

Нефтеюганский рабочий

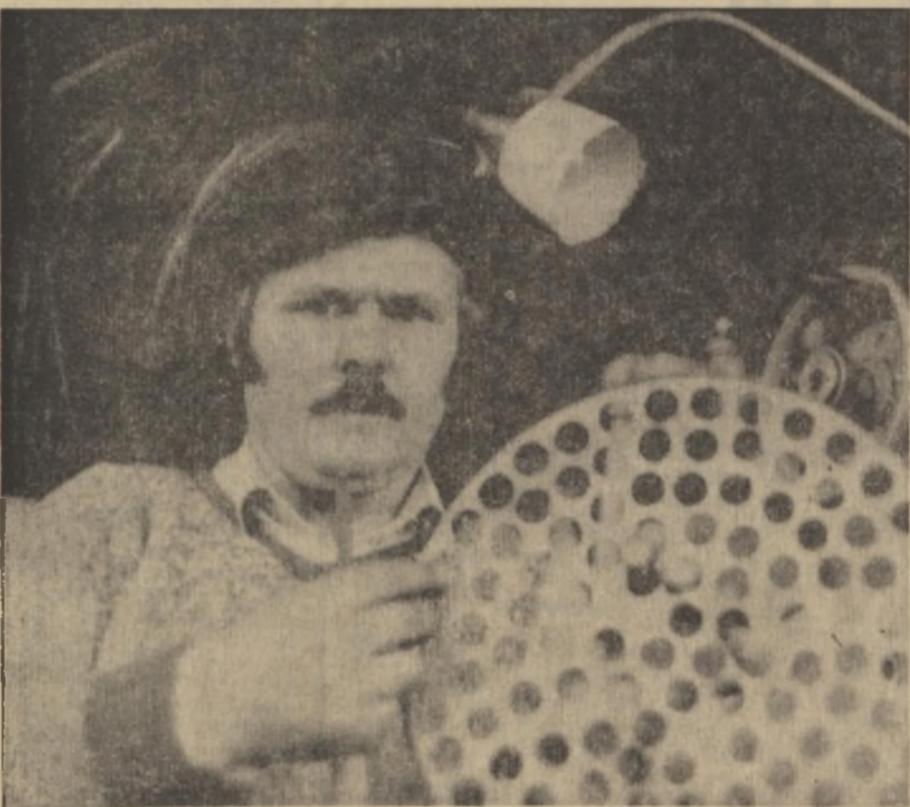
ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС,
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 184 (2316) СУББОТА, 25 ОКТЯБРЯ 1986 Г. □ ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

«РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА! ОБЕСПЕЧИВАЙТЕ ЧЕТКУЮ РАБОТУ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ СТРАНЫ! БЕСПЕРЕБОЙНО ПЕРЕВОЗИТЕ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ГРУЗЫ!».

(Из Призывов ЦК КПСС к 69-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).



РЕАЛЬНОСТЬ БОЛЬШИХ ПЛАНОВ

Это сейчас никого не удивишь добротными северными дорогами. А ведь старожилы помнят совсем иное. Там, где теперь тянутся серые ленты бетонок, асфальтированных трасс, было царство топей, болот, непроходимой тайги. О каком автобусе могла тогда идти речь? Но удивительно быстро преобразился наш, когда-то дикий, край.

И одним из важных итогов этого преобразования, бесспорно, является, прочная автобусная связь города Нефтеюганска с поселками Пойковский, Мамонтово, Пыть-Ях и другими населенными пунктами нашего обширного региона. Почетная и ответственная миссия — обслуживать людей — возложена на пассажирское автотранспортное предприятие. В какой степени справляется оно с поставленными задачами. — судить самим пассажирам. Но одно остается ясным: пассажирский автотранспорт в нашей жизни занимает особое место. Это хорошо понимают работники предприятия. Общими усилиями они стремятся как можно полное удовлетворять запросы людей.

На сегодня, и это нужно признать, не все еще сделано для обеспечения безупречной работы. Есть нарекания в адрес ПАТП. Именно над устранением имеющихся недостатков и трудятся сейчас коллектив. Сдвиги, пусть еще не так и заметные, все же есть.

Коснемся только основных технико-экономических показателей. Коэффициент технической готовности автобусного парка за девять месяцев составил 0,843 при плане 0,830. Соответственно коэффициент использования парка доведен до 0,775 против контрольной цифры 0,755. Что из этого следует?

— В первую очередь то, — поясняет начальник предприятия Александр Егорович Рошечкин, — что мы значительно увеличили число перевезенных пассажиров. Вместо 12 миллионов 340 тысяч по девятимесячному заданию, мы перевезли почти на один миллион 800 тысяч человек больше. Достигли таких результатов не только за счет улучшения технического состояния подвижного состава, а главным образом, за счет повышения производительности труда. Только за девять месяцев она повысилась более чем на десять процентов, что, в основном, и позволило нам план девяти месяцев по перевозкам пассажиров выполнить еще 29 сентября.

Это сегодняшние успехи. Но не менее интересной представляется ближайшая перспектива автопредприятия.

— В этом году, — рассказывает Александр Егорович, — построены и вводятся в эксплуатацию крытая теплая стоянка на 60 автобусов и административно-бытовой корпус. В нем, в частности, кроме рабочих кабинетов, оборудуют бытовки. В будущем году планируем расширение собственной столовой, открытие магазина смешанных товаров. Но главным, как и прежде, для нас остается забота об удобствах нефтеюганцев. Откроется новый городской кольцевой маршрут, вводится междугородное сообщение Нефтеюганск — Сентябрьский, увеличится количество рейсов в Мамонтово, Пойковский, Пыть-Ях. Упорядочится движение автобусов на станцию Островная. Наладим, кроме всего, круглосуточную работу транспорта по спецмаршрутам (вывоз пассажиров из аэропорта по прибытию самолета). Все эти планы вполне реальные. Одно то, что в наступающем году мы получим 115 новых автобусов, говорит о многом. Но успех ускорения мы видим в людях, в их новом отношении к делу.

Это утверждение — не просто слова. Сам убедился в этом, знакомясь с коллективом. Сспособен он на многое. Да иначе и быть не может, ведь в коллективе две трети составляет молодежь. А ей присущи чувство нового, инициатива, энтузиазм. Веское слово говорят и наставники. Сейчас в коллективе около 40 рабочих педагогов. Под их влиянием растет мастерство ребят, воспитывается в них доброе чувство хозяина, укрепляются моральные устои настоящего гражданина.

Одного из таких наставников мне назвали: это водитель пригородного маршрута Александр Фомич Волостников. Всегда находит свободный час, чтобы пообщаться со своими подопечными. Учит их не только мастерству, учит жизни. И ребята от души благодарны своему наставнику. Добрым словом отзываются о водителе автобуса и пассажиры маршрута Нефтеюганск — Мамонтово. Большое доверие оказали коммунисты предприятия Александру Фомичу, избрав его секретарем партбюро.

Говоря о транспортниках, было бы просто несправедливо не назвать и тех, кто своим трудом, умением обеспечивает четкую работу автобусов. — это представители ремонтной службы предприятия. Виктор Егорович Штранц (на снимке внизу) — один из них. Он практически владеет десятком сложных профессий, обладает инженерным складом ума. Приведу только один пример. Долгое время много хлопот доставляла сортировка монет вручную. Виктор Егорович решил механизировать учет мелочи. Изготовил чертежи, сам начал разработку специальной установки. Она действует. И если раньше для учета мелочи приходилось отвлекать ежедневно по несколько человек, то сейчас люди освобождены от монотонной работы.

Двух представителей многочисленного коллектива я назвал в своем рассказе. Подобной же характеристики заслуживает если не каждый транспортник, то подавляющее большинство — это точно. А тут уж не может быть сомнений, что большие планы, намеченные коллективом, непременно будут выполнены.

А. ШУМЕНКО.
Фото В. ПЕТРОВА.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ АВАРИЯ

Наша газета неоднократно выступала по поводу крайне низкого качества строительства детского сада № 26 на 280 мест в Пыть-Яхе. Строители треста Мамонтовнефтепромстрой и ПМК-2 объединения Челябинскгражданстрой стремились сдать объект во что бы то ни стало. А проще говоря — подсунуть жителям поселка детское учреждение, не годное для эксплуатации.

Благодаря принципиальности заказчика, детсад до сих пор не принят в эксплуатацию. Однако руководству управления вручены строителями гарантийные письма с заверениями устранить допущенные недостатки.

И вот случилось то, что должно было произойти, — авария. Здание затопляется горячей водой, помещения — паром. Отключено электроснабжение. А на объекте — ни одного строителя! Не реагируют они на призывы руководства НГДУ Мамонтовнефть, не слышат требований постоянно действующего районного штаба по строительству Мамонтово и Пыть-Яха.

Если не принять срочных мер, то крайне нужный объект окажется надолго замороженным.

А. ТРИФОНОВ.

От редакции:

Авария произошла 21 октября, тов. Трифонов позвонил в редакцию к вечеру 22-го. А мерк к устранению причин и последствий ЧП так еще и не было принято. В помещениях набухает и отваливается штукатурка, коробятся полы...

Кто будет отвечать за погубленный труд, материалы? Строители, считающие объект практически законченным и сданным в эксплуатацию? Или заказчик, не подписавший акт о приеме детсада (и потому тоже как бы освобожденный от ответственности за его судьбу)? Вопросы эти не праздные. Сейчас объект вроде стал ничейным...

И все же, думается, виновника происшедшей аварии нужно строго наказывать. Дабы и впредь неповадно было выполнять порученное дело спустя рукава. Наверное, претензии все-таки следует предъявлять и к заказчику, осуществившему слабый контроль за качеством строительных работ.

Партийным организациям треста Мамонтовнефтепромстрой и НГДУ Мамонтовнефть необходимо дать принципиальную оценку случившемуся.

ТОЧКА НА КАРТЕ РАЙОНА

Пробьёт ли «звёздный час» Лемпино?

День завтрашний

(Окончание. Начало в № 182).

Завтрашний день села неразрывно связан с будущим подсобного хозяйства треста Нефтеюганскспецгидромеханизация — рыбсовхозом «Южный». То, что совхоз «сел» на такую запущенную (в экономическом и социальном отношении) базу, только усугубило его и без того нелегкое положение. Правда, есть надежда, что, развиваясь и взрослея, совхоз во всех отношениях поднимет уровень жизни в селе.

Если говорить о самых важных задачах, которые сейчас требуются решать совхозу, то на первый план выходит проблема рентабельности. Пока все убытки своего подсобного хозяйства берет на себя трест. Но выгодно ли ему тратить свои деньги на совхоз? Сможет ли подсобное хозяйство стать рентабельным подразделением треста или постоянно будет стоять у его кассы с большой ложкой?

Задачи не простые, но давайте все же попытаемся найти на них ответы. Сейчас тресту содержать совхоз, разумеется, невыгодно. Немало средств, строительных материальных ресурсов идет сейчас на развитие промышленной базы совхоза. Но всю свою продукцию «Южный» обязан сдавать первому ОРСУ, который кормит без малого десяток крупных и мелких строительных подразделений Главтюменнефтегазстроя в Нефтеюганске. То есть продукция рыбсовхоза равномерно распределяется между всеми строителями и горожанами.

Значит, рабочие треста не могут получить существенной прибавки питания от своего подсобного хозяйства. Тогда как основная тяжесть в развитии совхоза ложится полностью на плечи нефтеюганских гидромеханизаторов, а такие мощные тресты, как Нефтеюганскгазстрой, Мамонтовнефтепромстрой, Нефтеюганскжилстрой, Югансктрубопроводстрой, по сути, остаются в стороне. Более того, в этих трестах пытаются развивать хоть какие-то, но свои подсобные хозяйства и терпят от них огромные убытки.

А может ли подсобное хозяйство быть рентабельным? — Да, может, — ответил мне директор рыбсовхоза «Южный» А. В. Майстров. — Путь к самокупаемости и даже получению прибыли лежит через строительство крепкой промышленной базы совхоза. Просто сдавать живую рыбу в торговлю, да еще и по розничным ценам, совершенно невыгодно и часто просто невозможно. При существующей транспортной схеме мы не можем гарантировать качества свежей рыбы. Нужен какой-то промежуточный пункт: цеха по переработке рыбы, копильный, требующий холодильные емкости. Ничего у нас пока нет и, видимо, длительное время не предвидится. Все специальное оборудование находится в распоряжении рыбников и пищевиков (их министерств) и нам, даже нашему министерству, приобрести его очень сложно.

Еще один путь к рентабельности — сбор и переработка ягод, грибов. И поскольку поселок все же национальный, то все это можно будет продавать в красивой сувенирной упаковке. А третьей возможностью не быть финансовой обузой для треста является заготовка деловой древесины. Очень выгодное в экономическом плане дело. Тем более, что у треста работа сезонная, значит, зимой освобождается часть людей, техники...

Похоже, что перспектива у рыбсовхоза есть. Во всяком случае его руководство правильно понимает свою задачу. Но уж очень зыбкая сейчас под ним основа для экономического влета. Повторяются набившие оскомину ошибки при освоении северных районов — вначале создается и начинает барахтаться в своих проблемах предприятие, а уж потом долго и болезненно для экономики строится его база.

Есть же реальные возможности для ускорения этого процесса. Так и просится предложение о шефстве и конкретной помощи совхозу со стороны крупных строительных трестов Нефтеюганска. Тем более, что большинство входит в систему Главтюменнефтегазстроя. Значит, нужны конкретные и перспективные мероприятия главной по координации усилий строителей. В Нефтеюганске совхоз — их единственное мощное (в будущем) подсобное предприятие. Уже до конца пятилетки планируется создать молочномясную ферму на 1200 голов (четыре стада из них — дойные). Половина стада будет находиться в Лемпино. Зна-

чит, нужны и пахотные земли для выращивания кормов, и машины для уборки их механизированным способом. Иначе получится та же история, что и с совхозом «Нефтеюганский» — подсобным хозяйством объединения Юганскнефтегаз. Миллионные убытки совхоза подталкивают объединение. На заготовку кормов для него ежегодно отрываю от основной работы сотни людей со всех предприятий города.

Ныне можно лишь с большой степенью приближенности обрисовать перспективы развития совхоза в текущей пятилетке. Не ясно по оборудованию, не ясно по производственной базе. По предположению, к концу пятилетки в хозяйстве будет работать около 400 человек. Пусть не все станут жителями Лемпино, но население села уже в 1987 году увеличится на 100 человек, а ведь уже сейчас там живет 260. И всех нужно обеспечить продуктами питания, жильем, медицинским обслуживанием. Кстати, в Лемпино сейчас даже банн нет — старая сгорела, а новую еще не построили. Ладно, до конца пятилетки (хоть и сквозь «туман») какая-то перспектива видна. А дальше? Как оказалось, в отделах районного и городского Советов народных депутатов о дальнейшем развитии села еще не думали.

— Наша вина, — объясняет Майстров, — не «обрашались». Впрочем, начальник сельхозуправления райисполкома тов. Клепиков в курсе наших проблем. Но за конкретной помощью не обращались...

Совхозную базу предполагается развивать в

Лемпино, но продукция будет отправляться в Нефтеюганск. А где продавать? У ОРСа-1 уже сейчас хронически не хватает торговых площадей и холодильников. А «дай бог», завалит совхоз свежей рыбой и ягодами весь город. Где продать? Можно подключиться к ОРСУ нефтянников, но ведь, вполне вероятно, там и не подозревают о возможностях совхоза и, естественно, не будут готовы принять его продукцию. У Нефтеюганских горрайисполкомов наверняка есть планы развития города и района до 2000 года. Только должного места совхозу в этих планах пока не отведено.

Как скоро будет решаться кардинальные проблемы совхоза и на его основе — национального села Лемпино? Лемпинцы долго ждали своего «звездного» часа и очень им не хочется, чтобы «час» этот затянулся на долгие годы экономической и социальной неразберихи в развитии села.

Кое-кто еще не спешит встать на позиции XXVII съезда партии, энергично включиться в работу. Не веде еще инерции, застарелым привычкам противопоставляется готовность принимать решения и отвечать за их возможные последствия. Живому делу подчас мешают бесконечные соглашения, спихивания по инстанциям, одним словом, волокита. И сводится на нет тем самым стремление тех же лемпинцев преодолеть возникшие проблемы. Ответственность же перед временем обязывает: больше дела — меньше рассуждений.

С. КАТАЕВ.

Лемпино —
Нефтеюганск.

ГЛАВНЫЙ ФАКТОР УСКОРЕНИЯ

Бригады созданы по проекту

Можно ли спроектировать бригаду? «Можно и даже нужно», — такая точка зрения сотрудников специализированной лаборатории, созданной в научно-исследовательском институте Эстонского производственного объединения «Сланцехим». Во многих подразделениях предприятия уже действуют рассчитанные специалистами лабораторией комплексные хозяйственные коллективы.

На примере одного из них — бригады кислотного цеха, недавно достигшей проектной производительности труда и экономии ресурсов, заведующий лабораторией В. Лившиц рассказал о целях и методах возглавляемого им подразделения, где вместе трудятся инженеры, социологи, психологи.

— В проекте коллектива, объединившего около пятидесяти человек и обслуживающего крупный цех, необходимо было учесть не только технологические особенности производства, но и моральные качества каждого рабочего. Ведь труд на единый ряд обязательств подразделению здоровый психологический климат. В частности, надо было найти наиболее авторитетного человека и рекомендовать его в бригадир. У нас был выбор: очень знающий рабочий и менее опытный, но обладающий более сильным характером. В таких случаях последнее слово остается за психологами — бригадиром стал второй из кандидатов. Ведь легче приобрести навыки труда, чем умение нацелить коллектив на решение сложных задач.

Но мало спроектировать здоровый, обладающий высоким потенциалом коллектив. Необходимо создать ему условия труда. Специалисты лаборатории особо учитывают это. В кислотном цехе в соответствии с проектом полностью подчинены нуждам бригады химическая лаборатория и ремонтная служба. Заработная плата работников этих подразделений поставлена в прямую зависимость от результатов труда всего цеха. Это исключило нередкие в прошлом простои из-за некачественного обслуживания оборудования, контроля за ходом химических процессов. В состав хозяйственного коллектива включены и инженеры, что гарантировало бригаде надежную техническую поддержку.

Опыт «Сланцехима» по проектированию хозяйственных бригад с успехом используется в легкой промышленности в Таллинском морском торговом порту. Собственно, система создания бригад, разрабатываемая сланцехимиками, по мнению специалистов, может быть использована в любой отрасли, на любом предприятии. Она и взята за основу в Госкомтруде Эстонии, где готовят сейчас единую методику проектирования хозяйственных коллективов.

А. ТРИФОНОВ,
наш спец. корр.

Вот так и будем расти, — сказал на прошание директор. И в голосе его звучала уверенность в завтрашнем дне.

А. ТРИФОНОВ,
наш спец. корр.

ШКОЛА: ВРЕМЯ РЕФОРМЫ

ТАК И БУДЕМ РАСТИ...

Целое поколение школьников не получило профессиональных навыков. А ведь лет 20 тому назад учили нас разному и, перебирая в памяти судьбы одноклассников, обнаруживаю, что многие из них жизнь связали с той профессией, основы которой постигли еще в школьные годы. Реформа школы заставила нас (а вернее так: не реформа, а сама жизнь) вернуться к старому опыту. Но уже на новой основе.

Месяц тому назад начал работу первый и пока единственный в нашем районе межшкольный производственный комбинат в Мамонтово. Двери были распахнуты, парни таскали столы и верстаки. В коридоре грудой свалены доски, бруски. Нет, решительно все напоминало новоселье. Эту мысль подтвердил и директор комбината А. В.

Самарский. Его кабинет напоминал то ли гостиничный номер, то ли походный бивак.

— Так вот здесь и живу с понедельника до пятницы. — вздохнул, кивнув в сторону раскладушки, Алексей Васильевич. — Домой-то, в поселок Юганская Обь, ездить далеко. А здесь квартиры еще нет.

— В муках, хотя и без сомнений, рождался наш комбинат, — продолжает он. — Ремонт здания вело РСУ-4 треста Юганскремстрой. И к сентябрю, конечно, не успели. Решения исполкомов районного и поселкового Советов по обеспечению комбината всем необходимым выполняются без всякого энтузиазма. Приятным исключением являются разве что Балыкская ПМК специального назначения и ОРС Мамонтовнефти.

В самом деле, создание подобных комбинатов — не чья-то прихоть. Это прежде всего требование времени. Обучение здесь будет вестись по 11 специальностям. Причем они выбраны не случайно. Юноши и девушки будут овладевать в основном теми профессиями, которые остро необходимы району. Очень нужны штукатуры-маляры, медсестры, столеры-плотники. Но... ребята в основном хотят изучать автодело, а девушки видят себя швеями. Пока педагоги не принимают переходу учеников из группы в группу. Профессиональная ориентация — дело тонкое. Ошибка в выборе зачастую означает несостоявшуюся судьбу. Наличные категорично такое утверждение? Ничуть. Идеал, к которому стремится наше общество (и в котором каждый бы нашел де-

ло, где самовыражение максимально), в ближайшем будущем не представляется достижимым. И потому, пусть методом проб и ошибок, но нужно помогать молодым людям найти себя. Думается, что с такой задачей коллектив комбината должен справиться. Мастера производственного обучения подобрались в основном опытные, знающие производство. Многие из них имеют высшее и средне-техническое образование. Только вот начинать-то им приходится, что называется, на голом месте. Нет ни учебников, ни программ, ни методик. Используются пока учебники для техникумов и профтехучилищ. Конечно же, это не совсем то, что нужно. Придется программу на три года составлять самим.

Размножить ее, впрочем, как и другие до-

ПОБЕДИЛА ВЕДОМСТВЕННОСТЬ

ЗА МАКСИМАЛЬНУЮ
ПРОХОДКУ

В ответ на Обращение ЦК КПСС к трудящимся Советского Союза коллектив Нефтеюганского управления буровых работ № 1, подчитав свои возможности, решил передать промысловикам сверх пятилетнего плана 50 эксплуатационных скважин. Он призвал смежников привести в соответствие темпы, повысить качество работ и поставленной продукции, четко и своевременно выполнять заявки, обеспечить ритмичность технологических процессов.

Как реализовать намеченное? Ответить на этот вопрос и требовалось от участников встречи за круглым столом, которую организовала редакция газеты «Нефтеюганский рабочий». В беседе приняли участие и. о. главного инженера И. Астрединов, начальник геологического отдела Р. Смехнов, заместитель начальника по капитальному строительству В. Шишканов, секретарь парткома М. Перевышин — все из нефтегазодобывающего управления Юганскнефть, а также главный геолог Я. Лавриненко и начальник участка по обустройству скважин А. Кожеватов из УБР № 1.

Обе стороны, в первую очередь геологическая служба НГДУ и УБР, единодушны в том, что месторождение на Южном Сургуте (а именно здесь сосредоточено до 50 процентов их сил) сложное. Оно недостаточно изучено, вступило в стадию бурения его краевых зон. Сказывается и интенсивная эксплуатация существующих скважин.

Но кто, как не геологическая служба НГДУ, должен заниматься догадкой месторождения? Именно геологи обязаны предоставить буровикам фронт работ. Следовательно, «объективные» причины выливаются в элементарные нежелание, инертность работников геологического отдела НГДУ.

Второе. Чуть ли не исторически сложилось в практике нефтегазодобывающего управления, когда графики бурения пересматриваются по нескольку раз в год. Подготовка этого документа обходится государству в огромную сумму — почти 2,5 миллиона рублей. Но к освоению десятков кустов на Южном Сургуте приступать не могут: невовремя оформлена документация на отвод лесополос под зоны бурения, линии электропередач, отсыпку дорог. Вина и здесь прежде всего заказчика — отдела капитального строительства НГДУ.

Есть, разумеется, и другие виновные. К примеру, давно просят буровики отсыпать дорогу на 178 куст. Но трест Юганскнефтегаз отказывается в просьбе. Ему, очевидно, невыгодно работать здесь. Объем большой, куст дальний. За чем работать далеко, когда можно найти что-нибудь поближе. Но беда в том, что остальные «пятна» недоразведаны... Заказчику в интересах дела следовало бы здесь

и власть употребить.

Или возьмем в качестве еще одного примера остров Тюменцев на Старой Оби. Здесь представляется редкая возможность на небольшом пятачке пробурить сразу сто скважин. Объем для нескольких буровых бригад — почти четверть годовой проходки. Остров в центре месторождения, риск получения холостых скважин сведен к минимуму, можно добывать и рекордные выработки. Но буровики никак не дождутся «лакомого кусочка» — отсутствует энергоснабжение.

На остров нужно подвести линию ЛЭП. Срок подачи электроэнергии — IV квартал 1986 года — срывается. Мехлонна-113, а как в а в специальные опоры для переброски линии через реку, получила их с отступлением от проекта: не соответствуют отверстия под болты. Понадобится время, чтобы устранить брак.

На вопрос, кто виноват, ответ тот же — НГДУ, отдел капитального строительства, лично В. Шишканов. Шесть лет длится эта история. Обещания перебросить сюда кабель, «воздушку», а теперь и капитальную линию ЛЭП, так и остаются обещаниями.

И третье — оперативность. Документы под скважины на бурение вылетят на полках отдела капитального строительства НГДУ. Буровики, чтобы согласовать любой вопрос, вынуждены тратить время на ненужные визиты. Несвоевременно предоставляются «пятна» взамен непроведенных кустов. И здесь теряются драгоценные дни. Как результат, графики трещат по всем швам, вместе с ними вылетают на ветер народные средства. Между тем резервных кустов не хватает.

По-видимому, назрело положение, когда опасность появления пустых скважин толкает добытчиков нефти на поиски более легких путей, новых перспективных «зон» и «пятен». Не пора ли остановиться, потребовать доработки месторождения, оперативного решения других, тоже очень важных вопросов?

Но в данном разговоре, среди тех людей, которые собрались за круглым столом, они были не главными: не та компетентность у присутствующих.

Начальник участка УБР А. Кожеватов в своем выступлении привел целый «букет» примеров несогласованностей в действиях смежников. Так, на 94 куст Южного Сургута пришла рабочая комиссия. Но она «не нашла» трансформаторной подстанции КТПН-160: отдел капитального строительства НГДУ не доставил ее на стройплощадку. Только фундамент был готов.

На другом из кустов (шестом, в Асомкино) обустройство закончили. И тут обнаружилось, что подключаться к нефтесборному трубопроводу не могут: нет коллектора. Причем, не оказалось его и в чертежах.

Таких примеров представители УБР привели немало. А могли бы и больше. Тут бы и решить эти вопросы. И что же? Заместитель начальника по капитальному строительству В. Шишканов, сославшись на то, что эти вопросы внутренние, по существу, ушел от ответа. Хотя для выяснения именно таких узких мест, поиска путей к непоколебимости уже допущенных ошибок и собирались руководители служб двух управлений. Ничего не смогли добавить и другие представители НГДУ.

Безрезультатная встреча. Она не зародила у буровиков уверенности в том, что главный союзник по строительству нефтяных скважин с заинтересованностью отнесется к их планам, что у него появилось действительное желание повернуться к буровикам лицом. Создалось впечатление, что представители НГДУ не заинтересованы в наращивании мощностей, получении не просто сверхплановых скважин, но и многих тысяч тонн энергетического сырья.

Каждый уходил при своем мнении.

В. АВЕРКИН.



ФОТОРЕПОРТАЖ

„Лечат“ винтокрылые машины

Детство многих мальчишек связано с мечтами об авиации. Но не всех принимает небо. И тогда остаются земные дороги, которые опять же приводят повзрослевших ребят в авиацию.

В авиационно-технической базе Нефтеюганского авиапредприятия работает в основном молодежь. Авиатехники, которые еще вчера сидели за школьными партами, ремонтируют сегодня современные винтокрылые машины «МИ-8». Как известно, вертолеты являются незаменимыми помощниками строителей нефтяных магистралей, буровиков, добытчиков «черного золота». Но надежная и безопасная работа любого воздушного судна обеспечивается на земле.

И ребята, которых вы видите на снимках, дают дорогу в небо экипажам вертолетов. Наш фотокорреспондент заснял авиатехников (слева направо) Николая Студеникина, Михаила Иванова, Дмитрия Анурова, Виктора Семякова, Сергея Безрукова в минуту короткого отдыха. Ребятам есть о чем поговорить, ведь они живут не только производственными делами, но и активно участвуют в общественной жизни коллектива.

А этот вертолет (на снимке) после профилактического осмотра и ремонта возьмет курс на одно из новых месторождений нашего района. Авиатехники Виктор Ширяев и Владимир Тихонов довольны: работа выполнена качественно.

Н. ТАЙГИН.
Фото В. ПЕТРОВА.



НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

О ПОРЯДКЕ СНОСА

Какое принято решение горисполкома о сносе малоприводного жилья? Учитывается ли при этом срок проживания или время работы на севере? Каков порядок предоставления благоустроенного жилья? — спрашивали жители вагонного городка треста Юганскнефтеавтоматика.

Решение о сносе малоприводного жилья при-

нято городским Советом народных депутатов в декабре 1985 года. Контроль за этой работой возложен на управление жилищно-коммунального хозяйства горисполкома. План-график сноса малоприводного жилья, в том числе и в 11 микрорайоне, рассчитан до конца 1990 года.

Снос осуществляют производственное объединение Юганскнефтегаз и трест Нефтеюганскгазстрой.

Снос производится не выборочно, а участками, без учета места работы проживающих во временном жилье, с немедленным уничтожением или использованием материалов сносимого строения для производственных

нужд или огороднических кооперативов.

Ведомствам разрешается улучшать жилищные условия посредством предоставления равнозначной жилой площади более удобной планировки ветеранам производства, участникам Великой Отечественной войны, пенсионерам.

В дома деревянного исполнения переселяются из балков, вагончиков и бараков граждане, проработавшие на одном предприятии города менее 5 лет. Семьи, проживающие в городе 5—7 лет, переселяются в кирпичного

дома старого жилого фонда. В новые дома переселяются граждане, добросовестно проработавшие на одном предприятии не менее 7 лет.

Отчисление жилья под снос (процент сноса) устанавливает само ведомство, исходя из конкретных цифр, и он утверждается исполкомом городского Совета народных депутатов в начале года.

Прописка в балках разрешается только в исключительных случаях, после рассмотрения на комиссии по учету и распределению жилой площади при горисполкоме.

Первые тонны

С нового разреза «Переславский» (КАТЭК) отправлены потребителям первые сотни тонн угля. Расположен он неподалеку от крупнейшего действующего разреза «Бородинский». Создание нового добывающего предприятия мощностью 150 тысяч тонн угля в год освободит его соседа от сброса мелких потребителей и позволит наладить их более четкое снабжение топливом. До конца года отсюда в города и поселки Красноярского края будет отгружено 10 тысяч тонн угля.



ПЕСНЯ ДУШИ

Когда по утрам са- жусь в автобус, во мне всегда звучит одна и та же мелодия из очень популярной когда-то пе- сни: «Ветер за кабиной пронисится с пылью... Я хочу, шофер, чтоб те- бе повезло». Почему так? Да, наверное, пото- му (хотя я не думаю об этом, но чувствую), если повезет шоферу — пове- зет и мне, так как, са- дясь в автомобиль, до- вераешь ему свою жизнь. А водитель об этом ни- когда не забывает.

Настоящий шофер, особенно если он води- тель вахтового транспор- та, изучил уже своего пассажира, знает харак- теры людей, их привыч- ки. Таких работников в автомобильном TRANSP- орте немало.

Василий Иванович Бо- бров за 17 лет работы шофером ни разу не имел взыскания. К нам

приехал из Ульяновска. Чуть более года он трудится в Нефтеюган- ком УТТ-5. Практически все это время обслужи- вает работников первого цеха добычи нефти и га- за НГДУ Мамонтогнефть. Но трудолюбием, общи- тельным характером, ис- полнительностью уже заслужил уважение.

...Вот и закончен еще один трудовой день. За- тра снова в дорогу... К остановке бесшумно под- катит его автобус, от- кроется дверь, и встретит вас открытая доброже- лательная улыбка Васи- лия Ивановича. Шутка- ми-прибаутками запо- нится салон, а во мне опять: «Ветер за каби- ной пронисится с пылью... Я хочу, шофер, чтоб те- бе повезло...».

Г. СТЕПАНОВА.

Фото Е. ПОЗДЕЕВОЙ.

Дети рисуют солнце

В Доме культуры «Юность» прошел кон- курс детского рисунка, посвященный 69-й годов- шине Октября, под де- визом: «Наша Родина — СССР». Активное уча- стие в конкурсе принимали учащиеся 6-й и 3-й школ города. Ребята при- шли со старшими пио- нервожатыми. А за уче- ников 6-й школы пере- живала В. А. Румянце-

ва, учитель рисования. И ребята с удовольстви- ем рисовали. Солнце над мирной планетой, красоту прекрасной Зе- мли и портреты своих друзей.

Среди октябрат пер- вое место завоевали Ири- на Муравьева и Артем Лец, а вторые разделили Кристина Майорова, Ирина Алексеева.

Среди пионеров, офор-

мивших выставку «Мы за мир и с нами вся пла- нета», первое место и при- за (куклу «Мальви- ну») получила Аня Зо- лотухина, Вика Любие- ва также удостоена пер- вого места и почетного приза. Юночки тоже принимали участие в кон- курсе, и Оксана Виль- чик вместе с Женей Ве- шинной стали призера- ми.

Заинтересованно сле- дили участники конкур- са за каждой новой ра- ботой, появляющейся на стенде. Незаметно проле- тели часы вдохновенной работы над рисунками. Победителей не было. Все ребята получили по- щирительные призы с пожеланиями дальней- шей творческой работы. Самые лучшие работы будут выставлены в фойе ДК «Юность».

Юночки клуба «КОСТЕР».

«Мама, папа, я — спортивная семья»

Однажды нас пригласи- ли во Дворец спорта «Сибиряк» на семейный конкурс «Мама, папа, я — спортивная семья». Соревновались команды треста Юганскнефтеспе- цстрой и управления бу- ровых работ № 1. В ка- ждой команде по три семьи, в каждой семье капитан из самых юных. С девизом «Не робей, воробей!» команды нача- ли первый конкурс. Ну- жно было обежать кону- сы. В этом конкурсе по- бедили семья Рахматул- линых и Полонских. Пока их чествовали, мы приготовились ко второ- му конкурсу: налили во- ду в ведра, рядом поло- жили коромысла и шва- бры. И вот побежали ма- лышки. Нужно было

пронести ведра, полные воды, мамам. А папам пришлось нести не веде- рки, а ведрища. Но и папы не подкачали. За 50 секунд справилась с заданием семья Шикши- ных, а Рахматуллины, хотя и прибежали вто- рыми, но зато ни капли воды не расплескали. А за остальными пришлось много «сырости» уби- рать! Жюри подводит итоги в пользу команды ЮНСС! Болельщики кричат «Ура!». И чтобы пыл их не пропал, им вручили листочки для участия в конкурсе болельщиков. И болельщики постара- лись! Восемь очков доба- вили болельщики коман- ды УБР-1.

Следующий конкурс. Детям нужно было пос-

тавить в круги кегли, а мамам их сбить. Самое сложное задание было у пап. Они на дощечке при помощи пригото- ленных деревяшек дол- жны были докатиться до середины зала и назад, к детям! Волнения дос- тигли предела: 50 и 44 очка. Первое место у ЮНСС!

И снова пришлось поддерживать «энергию» болельщиков, им пред- ложили спеть.

Еще один конкурс: ту- да и обратно. Дети пры- гают, мамы ракетками гоняют надувные шари- ки, папы привязали до- щечки к пяткам и впе- ред! У одного папы ото- рвался заявляки, и при- шлось ему пешком к финишу топать... Не ра-

стерялся — дошел! И... победил! 62:54 в пользу ЮНСС!

Теперь проводка бас- кетбольного мяча. Дети, мамы и папы! Мячи бы- ляют и непослушными... Опять впереди ЮНСС!

«Давай, Сережа, да- вай!» — это уже после- днее дыхание у болель- щиков, последний кон- курс у команд «Давай!». Все смешалось во Двор- це спорта! Команды в полном составе забива- ют голы в ворота друг друга. Мамы — вратари! Победа снова присуж- дается команде ЮНСС.

Юночки клуба «Костер».

За редактора В. П. НАЗАРОВ.

МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ:

* две двухкомнатные (одна из них — лен- проекта) на трех- и од- нокомнатную. В дере- вянных домах не пред- лагать.

Обращаться по адресу: 13-3-51.

* однокомнатную бла- гоустроенную (3-й этаж, солнечная сторона, без балкона) в г. Сургуте в районе НГДУ, на равно- ценную в г. Нефтеюган- ске.

Обращаться по адресу: 1-4-44, после 19 час.

* двухкомнатную благо- устроенную квартиру в г. Шумихе Курганской

обл. (в 2,5 часа езды на электричке до Кургана и Челябинска, есть теле- фон, огород, место под гараж, погреб) на равно- ценную в г. Нефтеюган- ске. Обращаться: 641100, г. Шумиха Курганской обл., ул. Фабричная, 51, кв. 2. Иржановой А. Г. (телефон 9-19-26).

* однокомнатную лен- проекта (3-й этаж, лод- жия) в г. Альметьевске ТАССР на равноценную в г. Нефтеюганске. 1-й и 5-й этажи не предла- гать.

Обращаться по адресу: 8-А-6-78, после 16 ч.

* однокомнатную лен- проекта (19 кв. м, кух- ня—9 кв. м, 7-й этаж, лифт, мусоропровод) в Старом Осколе Белгоро- дской области на двух- комнатную или две од- нокомнатные (одну — обязательно ленпроекта) в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 8-А-4-24.

* однокомнатную со всеми удобствами (2-й этаж пятиэтажного до- ма, 30 кв. м) в г. Куй- бышевске на одно- или двухкомнатную квартиру ленинградского или вол- гоградского проекта в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 9-11-454, после 18 часов, Сухарникова.

* двухкомнатную бла- гоустроенную волгоград- ского проекта на две однокомнатные. Одну желательно в 12-13 ми- крорайонах. В деревян- ных домах не предла- гать.

Обращаться по адресу: 12-56-34, в любое вре- мя и по тел.: 3-35-48 с 9 до 18 часов.

Молодая семья из 2-х человек снимет кварти- ру на неопределенный срок. Прописка не нуж- на.

Обращаться по адресу: 3-14-34.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

25 ОКТЯБРЯ, СУББОТА
I ПРОГРАММА
8.00 — «Время» 8.45 — АБВГДейка 9.15 — «Родники». Передача из Архангельска 9.45 — Рассказы о художниках 10.15 — «Шалито, шалито». Фильм концерт. 11.10 — Для всех и для каждого. 11.40 — «О времени и о себе». Поэтическая ан- тология. Михаил Исаков- ский. 12.00 — «Сдру- жество». 12.30 — Наро- дные мелодии. 12.45 — Сегодня в мире. 13.00 — Родительский день — суббота. 14.30 — К юби- лееу Великого Октября. Истории немеркнущие строки. «Площадь Вос- стания». Художественный фильм. 15.55 — II Все- союзный фестиваль на- родного творчества. По- зывные фестивала. 16.30 — В мире животных. 17.30 — «Требуется идея». 18.35 — Премьера доку- ментального фильма «Мо- лодежь Афганистана». 18.50 — «Репортаж из прошлого». Историко- мемуарный фильм. По- воспоминаниям Влади- мира Гиляровского. Фильм 1-й — «Минувшее про- ходит предо мной...». Фильм 2-й — «Друзья и встречи». 20.30 — «Вре- мя». 21.05 — «Что? Где? Когда?». Телевикторина. 22.35 — «Любовь наша, Родина...». Песни на сти- хи Л. Кондырева. 22.55 — Новости.

II ПРОГРАММА
8.00 — Утренняя гим- настика. 8.20 — «Прямой вариант». Научно-попу- лярный фильм. 8.30 — Ритмическая гимнастика. 9.15 — Наш сад. 9.45 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 10.15 — Программа телевидения Удмуртской АССР. 11.15 — «Тео Адам при- гласает». Концертная программа телевидения ГДР. 12.00 — «Крупным планом — человек». 13.20 — Мировая художествен- ная культура. Роберт Бернс. 14.20 — «Спорт и личность». Е. Петушкова. 14.50 — «Александр Ха- баров. Продолжение су- дьбы». Телевизионный очерк. 15.35 — Музыка- льные вечера для юно- шества. 17.50 — В гостях у сказки. «Волшебная лампа Аладдина». 19.30 — Спокойной ночи, ма-

лыши! 19.55 — Премьера короткометражного худо- жественного телефильма «Моя теля Дуду». 20.30 — «Время». 21.05 — «При- нимаю на себя». Худо- жественный фильм. 22.40 — Соревнования по вело- болу «Золотой велоси- пед».

26 ОКТЯБРЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ
I ПРОГРАММА
8.00 — «Время». 8.15 — Ритмическая гимнастика. 9.15 — «В вечном дви- жении». Документальный фильм. 9.25 — 43-й ти- раж «Спортлото». 9.35 — «Будильник». 10.05 — Служу Советскому Союзу! 11.05 — Музыкальная пе- редача «Утренняя почта». 11.35 — Клуб путешествен- ников. 12.15 — Музыка- льный киоск. 13.05 — Се- лский час. 14.05 — Дет- ский юмористический журнал «Ералаш». 14.20 — Концерт. 16.10 — Здо- ровье. 17.10 — Киноафи- ша. 18.15 — Междуна- родная панорама. 19.00 — «Вокруг смеха». 20.30 — «Время». 21.05 — «На- чьей улице праздник?». 21.45 — Чемпионат мира по классической борьбе. 22.15 — Мастера опер- ной сцены. М. Кабалье. 23.15 — Новости.

II ПРОГРАММА
8.00 — На зарядку ста- новись! 8.20 — «Золотая стрела». Художественный телефильм. 9.25 — Рус- ская речь. 9.55 — Кон- церт. 10.50 — Очевидное — невероятное. 11.50 — Мир и молодежь. 12.25 — «Автограф». Литератур- ная викторина для стар- шеклассников. 13.40 — «Путешествие в мир ле- генды». Передача из Ка- раянды. 14.10 — «След- ствие ведут анатоки». «Он где-то здесь». Части 1-я и 2-я. 16.50 — Рас- сказывают наши коррес- понденты. 17.20 — «Спо- емте, друзья!». 19.00 — «Лесное приключение». Мультифильм. 19.05 — Концерт. 19.30 — Спо- койной ночи, малыши! 19.50 — Из сокровищ- ницы мировой музыкальной культуры. А. Глазунов. Симфония № 4. 20.30 — «Время». 21.05 — На з- ране—кинокомедия. «Мы с вами где-то встреча- лись». 22.35 — Между- народный турнир по ба- дминтону на приз газет.

«Литературная Россия».

НАШ АДРЕС: 626430 г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21 Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам. редактора — 2-37-96, сек- ретариат, отдел новостей — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-81, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, корректор — 2-36-08, фотолaborатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать Объем 1 п. л. Тираж 17014 Заказ № 9522.