

НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1988 год

14

АПРЕЛЯ

ЧЕТВЕРГ

№ 72 (2680)

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г.

ЦЕНА 3 КОП.

На трибуну пленума горкома КПСС

УЧИТЬ ТРУДУ

Совершенствование учебно-воспитательного процесса прямо связано с процессом трудового обучения и организацией производительного труда. Лучшую базу по трудовому обучению имеет школа № 1, где директор Н. А. Шубина, руководители базовых предприятий А. Д. Сафонов и Ю. Е. Печенов. В школе созданы токарный, слесарный цехи и две столярно-мастерские. Учащиеся под руководством мастеров производственного обучения, выделенных базовыми предприятиями УБР-1, трестом Нефтеюганскгазстрой, изготавливают посильные ящики, лопаты для уборки снега, решетки для ванн. По заказу управления буровых работ — болты, отвертки, патрубки и другие детали и инструменты. Всего в школе установлено 20 станков по дереву, 13 токарных и слесарных верстаков. Хорошее начало сделано базовыми предприятиями НЦБПО НПО по оборудованию токарного микроцеха с СШ № 8. За прошлый учебный год в свободное от учебы время школьники выпустили продукции на сумму более 2 тысяч рублей. В летний период их заработок составил от 120 до 180 рублей. Однако материальная база по трудовому обучению в других школах не соответствует требованиям предъявляемым к организации трудового обучения. Так, в СШ № 4 школьная мастерская вообще не отвечает требованиям дня (то и дело срывается строительство пристройки).

Нельзя сказать, что базовые предприятия школ не интересуются продукцией ребят, не обеспечивают их работой. Опыт школ №№ 1, 8 убеждает нас в том, что учащиеся школ могут выпускать продукцию для города. Необходима заинтересованность предприятий в улучшении материальной базы мастерских, в обеспечении учащихся работой, в планомерном использовании детского труда в свободное от учебы и в каникулярное время. Бюро по трудоустройству горисполкома необходимо иметь постоянные сведения об учащихся, желающих работать в течение учебного года.

В межшкольном учебном комбинате сложилась определенная система по организации трудового обучения. Учащиеся самостоятельно решают вопросы распределения заработанных денег, организуют социалистические соревнования (традиционно победители соцсоревнования награждаются бесплатными путевками за счет отчислений в размере 50 процентов от зарплаты). Ежегодно ребята вырабатывают продукции на сумму свыше 200 тысяч рублей. Однако мы не можем сказать, что труд ребят организован так, как это требует время. Беда в том, что и в нашем городе проявляется самое что ни на есть рутинное экономическое мышление у представителей базовых предприятий. Оно распространяется и на содержание работы мастера производственного обучения, и на оборудование рабочих мест на базовом предприятии, и на выплату заработной платы учащимся.

Такие негативные явления наблюдаются, к примеру, в тресте Нефтеюганскгазстрой (рук. Н. Н. Шевцов). Более трех лет говорится о том, что существующий

участок на базе треста не отвечает санитарно-техническим требованиям. Два года руководство треста обещает оборудовать участок, однако и на сегодняшний день все планы на бумаге, а обещания не становятся делом.

Плохо работает со своими учащимися базовое предприятие НЦБПО БО (Е. А. Разумовский). Долго оборудует база участок для своих подшефных. Этот участок, видимо, не стал структурным подразделением предприятия. Вот в чем причина невыполнения ребятами производственных заданий и учебной программы.

Плановыми отделами предприятий еще часто не выделяется фонд заработной платы на учащихся, не планируется производственный труд школьников ни на рабочих местах, ни на производственных участках. Шефы принимают детей, определяют фронт работы, а вот заработная плата почему-то должна идти рабочим, а не ученикам. Такие явления имеют место в управлении технологического транспорта № 1, в специализированном монтажно-наладочном управлении и других.

Необходимо, чтобы хорошая организация производственного труда, развитие хозяйственных отношений на производственных участках, создание детских кооперативов стали истинной школой экономического образования и трудового воспитания подростков.

В реализации реформы предусмотрено активное участие базовых предприятий в оснащении, оформлении и учебно-воспитательном процессе школ, то есть речь идет о слиянии трудовых и детских коллективов. Хочется отметить тесные контакты школ № 1 и УБР-1, треста Нефтеюганскгазстрой, школы № 2 и УТТ-2, школы № 8 и НЦБПО НПО. Руководители предприятий хорошо знают нужды подшефных учебных заведений, правильно понимают вопросы воспитания и занятости учащихся.

Во взаимоотношениях школ и предприятий, к сожалению, сложилась такая тенденция: лучше похвалить своих шефов, чем выступить критически, т. е. не обострять отношения. Вот почему базовые предприятия не всегда принципиально подходят к решению многих вопросов. Прежде всего, многие из них не планируют материальные затраты на школы. При подведении итогов социалистического соревнования не учитывается участие трудовых коллективов в учебном процессе и в совершенствовании материальной базы. Забыты в нашем городе общественные смотры школ на уровне руководителей города и представителей школ и базовых предприятий.

Нет сомнений, что советская школа во все большей степени призвана быть трудовой. То есть с малых лет она должна учить своих питомцев трудиться коллективно, на деле воспитывать уважение к труду и людям труда. Но важно, чтобы школьный труд был целесообразным, общественно полезным, чтобы он не воспринимался как бремя учениками, их родителями и самой школой.

ВАХТА ПАМЯТИ

ПРИНЯЛ ЭСТАФЕТУ

В управлении Юганскнефть начала отсчет ударная эстафета, посвященная традиционной областной Вахте памяти. Первыми ее приняли ребята из комплекса по подземному ремонту скважин, возглавляет который Владимир Малышев. Они рассудили: раз эстафета ударная, то и показатели должны

быть выше, чем в обычные дни. И приняли решение: вместо 23 ремонтов выполнить как минимум 27.

В управлении уверены, что комсомольско-молодежный коллектив комплекса сдержит слово. В марте, например, им выдано из бездействия 30 скважин — на семь больше задания.

МИНУТА МОЛЧАНИЯ

Минутой молчания почтили память павших на полях сражений в годы Великой Отечественной войны участники VII научно-технической конференции молодых специалистов объединения Юганскнефтегаз, которая состоялась в Доме культуры «Юность».

Так началась в Нефтеюганске и районе традиционная Вахта памяти! Комитетом комсо-

мола объединения был организован сбор средств, которые будут направлены в Советский фонд мира. В рамках же культурной программы конференции перед молодыми нефтяниками, буровиками, энергетиками выступил вокально-инструментальный ансамбль «Современник», в исполнении которого прозвучали песни военных лет.

ЗА ТЕХ, КТО НЕ ВЕРНУЛСЯ

Заявление гласило: «Прошу принять меня на работу оператором по добыче нефти». Необычность этому документу придавала подпись — Герой Советского Союза рядовой Александр Матросов...

Ребята из комсомольско-молодежной бригады Хакимджана Шерапова не первый год ведут добычу нефти на Северо-Салымском месторождении. И по традиции на ударную Вахту памяти вместе с ними заступают те, кто не вернулся с полей сражений Великой Отечественной. Накануне 43-й го-

довщины Победы промышленники включили в свой состав Александра Матросова, а заработанные на его имя деньги перечислят в Советский фонд мира.

Чтят в управлении Правдинскнефть и Д. М. Карбышева. Месяц легендарный генерал будет незримо трудиться плечом к плечу с ребятами из лаборатории физико-химических анализов цеха научно-исследовательских и производственных работ. Заработанные на его имя деньги они также передадут для решения мирных проблем.

А. ВАЛЕНТИНОВ.

Прибавка

к обязательствам

На ударной вахте в честь XIX Всесоюзной партийной конференции промышленники из цеха Сергея Коробушкина, что в управлении Майскнефть, продолжают наращивать темпы добычи ценного энергетического сырья. Сегодня на их счету уже более 22 тысяч тонн сверхплановой нефти, или в два раза выше принятых обязательств.

Осваивая Петелинское и Мало-Балыкское месторождения, нефтяники целенаправленно работают по вводу новых скважин в эксплуатацию, улучшению закачки воды в пласты, переводу стволов на механизированный способ добычи. До конца июня они решили довести сверхплановую добычу до 35 тысяч тонн.



НА СНИМКЕ: ударник коммунистического труда член цехкома и профкома УБР-1 Владимир Васильевич Мельников. Его богатую школу классного специалиста, беспокойного, неравнодушного человека прошли многие электромонтеры электрощеха.

Фото С. ШАДЕНКО.

ДЕЛО НАЙДЕТСЯ ВСЕМ

Более 20 студенческих строительных отрядов готовы принять вышесказанным летом предприятия Нефтеюганска и района. Посланцам Украины и Волгоградской области сказать не придется — они займутся обустройством месторождений, строительством объектов соцкультбыта, наведением порядка

в городе и поселках. Большой объем работ предстоит выполнить ребятам, которых примут под свою опеку коллективы СУ-905 треста Сургутдорстрой и Мостоотряда № 15. Они оставят свои «автографы» при прокладке дороги и поселку Лемпино и строительстве набережной в Нефтеюганске.

РЕПЛИКА

Зачем братья?

Небывалое оживление царит в эти дни в вестибюле «взрослой» поликлиники. Сдать верхнюю одежду в гардероб — проблема, так как напротив оборудована регистратура, у которой постоянно толпится народ. Очереди перекрещиваются, люди толкаются. Понятно, настро-

ение это никому не улучшило. Виновики толчеи — строители СМУ-3 строительного монтажного треста, которые взялись за ремонт поликлиники. Но ограничившись побелкой потолка в помещении, в котором размещена регистратура, бросили работу

Отряд «Альтаир» из Тюльяти волеется в дружную семью промышленников управления Майскнефть, а учащиеся Владимиро-Вольского техникума гидромелиорации и механизации сельского хозяйства — в коллектив треста Юганскремстрой. В общей сложности студентам предстоит выполнить объем работ на сумму не менее трех миллионов рублей.

А. ПОПОВ.

из-за отсутствия краски светлых тонов. Направляется резонный вопрос: для чего главный инженер СМУ-3 Н. Н. Петрова просила включить в план работы строителей ремонт поликлиники (обычно его выполняли работники РСУ треста Юганскремстрой), если нет желания и возможности?

В. САВИНОВА.

На трибуну пленума горкома КПСС

ДОРОГИЕ наши старшекласники! Вероятно, я покажусь вам ретроградом, осмелившись сегодня, в пору демократии и оригинальных смелых решений, выступить в защиту бюрократов. Ваш счастливый возраст позволяет вам обходиться в оценках людей — особенно старших — и их поступков двумя цветами — белым и черным, без полутонов. И мой цвет — черный? Но не торопитесь подвергать меня обструкции.

Возьму быка за рога: вас обманули, и сейчас вы пытаетесь найти того конкретного взрослого человека, кто это сделал. Не ищите, не теряйте время — такого человека просто нет. Вас обманула сложившаяся система наплевательского отношения ко всему, что не дает немедленной выгоды. К такому выводу я пришел после ознакомления с историей обмана.

А началось оно, как обычно, с письма в редакцию. Цитирую его без сокращений, сохраняя авторский стиль со всей экспрессией.

«Недавно в газете «Труд» опубликована статья «Урок для взрослых». В ней речь идет о трудовом воспитании в школе и о том, что реформа общеобразовательной и профессиональной школы ошутимо забуксовала. Автор этой статьи пишет: «Если сегодня все наше общество не повернется лицом к школе, если не возьмет на свои плечи заботу о трудовой подготовке ребят, завтра может забуксовать социализм».

Это серьезное предостережение взрослым. Мне хочется рассказать, как органы ГАИ «помогают» нам в этом вопросе. Известно, что промышленность не поставляет учебные машины, автотренажеры, учебное оборудование. Сами все делаем на местах, переоборудуем машины, делаем с помощью шефов разрезы двигателей, выбираем на свалке запчасти (наглядные пособия)... А органы ГАИ говорят: «Это не так, это не то и т. д.». В МУПКА заканчивается второй год обучения автодела, а до сих пор не зарегистрированы группы. Старший инспектор ГАИ т. Ефимов А. В. делает все возможное — а возможностей у него много, чтобы группы не регистрировали. Както в газете «Нефтеюганский рабочий» была статья, где директора школы № 25 ст. Путь-Ях назвали бюрократом за то, что он не организовал обучение одного ученика на дому. А как же назвать т. Ефимова, если по его вине не будут в апреле сдавать экзамены 45 человек?

Чтобы зарегистрировать учебную машину, необходимо съездить к нему несколько раз. Потом выясняется, что машину он не может зарегистрировать потому, что не зарегистрирован класс, а класс не зарегистрирован потому, что не все вырезы сделаны в двигателях. А когда будут сделаны все вырезы, он скажет, что преподаватель должен иметь высшее образование по автомобильной промышленности (такое предписание они написали в школу), хотя в инструкции написано «желательно».

Можно много рассказывать о его фокусах. Мне хочется через печать спросить у т. Ефимова: до каких пор будут продолжаться эти безобразия? Ребята потеряли веру в нас, взрослых.

В наш век мы обязаны обучить учащихся вождению мотоцикла, автомобиля. Почему в других странах учащиеся старших классов получают удостоверение водителей, а у нас даже для взрослых — огромнейшая проблема. Напрашивается вопрос: а не вредительство ли это в деле перестройки?

Экономика и нравственность

В ЗАЩИТУ БЮРОКРАТА

РЕЧЬ, ПРОИЗНЕСЕННАЯ ЖУРНАЛИСТОМ НА ПОКА НЕ СОСТОЯВШЕМСЯ СОБРАНИИ СТАРШЕКЛАССНИКОВ ПОСЕЛКОВ ПУТЬ-ЯХ И МАМОНТОВО.

К письму — приписка, сделанная позднее:

«Это письмо мной было написано и отослано в середине февраля. После написания этого письма еще раз была комиссия из ГАИ. Написали акт о том, что у нас имеется. А имеется много: 2 класса, автотренажерная, две учебных машины, три мастера производственного обучения, автодром (на строительство потрачено 300 тыс. руб.). Здесь, в УПК, т. Ефимов сказал, что все нормально, можно приехать за актами в Нефтеюганск. А в Нефтеюганске в присутствии начальника ГАИ т. Кононова В. Б. сказал, что акт не подпишет. Это настоящее издевательство! Я уже написал отношение в райисполком с просьбой закрыть данный профиль и не вводить государство в дополнительные убытки. Прошу редакцию газеты помочь ребятам получить разрешение на сдачу экзаменов».

Директор Мамонтовского УПК САМАРСКИЙ А. В.

Из этого письма вам стало ясно, что права водителей категории «С» вы не получите. Но — почему? Директор нашего учебно-производственного комбината (УПК) отвечает определенно: по вине А. В. Ефимова, ст. инспектора ГАИ. Он — бюрократ, явный — вредит делу. Это не больше, чем версия директора, причина которой — его отчаяние от того, что и ему пришлось обмануть вас А. Ефимова во всей этой истории — почти что «с боку припека». Да он торгаш официального познания классов автоводителей, но — образно — это тормоз, без которого нельзя выпускать машину на дорогу.

Вас конечно, не посвящая во все перипетии рождения УПК. Да и ни к чему вам было знать о них, ваше дело — учиться. Дело взрослых — создавать для этого условия. Давайте же проследим, как они это дело делали.

22 мая 1986 года райисполком принял решение

№ 104 об организации Мамонтовского УПК. В нем перечислены те специальности, которым надлежало в новом комбинате учить вас. И — самое важное! — базовые предприятия, призванные не просто помочь УПК встать на ноги, а по существу создавать его. Классы водителей категории «С» (грузовые автомобили), согласно этому решению, до 1 сентября того же года должны были полностью оборудовать мамонтовские УТТ, автобаза-108 и два мамонтовских управления механизированных

работ — трестов Юганскнефтепестрой и Юганскнефтедорстройремонт.

Все они — очень богатые организации, и если бы они заинтересованы были в конечном результате работы УПК то создали бы они не классы — игрушки. Извините меня за термин, но, конечный результат — это вы, учащиеся старших классов средних школ. Пройдет еще немного времени — для одних, десятиклассников, три месяца, для других — год с небольшим, — и вы встанете перед необходимостью практического ответа на вечный вопрос: кем быть? Ни в коей степени не желая оскорбить ваши мечты о карьере ученого, артиста или космонавта и не сомневаясь в ваших возможностях и способностях эти мечты осуществить, все-таки посмею утверждать, что большинство из вас, ребята, станут рабочими. И очень желательно — хорошими, квалифицированными рабочими.

Для того, чтобы вы такими и стали, чтобы проще, легче, увереннее прошла ваша адаптация ко взрослой жизни, чтобы научить вас профессиональным навыкам и создаются УПК. От того, на каком уровне будет в них организовано обучение, зависит, кого получат наши предприятия: настоящих рабочих, профессионалов или некий «полуфабрикат».

Мамонтовские предприятия, определенные базовыми для УПК, в первую очередь их руководители, должны были просто чуть-чуть заглянуть в будущее — ваше и свое. Они не заглянули, не приподнялись над текущим днем.

У экономистов есть такое понятие: «зависимый меркантилизм». Суть его — в стремлении непременно сегодня, сейчас сэкономить копейку. Даже реально сознавая, что завтра эта экономия обернется потерей рубля. Названные предприятия продемонстрировали это понятие в действии.

Для того, чтобы вы в необходимом объеме изучили материальную часть грузовых автомобилей им, предприятиям, необходи-

мо было оборудовать классы авт. для действующими ма. ами всех узлов машин в разрезе: двигателя, коробки перемены передач, раздаточные и т. д. Трудно ли было предприятиям сделать эти макеты трех марок грузовиков — ЗИЛ-130, КАМАЗ и ГАЗ-53 за три месяца — к началу 1986-87 учебного года? Конечно, нет. При желании.

Я побывал в вашем классе автодела накануне начала последней четверти 1987-88 учебного года. Как он оборудован, вы знаете лучше меня, но я напомню. Двигатель один — ГАЗ-53. Причем разрез его выполнен так, что вы не можете наблюдать, что там, внутри его происходит во время работы. Это не мое заключение —

специалистов: зам. начальника УТТС и АД объединения С. А. Самойлова и начальника ГАИ В. Б. Кононова. А кто скажет, почему двигателю ГАЗ-53 придана коробка перемены передач КраЗа? Не знаете? Все просто: директор УПК А. В. Самарский нужную коробку так и не сумел «выбить» на базовых предприятиях.

Для того, чтобы вы на практике могли научиться применять полученные теоретические знания, в УПК должен быть создан класс лабораторных занятий. Такого класса, как вы знаете, в Мамонтовском УПК нет. В определенные программой и расписанием дни вас направляют на базовые предприятия, чаще всего в УТТ-1, где — по идее — под наблюдением опытных рабочих вы постигаете... Давайте, ребята, будем честны: ничего вы там не постигаете! Опытным рабочим УТТ — суть, автослесарям — просто не до того, чтобы вас чему-то учить. У них план, задание постоянно «горит»... В лучшем случае вы на подхвате — даромые подсобщики: «А нука, парень, принеси вон ту хреновину».

Полагаю, вам излишне говорить о том, как важны в профессии водителя мастерство практического вождения автомобиля. 72 часа каждому обучающемуся отводило на это программ. Обязателен специальный автодром. Решением райисполкома его предписывалось оборудовать к 1 сентября 1986 года. Вполне реальные сроки при наличии в обоих упомянутых УМР бульдозера, самосвала и прочей нужной техники.

Автодром появился у вас только в феврале этого года, что дает основание считать: программу по вождению грузовых автомобилей вы не выполнили.

Все то, что базовые предприятия должны были сделать в реализации решения райисполкома № 104, конечно денег стоит, затрат, которые не сразу окупаются. Их предприятия сэкономили. В результате вы не прилете в УТТ и УМР уже подготовленными специалистами. Зна-

чит, предприятиям надо будет либо готовить вас заново, либо пригнать кадры со стороны, с Большой земли.

А. В. Ефимов в этих условиях, как вы должны понимать, просто обязан быть бюрократом. В своих действиях он руководствуется только требованиями инструкции ГАИ МВД СССР. Многие, очень многие из них в Мамонтовском УПК не выполнены и зарегистрировать классы он не имеет права.

Я давно знаю Александра Владимировича, и поверьте мне — он добрый человек. И именно поэтому он не может быть добрым, точнее — добреньким, по отношению к вам. Ну, допустим, зарегистрировал бы он ваши полуклассы, закрыл бы глаза на невыполнение вами учебной программы. И получили бы вы удостоверение водителей сели бы за «баранки» современных мощных и скоростных грузовиков. Полуводители, недоучки... Я — не водитель, даже не автолюбитель, но и мне пришлось в жизни видеть много горя и крови на дорогах. А. В. Ефимов видел всего этого во сто крат больше. Вот почему он не может не быть бюрократом. И вот почему я защищаю его. Своими требованиями строго соблюдать инструкцию он помогает делу, а не вредит ему, как утверждал директор УПК А. В. Самарский.

Кстати, после долгой нашей беседы Алексей Васильевич с этим согласился. Но он мучительно искал ответа на один вопрос: что сказать вам, ребята, как объяснить, почему вас обманули? Я посоветовал ему провести с вами собрание, на которое пригласить «бюрократов» А. Ефимова, руководителей базовых предприятий. И пусть они расскажут все, как оно было и есть — честно и откровенно.

Если такое собрание у вас состоится, прошу занести в протокол и эту мою речь «В защиту бюрократов».

И в заключение несколько слов для взрослых и о взрослых — всех нас. За редчайшим исключением, которое по природе своей аномально, детей мы любим. Мы не раздумывая, грудью встанем на защиту своего ребенка при малейшей опасности, мы себе откажем в самом необходимом, но удовлетворим просьбу своего дитя даже в далеко не насущной.

А любим ли мы детей? Не своего, не своих, а детей вообще? И если любим, то какой любовью. По моему, это не показателем, не мерилом любви — одеть архимодно, уберечь от неблагоприятных ветров. А что показатель? Пожалуй, стремление сделать все для того, чтобы наши дети стали хорошими людьми, заложить добротную основу их общественной полезности. Но тут наша любовь и дает собой. Не для своего — для наших детей мы жалеем «двигатель в разрезе», считаем накладным приобрести три пишущих машинки (НГДУ Мамонтовнефть — для класса делопроизводства того же УПК)... Почему нас надо убеждать в очевидном, доказывать нам аксиому: как аукнется, так и откликнется? Кого же мы хотим вырастить из наших детей, товарищи взрослые?

А. ТЕРЕХИН, обозреватель «Нефтеюганского рабочего».

ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЙ

18. 03. 88.

«ГОТОВЬ ЛЕД... ВЕСНОЙ»

Один вопрос — с повестки, другой — на...

«Под угрозой выполнения плана обеспечения города свежей рыбой», — говорилось в «Остром сигнале» городской газеты. Основания для тревоги были. Прежде всего, оказалось неготовым помещение для хранения льда. Однако это не вызвало тревоги ответственных работников. К примеру директор совхоза «Южный» А. Майстров сохранял спокойствие, обещал «на днях» приступить к монтажу стен хранилища.

— После выступления газеты, — сообщил главный специалист научно-проектно-строительного объединения Запсибнефтехгазстрой Н. Дедюхин, — на месте развалившегося деревянного сооружения построено новое, из железобетонных панелей. К 1 апреля оно заполнено льдом в количестве, которого с резервом хватит на обработку рыбы в летнюю пору. Приняты меры по заготовке льда и в приспособленных укрытиях (на отдаленных участках промысла).

Проблемным вопросом по-прежнему остается сбыт рыбы в летний период. Торговые работники заключают договоры только на удовлетворение текущих потребностей. Здесь совхозу нужна помощь.

11. 03. 88.

«ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ. МЕЧТА?»

Дежурит

врач-психолог

Врач-психиатр Н. Воробьева в беседе с корреспондентом «Нефтеюганского рабочего» о психологических нагрузках, нервных заболеваниях пациентов сказала о появившейся в городе возможности своевременного снятия стрессовых ситуаций. Для этого нужны спецслужбы. Их функцию могли бы взять на себя, к примеру, служба доверия, кооператив «Психолог».

Вот какой ответ редакция получала из медсанчасти производственного объединения Юганскнефтегаз.

«Публикация обсуждена на собрании врачей-психиатров и наркологов, на совещании у главного врача медсанчасти. Проблема поставлена в газете правильно — молодежному городу нужны дополнительные виды медобслуживания. Признано необходимым раз в неделю, по вторникам, установить в смотровой поликлинике дежурство врача-психолога. Время для этого выделено с 19 до 21 часа, телефон: 2-24-21. Кроме того, в 404 кабинете с 15 до 18 час. принимает врач-психотерапевт».

Администрация направила в «Медицинскую газету» объявление о приеме на работу в г. Нефтеюганск еще одного врача-психотерапевта.

Организация круглосуточной службы доверия не предусмотрена штатным расписанием медсанчасти и признана для города с таким населением, как Нефтеюганск, нецелесообразной».

«Трудно найти в темной комнате черную кошку, особенно если ее там нет» — неожиданно вспомнилась древняя мудрость, когда дверь подъезда с грохотом захлопнулась. Смотрю вверх, на окна квартиры, из которой мы только что вышли, в надежде увидеть в них свет. Увы, окна — черные дыры на фасаде здания.

В этой квартире живут с подселением. Две женщины. К одной из них ходит мужчина. Сейчас он поселился у нее в комнате (она в отъезде). По словам соседки, гость не дает покоя, пьет с друзьями, буйнит. Сегодня та же картина. После очередного запоя полез к ней «разбираться». Женщина, не выдержав, вызвала милицию.

— Надоело убирать за ним на кухне, мыть туалет. Почему я должна это терпеть? — плачет она.

Стучим в дверь. Тишина.

— Да он ушел. Узнал, что я пошла звонить, и ушел.

По лицам членов опергруппы вижу, что рассказ женщины вызывает у них сомнения. Нет, то, что здесь был мужчина, — бесспорно. На это указывают ботинки сорок третьего размера, стоящие в прихожей. А пьянки? А буйное поведение? Соседи утверждают, что никогда не слышали ни ругани, ни шума. Следовательно, вымысел? Но ва-

Скорей всего, она хочет выжить из квартиры свою соседку вместе с ее сожителем и занять обе комнаты, — уже на улице делится своими мыслями С. Поплухин. — Вот и прибегает к испытанному средству. Были в моей практике подобные случаи.

Что и говорить, способ, иначе как грязным, не назовешь. Ковачь свое счастье за счет других, чужими руками? Нет, это слишком...

«Трудно найти в темной комнате...» — снова приходят на ум слова древней мудрости.

«Сегодня мы с Геннадием Струковым «дебютируем». Он в первый раз надел повязку помощника оперативного дежурного, а я впервые заступил за сургутское дежурство по городу.

Гена не новичок в милиции. Начинал Струков постовым милиционером, потом его перевели в дежурную часть, в «дежурку», как здесь ее называют. И вот он, волнуясь, усаживается за пульт. Мне так кажется, хотя внутренне состояние — он, как обычно, скрывает.

— Только бы все спокойно было, — сказал Геннадий, и я заметил, как согласно кивнул дежурный Н. Г. Петренко. Он, опытный милиционер «волк», прекрасно знал, каких душевных и физических сил стоит каждый вызов — будь то убийство, ограбление или семейный скандал. Я же, напро-



Милицейские будни

Сенсация, которой не было

тив, жаждал чего-то необычного, даже сенсационного.

— Смотри, накаркаешь, — предупредили меня.

И я «накаркал».

...Стоящая на столе рация, которая до сих пор молчала, лишь изредка потрескивая, вдруг прозвучала.

— Внимание! Со стороны Сургутской переправы по направлению к городу на большой скорости движется автомобиль ВАЗ-2108 белого цвета без номеров. Просим помощи...

— Понял, выезжаем!

Вот она, сенсация!

Вчетвером прыгаем в автобус. Уже из-за закрытых дверей до нас доносится слабое «Ни пуха...». Это Гена машет нам рукой. Кто же знает, чем все это закончится?

Пошел медийный снежок. Видимость плохая. На электронных часах в ДК «Юность» успеваю заметить время — 2 часа 23 минуты. Ночь. Слава богу, машин на дороге почти нет. Можно ехать что есть силы.

Из разговоров в «дежурке» мне стало известно о тижском преступлении, совершенном накануне в соседнем городе.

Преступников трое, вооружены, скрывались на белых «Жигулях». Не исключена возможность их появления в Нефтеюганске. Поэтому вечером на Сургутскую переправу был послан наряд милиции, естественно, тоже вооруженный. Но... не сумев перехватить, пропустили. В погону за «Жигулями» рванулся «УАЗик». Но где ему угнаться за новенькой «восьмеркой»? Ведь это только в фильмах легко задерживают преступников, а в реальной жизни все гораздо сложнее. Потому и просят помощи...

Кладбище. Здесь мимо нас стремительно проно-

сятся белые «Жигули». В них — лихие ребята. «Им терять нечего», — думал я. Неожиданно они разворачивают автомобиль на 180 градусов, вновь мчатся на Сургутскую переправу. Догадаться, видно, что в городе перекрыты все дороги...

И вот передо мной тот, кто сидел за рулем «Жигулей» — А. М. Немцов. Оказалось, это совсем не те преступники. Водитель объясняет, почему пустился наутек!

— Когда до переправы оставалось метров двадцать, в свете автомобильных фар я увидел милиционеров. Испугался... Что хотите сделаем! Можем подежурить вместе с вами...

Почему же убежали? Были несколько навеселе. И за это, и за то, что «украли» у милиции полтора часа, они, конечно, получили по заслугам...

Открываю книгу учета происшествий. Нахожу сегодняшней день Три пожара без значительного ущерба, четыре семейных конфликта, кража спортивных брэк из магазина. Ага, вот и то, что я искал.

...23-30. Звонок. Трубку снимает Геннадий:

— Милиция, дежурная часть, Струков.

Голос у него солидный, как и полагается.

— Какой вы говорите адрес? Так... — прижав плечом к уху трубку, выводит в журнал адрес. — Ждите.

И уже обращаясь к нам: «Съездите, разберитесь».

Несколько минут спуска мы на месте. Дверь открывает мужчина.

— Милиция? Странно... Проходите... А в чем дело? Мы тихо-мирно сидим смотрим телевизор.

В квартире кроме него еще трое.

— Соседи на вас жа-

луются, спать вы им не даете...

Журнальный столик, установленный рюмками, тарелками, пакетами из-под молока. Под столом — банка с мутноватой желтой жидкостью.

— Где остальное? — морщится Юрий Уздяев, показывая на банку.

— Вам надо, так и ищите.

Флягу находим на кухне. В ней около 20 литров сивухи.

— Будем составлять акт об изъятии.

Оставляем хозяйню О. А. Пилюгина (токаря УМР НСГМ) наедине с участковым С. Поплухиным, а сами обращаемся к его подруге.

— Отойди от телевизора, не просвечиваешься, — обращается она к Уздяеву, начиная свой монолог. Собственно, монолог этот состоит всего из четырех фраз, произнесенных заплетаясь языком.

— Кому-то явно хотелось нам досадить (поток ругани)... Отомстим (снова ругань)... Зять мой училище с красным дипломом окончил и... в милицию подался, сволочь...

Тем временем акт составлен. Забираем бидон с брагой, которую потом выльют в канализацию...

Когда-то в народе существовало поверье, что присутствие женщины в таких делах — дурная примета. Сейчас вас уже не удивляют женщины в милицейской форме. В этот раз с нами дежурила следователь Н. П. Пастухова.

...Выхожу на улицу. Вдыхаю свежий морозный воздух. Вокруг тишина. Что ж, первый день дежурства Геннадия Струкова прошел спокойно. Сравнительно спокойно...

А. БЕЛОКОНЬ.

Фото С. Щаденко.

Два письма на одну тему

ЧЕСТНЕЕ — ЗА «ПЯТАЧОК»

Работа в новых условиях хозяйствования многие грани деятельности предприятия заставляет оценивать по-новому. И как это ни парадоксально, мы, транспортники, опять возвращаемся к вопросу организации доставки рабочих в промзону.

В прошлом году пассажирское автотранспортное предприятие организовало два спецмаршрута: № 154 и № 155. Не спорю, очень хорошее дело, но во что оно обходится предприятиям этой части города? За 1987 год, например, нашим УТТ-1 выплачено пассажирскому автопредприятию 170,4 тысячи рублей, Островной БПТОиКО — 105 тысяч рублей, а ведь еще несли также расходы СМУ-1, НБПТОиКО № 2, УМР-1 и другие.

На 1988 год ПАТП предложило на рассмотрение проект договора по пассажирским перевозкам 6 автобусам с суточным режимом работы. Практически же автобусы находятся на линии с 6 до 9, с 12 до 14, с 16 до 20 часов, т. е. в общей сложности 9,5 часа.

Совет трудового коллектива, обсудив вопрос по перевозке рабочих, принял решение отказаться от заключения договора на столь кабальных условиях.

Мы неоднократно обращались в вышестоящую организацию и в горисполком с просьбой организовать на промзону постоянные городские маршруты. Понятно, что загрузка этих маршрутов будет не полной. Но можно спланировать работу транспорта так, что в период так называемых часов пик автобусы будут идти через 5—10 минут, а в остальное время — через час-полтора, по строгой графике, с учетом специфики маршрутов.

На период малой загрузки высвобожденные автобусы можно использовать на других маршрутах, решив тем самым проблему доставки огородников на дачи, или зимой к лыжной базе «Пим». Тем более, что в выходные дни потребность в 154—155 маршрутах практически отсутствует.

Создается впечатление,

что отдел эксплуатации ПАТП, не желая себя утруждать лишними заботами по организации пассажирских перевозок, пошел по пути наименьшего сопротивления, требуя, чтобы предприятия, расположенные в районе промзоны, за счет своих средств оплачивали (до рентабельности) названные маршруты, не думая о том, что незаработанный рубль никогда не приведет к добру.

Ясно, что руководство пассажирского автотранспортного предприятия такое положение дел устраивает. Действительно, чем же плох этот метод работы: и план по выду выполнен, и водитель доволен «непыльной работой»? Ну, а если вакачки, не дай бог, будут сопротивляться, так найдутся способы воздействовать на них. Как сказал заместитель начальника по эксплуатации т. Печурков: «Не хотите платить — снимем автобусы».

И вот на вопрос: почему в договор включили именно «суточные» автобусы, ведь ночью они не работают на линии — последовал ответ: «В постановлениях партии и правительства говорится о переходе на трехсменный режим работы — вот мы и перешли».

Где же здесь государственный подход к делу? Я лично не вижу. Если уж идти по этой схеме работы, то ПАТП должно требовать с предприятий, расположенных вдоль других городских маршрутов, такую же компенсацию своих убытков. Непонятно, чем хуже ботники предприятий промзоны?

Нашим депутатам горисполкома давно пора принять, как мы считаем, единственно правильное решение, утвердив маршруты автобусов № 154 и № 155 как городские. И каждый рабочий пусть сам оплатит свой проезд до работы, зная, что средства, перечисляемые ранее ПАТП за автобусы, пойдут на путевки в пионерские лагеря или на строительство детских садов и жилья.

Б. ЖЕРЕХОВ,
председатель совета
трудоу коллектива.

ПАЛКИ В КОЛЕСА

Дело в том, что пока не соединили ПАТП-1 и УТТ-5, рейсовых автобусов на маршрутах №№ 3 и 4 было достаточно, ходили они с небольшими перерывами. Но теперь возникли трудности. На наши вопросы водители отвечают, что те восемь автобусов, которые раньше выполняли рейсы по одному маршруту, разде-

лили на два, а остальные определили по организациям, отдали в аренду.

Вот и получается, что в тринадцатом микрорайоне стоят 4—5 автобусов ПАТП, ждут своих пассажиров, а рядом, на остановке, томятся люди с детьми, поджидая маршрутный транспорт...

И. СМЕРНОВ. }

Чтобы не тратить время даром...

Совет Министров СССР (распоряжением от 3 сентября 1987 года) утвердил порядок введения на предприятиях в организациях и учреждениях безналичных расчетов по платежам за квартиру и коммунальные услуги. Оплата должна производиться по месту работы на основании письменно-

го заявления, причем независимо от ведомственной принадлежности домов.

Плата за квартиру и другие коммунальные услуги (электроэнергию, газ, телефон, радиоточку, ясли-сады) перечисляется на счета организаций-получателей в установленный срок ее удержания из

заработной платы рабочих и служащих. Перечисления ведутся в течение года в определенной сумме, а в конце его, уже исходя из фактически потребленного количества электроэнергии по показаниям счетчика и оплаченной безналичным путем суммой производится перерасчет.

Конечно, увеличивает занятость счетных работников. Но утверждены типовые правила, в которых говорится о их поощрении за выполнение этих расчетов.

Во исполнение указанного распоряжения среди работников всех подразделений треста организованным производствен-

ным управлением (СПУ) проведены разъяснения. И на сегодняшний день мы уже перешли на безналичные расчеты. Только вот совсем непонятна в данном случае позиция руководителей таких предприятий города, как РЭБ флота ГТНГС, СУ-67, СМУ Юганскнефтеавтоматки, ПАТП-1, Нефтеюганского ПАТП, УМ-4, управлений буровых работ № 1, 2, УРБ.

многих других, которые категорически отказались от проведения данной работы. А ведь много для этого не нужно — достаточно собрать коллектив и рассказать о преимуществах безналичных расчетов.

Ю. СТЕПАНОВ,
главный бухгалтер
треста
Нефтеюганскгазстрой.

Спорт

Спорт



ФОТОРЕПОРТАЖ

В ПЕРВЫЙ РАЗ...



«Сегодня в Пить-Яхе состоится соревнование по мотокроссу» — гласило объявление. Для каждого читающего его — особенно местных жителей — эти слова звучали как-то необычно и предвещали еще невиданное здесь зрелище.

Что ж, впервые раз убеждаюсь, что реклама — штука великая. Несмотря на промозглый ветер со снегом, на сырую погоду у здания культурно-спортивного комплекса, где должен быть дан старт, собралось немало желающих посмотреть соревнования. Среди них, конечно, выделялись мальчишки.

Каким азартом, какой завистью светились их глаза. Еще был Везд в Пить-Яхе нет клуба, где бы они могли заняться автоспортом. Вот и угоняют и разбирают по ночам некоторые из них чужие велосипеды и мопеды. А в это время в подвале школы № 1 стоят, как немой упрек, три полуразвалившихся картинга.

...Режут моторы. Идут соревнования. А чуть в стороне от трассы лихие наездники греют моторы своих картингов и багги. Да, отличный подарок

приподнес жителям Пить-Яха, а особенно любителям мотокросса, районный комитет ДОСААФ. Было бы их больше, таких спортивных праздников, глядишь, — наши спортсмены выступали бы и на более высоком уровне.

Но вот провозглашены и награждены победители. Ими стали: первое место — Ф. Фазылов,

второе — В. Кузин, третье — Н. Чех. И не хочется прощаться с ребятами из клуба «Магистраль». Хочется сказать: — До скорой встречи! Мы вас всегда ждем!

Е. ПОЗДЕЕВА.

НА СНИМКАХ: гонка за лидером; спорту все возрасты покорны; что это — багги!

Фото автора.

НАМ ПИШУТ

Каникулы в «Космосе»

Быстро пролетели весенние каникулы. Но очень интересно провели мы их в клубе «Космос».

Приходили к нам в гости учащиеся 1—2 классов школы-интерната. С воспитательницей З. А. Яхиной подготовили мы для них интересную игровую программу, провели которую Оля Шарко и Ира Кузнецова. Угощали малышей Лена Шеголькова и Надя Исакова. Особенно понравился им тортик, который принес Альберт Коголов.

Была у нас в гостях и ребята из клуба «Алый парус». С ними мы провели соревнование «Сильные, смелые, ловкие, умелые». Здесь отличился Ленар Фазульянов. Он «выжал» плечевым эспандером 92 раза. А дальше всех на скакалке проскакала Оля Шарко.

Очень много было интересных конкурсов, в которых ребята могли проявить свою ловкость.

Нам тоже приглашали в гости. Побывали мы в «Алом парусе» и «Ровеснике». Ребята нашего клуба получали призы за участие в викторине по сказкам. А еще мы заняли первое место по мини-футболу. Виталий Диков в личном первенстве по шахматам занял третье место.

Конечно, не все нам удалось. Но когда мы проигрывали, наш воспитатель Зульфья Абдрахимова «подарила» «Не унывайте!». И мы не унывали!

Юнкеры детского клуба «Космос».

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

17 АПРЕЛЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ I ПРОГРАММА

7.30 — Новости, 7.45 — Ритмическая гимнастика. 8.30 — «Поет трио «Рябиночка». 8.45 — Тираж «Спортлото». 9.00 — Будильник. 9.30 — Служу Советскому Союзу! 10.30 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 11.00 — Премьера документального телефильма «Дау-гва». 12.00 — Музыкальный киоск. 12.30 — Семейный час. 13.30 — Советско-американская телеконференция по проблемам онкологии. 14.30 — Детский юмористический киножурнал «Ералаш». 14.40 — Премьера фильма «Еще одна улыбка». 15.10 — Сегодня — День советской науки. 15.25 — Концерт. 15.40 — «Жизнь на земле» (Англия). Фильм 7-й — «Покорители суши». 16.45 — Международная панорама. 17.30 — «Я не хочу молчать». О методике обучения речи глухонемых. 18.05 — Концерт. 19.00 — Впервые на экране ЦТ. Художественный фильм «Пловец». 20.30 — «Время». 21.05 — Документальный фильм. 21.30 — Футбол Чемпионат СССР «Днепр» — «Спартак». 23.25 — Новости.

II ПРОГРАММА

7.30 — На зарядку становись! 7.45 — Сегодня — День советской науки. 7.50 — «Мечтатели» Научно-популярный фильм. 8.35 — Панорама: новости науки. 9.00 — «Вокруг света». Киноальман в х. 10.00 — Панорама: жизнь замечательных людей. Академик А. Н. Колмогоров. 10.50 — Панорама: новости науки. 11.10 — Инженерный корпус. Дискуссия о профессии. 12.55 — Наука: теория эксперимента, практика. 13.30 — «Колеса». Премьера фильма-спектакля Московского областного драматического театра. Автор — В. Арно. 15.20 — Премьера документального фильма «Сотворить подвиг» 15.40 — Телевизионный музыкальный абонемент. Г. Г. Нейгауз и его ученики. 16.40 — «Государственная граница». Многосерийный художественный телефильм. Фильм 2-й — «Мирное лето 21-го года». 1-я и 2-я серии. 18.55 — Реклама. 19.00 — Спорт и личность А. Медведев. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Художественная гимнастика. 20.30 — «Время». 21.05 — «Страницы творчества писателя Юлий Герман. 22.10 — «У камина» Романа и песни И. Шварца. 22.11 — Новости.

МЕНЯЮТ КВАРТИРЫ

* двухкомнатную в пос. Сегафимовский БАСССР на равноценную в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: 13-6-39, после 18 час.

* двухкомнатную (ленпроект, 1-й этаж) на двух- и однокомнатную. Возможны варианты.

Обращаться по адресу: 2-6-57.

* однокомнатную в деревянном доме (16 кв. м, 2-й этаж, 11 кв. мир.), на двухкомнатную в капитальном доме.

Обращаться по адресу: 11«а»-6-10, или по телефону: 7-41-62.

* две изолированные комнаты (32,5 кв. м) в трехкомнатной квартире в г. Октябрьске Баш. АССР на двухкомнатную ленпроекта в г. Нефтеюганске.

Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, 10-25-104, после 19 час.

* однокомнатную (17 кв. м, 2-й этаж, капитальный благоустроенный дом) в пгт. Калкаман Павлодарской обл., Каз. ССР, 60 км от г. Экибастуза на равноценную в г. Нефтеюганске. Возможны варианты.

Обращаться по адресу: школа № 2, библиотека, с 8 до 14 час.

* трехкомнатную (40 кв. м, 4-й этаж, комнаты изолированные) в г. Нефтеюганске на двух- и однокомнатную или на две однокомнатные. 1-й этаж и в деревянных домах не предлагать.

Обращаться по адресу: 8«а»-20-40, после 18 час.

* двухкомнатную (30,7 кв. м, арбоблочный дом) в г. Нефтеюганске на две однокомнатные или одно- и двухкомнатную.

Обращаться по адресу: 11«а»-20/1-26, в любое время.

* двухкомнатную (31 кв. м, 4-й этаж, комнаты изолированные) в пгт. Сумкино (пригород Тоболь-

ска) на равноценную. Возможен вариант на г. Сибай БАСССР (гражданской об-мен).

Обращаться по адресу: 12-23-4 тел.: 5-44-21.

* двухкомнатную (11-й мкр, дом № 5, 4-й этаж) на двухкомнатную ленпроекта.

Обращаться по телефону: 2-24-05, после 19 час.

Выражаем огромную благодарность и сердечную признательность коллективу НПС «Остров», управления Нефтеюганского РНПУ, НПАТП-1, преподавателям и учащимся СШ № 3 родственникам, знакомым и всем людям, разделившим с нами горечь утраты и оказавшим помощь в организации похорон нашей любимой жены и мамы.

Семья ЛИТЕНСКИХ.

Сердечно благодарим коллектив Нефтеюганского УБР-1 за оказанную поддержку и помощь в организации похорон нашей дочери Лены.

Семья Патрикеевых.

Нефтеюганское УТТ ЗСНС выражает соболезнование Киселевой Людмиле Сергеевне, ее родным и близким по поводу трагической гибели сына

КИСЕЛЕВА Анастасия.

Администрация и профсоюзный комитет СМУ-6 треста Юганскнефтегастрой выражают глубокое соболезнование Гарькиной Светлане Вячеславовне по поводу трагической гибели мужа

КИСЕЛЕВА Анастасия Сергеевна.

Объявления

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

В честь коммунистического субботника ОРС промтоваров УРСа п/о ЮНГ приглашает вас 16 и 17 апреля на городскую площадь на ярмарку: в субботу, 16 апреля, с 12 часов; в воскресенье, 17 апреля, с 11 часов. 17 апреля будет разыграна беспроигрышная лотерея. В воскресенье работают все магазины ОРСа промтоваров с 10 до 15 часов без перерыва.

16 апреля с 9 час. в ДК «Строитель» ОРС-1 проводит ярмарку. Магазины № 5 «Культтовары» предлагает мотоциклы с колясками (ИЖ «Юпитер») по цене 1420 руб. Приглашаем за покупками!

К СВЕДЕНИЮ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА И РАЙОНА!

В связи с открытием автовокзала в п. Пить-Ях и увеличением количества рейсов на автобусном маршруте № 103 «Нефтеюганск — Пить-Ях» с 25.04.88 г. сокращается количество рейсов на автобусном маршруте № 102 «Нефтеюганск — ст. Островная».

Движение автобуса по маршруту «Нефтеюганск — ст. Островная» будет осуществляться к рабочим, пассажирским поездом № 6092, № 5202.

Отправление автобуса из Нефтеюганска в 5-30, 16-40; отправления автобуса со ст. «Островная» в 7-30, 18-30 (время местное).

Островная БПОИКО реализует за наличный и безналичный расчет ящики деревянные по цене 48—60 коп., сапоги кирзовые (размер 39—40) по цене 11 руб. 70 коп.

Обращаться: ОБПОИКО, отдел материалов, телефон: 3-32-42, проезд автобусом № 2 остановка «БПОИКО».

Кооператив «САК» при НВМУ принимает заказы от организаций и граждан на изготовление арбоблоков. Размер арбоблоков 420×200×200 мм, в куб. м — 60 штук арбоблоков. Стоимость 1 куб. м — 48 рублей. Адрес кооператива: п. Мамонтово (при БПО НВМУ). Правление кооператива.

Нефтеюганское районное нефтепроводное управление реализует по безналичному расчету спецодежду, спецобувь, ткань х/б, постельные принадлежности. Обращаться по адресу: г. Нефтеюганск, Набережная, промзона телефон: 3-14-66.

Нефтеюганское управление разведочного бурения реализует по безналичному расчету предприятиям и организациям костюмы брезентовые, дизельные галоши, перчатки резиновые, опрыскиватели, электрополотенцы, спальные принадлежности, пояс предохранительный (для строителей), электропаяльник, лампа паяльная, бензопопавные пистолеты, клещи, кольцо пробковое, калибры.

В честь 10-летия образования Мамонтовской базы производственно-технического обслуживания проводятся спортивные мероприятия.

23 апреля — соревнования по волейболу и личное первенство по настольному теннису. Начало в 11 часов.

24 апреля — второй традиционный 4х километровой легкоатлетический пробег п. Мамонтово — МБПОИКО.

Приглашаем принять участие всех желающих.

Заявки принимаются по телефону: 6-24-33 инструктором по спорту Т. Тулицыной.

4 июня проводятся соревнования двух спортивных клубов — бега и оздоровительной ходьбы г. Нефтеюганска и предприятия МБПОИКО. Начало забега в 11 часов из г. Нефтеюганска.

Срочно продается «Библиотека Всемирной литературы» (двадцать томов). Обращаться по адресу: 4-62-3.

НА ЭКРАНЕ «ЮГАНА»

15-17 АПРЕЛЯ

«Егорка» — 13.30, суббота, воскресенье — 9.50 час.

«Шантажист» — 11.40, 15.20, 17.10, 19, 21 продленный.

НА ЭКРАНЕ «ЮБИЛЕЙНОГО»

15-17 АПРЕЛЯ

«Мультесборник» — 11.00, 13.00, суббота, воскресенье — 9.10

«Она и дьяволы» (2 серии) — 15.00, 18.00, 20.40.