

КОЛЕСА НР

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ

28 МАЯ 1997 ГОДА. № 8

ГАЗЕТА В ГАЗЕТЕ

Вступила в строй действующих первая в нашем городе автогазозаправочная станция (в районе 24 куста).

Весьма представительной публике открыли капоты и багажники водители групп отечественных автомобилей. Заинтересованным лицам были наглядно продемонстрированы конструктивные особенности оборудования, способ заправки, преимущества нового вида топлива.

Контрольный пробег автомобиля ВАЗ-2106 (одна заправка газом) непосредственно перед открытием АГЗС составил 430 км в условиях города.

Одной заправки достаточно, чтобы дотянуть до г. Тобольска.

Емкость баллона - 50 литров, стоимость одного литра газа - 800 рублей.

Для людей практичных, имеющих время и желание следить за техническим состоянием своего ав-

томобиля, появилась уникальная возможность значительно уменьшить бремя затрат на своего железного друга.

Корр.: - А вдруг что-нибудь не так?

Директор НР МУП АвтоМотоСервис В.В. ПИЛЕЦКИЙ:

- Нажмите переключатель на панели вашей машины, и электромагнитный клапан переключит двигатель на бензин. По прибытии неисправностью займутся специалисты.

Переоборудование легковых автомобилей на газобаллонную аппаратуру плюс гарантийное обслуживание в течение 6 месяцев производит предприятие АвтоМотоСервис.

Стоимость от 1.200 тыс. руб. до 1.350 тыс. руб. в зависимости от марки автомобиля. Запись на установку газобаллонного оборудования производится на АГЗС.

ГАЗОВЫЙ РЕПОРТАЖ



Заинтересованным лицам был продемонстрирован способ заправки новым видом топлива.

АВТОСБОРОЧНЫЕ ПРОЕКТЫ В РОССИИ



Сборка зарубежных автомобилей на российских предприятиях становится все более популярной.

К середине 1997 года Елабужский автозавод планирует выйти на ежемесячный выпуск 500 автомобилей Chevrolet Blazer. Через два года обещано выпускать по 50 тыс. джипов в год. Их стоимость определена в \$24 тыс.

Другой проект связан с выпуском автомобилей Skoda Felicia на заводе пластмасс «Авангард» в городе Сафоново (Смоленская область). Проект находится в начальной стадии. На за-



воде «Химэксмаш» в Балакове (Саратовская область) собирают седаны Hyundai Sonata и Hyundai Accent стоимостью \$20 тыс. и \$10-12 тыс. соответственно. Ранее здесь же выпустили первые джипы Hyundai Galloper.

В апреле калининградская компания «Автотор-1» в цехе, арендованном на заводе «Калининградбуммаш», собрала из корейских комплектующих первый легковой автомобиль Kia Avella Delta. Московская цена такого автомобиля корейской сборки составляет около \$16 тыс. Калининградский автомобиль дол-



жен стоить не больше \$14,5 тыс. Производство рассчитано на сборку 25 тыс. машин в год. До конца этого года, помимо 5 тыс. Avella Delta, должно быть еще выпущено 3,5 тыс. седанов Clugus, примерно 1,2 тыс. джипов Rocsta и 1 тыс. микроавтобусов Topic.

Калининградская компания «Киа-Балтика» открывает сборочное производство седанов Kia Sephia, джипов Kia Sportage и микроавтобусов Kia Besta.

Производство размещено на территории судостроительного завода «Янтарь». Широко известен проект по выпус-



ку нескольких моделей автомобилей Daewoo (Daewoo Nexia) в Узбекистане. Имеются планы по сборке моделей Daewoo и на ростовском заводе «Красный Аксай».

Московское правительство вынашивает планы выпуска на АО «Москвич» автомобилей Renault Megane. Кроме того, существует проект по сборке английских такси Metrosab на Тушинском машиностроительном заводе (2 тыс. машин в год). О том, что он будет реализован, недавно уверенно заявил мэр Москвы Юрий Лужков.



НАСТУПАЕТ НА ПЯТКИ

Количество автомобилей на наших улицах постоянно увеличивается, и процесс необратим. Автомобиль наступает нам на пятки. Новая схема организации движения, слава остроумию вопроса безопасности дорожного движения, все же не панацея. Требуются дополнительные усилия городской власти, госавтоинспекции. На что они направлены сегодня - вопрос председателю городского комитета по транспорту В.А. ЕФРЕМОВУ:

В.Е.: - Медленно, со скрипом, но продолжается развитие городской инфраструктуры в соответствии с генпланом. Сейчас основная работа направлена на выполнение программы по подготовке города к 30-летию юбилею. Сюда входят мероприятия по обустройству проезжей части, дорожного ограждения, бордюрного камня, строительство пешеходных тротуаров вдоль дорог, переходов, разметка, дополнительные светофорные секции на вновь вводимых участках.

Корр.: - Будут ли внесены изменения в действующую схему организации транспортного движения?

В.Е.: - Пока городская дорожная сеть не будет расширена и должным образом обустроена, действующая схема остается без изменений.

Запланирована замена всех дорожных знаков без светоотражающего покрытия на соответствующие требованиям ГОСТа. Для этой цели налажены связи с сургутским предприятием-изготовителем дорожных знаков по западной технологии.

Продолжается отсыпка дороги по ул. Киевской, завершаются работы по ул.

Мира, по ул. Набережной с выходом на МО-15. Будет произведен монтаж дорожного освещения по ул. Жилой, вдоль 10 мкр. и всего 12, 13 мкр. до моста через р. Юганская Обь, по ул. Мира со стороны хлебозавода. Предусмотрено строительство автостоянок в микрорайонах таким образом, чтобы у каждого дома была небольшая площадка и, соответственно, у водителя был выбор нарушать правила дорожного движения либо ими руководствоваться. С вводом новых светофоров для пешеходов, разметкой проезжей части уйдут в прошлое «лежачие полицейские».

Обустройство сети городских дорог, пешеходных переходов - важный, но не единственный аспект системы безопасности на дороге.

Большое значение имеет и чисто субъективный фактор - организация контроля на линии и контроль за техническим состоянием транспортных средств. Вопросы по этому поводу начальнику ГАИ г. Нефтеюганска подполковнику милиции В.Б. КОНОНОВУ.

Корр.: - Каковы особенности сегодняшней ситуации на дорогах города?

В.К.: - Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует, что около 40% ДТП совершено по вине пешеходов. Обратим внимание на целенаправленную работу инспекторов ГАИ с пешеходами, усилим контроль за соблюдением правил дорожного движения водителями в местах, обозначенных дорожными знаками как пешеходный переход.

С 8 мая вступил в действие федеральный закон «О внесении изменений в Кодекс РСФСР об административных нарушениях»,

значительно увеличивший сумму штрафов за нарушение ПДД как водителями, так и пешеходами. Проводится плановый технический осмотр личного транспорта через инструментальный контроль.

Корр.: - Существует ли альтернатива инструментальному контролю?

В.К.: - В городе работают три станции инструментального контроля легкового транспорта и одна - для грузовых автомобилей. Если у кого-то вызывает сомнение само название «станция инструментального контроля» - его легко заменить на следующее - «диагностическая станция при ГАИ», если же суть сомнений в той сумме (130 тыс. руб.), которую автомобилистам приходится выкладывать за весь цикл диагностики (дополнительно к 27 тыс. рублей (расходы ГАИ на оформление документов и т.д.), то здесь следует поставить точку. Время, когда инспектор ГАИ «на глаз» определял техническое состояние автомобиля, уже не вернуть. Техническое состояние транспортных средств будут проверять специалисты и только при помощи соответствующего оборудования. И за это придется платить.

Корр.: - Как будет определяться судьба бесхозного транспорта?

В.К.: - Подготовлено распоряжение, определена фирма, которая совместно с инспектором ГАИ будет заниматься выявлением, транспортировкой бесхозного транспорта на платную стоянку.

P.S. Пока верстался номер, заметил подорожали штрафы, увеличилась численность инспекторов ГАИ в горячих точках города и района, но еще больше возросла дисциплинированность водителей, а это уже результат.

Чтобы узнать, как идут дела по двум направлениям работы госавтоинспекции, а именно: регистрации автотранспорта и обмен водительских удостоверений - наш корреспондент встретился с начальником РЭО ГАИ по г. Нефтеюганску и Нефтеюганскому району, капитаном милиции В.В. МАЗУРОМ.

БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ С ФАЛЬШИВЫМ ТЕХПАСПОРТОМ

Корр.: - На что следует обратить внимание?

В.М.: - Вошел в силу ряд новых положений. Так, с 1 января в УК РФ установлена уголовная ответственность граждан за изменение, подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства. С учетом роста обращений граждан по поводу поддельных документов настоятельно просим автолюбителей при покупке автомобиля особое внимание уделить вопросам подлинности документов, ответственности номеров двигателя, кузова, шасси. Если собственного опыта в этом вопросе недостаточно - лучший вариант вместе с владельцем автомобиля явиться в ГАИ выяснить: стоит ли данное транспортное средство на учете, удостовериться, что идентификационные номера подлинные и не имеют признаков переделки, документы в порядке.

Корр.: - Что ожидает, если деньги уже уплачены, а товар оказался с изъяном?

В.М.: - Отказ в регистрации. Печальная статистика такова, что почти каждая вторая машина из Белоруссии - с поддельным техпаспортом, и их возможным покупателям остается лишь почувствовать.

Еще один новый пункт в порядке регистрации транспортных средств. С ноября прошлого года действует положение: при сделках купли-продажи автотранспорта продавцу нужно предварительно снять транспортное средство с учета, а новому владельцу поставить на учет в ГАИ данное транспортное средство уже под своей фамилией.

Лишний раз не мешает напомнить, что согласно положению правил регистрации, граждане, просрочившие срок (5 суток с момента приобретения транспортного средства или от 5 до 20 суток), а также не прошедшие вовремя перерегистрацию при изменении адреса владельца транспортного средства, в соответствии со ст. 114, частью 1 АК РФ будут подвергнуты административному взысканию в виде штрафа от 41745 руб. до 83490 руб., с должностных лиц - от 166980 руб. до 250470 руб.

Корр.: - Как идет процесс обмена водительских удостоверений старого образца на новые?

В.М.: - Те, кому обязательно следует получить водительское удостоверение нового образца, а это прежде всего жители бывших союзных республик и граждане, выезжающие за границу, должны поспешить с обменом. С началом летних отпусков очередь за новыми удостоверениями увеличится многократно.

Какие документы необходимы? Паспорт, старое водительское удостоверение, медицинская справка, карточка водителя (экзаменационная карточка), техпаспорт личного автомобиля или справка с места работы о закреплении за этим гражданином конкретного служебного транспорта. Далее пишется заявление и производится оплата (216 тыс. руб. - с поларондом и 33 тыс. руб. - обычное) на р/с ГАИ 142622 в любом филиале ЗАО ЮНБ. В течение дня получите новый документ.

Регистрация и замена водительских удостоверений производится во вторник, среду, четверг, субботу с 8 до 16 час. в здании ГАИ. Водители, не желающие произвести замену водительских прав, обязаны получить талон временного водительского удостоверения. Для этого следует уплатить 4400 руб. на р/с ГАИ 142622 в любом филиале ЗАО ЮНБ.

Российская Федерация
Федеральный закон

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В КОДЕКС РСФСР ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Принят Государственной Думой 5 марта 1997 года

1. Статью 114 изложить в следующей редакции:

«Статья 114. Нарушение правил регистрации и эксплуатации транспортных средств. Нарушение правил регистрации транспортных средств - влечет наложение штрафа на граждан в размере от 0,5 до одного минимального размера оплаты труда, на должностных лиц - от двух до трех минимальных размеров оплаты труда.

Управление транспортными средствами водителями, не имеющими при себе документов, предусмотренных правилами дорожного движения, - влечет предупреждение или наложение штрафа в размере от 0,5 до одного минимального размера оплаты труда.

Управление водителями транспортными средствами, не зарегистрированными в установленном порядке или не прошедшими государственного технического осмотра, или имеющими неисправности, при наличии которых в соответствии с правилами дорожного движения запрещается их эксплуатация, за исключением неисправностей, указанных в части четвертой настоящей статьи, - влечет предупреждение или наложение штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда. Управление водителями транспортными средствами, имеющими неисправности тормозной системы, рулевого управления или тягово-сцепного устройства (в составе автопоезда), - влечет наложение штрафа в размере от одного до двух минимальных размеров оплаты труда.

Управление водителями зарегистрированными транспортными средствами без государственных регистрационных знаков, а равно без государственных регистрационных знаков на прицепах грузовых автомобилей, - влечет наложение штрафа в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда.

Управление водителями транспортными средствами с нестандартными, нечитаемыми или установленными с нарушением требований правил дорожного движения государственными регистрационными знаками - влечет наложение штрафа в размере от 0,5 до одного минимального размера оплаты труда.

Управление водителями транспортными средствами с подложными государственными регистрационными знаками - влечет наложение штрафа в размере от пяти до восьми минимальных размеров оплаты труда.

Примечание. Под транспортными средствами в статьях 114, 115, 117-120, 121, 123, 124 настоящего Кодекса следует принимать

автомобили, трактора, иные самоходные машины, трамваи и троллейбусы, а также мотоциклы и другие механические транспортные средства».

3. Статью 115 изложить в следующей редакции:

«Статья 115. Нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения. Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения на величину от 10 до 20 км/час., либо нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части, пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, ремнями безопасности или мотошлемами, - влечет предупреждение или наложение штрафа в размере от 0,5 до одного минимального размера оплаты труда.

Несоблюдение требований дорожных знаков и разметки проезжей части, за исключением случаев, указанных в частях статьи, либо нарушение правил проезда пешеходных переходов, остановок, стоянок, буксировки или перевозок грузов - влечет наложение штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения на величину от 20 до 30 км/час. - влечет наложение штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

Проезд на запрещающий сигнал светофора или регулировщика, несоблюдение требований дорожных знаков «Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Опасность» или нарушение правил обгона, разворота, а также перевозки людей, - влечет наложение штрафа в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда.

Пересечение сплошной линии разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, нарушение правил движения через железнодорожные переезды, за исключением указанных в части седьмой настоящей статьи, либо непредоставление преимущества в движении водителям транспортных средств или пешеходам, имеющим такое право, - влечет наложение штрафа в размере от двух до трех минимальных размеров оплаты труда.

Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения более чем на 30 км/час. - влечет наложение штрафа в размере трех минимальных размеров оплаты труда.

Движение через железнодорожный пере-

езд при закрытом или закрываемом шлагбауме, запрещающем сигнале светофора или запрещающем сигнале дежурного по переезду, а равно остановка либо стоянка транспортного средства на железнодорожном переезде, - влечет наложение штрафа в размере пяти минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Нарушение водителями иных правил дорожного движения, за исключением предусмотренных статьями 114, 115, 117, 118, 121 настоящей Кодекса и частями первой, второй, третьей, четвертой, пятой, шестой и седьмой настоящей статьи, - влечет предупреждение или наложение штрафа в размере 0,2 минимального размера оплаты труда».

4. В статье 117:

- в части первой слова «от одного до двух» заменить словами «от восьми до двенадцати»;
- в части второй слова «от двух до четырех» заменить словами «от десяти до пятнадцати».

5. В статье 118:

- в части первой слова «от 0,1 до одного минимального размера» заменить словами «от трех до шести минимальных размеров»;
- в части второй слова «от 0,5 до двух» заменить словами «от пяти до восьми».

6. В статье 118:

- слова «от трех до шести» заменить словами «шесть»;
- примечание изложить в следующей редакции:

«Примечание. При наложении на водителя административного взыскания одновременно дается оценка нарушению в баллах в следующем порядке: за нарушение, предусмотренное частью первой статьи 118, - пять баллов; частями четвертой, пятой и седьмой статьи 114, частью седьмой статьи 115, - четыре балла; частями второй и третьей статьи 114, частями четвертой, пятой и шестой статьи 115, - три балла; частями первой и шестой статьи 114, частями первой, второй и третьей статьи 115, - два балла; частью восьмой статьи 115, - один балл.»

Б. ЕЛЬЦИН,
президент Российской Федерации.
Москва, Кремль.
3 апреля 1997 г.
№ 67-ФЗ.

ЖЭУ! ОГОРОДИ ПЛОЩАДКУ...

На этом месте (между домами №№ 78 и 77, 16а мкр.) находилась лучшая в городе детская площадка с горками, расписными избушками, песочницами и многочисленными скамейками, но не огороженная чугунным забором. Поэтому домики исчезли сразу же, потом растащили горки. А остальное тут же снесли и смешали с землей автомобили тех, кто в этих домах проживает, пытаясь изо всех сил превратить детскую площадку, пространство которой с ранней весны до поздней осени было до отказа забито ребятами, в стоянку. В этом году те, у которых отсутствует комплекс совести, свободно бороздят ее вдоль и поперек. Детям оставили изгаженный пятючок, хотя места для стоянок уйма. Такое, по всей видимости, возможно только в достославном Нефтеюганске: исчезла прекрасная детская площадка немалой стоимости, и никто не хватился. Хорошо бы восстановить ее или хотя бы огородить за счет тех, кто ее стер с лица микрорайона. Для этого надо участковому пораньше встать и выявить владельцев автомобилей, которые чувствуют себя на детской площадке как в собственном гараже. Мы тоже записали несколько номеров: 3301 ТЮГ, Х 945 ВМ, В 525 ВЕ, Л 9017 ТЮ, Т 199 ВЕ...



НЕ НАДО БОЯТЬСЯ ИНСПЕКТОРА!

Обращаемся к вам с большой просьбой опубликовать наше письмо с благодарностью к семье Мясоных, которые помогли нам в тяжелый момент.

Беду, как известно, никто не ждет, никто не зовет. К бедным и богатым, в зной и мороз она стучится внезапно, проверяя нас и наших близких на стойкость, терпение и на доброту. Нас беда встретила ночью на пустынной зимней трассе (600 км от дома). Лобовое столкновение.

Нет особого желания вспоминать о собственной боли и крови, об испуге детей, об отчаянии первых часов ожидания помощи. Но она пришла. Пришла в лице старшего сержанта дорожно-патрульной службы ГАИ г. Нефтеюганска Сергея Александровича Мясоных, следователя Фарита Абдулфатовича Фаткулбаянова. Быстро и профессионально разобравшись в причине аварии, в степени вины каждого, Сергей Александрович понял, что в выходные дни, в незнакомом городе, ночью уют и спокойствие для нас может обеспечить он сам.

Сердобольные его родители не только охали и причитали, они отогрели нас четверых совсем не знакомых людей не только чаем, а душевной теплотой, заботой, участием.

Мы узнали, что как раз на этот день выпал первый выходной за месяц непрерывного дежурства Сергея Александровича на трассе. Каково ему было бросать домашний уют и мчаться к нам на помощь в морозную ночь?

Скорей по зову сердца, чем по необходимости. И слава Богу, что по нашей брэнной земле ходят такие славные люди.

Мы никогда не сможем забыть этот день не только из-за дорожно-транспортного происшествия, но и потому, что встретили такого замечательного Человека. Человека с большой буквы, с золотым сердцем.

И низкий поклон родителям Сергея Александровича, проживающим в п. Куть-Ях, за такого сына. Не передать словами ту благодарность, которую мы испытываем к семье Мясоных.

Большое ей спасибо!

С уважением - семья Мокан.
г. Радужный.

ПОШЛА ПОЛОСА

В соответствии с российской традицией - ждать обещанного в течение трех лет - решался вопрос с ремонтом взлетно-посадочной полосы. Сегодня изысканы средства, забыты свай и ожидается прибытие оборудования для асфальтобетонного завода из Германии.

Как будут сочетаться ремонтные работы на взлетно-посадочной полосе с полетами рейсовых самолетов? - поинтересовались мы у генерального директора НОАО В.И. Тимошенко:

- Один день в неделю, с наименьшей интенсивностью полетов, скорее всего это будет воскресенье, полностью выделит под ремонтные работы. В остальные дни недели полоса будет ремонтироваться в ночное время суток. По плану к ремонтным работам приступают 15 июня, и завершатся они 15 сентября.

Официальный отдел ДОРОЖНАЯ РЕФОРМА В РОССИИ

Президент Российской Федерации Б. Ельцин подписал Указ о дорожной реформе (от 23.04.97, № 403).

В нем предписано в целях дальнейшего развития сети автомобильных дорог правительству (надо полагать, и субъектам Федерации) при разработке экономических программ и бюджета на последующие годы рассматривать строительство автодорог в качестве приоритета. Вновь образованной дорожной службе России (ФДС) будет передан в оперативное управление дорожный фонд. Предусматриваются меры по привлечению к участию в программах строительства автодорог отечественных и иностранных частных инвестиций.

В соответствии с Указом будут внесены коррективы в программы и на уровне нашего Ханты-Мансийского округа, поскольку автодорога на Тюмень имеет республиканский статус.

Ю. ПРОНИН.

Выехав на трассу, где однообразие дорожной обстановки не мешает рассказу, мой собеседник-водитель, за плечами которого не одна сотня тысяч километров сибирских дорог, начинает:

- В эти края я приехал сразу после армии. Здесь живет мой дядя с семьей, и я гостил у него еще до призыва. Моим рассказам о Севере поверили пять моих однополчан, и вместе мы демобилизовались (дембельнулись) по комсомольским путевкам в Нефтеюганск. А служили мы в Каунасском полку ВДВ. При моем «ельцинском» росте меня там называли «малышом» за сравнительно малый относительно других рост. За свои 20 лет заработал 1-й разряд по боксу, ну и спецподготовка в ВДВ. Чувствовал себя готовым «пинком перебить половицу». Ну да это чувство, наверное, знакомо каждому после армии. Хотя красота природы Приобья и уступает красоте моего родного Восточного Казахстана, я этого не замечал. А бытовые неудобства, грязь и мошкара вообще не имели силы против нашего энтузиазма.

Устроился в Пойковское АТП. Предстояло собрать автомобиль из имеющейся в наличии одной рамы. Оказалось, что эта рама от «проклятого» ГАЗ-66 (на нем уже делали аварию с трагическим исходом), и ее суеверно разобрали на запчасти. «Поскольку начальство требует восстановить единицу техники, и есть энтузиазм - пусть тренируется», - таков был, наверное, ход мыслей начальника колонны. Запчасти снимал с автомашин, стоящих у забора, и ставил на свою раму. Движок снял с газушки - ГАЗ-710, воздухоборник выходил в кабину, выхлопная труба змеиным образом через кабину выходила на крышу - мне нравилось тепло в кабине. Рама моя поехала через месяц. И совпало это событие по времени с весенней распутицей. Предстояла поездка в Юганск за кассиром. Я знал, что она берет и мою первую зарплату - 360 рублей.

На переправе через Юганку меня остановила дежурная из будки: «Проезд закрыт, везе забереги, лед вот тронется!». Мои слова: «Меня кассир ждет на том берегу, посажу ее и тут же обратно» - ее не тронули. Я хитро: «Стоят

ТРИДЦАТЫЙ ПРЫЖОК

же на середине реки «жигуль» и УАЗик - пропусти, хоть их вытащу!». А вокруг - мужики с других автомашин, кто подбавляет, кто пальцем крутит у виска. Пока дежурная на меня отвлеклась, мимо нас проскочил КРАЗ, и все молча наблюдаем за ним. А КРАЗ благополучно пронесся мимо застрявших легковушек, достиг кромки льда на правом берегу и пропал из виду - утоп - о чем можно было догадаться по возбуждению толпы на том берегу. Только после этого дежурная решила пропустить меня, чтобы я вызволил застрявших бедолаг, но только тогда, когда отдал ей водительское удостоверение - что бы она с ним делала, провались я тогда?

Пока доехал до середины реки, решил, что КРАЗу следовало «прыгать» в воду правее - там мелко! Водителям УАЗа и ВАЗа предложил цепляться, если не передумали ехать в Юганск, если нет - зацеплю на обратном пути. Они не передумали и прицепились - ВАЗ за УАЗ, УАЗ за ГАЗ. Вытащил попутчиков из колеи, залитой водой, и подъехал к кромке льда. Разводье оказалось шире, чем казалось с противоположного берега. На всякий случай снял ремень с вентилятора. А толпу с берега хоть не слушай - все равно не разберешь: до нее метров 15-20, и советы, как глухих глухому.

Разогнал свой караван и прыгнул в воду, не зная броду. Через секунду вокруг меня была полная темнота и ощущение свободного падения, продолжавшееся целую вечность, потом бах (!) на землю, то есть на дно. Пока соображал, что сделать, чтобы не пропасть, чувствую, что мотор-то работает! А звук этот слышишь всем телом, а не ушами. А машина-то идет! По дну! Стало светлее, появилась узенькая полоска поверху лобового стекла, стала шире, и вот уже карабкаюсь на берег! А толпа стоит как вкопанная, никто не шелохнется. Выехал я тихонько, а из воды - вижу в зер-

кало - за мной тянутся УАЗ и «Жигули». А ребята в них сидят белее снега и не шевелятся. Остановил я свой караван, и толпа проснулась: бросились - кто ко мне, кто к моим «прицепным». Вышел из кабины, а ноги, как ватные, не держат. Кто сигарету сует в рот, кто под бок толкает - хотят расшевелить. Водитель с УАЗика подбежал обниматься и повторял как заведенный: «Ну ты даешь, ну ты даешь». Пока я курил, а толпа обсуждала увиденное, с левого берега на правый помчался другой ГАЗ-66 и по моему следу - «бултых» в воду. Толпа ринулась к воде, все ждут машину, но выплыл только водитель, которого мой пример вдохновил, но детали устройства моего автогибрида были ему не известны.

Кассир моя, видимо, натерпевшись страха от увиденного, так и не вышла из толпы. А я должен вернуться назад, забрать права. Пошупал берег повыше - лед целый, крепкий, без проблем заехал на полотно, и вот он - левый берег Юганки! А дежурная безмолвно стоит, как статуя, с протянутой рукой - права, мол, возьми.

А назавтра мои начальники дали мне нагоняя, каждый приложился, как умел. Да я не в обиде, потому что через месяц пригнал я с Большой земли К-40 - вахтовый «Урал». По моим габаритам автомобиль в самый раз, в ГАЗике тесно было. И проработал на том «Урале» 16 лет как 16 дней.

К концу службы в армии досадовал, что число прыжков с парашютом некрутлое - только 29, думаю, что 30-й прыжок я все-таки сделал, хоть и в воду, но удачно.

Собеседник мой замолчал, видимо, переживая воспоминания. Мне же на память пришли строки из стихов: «Гвозди бы делать из этих людей - не было б крепче в мире гвоздей!».

Сафатар.



Специалисты не рекомендуют это делать чаще одного-двух раз в год.

КАК ЧАСТО НУЖНО МЫТЬ КАРБЮРАТОР СНАРУЖИ?

При постоянной эксплуатации подвижные соединения в приводных механизмах хорошо самоочищаются, а внутрь карбюратора грязь не попадает благодаря защитным прокладкам. А вот во время мойки вероятность попадания грязи в карбюратор намного выше, чем при обычной эксплуатации. Кроме того, с моющей жидкостью в трущиеся пары проникают абразивные частицы, что ускоряет износ. Чистка и мойка карбюратора снаружи необходимы только при сильном загрязнении рычажных механизмов, затрудняющем взаимное перемещение их деталей.

В этих автомобилях используют два типа сцеплений: модели ВАЗ-2103 - для двигателей рабочим объемом 1,2; 1,3 и 1,5 л и модели 2121 - для двигателя объемом 1,6 л.

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫ ЛИ СЦЕПЛЕНИЯ «ЖИГУЛЕЙ»?

Оба механизма по присоединительным и габаритным размерам полностью взаимозаменяемы, равно как и по узлам - ведомым дискам и «корзинам». Однако предпочтительнее ставить «родные» агрегаты - они лучше приспособлены к условиям работы конкретных моторов. Например, сцепление-2103 с двигателем 1,6 л прослужит меньше, чем сцепление-2121, рассчитанное на большие нагрузки. Размеры его ведомого диска: наружный диаметр - 200 мм, внутренний - 130 мм. У сцепления-2103 наружный и внутренний диаметры - 200 и 142 мм соответственно. Диск с кожухом («корзину») сцепления-2121 легко отличить по отверстию диаметра 0,6 мм, расположенному в 15 мм от края центрального отверстия, между лепестками диафрагменной пружины.



ХРОНИКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Чем ближе отпуск, тем чаще разговоры в мужских компаниях затрагивают достаточно болезную для автомобилистов тему - неизбежность технического осмотра своего железного друга. Для острастки нагоняется туман, далее взмах рукой, означающий: лучше подождать - вдруг все отменят, и в финале - минута общего молчания.

Такой оборот повествования лично меня не устраивает. Проблему, если она возникла, надо решать решительно и быстро. Для начала подтягиваю ручную тормоз своей «Волги», это единственное, в чем я пока разбираюсь. Помыть или нет? На дворе лужи, грязь, и мыть почему-то не хочется. Но номера двигателя, кузова все же протер. Сажусь за руль и еду в АвтоМотоСервис на разведку. Подхожу к кассе, плачу 157 тыс. руб, что означает: 130 тыс. руб. - стоимость самой процедуры осмотра и 27 тыс. руб. - затраты ГАИ (оформление документов и т.д.).

Узнаю, что очередь минимальная, всего две машины, и работают тут без обеда (время примерно 12 час.) и аж до 9 вечера. Решаюсь и пристраива-

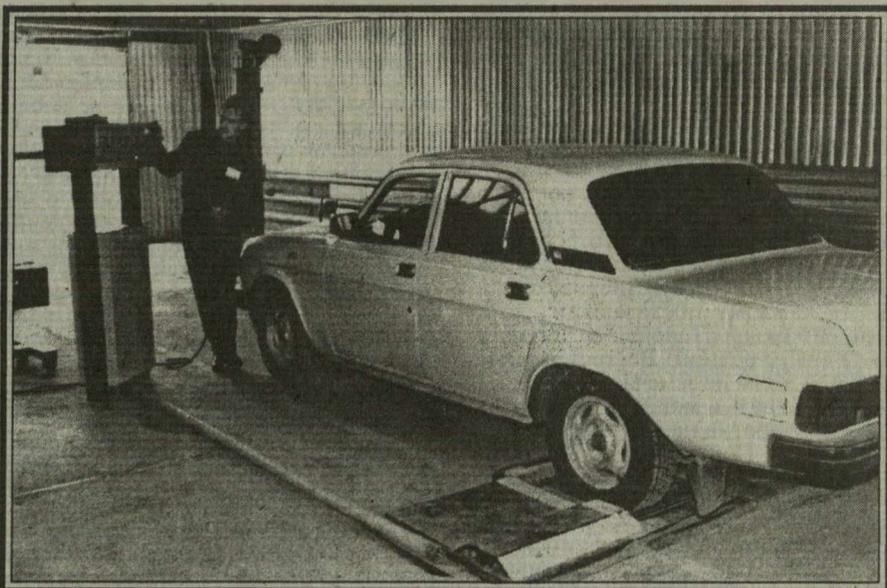
юсь в очередь. Про себя думаю, что главное - это не снести ворота, когда буду заезжать. К счастью, этого не случилось. Далее серьезные эксперты быстро, профессионально подсчитали СО, проверили крепление руля, сидений, аккумулятор, состав аптечки, огнетушитель, тормоза, отрегулировали фары и на последнем этапе подняли мою подругу на высоту человеческого роста, обнажив все ее сокровенное. Прошло минут 10, и у меня на руках карта технического состояния моего автомобиля с перечнем всех болезней и с предоставлением срока (один месяц), в течение которого их можно устранить и вновь пройти контроль уже бесплатно.

Процесс «устранения» занял два дня. В пятницу - встреча с инспектором ГАИ здесь же, в АвтоМотоСервисе.

При себе - квитанция об уплате налога с владельцев транспортных средств за 1997 год из расчета 1670 руб. за 1 л.с. (в АКБ ЮНБ, номер счета 142234).

Итак, одна проблема решена, переходим к следующей.

В. ЧЕБЫКИН.



АБС ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ

Сегодня в мире бегают более 650000 тяжелых грузовиков, оснащенных антиблокировочными тормозными системами. В США таких машин около 60000. Что касается автопоездов, то только около 12000 имеют АБС. Желая заполнить эту брешь, одна фирма раз-

работала компактную АБС, названную «Изи-стоп» (Easy-stop) и предназначенную специально для прицепов. Эта компактная и легкая (всего 9,5 кг) система имеет меньше деталей, чем другие, легко устанавливается и диагностируется. Предлагается в трех вариантах.

У Келли Торелла из города Девита, штат Мичиган, украли автомобиль. В течение двух месяцев полиция пыталась найти угнанную машину, однако все было напрасным.

БЛАГОРОДНЫЙ АВТОУГОНЩИК

Келли уже потерял всякую надежду на ее возвращение, когда в его квартире раздался телефонный звонок. Представившись похитителем, неизвестный долго отчитывал ошарашенного хозяина за отвратительное содержание «железного друга», а в конце беседы любезно сообщил, где его можно найти. Розыгрыш?

После долгих колебаний мистер Торелл решил все же съездить в указанное место. И как оказалось, правильно сделал. Картина, которую он там увидел, вызвала у Келли слезы умиления. Его старикашка «Chevrolet» выглядел как новенький: корпус был свежее покрашен, все узлы отрегулированы, некоторые детали заменены. Вор-доброжелатель потрудился на славу.

Почему в американских фильмах и песнях часто сексом занимаются на заднем сиденье автомобиля?

СЕКС И АВТОМОБИЛИ

Как сообщили источники информации в госдепартаменте США, у американцев это началось еще в пятидесятые. Именно в те годы каждый молодой человек уже мог себе позволить очень большой автомобиль, но еще не мог построить собственный дом. И в наши дни почти все американки получают первый сексуальный опыт в машине. У них это называется «участвовать в гонках подводных лодок». Эти ассоциации связаны с тем, что в автомобилях, припаркованных в уединенных местечках, любовники лежат «на дне», и их не видно. Одна из самых популярных песен на эту тему называется «Любовь при свете автомобильной торпеды».

В этой песне совершенно «кресанутые» на бейболе американцы сравнивают секс с любимой игрой.

АНЕКДОТЫ

Подходит Петька к Чапаеву:
- Василий Иванович, а я Анкуто, твою...
- Ну раз «твою» - так женись!
- Да не, я ее твою... Трактором перескал...

Троллейбус. Водитель-хиппи объявляет:

- Пиплы, кошайте тикеты.

Если тикет прокоцан, клевая отмазка.

Если тикета нет - гнилой базар. Пиплы, Варнинг! Не прокоцанный тикет за отмазку не катит!

Студент на новом «Мерседесе», подаренном отцом, обгоняет тяжело идущий в гору грузовик с песком и замечает на заднем борту надпись: «А все потому, что я не учился».