

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

● Издается с 1 мая 1972 г. ● № 137 (1801) Четверг, 17 ноября 1983 г. ● Выходит по вторникам, четвергам, субботам ● Цена 2 нов. ●

ДОСРОЧНО!

Как и прежде наращивают объемы добычи жидкого топлива промышленники производственно-объединения Юганскнефтегаз. С начала года они внесли в нефтяную реку страны свыше 660 тысяч тонн ценного энергетического сырья. Самыми щедрыми на отдачу оказываются подземные кладовые промыслов нефтегазодобывающего управления Мамонтовнефть. Его труженики «подняли на-гора» с начала года около 510 тысяч тонн сверхпланового топлива. Юганцы добыли его сверх задания свыше 104 тысяч тонн, правдинцы — около 49 тысяч.

Соревнование буровых бригад управлений объединения возглавляет бригада С. Г. Помогайкина из Нефтеюганского управления буровых работ № 2. На 13 ноября она достигла отметки в 76969 метров пройденного ствола. Этим коллектив завершил планы обязательства года, а также четырех лет одиннадцатой пятилетки.

Бригада А. С. Олейникова из этого же управления пробурила 67414 метров горных пород, а Ф. Д. Табуллина — 62292 метра. Это позволило в целом по управлению план трех лет одиннадцатой пятилетки в объеме 1 миллиона 607 тысяч метров выполнить 25 октября.

В первом Нефтеюганском управлении буровых работ 10 бригад из 11 выполнили трехлетнее задание. Во втором управлении с таким планом справилось семь бригад из одиннадцати.

Буровики объединения Юганскнефтегаз одержали большую трудовую победу. Раньше намеченного справились с заданием трех лет пятилетки по проводке скважин.

Меньше чем за три года покорители земных глубин достигли отметки в пять миллионов 922 тысячи метров пройденного ствола. Такой объем был определен на конец текущего года.

В. САШИНА, общ. корр.



ЛЮДИ ОДНОГО КОЛЛЕКТИВА СВОЙ ПОЧЕРК

На многих месторождениях без устали днем и ночью трудятся электрогрузные установки, лавкая из подземных кладовых «черное золото». Но не беспредельна работа установок. Приходит час, когда по какой-нибудь причине их нужно отправлять в починку.

Вот и попадают они сюда, на стелды цеха по ремонту электрогрузных установок Нефтеюганской центральной базы производственного обслуживания по прокату и ремонту нефтепромыслового оборудования. В частности, и в руки ребят одной из комсомольско-молодежных бригад, руководит которой Олег Анатольевич Майоров.

На рабочем месте застал я парней как раз в разгар рабочего дня. Олег с Саней Масловым хлопотали у одного из стендов над гидрозаточной двигателями.

Разговор сразу же получился у нас ладным. Это, наверное, от того, что ребята есть о чем рассказать. Узнал я о том, что работа их весьма ответственная. Ведь от того, как они отремонтируют агрегат, будет зависеть работа промысла в этой скважине.

Мы не имеем права, — замечает Олег, — подводить промысловиков. Ведь каждый оставившийся по нашей вине двигатель — недобор многих тонн нефти.

Бригада Майорова — одна из лучших не только в цехе, но и на базе, — дает характеристику коллективу старший мастер Рене Мидхатович Исмагилов. — В бригаду парни пришли после армии. Их не нужно учить коллективизму.

В третьем квартале коллектив Майорова среди комсомольско-молодежных бригад занял в соревновании первое место.

В КОПИЛКУ ПЯТИЛЕТКИ

Нефтеюганское УТИ-2. (Начальник ОТИЗ Т. Захарова). Более 22 тысяч рублей внесли в копилку пятилетки с начала года рационализаторы управления. Ими разработано и внедрено в производство 26 новинок, направленных на совершенствование технологии ухода за техникой, сокращение ручного труда, повышение качества ремонтов.

Среди разработок — рационализаторские предложения новаторов: начальника участка

В. А. Хайдукова, слесаря ремонтно-механических мастерских А. Д. Фурмана и сварщика А. В. Кольхалова. Они разработали, изготовили и внедрили специальный съемник для демонтажа кабины трактора К-700, что значительно облегчает и упрощает эту операцию. Вторая новинка — изменение конструкции поворотного кулака автомобиля МАЗ-537. Данная конструкция сейчас дает возможность использовать ее для ремонта МАЗов всех марок.



А объемы работ, которые выполняют электромонтеры, довольно большие. Только за неделю им предстоит сделать восемь капитальных и шесть текущих ремонтов. Кроме того, провести еще и 25 ревизий агрегатов. Бригада уже почти одолела месячный график. Завершить же его ребята намерены на неделю раньше. Что это дает? А то, что бригада к 26 капитальным и 23 текущим ремонтам и 76 ревизиям приплюсует еще с десяток комплектов.

НА СНИМКАХ: бригадир О. А. Майоров, электромонтер, комсомолец А. В. Маслов.

Текст и фото А. ШУМЕЙКО.

Горькая реплика

ПОДПИСАНО... И С ПЛЕЧ ДОЛОЙ

Да, именно так все и получилось. Долгие лета и в муках рождалось здание инженерного корпуса, расположенного сразу за Дворцом спорта. Оно является эталоном того, как не надо строить. Вина в том не только строителей, но и проектировщиков, заказчика.

Не один раз переделывались проекты, как следствие, крошились один перегородки, ставились другие, делились этажи, холлы, кабинеты. Но в конце концов и это закончилось. На проектные документы легли последние авторитетные подписи и печати. Оставалось одно — качественно выполнить намеченное. Но такая ноша оказалась не под силу

десятому и пятидесятому управлениям треста Нефтеюганскгазстрой, монтажно-наладочному управлению и иже с ними. В который раз объявив корпус сдачным объектом, строители то наваливались на него, то вдруг загадочно, в течение суток, исчезали. Были долгие месяцы терпеливой осады, когда бригада отделочников не знала, куда себя деть из-за отсутствия фронта работ, материалов. Были недели спешки, когда делалось все возможное, чтобы успеть подписать сдаточные объекты — перьям полугодику этого года. С чем хорошо справились «ходоки» от заинтересованной стороны. А вот невозможное так и повисло в воздухе длин-

ным перечнем дефектных ведомостей — от райисполкома, типографии, редакции. Многого не просили, так, все по мелочам, без которых житья нет — где вставить стекло, установить розетки, светильники, подогнать незакрывающиеся оконные рамы, переделать сливные откосы на крыше и окнах, чтобы вода не лилась в кабинеты и так далее. Строителей и иже с ними просили по телефону, затем в персональных рандеву, письмами, на совещании в райисполкоме. Сам Иван Иванович Хрипачев, начальник СУ-51, лично обещал «поставить» на объект двух плотников. Да видно людей в управлении нет, и кому охота заниматься подобным де-

лом. Акты ведь подписывает недоумице: ведь каждый строитель знает, что согласно строительным нормам и правилам, он вместе с заказчиком должен в течение года устранить недостатки по общестроительным работам.

Вообще создается впечатление, что у строителей Нефтеюганскгазстроя вошло в систему сдавать объекты с недоделками. Уже год из-за этого маются жилы одиннадцатого дома в Пить-Яхе, домов девятого, четырнадцатого, сорок девятого, двадцать шестого и так далее в Пойковском. Все эти дома — плод «творчества» СУ-79 и многочисленных субпод-

рядчиков. Не стоит перечислять, как в них неуютно и холодно. В Пойковском паломничество туда, где гораздо лучше — в квартиры, что сдаются СМУ НГДУ Правдинскнефть.

Дело организаторов производства разоблачилось в причинах, их немало. Часто, например, меняются линейные работники, не хватает строительных материалов, труд бригад плохо организуется. Но главная в том, что продолжают управления работать по старинке, не мыслят так катаньем добиваются сдачи объектов. Сегодня так работать недопустимо.

Ю. ПРОНИН.

В ФОНД МИРА

Я работаю бригадиром монтажников в Бальской передвижной механизированной колонне специальной назначения. Наша бригада приехала в Нефтеюганский район из Белоруссии по комсомольским путевкам.

Мы возмущены действиями нынешней администрации США и агрессивной США в Гренаде. С особой тревогой мы следим за событиями в Западной Европе. Новые ракеты размещают вблизи нашей многострадальной Белоруссии. Мы не хотим войны. Учитывая напряженное положение в мире, я решил внести в фонд мира половину месячной заработной платы. Товарищи по бригаде поддерживают меня. А. ПАВЛОВСКИЙ.

Слово делегату партконференции НАША ГЛАВНАЯ ПАРТИЙНАЯ ЗАБОТА

Отчетно-выборная кампания в партийных организациях города и наша VII партконференция проходят в обстановке усиления борьбы всех людей доброй воли за предотвращение ядерной катастрофы. 1983 год войдет в историю, как год наиболее напряженной борьбы миролюбивых сил против подчинения милитаризма, против курса официального Вашингтона, навязывающего свою волю народом всей планеты.

Но этот год стал и годом великих свершений, побед нашего народа по пути мира и прогресса, создания материальной базы коммунизма. В этом году, несмотря на прокси империалистических кругов, наш народ обеспечил досрочный ввод в эксплуатацию газопровода Помары — Ужгород, досрочную добычу миллиона тонн нефти в сутки с месторождений нашей Тюменской области, создал условия для ускорения темпов развития сельскохозяйственного производства.

В этих достижениях есть и доля труда нашего коллектива. Руководствуясь решениями XXVI съезда КПСС, ноябрьского, майского (1982 г.) и июньского (1983 г.) Пленумов Центрального Комитета партии, городских партийных и советских органов, учитывая критические замечания,

высказанные на нашем отчетно-выборном партийном собрании, партийная организация РЭБ флота Главмехнефтегазстроя разработала перспективные планы работы. Этим планом предусматривается улучшение всей организационно-партийной и идеологической работы, социалистического соревнования. Под руководством партийного бюро администрация и партийный комитет профсоюза разработали условия социалистического соревнования, как индивидуального, среди экипажей судов и плавкранов, так и в целом по цеху.

Исходя из условий социалистического соревнования, наш коллектив обязался закончить зимний судоремонт на 10 дней раньше срока, а навигационный план выполнить к 7 октября.

И большой радостью для всего коллектива было то, что слова наши не разошлись с делами. Судоремонт закончили на 15 дней раньше планового срока. План перевозки и переработки грузов выполнен, а грузооборот перевыполнен на 4,3 процента. Успешно выполнены и другие показатели. Так план по доходам — на 109 процентов, опережение производительности труда средней зарплатой составило 15,7 процента.

Дополнительно к социалистическим обязательствам произведена сборка баржи

площадки грузоподъемностью 200 тонн и реконструирован кормовой подъемник, который был введен в эксплуатацию в августе и показал отличные результаты в работе. В плане выполнения Продвольственной программы нами освоены комплекс по приготовлению витаминной травяной муки (АВМ) и сдаче государству 160 тонн этого ценного корма для общественного животноводства. Многие в коллективе занимаются огородничеством, и с индивидуальных огородов собран хороший урожай картофеля.

Короче говоря, все пункты социалистических обязательств нашим коллективом выполнены, и немалая заслуга в этом коммунистов, их авангардную роль в мобилизации коллектива на выполнение государственных заданий. Так что к нашей городской партийной конференции мы пришли с хорошим настроением. И это оправдано.

Давайте проанализируем работу парторганизации за отчетный период, хотя бы по основным моментам:

— партийные собрания проводились систематически, согласно Уставу, с хорошей явкой коммунистов (около 88 процентов);

— рассмотрены все вопросы, намеченные перспективным планом;

— выполнены все запланированные мероприятия;

— под партийным контролем находилась работа по внедрению рационализаторских предложений, товарищеского суда и общественного отдела кадров;

— направлялось движение коллектива за коммунистическое отношение к труду;

— оказывалась помощь комсомольской и профсоюзной организациям;

— большое внимание уделялось работе с резервом — за отчетный период два человека приняты в члены КПСС и один — кандидатом;

— постоянно поддерживалась связь с группой народного контроля, которую уже в первый год возглавляет коммунист Н. В. Сецко.

Это только краткий перечень вопросов, которыми занимались коммунисты.

Но еще больше предстоит решать нам задач впереди.

Руководствуясь постановлением партии и правительства об усилении работы по укреплению социалистической дисциплины труда, наша парторганизация должна добиваться, чтобы администрация и профсоюзный комитет наладили точный учет трудового вклада каждого работника в конечный результат работы коллектива.

Коммунисты будут добиваться принципиальной оценки индивидуальными настроениями

ям некоторых товарищей, низкому качеству труда. Ведь социалистическая дисциплина — это не только строгое соблюдение правил внутреннего трудового распорядка, это еще и творческое, сознательное отношение к своей работе, производительное использование рабочего времени.

Еще одна важная задача поставлена перед коммунистами и июньским Пленумом ЦК КПСС — обеспечить единство слова и дела, имея в виду, что мы не должны уходить от острых вопросов, и не только разъяснять, но и принимать практические меры по ускорению вскрытых недостатков.

Особая ответственность возлагается на коммунистов — членов комиссии по контролю хозяйственной деятельности администрации. Им поручено добиваться выполнения руководством партии и правительства, соблюдения советских законов, и от их работы во многом будет зависеть организация труда в нашем коллективе и успешное выполнение государственных заданий. А это в конечном итоге главная партийная забота, потому что укрепление экономики страны означает повышение благосостояния советского народа.

И. МОРОЗОВ,
секретарь партийной организации,
механик-наставник.



1983 год объявлен ЮНЕСКО годом Ивана Федорова, основоположника книгопечатания в России, на Украине и в Белоруссии. В Москве на Никольской улице в Печатном дворе, построенном рядом с Кремлем, 1 марта 1564 года была напечатана книга «Апостол». Это событие имеет огромную важность — началом русского книгопечатания.

Сейчас СССР — самая читающая страна в мире. Восемь тысяч газет, более 5 тысяч журналов издается в нашей стране. Каждая четвертая книга, выпускаемая ныне в мире, — советская.

Книги практически со всех языков мира переводит сегодня на русский язык советское издательство «Прогресс». Оно уже выпускает литературу на 50 иностранных языках.

НА СНИМКЕ: памятник первопечатнику Ивану Федорову в Москве.

Фотохроника ТАСС.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Меры приняты

В № 111 от 15 сентября этого года в газете была опубликована корреспонденция «Четвертый акт», где в частности отмечалось, что на причале СУ-905 нет граничных столбов, швартовых приспособлений. Причал захлален.

Вот что ответил редакция заместителю начальника СУ-905 т. Черкашин. «Перед навигацией-83 была произведена очистка причала, траление всего участка, вытасканы с линии уреза воды металлические трубы, брошенные неизвестно кем. С линии уреза был убран весь металлолом и железобетон. Причал был протрансирован комиссией годовым к эксплуатации.

После опубликования статьи приняты дополнительные меры по очистке линии уреза воды, поднят гравий, изготовлены новые аншлаги «Границы причала СУ-905». По швартовым приспособлениям вопрос не стоял — на плавкранах имеются мощные якоря, суда также швартовались за скобы плит. Тем не менее к навигации-84 швартовые приспособления будут установлены. Нужно отметить, что в этом году впервые на причале СУ-905 не было повреждено ни одно судно».

Развитой социализм: мера труда и потребления

О КОВРАХ, ХРУСТАЛЕ И ДУШЕ НА «НУЛЕ»

Мебельные комиссионные магазины, которые я посетил за время отпуска, больше походили на скамьи опочивальни восточных правителей. Вся свободная от мебели площадь торговых залов была завешена и застелена коврами различных размеров и расцветок. Этот, острейший в недавнем прошлом дефицит, пропавшийся нафталином, со слезавшимся от многолетнего хранения ворсом не вызывал особого интереса у покупателей. От ковров пахло кладовыми, чуланам и еще чем-то неуловимо мешанским.

Волей какого случая вывал в немилость этот, важнейший в прошлом, атрибут благополучия, «жизненного успеха» и достатка? Исчерпывающий ответ находился, буквально, в трех шагах от «комиссионки». Просторный и светлый универсальный магазин имел в достатке ковровых изделий и хрустальной посуды, служившей в свое время также мерилом обязательного благополучия.

Промышленность наша, пусть и ценой определенных усилий, быстро восполнила дефицит ковровых и хрустальных изделий. Этим в какой-то мере была спекулянта, мешанина из седла, лишила его возмож-

ности делать свое черное дело — разрушать экономику и души людей. Но считать, что этот ловкий оборотень сразу поднимет вверх руки, нельзя. Он будет искать новые цели, иные дефициты, потому что за счет этого он живет.

Иные покупки иногда приобретает форму видимого приобретения к культуре. Современный обыватель прекрасно ориентируется в обстановке. Понимая, каким уважением у нас пользуются эрудиция, интеллект и творческие способности, он любыми средствами стремится показать себя причастным к таковым. Обширная, но нечитаемая библиотечка, редкая картина, ценность которой для него заключена лишь в его заключенная лишь в рублях, дорогой музыкальный инструмент, на котором никто не играет — вот неполный перечень мешанского «самовыражения».

А потеряют они престижную ценность, он в спешном порядке и без сожаления несет все это в комиссионный магазин, продаст по спекулятивной цене с рук. Так дух потребительства, мешанства, разрушает культурные, эстетические ценности.

Говоря о рациональном удовлетворении потребностей, мы прежде всего

имеем в виду культуру потребления и объективно осознанное отношение к материальным благам.

А что думает об этом Вы, дорогой читатель?

На едином политде заместителя начальника ОРСа по торговле производственного объединения ЮНГ Анатолий Семенович Безмяный говорил: «Никто не призывает отказываться от красивых и удобных вещей, от желания модно одеваться и обставлять квартиру современной мебелью, но важно чтобы это все не стало для человека единственным смыслом жизни и не забавляло его душу. Да и ценность «престижных» вещей весьма условна, она и определяется нашим к ним отношением».

Это действительно так. Эпизодом конфликтов, среди молодежи 20 годов послужил обычный галстук. Владимир Маяковский разрешил эту проблему весьма остроумно: «Дело не в том, носить или не носить галстук, — сказал он. — Дело в том, кто к чему привязан — человек к галстуку или галстук к человеку». Эти слова и сейчас не потеряли свою злободневность в вопросе о «вещизме».

В качестве народного заседателя мне часто приходилось участвовать в бракоразводных про-

цессах. Сам факт развода уже печален, но иногда настоящая трагедия начиналась именно при разделе имущества. Два некогда близких человека перерассылаются короткими уничтожающими репликами. И твердят ожесточенно: «Мое! Моё! Моё!!!» Это уже деградация личности. И истоки этой деградации лежат в изначальному противопоставлению этим двум баццле «вещизма».

Вещи в этой, уже бывшей, семье стали культом, идолом для поклонения, искалечили им души. Судебный процесс вскрывает изнанку власти вещей, страсть к накопительству разрушила счастье семьи. Что оно в руинах, молодые супруги осознают, а причины — не всегда. Не сразу до них доходит, почему у них так разное отношение к вещам, и они начинают критерии понятий — совесть, честь, любовь. И как многое надо, чтобы в сердцах поселился огонь, который выпрыгивает человека и делает его гражданином.

Формирование разумных потребностей личности происходит как через влияние общества, в котором живет человек, так и путем самовоспитания. И чем раньше человек осознает взаимо-

связь своих потребностей с потребностями общества, тем раньше обретет смысл его собственной жизни и закрепится сознательная, четкая позиция.

Проблема неразумных потребностей есть, и, как правило, становится следствием неправильно выбранных путей и способов ее удовлетворения. У всех в памяти нашу-мешанский судебный процесс над начальником ОРСа № 1 Лимановым. Все имел человек. Достаток, хорошую должность, положение в обществе, но непомерное возрастание потребностей и сомнительный жизненный принцип «бери от жизни все, что можешь» или «что хочу, то и ворочу» разрушило его как личность и привело в конце концов к антисоциальным действиям. Пусть это пример послужит предостережением любителям дармовых банкетов и персональных саун... Наше общество строго следит за мерой труда и мерой потребления, руководствуясь социалистическим принципом «от каждого по способностям, каждому по труду», и любителям обойти этот принцип в конечном итоге общество вынесет суровый приговор.

М. ЛАЗАРЬ,
рабкорр.

Ручной труд — на плечи машин

ЧТОБЫ ОПЕРАТОРУ СТАЛО ЛЕГЧЕ

Повседневная производственная деятельность НГДУ Юганскнефть происходит при непрерывном совершенствовании техники и технологии добычи нефти и направлена на повышение производительности труда и снижение трудоемких ручных операций. Однако на начало года доля рабочих, занятых ручным трудом на предприятии, составляла 22 процента. Поэтому коллектив нашего предприятия шел и идет курсом научно-технического прогресса, держит такие основные направления как механизация и комплексная автоматизация нефтепромыслов, способствующих сокращению применения ручного труда.

Комплексная автоматизация нефтепромыслов на базе систем телемеханики и автоматизированных замерных установок «Спутник» освобождает операторов от длительных обходов скважин и трудоемких операций с задвижками при замере дебита. Сегодня в НГДУ Юганскнефть функционируют четыре комплексно-автоматизированных цеха добычи нефти.

Внедрение процесса безрезервуарной сдачи нефти с помощью турбинных расходомеров исключило из деятельности операторов частые подъемы на резервуар для замера уровня. Технический процесс в

нефтедобыче немалым был применения вычислительной техники. С этой целью на нашем предприятии начаты работы по автоматизации управления на основе экономико-математических методов и электронно-вычислительной техники. Это такие направления как оптимизация режима работы скважин с помощью ЭВМ и внедрение автоматизированной системы управления технологическим процессом (АСУТП). Осуществление программы АСУТП подготовки позволит к началу 1985 года работникам цеха подготовки и перекачки нефти с пульта оператора производить такие операции как сбор и обработка информации, управление процессом подготовки, прогнозировать качество продукции, обеспечить автоматическую защиту оборудования при аварийных ситуациях.

Современное нефтегазодобывающее управление располагает большим и весьма разнообразным хозяйством, которое обслуживают рабочие различных профессий. Специальность оператора подземного ремонта скважин является одной из основных, тех, от которых зависит выполнение плана по добыче нефти. Ежедневная его работа связана с выполнением ручного труда. Это свичивание и развичивание

насосно-компрессорных труб, намотка и размотка кабеля с барабана. Для облегчения труда операторов все бригады подземного ремонта оснащены автовымотками и механизированными универсальными ключами.

Значительное место в решении задач сокращения применения ручного труда принадлежит научно-техническому обществу (НТО), службам научно-технической информации и ВОИР, которые руководят главным инженером управления. Их усилиями в 1983 году внедрено в производство 22 предложения по сокращению ручного труда с экономическим эффектом около 8 тысяч рублей. Наиболее ценными из этих мероприятий являются: лебедка для демонтажа центробежных секционных насосов, тележка для перевозки электродвигателей артезианских трубных насосов, приспособление для извлечения отработанных сальников из штанговых глубинных насосов.

Инициатором в этом деле является творческая группа в составе А. Г. Молодцова, В. Д. Вольникова, А. Г. Максимова, В. И. Михайлова. Но все, что мы сказали раньше, не значит, что проблема ручного труда волнует лишь «технарей». Вопрос о широком вовлечении коммунистов

и активистов для ликвидации тяжелых операций рассматривают партийные и профсоюзные органы. С участием общественности в НГДУ проходят рейды по проверке применения механизации на рабочих местах. Результаты их рассматривают постоянно действующая комиссия. Самые дельные предложения включаются в план работы и в мероприятия управления. Так, например, по результатам деятельности комиссии в коллективный договор внесены такие пункты как монтаж и ввод в действие кранбалки грузоподъемностью 5 тонн, ввод в эксплуатацию автовымоток кабеля — эффект от их внедрения составил 5 тысяч рублей.

Комплекс мероприятий, основанных на применении средств механизации, автоматизации и вычислительной техники позволит нашему НГДУ в 1983 году снизить на 3,5 процента численность рабочих, занятых ручным трудом.

В настоящее время творческий коллектив НГДУ Юганскнефть работает над разработкой комплексной программы по сокращению применения ручного труда на период до 2000 года.

Л. ЛОБАНОВ,
начальник цехотдела,
Д. РУДИ,
главный механик.

3 знаменуют ударным трудом

НУБР-2. (Наш общ. корр. В. Горбунов). Ударным трудом знаменуют третий год подрядой пятилетки бригады освоения второго Нефтеюганского управления буровых работ.

За десять истекших месяцев промышленникам передано 198 нефтяных сваяжин, что превышает задание на 11 сваяжин.

В октябре освоены рекордной выработки, передав в эксплуатацию 38 сваяжин или на четыре больше запланированного. Замечу, что такой результат достигнут в управлении впервые со дня его организации.

В числе лучших идут сейчас коллективы С. С. Илингина, Ю. В. Халуева, Е. Я. Линкера.

МОГИЛЕВСКИЕ «СИЛАЧИ»



Белорусская ССР. Широкое применение в народном хозяйстве Советского Союза нашла техника, выпускаемая Могилевским автомобильным заводом имени С. М. Кирова — автосамосвалы повышенной проходимости, подземные самосальные автопоезда, самоходные скреперы.

НА СНИМКЕ: подземный автопоезд новой модификации. Его грузоподъемность увеличена на две тонны по сравнению с выпускаемым в настоящее время, применена более надежная система тормозов. Автопоезд имеет эластичную подвеску с гидроамортизаторами.

Фото Н. Желудовича (Фототехника ТАСС).

Металлу — вторую жизнь

ХЛЕБ ИНДУСТРИИ

Почти половину всей стали металлургии выплавляют из металлолома. Делать сталь из лома намного выгоднее, чем из чугуна. Капитальные и текущие затраты на тонну при этом в пять раз меньше.

Металл становится все более дорогим. В 1950 году содержание железа в добываемой железной руде составляло 50 процентов, теперь оно снизилось до трети. Вместо 37 теперь нужно обогащать 85 процентов железной руды. Естественно, что это ведет к удорожанию металла. С января 1982 года цены на сталь и прокат поднялись в среднем на 23 процента.

В связи с этим существенно повышаются требования к совершенствованию организации заготовки (сдачи) и переработки лома и отходов черных и цветных металлов промышленными, транспортными и строительными организациями города и района. Эта задача является одной из важнейших политических и хозяйственных задач партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

За два года однадцатой пятилетки собрано и отгружено около сорочка тысяч тонн металлолома. На ноябрь этого года собрано и отправлено 21912 тонн лома при го-

довом плане 22561. Уже справился с годовой программой: НГДУ Юганскнефть, вышкомонтажное управление № 1, трест Нефтеюганскгазстрой, управления технологического транспорта №№ 1, 4, 5, трест Нефтеюганскжилстрой, Мамонтовское УБР, Мамонтовское УТТ-3, Мензелинское управление разведочного бурения перевыполнило план на 272 тонны.

Таких успехов в выполнении плановых заданий коллективы хозяйств добились за счет улучшения организации заготовки лома и отходов черных металлов. К сожалению, у нас в городе имеются и такие предприятия, которые еще ни одной тонны не отгрузили заводам, хотя лом на площадках имеется. Это авиационный (45 тонн), речпорт (50 тонн). Есть задолженность по сдаче лома у коллективов мехколонны № 113, строительно-монтажного поезда № 198, Пойковского УТТ-2, строительного-монтажного управления Юганскнефть, управления Юганскэнергофлот, Нефтеюганской жилищно-коммунальной конторы. Вместе с тем на месторождениях, промышленных объектах, по обочинам железных дорог, на автомобильных дорогах, на берегах реки и прилегающих к предприятиям территориях скопилось более 20

тысяч тонн металлолома. На сбор и заготовку этого лома направлено постановление Нефтеюганского ГК КПСС от 21 февраля 1983 года «Об инициативе партийных организаций НГДУ Юганскнефть, вышкомонтажного управления № 1, треста Югансктрубопроводстрой по сбору металлолома». Бюро ГК КПСС постановило одобрить инициативу коллективов этих предприятий и обязало все хозяйства и управления заготовить металлолом в 1983 году в размере 2-х годовых планов. На сегодня собрано и заготовлено 18 тысяч тонн металлолома, который складирован на площадках и просто в кучах. Но не все коллективы хозяйств участвуют в этом мероприятии. Выполнили свой план и все.

Бывая на предприятиях и беседуя с руководителями, в основном с заместителями по общим вопросам, приходишь к выводу, что не все озабочены с постановлением ГК КПСС, хотя оно было опубликовано в печати. Заготовка металлолома не ведется в большинстве № 15 треста Тюмендорстрой, строительного управления № 905, Нефтеюганской тапмоной конторы, на базе производственно-технического обслуживания и комментажи «Ос-

тровная».

В ряде хозяйств нет порядка на базах и прилегающих к ним территориях (СУ-10, СМУ-54 треста ЮТПС, авиационная, строительное-монтажное управление НГДУ Юганскнефть). На центральной базе производственного обслуживания бурового оборудования находится «кладбище» металлоотружки. Она не отгружается уже в течение года, несмотря на неоднократные предложения принять меры.

Вопрос о городской свалке остается открытым. Когда предприятия прекратят вывоз металлолома на свалку? И почему хозяин свалки — Нефтеюганская жилищно-коммунальная контора не принимает конкретных мер к пресечению этого «безобразия». Можно записывать номера автомашин, вывозящих лом на свалку, и передавать сведения в комитет народного контроля. В противном случае весь лом, находящийся на свалке, будет оппсан к НКЖК и ей будет предъявлено требование к его отгрузке.

Трест Югансктрубопроводстрой имеет годовой план сдачи металлолома 1000 тонн. Взяли обязательства о заготовке металлолома в размере 2-х годовых планов, а каким путем это сделать, до сих пор не

продумано. Сбор и заготовка носит стихийный характер, не все подразделения этого треста имеют свой собственный транспорт для вывозки металлолома, кран для его погрузки. В результате захламывается территория и срывается ритмичность отгрузки. Надо бы создать бригаду, которая бы занималась сбором, заготовкой и отгрузкой металлолома. Такие бригады должны быть созданы во всех коллективах города и района, согласно постановления окружкома КПСС об инициативе производственных коллективов Сургутского и Нижневартовского районов по совершенствованию организации заготовки по перевыполнению плановых заданий по металлическому лому в 1983 году. Бригады должны также заниматься зачисткой территорий, закрепленных за предприятиями, а так же территорий, расположенных вблизи от баз, управлений. Собранный металлолом необходимо складировать на специально подготовленных площадках, площадки согласно положению, должны иметь бетонное основание. У нас же лом, как правило, просто собран в «кучу» и лежит в грязи, в воде, да еще и вперемешку с бревнами, бетонными плитами и другими неметаллическими примесями (управление производственно-технической комплекции, СУ-10 треста ЮТПС, речпорт), а в результате получаем с завода приемо-сдаточные акты с большим

процентом скидки на засоренность (вместо допустимых 3 процентов — 5-10). Допускается недогрузка вагонов, так как металлолом зачастую грузится в негабаритном состоянии (трест Югансктрубопроводстрой, Салымская вышкомонтажная контора, НГДУ Мамонтовнефть, мехколонна № 113). Отчасти причиной недогрузки является нехватка автомашин. Задержки происходят по вине управлений технологического транспорта объединения Юганскнефтегаз (УТТ-1, Мамонтовское УТТ-1, Пойковское УТТ-1).

Техническая норма загрузки вагона установлена в 45 тонн. С учетом этого Свердловское управление железной дороги отпускает плановые вагоны, когда поступают заявки от Тюменского предприятия «Вторчермет», а «Вторчермет» планирует на основании заявок, поступивших от ломосдатчиков. Заявки подаются в установленной форме за 45—60 дней до начала месяца, квартала, года и тем, кто еще не запланировал вагоны на 1984 год, нужно поторопиться.

Металл не зря называют хлебом индустрии. Без него не может работать ни одна отрасль народного хозяйства, поэтому мы должны сделать все, чтобы обеспечить нашу промышленность этим «хлебом».

Л. СЫРГИНА,
уполномоченный
Тюменского предприятия «Вторчермет».

