентов; крутизна отдельных участков 110-километрового зимника до Неройки составляет шестьдесят градусов.

Фот. автора.

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Трест Юганскнефтестрой — ст. юрисконсульта — на время декретного отпуска, механиков-энергетиков, инженеров-энергетиков, электриков, машинистов валяющих машин на базе трелевочного трактора ВМ-4А, каменщиков, плотников-бетонщиков, электросварщиков, монтажников, лесорубов на постоянную, временную работу и вахтовым методом.

В СМУ п. Пойковский: электросварщиков, дипломированных 5—6 разряда, лесорубов для работы на трассе.

В СМУ-14 п. Мамонтово: начальника ППО.

На строительство кирпичного завода: ст. прораба, каменщиков 4—5 разряда, монтажников, плотников-бетонщиков.

Для одиноких предоставляется благоустроенное общежитие.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, промбаза СМУ-6, остановка автобуса «УБР-2», трест Юганскнефтестрой, отдел кадров, телефон: 3-24 05, Нефтеюганское грузовое автотранспортное предприятие — водителей на автомобиль «КАМАЗ-5511», слесарей по ремонту автомобилей. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие.

Обращаться по телефону: 3-47-05, проезд автобусом до остановки «СУ-32».

Управление производственно-технологической комплектации треста Мамоновнефтепромпстрой — для работы на пирсе (левый берег Юганской Оби) — газосварщика, электрика с удостоверениями стропальщика, стропальщика (оплата труда сдельная); машиниста трубоукладчика, бульдозериста, водителя автопогрузчика, сторожей. Оплата труда согласно штатному расписанию.

Нефтеюганский районный узел связи — электромеханика в п. Пойковский, инженера радиотехники в Нефтеюганске, электромонтера линейных сооружений и абонентских устройств р/фикации в Пойковский электромеханика по ремонту счетно-вычислительных машин — в Нефтеюганске, электромонтера по ремонту и обслуживанию механизмов и оборудования почтовой связи в Нефтеюганске, сортировщиков почтовых отправлений и произведений печати в п. Пыть-Ях, почтальонов по обмену и сопровождению почты в Пыть-Ях, инженера междугородной связи в Нефтеюганске.

Объявления

К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

В магазин № 32 «Товары для туризма и отдыха» (10 мкр.) поступили в продажу мотоциклы «Восход» по цене 490 руб., глушители для автомобиля «Москвич» — 28 руб., глушители для автомобиля «Жигули» — 60 руб., багажники универсальные — 23 руб.

Магазин № 46 «Промтовары» (8 «А» мкр.) предлагает разнообразными подарочными наборами с постельными принадлежностями, парфюмерией, галантереей, трикотажными изделиями.

Если вы выбрали товар для подарка, продавцы помогут скомплектовать праздничный набор.

Торопитесь! Праздник милых женщин близок!

Контора общественного питания УРСа производственного объединения Юганскнефтегаз проводит предпраздничную ярмарку для жителей 12 и 13 микрорайонов в фойе школы № 9 7 марта в 10 час.

Будут представлены в широком ассортименте кулинарные и кондитерские изделия.

К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

В 8 «А» микрорайоне открылся магазин «Стройматериалы» ОПСа № 1.

Магазин работает с 10 до 14, 16 до 19 часов, выходной — воскресенье, телефон для справок: 3-45-38, Проезд автобусом маршрута № 1 до остановки «6-я школа».

Приглашаем посетить наш магазин!

Продается двухэтажный благоустроенный дом из семи комнат, две ванны, две кухни и капитальный ремонт квартир, изготовление арбоблоков. Материалы и транспортные услуги строительного монтажного управления. Обращаться по адресу: п. Мамонтово, СМУ-4, телефоны: 6-23-21, 6-16-35.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

От всей души поздравляю своего лечащего врача Нину Васильевну Быкову и медсестру Валентину Ивановну Корнейчук с праздником 8 Марта. Желаю всего хорошего! А. БЕРКОВА.

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мир., д. 21. Редакция работает с 8 до 17 час. Газета выходит 5 раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-02, секретариат — 2-39-92, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-61, отдел информации — 2-37-02, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, фотолaborатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-37-96, типография — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 22382 Заказ № 3445