НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

1994 год

27 СЕНТЯБРЯ

ВТОРНИК

№ 76 (4034)

ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 г.

Цена свободная

АМОКО информирует

Как мы уже сообщали, американская нефтяная компания АМОКО выиграла тендер на совместную с АО ЮНГ разработку Приобского нефтяного месторождения. Сейчас она совместно с дирекцией по обустройству вновь вводимых месторождений занимается исследованием района предстоящих работ. Оно нужно по двум основным причинам.

Во-первых, там, где предстоит работать иностранцам, уже пробурено около четырехсот нефтяных скважин. Компания должна знать, с какого экологического состояния окружающей среды им предстоит начинать работы по разработке и эксплуатации данного месторождения.

И во-вторых, район уникален. Он расположен в пойме Оби и Иртыша. В реках места нерестилищ ценных видов рыб, а в тайге кедрач. Чтобы минимизировать техногенное воздействие на хрупкую экологию Приобского, нужны соответствующие технологии. И с этой стороны нужны многочисленные пробы, анализы, мнения экспертов.

Об этом говорилось на пресс-конференции для местных и столичных журналистов, которая состоялась 10 сентября в Нефтеюганске.

С отчетом перед журналистами выступил **В. А. Пальцев** — директор дирекции по обустройству вводимых в эксплуатацию месторождений нефти и газа. **Майкл Лонг** — вице-президент и постоянный представитель АМОКО.

Выступили и ответили на многочисленные вопросы представители Минприроды РФ и аналогичного комитета из окружного центра.

— Наша компания успешно работает в сорока странах мира. — сказал вице-президент АМОКО М. Лонг.

Это вселяет уверенность в том, что работают они чистыми технологиями и держат постоянный контакт с местной общественностью.

Принципиально нового мы, побывавшие на аналогичном мероприятии на Приобском, не услышали. Служащие компании вместе с российским партнером в ожидании Пакет необходимых документов в правительстве, но пока не подписан.

А. ЗЕМЧЕНКО.

СООБЩАЕТ ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА

С 13 по 15 сентября в Ханты-Мансийске происходили совещания глав администраций округа.

В первый день работы разрабатывались вопросы, которые выносились на рассмотрение Государственной Думы от Ханты-Мансийского округа.

Круг вопросов затрагивал прогнозирование и формирование бюджетов на 1994 и 1995 г.г.

Потом работала окружная конференция Российских Технических Обществ (РОСТО, бывш. ДОСААФ), где были обсуждены проблемы, стоящие на сегодняшний день перед этой организацией.

Затем состоялось совещание председателей призывных комиссий городов округа по итогам весеннего (94 г.) призыва, а также прогнозам по осеннему (94 г.) призыву в ряды Российской Армии.

В работе совещаний в окружном центре принимал участие зам. главы администрации города — В. П. Гкачев.

* * *

19 сентября главой администрации города подписано распоряжение «О создании городской комиссии по аттестации исполнительных руководителей и специалистов предприятий автомобильного транспорта».

Согласно этому документу аттестации подлежат все руководители и специалисты предприятий автомобильного транспорта, независимо от форм собственности, связанные с обеспечением безопасности движения транспортных средств.

Руководители и специалисты, не прошедшие в намеченные сроки аттестацию, могут быть отстранены от занимаемых ими должностей; лицензии, выданные ранее, изымаются, а новые не выдаются до прохождения аттестации указанными лицами.

* * *

Распоряжением главы администрации № 427 от 12 июня с. г. на основании постановления «О мерах по выполнению Указа Президента № 2146 от 16.12.1993 г. «О привлечении и использовании в РФ иностранной рабочей силы», постановления главы администрации г. Нефтеюганска и постановления Правительства РФ «О мерах по оказанию помощи беженцам и вынужденным переселенцам» (для решения вопросов об условиях привлечения иностранной рабочей силы и объективного рассмотрения вопросов по присвоению статуса вынужденных переселенцев и оказания им помощи) создана комиссия, в составе которой — руководители администрации города, городского Центра занятости, миграционного отдела, комитета по финансам, жилищно-коммунальной службы и ГРОВД.

Занятия для головы и рук

Городской комитет по делам молодежи сообщает, что в Нефтеюганском учебно-компьютерном центре (он организован при комитете и располагается теперь по новому адресу: 2—24, на четвертом этаже) продолжается набор ребят-подростков, желающих познать компьютерное дело. Центр приглашает всех желающих.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА!

Администрация Нефтеюганского района напоминает руководителям предприятий, зарегистрированных в администрации района и использующих иностранную рабочую силу, в т. ч. из ближнего зарубежья.

Необходимо в недельный срок представить документы для оформления и получения разрешения ФМС России на привлечение иностранной рабочей силы на работающих и вновь привлекаемых иностранных граждан согласно Указу Президента РФ от 16.12.93 г. № 2146, постановлений главы администрации района от 28.02.94 г. № 28 и от 01.09.94 г. № 101.

Действие Указа Президента РФ распространяется и на иностранных граждан, подававших документы в ПВС ОВД на получение гражданства России до его получения. Справка, выданная ПВС ОВД о приеме документов на гражданство, не является основанием для освобождения получения разрешения ФМС России.

С документами и за консультациями обращаться в отдел по труду и миграции: г. Нефтеюганск, промзона, АТ ЮТПС, здание райвоенкомата, 1 этаж.

Телефон: 3-49-68

ГОРЯЧАЯ ПОЧТА

Вместо громких слов—просто:

почините лифт

Я — инвалид 2 группы. У меня кончились лекарства, и чтобы не беспокоить нашего чудесного доктора Лилию Андреевну Высоткову, отправилась я в поликлинику сама.

Но на мое и других пожилых несчастье в поликлинике уже длительное время не работает лифт. И люди с большими усилиями поднимаются по этажам.

Поползла наверх и я после двух инфарктов. Верите, до кабинета я дошла чуть живая. Доктор меня, конечно, за мой поход отругала, сказала, что надо было сделать вызов на дом. А я и, правда, приболела.

Но я ведь не одна такая. Немощных и трудно передвигающихся пациентов у городской поликлиники хватает.

Но вот лифт уже давно стоит без движения.

Я поинтересовалась, почему лифт не работает? Мне сказали — мотор отказал.

Потревожила я своим вопросом главврача медсанчасти, но в ее приемной ответили, что это в хозяйстве уважаемого г. Середы. К нему и надо обращаться.

Нет сил бегать по инстанциям. Нет проку и от моих звонков. Но, может быть, в честь декады пожилых людей и их Дня, который отмечается во всем мире, город соберется с силами и отремонтирует лифт в поликлинике. Это будет лучше всяких слов и подарков. Это просто продлит нашу жизнь.

Юлия Ивановна КУЗЬМИНА,
пенсионерка, инвалид 2 группы.

СООБЩЕНИЕ

Вниманию неработающего населения города, пенсионеров, инвалидов и домохозяек!

Администрация города доводит до сведения неработающего населения, что полисы на обязательное медицинское страхование можно получить до 20 октября по адресу: 1 мкр., Дом бытовых услуг «СИЛУЭТ», 2 этаж. Медицинская страховая компания «ЮГРА АСКО-Мед». Ежедневно с 8.00—13.00 час., выходной — суббота, воскресенье.

При себе иметь: пенсионерам — пенсионное удостоверение, паспорт; домохозяйкам — трудовую книжку, паспорт; инвалидам — пенсионное удостоверение, паспорт, детям-инвалидам — свидетельство о рождении; детям, не посещающим детские сады и школы, — свидетельство о рождении, паспорт одного из родителей; прочим неработающим — трудовую книжку и паспорт.

Полисы на медицинское обслуживание выдаются только лицам, имеющим прописку в г. Нефтеюганске и Нефтеюганском районе.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Поздравляем дорогого Ситко Василия свет Ярославовича с днем рождения!

Будь всегда таким умным.
Чтоб работа вновь кипела,
Чтобы женщина робела
В золотых твоих руках,
Все чтоб было честь по чести:
Дело, деньги и жена.
И дожить... лет до ста!

Друзья.

Инвестиционно-финансовая компания «Раймонд» производит покупку акций АО Юганскнефтегаз по самым высоким ценам.

Оплата любая.

Пункт приема акций в помещении МОП «Эвихон-2», без выходных (во дворе, за зданием треста ЮТПС).

Справки по телефонам: 9-72-75, 2-12-22, 9-73-73.

Инвестиционно-финансовая компания «Техинвест»

организует торговую площадку по купле-продаже акций АООТ ЮНГ.

У нас вы найдете для себя продавца или покупателя по самой выгодной для вас цене. Производим регистрацию договоров купли-продажи в кратчайшие сроки. Имеются в продаже жилищные сертификаты концерна «Гермес». Часы работы: с 9 до 18 час., перерыв с 12.30 до 14 час., телефон 2-30-35.

* * *

Требуется специалист по работе с ценными бумагами, желательно 1 или 2 категории, с умением пользоваться ПЭВМ и знанием основ бухгалтерского учета.

Обращаться в рабочие дни с 17 до 18 час., телефон: 2-30-35.

Не пожалейте для подростков

Молодежная биржа труда продолжает свою работу, но малые объемы работ и проблемы с финансированием очень сковывают это доброе и полезное дело.

Из всех городских организаций только фирма Фракмастер предоставила ребятам (и финансирует!) благоустройство своей территории в 16 микрорайоне.

Городской комитет по делам молодежи обращается ко всем городским организациям, у кого есть объемы работ и кто может финансово подкрепить их — обращаться в городской комитет по делам молодежи по телефону: 3-21-40.

РЕДАКЦИОННАЯ ПОЧТА

ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА ОБНАДЕЖИВАЕТ

Первый школьный звонок который прозвучал в этом году для наших детей-первоклассников школы № 7, пожалуй, не оставил никого равнодушным. Этому конечно же способствовали необычное оформление школы, веселая музыка, приветливые лица учителей, хлеб и соль и какой-то особый дух в школе, который настроил нас и наших детей на совместную работу.

Интересным нам всем показался наказ, который дали одиннадцатиклассники «первошам». Одним из пожеланий старшеклассников малышам было посадить дерево. Уже определены места, которые мы — родители — вместе с детьми должны будем превратить в аллею.

Линейка прошла четко, организованно и в то же время душевно. И нам как-то стало спокойно, что наших детей так тепло встретили в школе.

От всего сердца мы хотим поздравить учителей наших первоклассников — Капитолину Дмитриевну Лубину, Ольгу Ивановну Маханькову, Валентину Алексеевну Ганееву и всех учителей этой школы с началом нового учебного года, пожелать им счастья, здоровья, хорошего настроения и успехов.

Родители первых классов СШ № 7.

Пусть победит здравый смысл!

Прочел в Вашей газете отклик начальника ГРОВД т. Ликунова В. П. «Честь мундира — да, но не круговая порука».

Не могу судить о работе всех служб ГРОВД, но об одной, а именно ГАИ, мое мнение с мнением начальника ГРОВД диаметрально расходятся.

Я не хочу утверждать, что вся служба ГАИ и люди, в ней работающие, никуда не годятся. Отнюдь!

Могу привести ряд фамилий сотрудников, добросовестно относящихся к своим обязанностям, людей доброжелательных, профессионалов, заботящихся и о чести мундира, и одновременно не забывающих, что они имеют дело с человеком.

Но есть работники, которые своими действиями, отношением к водителям вызывают, мягко говоря, негативное мнение об этой, считаю, необходимой службе.

Приведу лишь три примера:

В мае этого года транспорт ООВО проходил технический осмотр. Проводил его к-н Ромашко.

При техосмотре были, естественно, обнаружены недостатки, некоторые из которых были устранены на месте сразу, кое-какие через сутки.

Номера этих машин были Ромашко сняты до полного устранения недостатков.

На следующий день, устранив их (как и было ранее обговорено), в 14.00 час. транспорт вновь был представлен к осмотру, но Ромашко смотреть его не стал, сказав, чтобы прибыли через два дня. Через два дня повторилось то же самое и так в течение двух(!) недель. Наконец, после всех этих мытарств, транспорт был осмотрен, признан полностью исправным, но номера отданы не были, т. к. капитан уведомил, что он занят. На следующий день, отстояв внушительную очередь, мой зам. — Белоус Петр Степанович—все же попал к нему на прием, но... к-н Ромашко заявил, что у него кончился рабочий день. Номера не отдал. Так продолжалось еще целую неделю.

При регистрации транспорта и постановке его на учет такую же волокиту устроил к-н Валеев.

Этот работник требовал то один документ, то другой, потом оба признавал ненужными и требовал третий. На вопрос Белоуса П. С. дать перечень документов, необходимых при регистрации техники, —ответ один: разбирайтесь сами.

Не лишне заметить, что перечень документов висит в ГАИ на доске объявлений, и они были представлены Валееву первоначально в перечисленном объеме.

Возникает вопрос: что это, некомпетентность чиновника или издевательство над посетителем (чувство власти)?

Свежий пример из личного опыта: 15.07.94 г. около 17.00 час. в п. Пойковский я на личной машине въехал под знак 3.2, не заметив его. А не мог я его заметить по той простой причине, что перед этим знаком припарковался автобус «Икарус».

Однако работник ГАИ Зубов объяснений слушать не стал, забрал у меня водительское удостоверение и составил протокол. Формально подходя к случившемуся, — он прав. А по-человечески?

И, кроме того: на каком основании изымается водительское удостоверение? Почему данный работник ГАИ не имеет бланков квитанций для выписки штрафа? Почему водитель впоследствии должен, заплатив штраф по месту жительства (в моем случае в Нефтеюганске), гонять свой транспорт в Пойковский для получения водительского удостоверения или ждать недели, пока это удостоверение пришлют в ГАИ по месту жительства?

Есть и еще вопросы по этому поводу:

Почему данный работник ГАИ при исполнении служебных обязанностей не носит положенную форму?

Почему работник ГАИ не имеет положенного ему номерного жетона?

Почему работник ГАИ не представляется и не предъявляет свои документы?

В статье нач. ГРОВД Ликунова В. П. приведены статистические данные о работе ГАИ за 5 месяцев этого года. Меня лично удивил и возмутил пункт, где отражено количество составленных протоколов — 10533! Что это за показатель? Как его понимать?

Выходит, что чем больше составлено протоколов, тем лучше работает ГАИ?! А не организовать ли среди работников ГАИ соревнование, кто больше составит протоколов, а? Ведь это и показатель, это и деньги (притом немалые) как в городской бюджет, так и на счет ГАИ!

А ведь вдумавшись в этот «показатель», приходишь в выводу, что наполовину всех водителей Нефтеюганска и района уже составлены протоколы, к концу года будет 100-процентный охват. А вывод? Всеобщее нарушение правил? Не пахнет ли здесь произволом, и не тот ли это случай, когда говорят: «Прав тот, у кого больше прав». По-моему, здесь есть над чем задуматься руководству ГАИ и ГРОВД, а заодно и прочесть статью в одном из прошлогодних журналов «За рулем» под названием «Заклятый друг».

Когда я собрался писать это письмо, то многие работники, а особенно водители ООВО, просили этого не делать, ссылаясь на то, что если этот материал напечатают, то ни один оперативный автобус не сможет нормально работать, т. к. ГАИ просто будет на каждом шагу вылавливать их и под любым предлогом (а найти причину работники этой службы могут!) наказывать.

Я думаю, что здравый смысл в этом должен возобладать над эмоциями. Ведь и мне хочется, как и любому другому нефтеюганцу, чтобы на наших дорогах был должный порядок и чтобы к работнику ГАИ относились не как к врагу, а как к другу, истинному блюстителю порядка, т. е. так же примерно, как это имеет место на Западе.

Е. ПИСАНЕНКО,
начальник ООВО
АО ЮНГ.

КОММЕНТАРИЙ ДАЕТ ЗАМ НАЧАЛЬНИКА НГРОВД А. Н. КОЛОДЕЕВ.

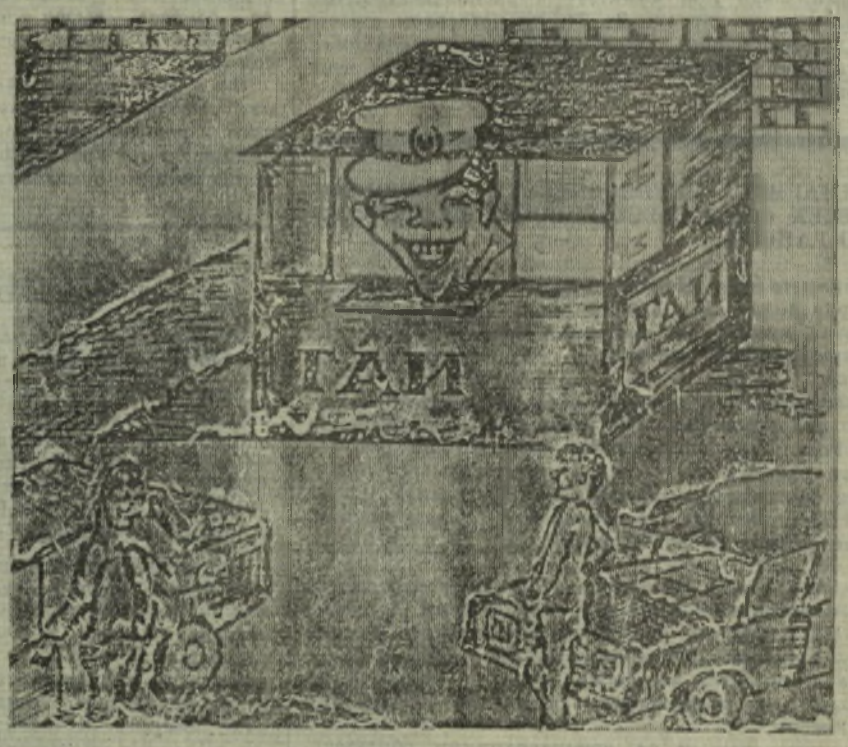
По поводу письма в Вашу газету гражданина Писаненко Е. П. проведена служебная проверка. В результате установлено, что при прохождении технического осмотра автотранспортом ООВО АО ЮНГ в мае 1994 года было обнаружено несоответствие номеров двигателей на трех автобусах. Недостатки устранить в течение нескольких дней было нереально. В связи с этим автотранспорт ООВО проходил техосмотр длительное время.

Начальник РЭО ГАИ капитан милиции Валеев И. С. требовал необходимые для регистрации автотранспорта документы вполне обоснованно, так как из областной ГАИ приходили изменения и дополнения к правилам регистрации.

Для занесения всех факторов нарушений ПДД водителями в компьютерную систему руководством ГАИ принято решение взимать штрафы посредством составления протоколов, и до их уплаты изымать водительские удостоверения. Это соответствует требованиям руководящих документов. Во время данного инцидента вместе с Зубовым А. Н. нес службу общественный инспектор ГАИ, который был в гражданской одежде.

Что касается статистических данных, приведенных в газетной статье начальника Нефтеюганского ГРОВД Ликунова В. П., то количество составленных протоколов за нарушения ПДД свидетельствует о недисциплинированности водителей и о заинтересованности органов милиции в их выявлении и наказании виновных.

По результатам служебной проверки с инспекторским составом ГАИ проведено методическое занятие по вопросу необходимости строжайшего соблюдения законности и служебной этики в обращении с гражданами. За нарушение дисциплины, хамство и грубость сотрудники милиции привлекаются и будут привлекаться к дисциплинарной ответственности.



ВЫБИРАЕМ ВТОРОЕ Рис. Т. ВАСИЛЬЕВОЙ.

НТП: НОВЫЕ ОРИЕНТИРЫ

Наши и «Амерко»

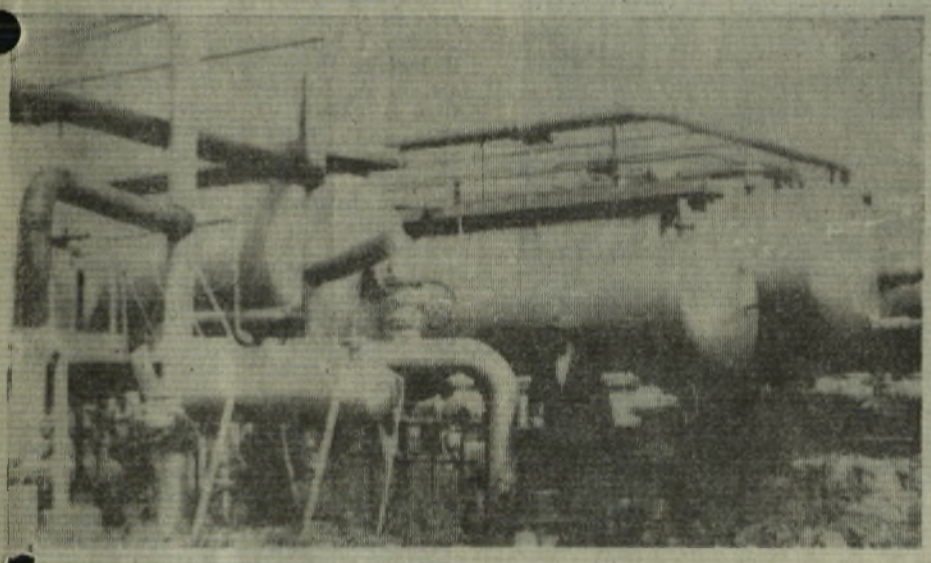
Нефтедобычу обязательно сопровождают такие осложнения, как коррозия оборудования, отложения неорганических солей, запарафирование. В одних случаях используют технологические приемы защиты, в других — ингибиторы. Последними в объединении защищено свыше 85 процентов трубопроводов. И хотя срок службы нефтепромыслового оборудования увеличился, потери от коррозии остаются значительными. Они исчисляются десятками миллионов. Каждое месторождение требует индивидуального подхода. В акционерном обществе Юганскнефтегаз сейчас разрабатываются эффективные ингибиторы коррозии, парафино- и солеотложений на основе экономической целесообразности. Например, используются отходы нефтехимических и нефтеперерабатывающих заводов. Специалисты ВНИИЦУ Нефтегазтехнология обнаружили наибольшую эффективность азот- и кислородосодержащих, высокомолекулярных углеводородных соединений. Тщательно изучается зарубежный опыт.

Так, проблема антикоррозийной защиты резервуаров, предназначенных для подготовки товарной нефти, существует столько, сколько люди знают, что такое углеводородное сырье. Известно, что уже на третий год появляются первые признаки разрушения металла.

В акционерном обществе Юганскнефтегаз из 107 резервуаров 19 находятся в аварийном состоянии. Несколько остановлены в ожидании ремонта. В результате коррозии к 1995 году возможен выход из строя еще около двух десятков резервуаров. Ремонтом занимается ЦБПО КРОС, мощности которой явно слабы. Пока база может ремонтировать только два резервуара в год, в перспективе — шесть. Этого в нынешних условиях недостаточно. Да и технология ремонта отсталая: замена металла днища и боковин проводится практически без антикоррозийной защиты. Срок службы таких резервуаров — пять-восемь лет.

В поисках эффективных технологических решений и рассматривались нефтяниками предложения некоторых западных фирм. Преимущество зарубежных технологий состоит в использовании высокопроизводительного оборудования для тщательной очистки резервуаров и нанесения эпоксидных красок с армированием днища стекловолокном. Резервуары после такого ремонта (как снаружи, так и изнутри) могут эксплуатироваться около 25 лет. Согласитесь, подобный довод не требует дополнительной аргументации.

После соответствующей экспертизы и был заключен контракт с австрийской фирмой «Амерко». В июле в НГДУ Мамонтовнефть начаты работы по очистке, обезжириванию поверхности первых семи резервуаров, а также по пескоструйке их поверхностей, нанесению защитных покрытий. 43 отличных специалиста из Хорватии добросовестно трудятся. Им предстоит дать новую жизнь 40 резервуарам. А это составляет 200 тысяч квадратных метров.



Надежность и точность

Специалисты ВНИИЦ Нефтегазтехнология АО Юганскнефтегаз разработали комплекс программ, позволяющих оценить состояние месторождения и найти верное технологическое и техническое решения в дальнейшей эксплуатации. Сегодня в связи с интенсивным обводнением нефтеносных площадей существенно меняется объем и характер месторождения. А потому очень важно построить адекватную геологическую модель месторождения.

Комплекс состоит из нескольких направлений. **В первом** находится банк данных. В нем содержатся сведения по истории разработки, результаты геофизических и гидродинамических исследований, конструкциях скважин, о ремонтных работах, промысловых замерах, типоразмерах насосов.

Второе направление содержит информацию о геологическом строении и текущем состоянии разработки месторождений. Следующее — ставит перед собой добычу оценки состояния призабойной зоны пласта в добывающих и нагнетательных скважинах. **Четвертая** программа комплекса предусматривает изучение особенностей фильтрации нефти, моделирование процесса разработки.

Разработаны и способы оценки экономической эффективности геолого-технических мероприятий по скважинам, они позволяют рассчитывать капитальные вложения, себестоимость единицы продукции, прибыль, оптимизацию эксплуатации скважин.

Сбор, подготовка и транспортизация нефти и воды — уже шестая составная в комплексе программных средств. Ее задача — сокращение непроизводительных отбора и закачки воды, более рациональное распределение закачиваемой воды по кустовым насосным станциям, кустам скважин и — нагнетательным.

Вспомогательные программные средства — так называется заключительная позиция. Они помогают представлять результаты расчетов в требуемом виде. В целом этот комплекс можно назвать как бы компасом, ориентиром в эксплуатации месторождений на поздней стадии.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

Как ликвидируются прихваты

В связи с увеличением интенсивности ремонтных и технологических работ в скважинах (технологии воздействия на призабойную зону пласта, смена насосов), а также общего объема механизированных скважин возросли требования к подъемным агрегатам текущего и капитального ремонта. Вместо подъемников АзИН-МАШ-37А, А-50У бригады капитального ремонта АО ЮНГ оснащаются 80- и 100-т подъемниками повышенной грузоподъемности. С увеличением числа ремонтных работ возрастает и аварийность, в основном связанная с низким качеством труб (резьбовая часть), инструмента (ключи, элеваторы). Для ликвидации аварийных работ в стволе скважин освоен и успешно применяется гидроударный механизм ГУМ-115, при этом в 25 скважинах из 30 получены положительные результаты. Ликвидация прихватов оборудования с ЭЦН является наиболее сложным видом ремонта, для реализации которого используется импульсно-волновое устройство ЭЛПУ, обеспечивающее успешность ремонта в 13 скважинах из 16-ти.

Широко применяется технология извлечения прихваченных НКТ с использованием труборезки марки ТРВ-73 и забойного двигателя Д-105 для разбуривания цементных мостов, фрезерования НКТ и оборудования при ловильных работах в стволе скважин.

Устройство — «начинка»

Разделение продукции скважин на фазы в условиях Западной Сибири не вызывает особых технологических затруднений, как, например, на месторождениях Урало-Поволжья из-за различия свойств нефти, газа и воды. Эмульсионные структуры, как правило, не устойчивы и достаточно легко распадаются на фазы с вводом деэмульгаторов. Однако в отличие от регионов Урало-Поволжья еще низки степень и качество очистки воды. В связи с этим в акционерном обществе начаты целевые работы по углублению качества очистки сточных вод путем применения специальных устройств-«начинок» на входе сырья в технологических резервуарах предварительного разделения. Они направлены на повышение коэффициента использования объема резервуара с целью роста эффекта гравитационного разделения фаз.

Знакомьтесь: фирма «Лурги»

Полное наименование этой фирмы «Лурги Анлагенбау Хемниц ГмбХ». Расположена она в г. Хемниц, ФРГ. Одно из направлений деятельности фирмы — охрана окружающей среды. И прежде всего — переработка отработанных масел и бытовых пластмассовых отходов.

Первая установка для переработки использованных масел была сооружена в п. Клаффенбах под Хемницом в 1988 году. До сих пор она нормально работает. В настоящее время установка усовершенствована и предлагается на экспорт.

Фирмой «Лурги» построен в Германии ряд установок по переработке бытовых и промышленных пластмассовых отходов. В результате получаются ценные и чистые продукты, использующиеся в качестве сырья в промышленности. То есть экология и экономика идут рядом.

Этой же фирмой изготавливаются установки по производству полиэтилена высокого давления, поставляемые в Россию.

Для Нефтеюганска и других промышленных городов Западной Сибири проблема отработанных масел и бытовых отходов стоит очень остро. Фирма «Лурги» готова оказать содействие в решении важных природоохранных задач.

Мини-завод на... промысле

Фирмой «Лурги» (ФРГ) выпускается малогабаритная нефтеперерабатывающая установка.

Для чего она нужна? Выработка топлив на промысле может стать ключевым вопросом успеха при освоении нефтяных промыслов. В связи с этим возникает целесообразность производства дизельного топлива, керосина, а также бензина с низким октановым числом в непосредственной близости от нефтяных промыслов.

Преимущества переработки сырой нефти на месте — прежде всего экономические: не надо тянуть трубопроводы, строить насосные станции и т. д. То есть мини-завод можно расположить в самом труднодоступном месте, поскольку установка переработки сырой нефти в значительной мере монтируется из узлов заводской готовности, легко транспортируемых.

Производительность установки — от 50 до 100 тысяч в год.

Фирма «Лурги» поставляет их заказчикам в полном комплекте.

Смолы, парафины, гидраты... Как от них избавиться?

Научно-производственная компания «Новые технологии» из Нижневартовска разработала и опробовала место борьбы с отложениями смол, парафинов и солей и гидратообразованием в нефтедобыче. При эксплуатации нефтяных скважин и трубопроводов эти отложения уменьшают пропускную способность НКТ и снижают производительность насосов, ведут к интенсивной внутренней коррозии металла трубопроводов нефтесбора (а она способствует порывам).

Сотрудниками НПК «Новые технологии» разработаны и выпускаются магнитные устройства различных конструкций. Они надежны в эксплуатации и не требуют обслуживания.

В основу устройства положен метод обработки водонефтяной эмульсии или воды нагнетательных скважин постоянным магнитным полем. В результате эти жидкости приобретают новые физические свойства, не изменяя своего химического состава. Присутствующие в водонефтяной эмульсии неорганические соли и асфальто-смоло-парафины теряют способность создавать твердые отложения на внутренних поверхностях технологического оборудования и выделяются в толще жидкости в виде аморфного «шлама».

Безреагентный метод воздействия магнитного поля на добываемую жидкость и нагнетаемую воду в настоящее время находит широкое применение на нефтепромыслах.

Что он конкретно дает? При обработке нефти магнитными полями снижается интенсивность образования асфальто-смоло-парафиновых отложений до 90 процентов и солеобразований — до 45 процентов. При непрерывном воздействии магнитного поля в замкнутых системах циркуляции антикоррозийный эффект достигает 95 процентов.

Подготовили Г. МАНАЕВА, Н. ТАЙГИН.

ГЕРОИ ВОЙНЫ — ПИСАТЕЛИ РОССИИ

РАБОТАЯ в различных военных архивах над запросами о поиске без вести пропавших солдат в годы Великой Отечественной войны, нет-нет да и прикоснешься к какой-нибудь всенародно известной личности. О таких прославленных полководцах, как Маршалы Жуков, Конев, Василевский, и говорить не приходится, ведь они командовали фронтами, крупными воинскими соединениями, и их приказы, распоряжения и директивы, порой для очень узкого круга лиц, можно встретить в любом архивном фонде. И особого интереса они вроде как уже и не вызывают.

Но кто бы видел, с каким трепетным волнением мы читаем каждый документ, хранящийся для потомков, связанный с пребыванием на фронте, участием в боевых делах таких популярных в нашей стране людей, как писатели Астафьев, Симонов, Карпов, Солженицын, Алексеев, Ананьев...

Портрет фронтового корреспондента и писателя Константина Михайловича Симонова в военной форме с трубкой и блокнотом в руках исследователи войны видят сразу же, как переступают порог читального зала Подольского архива, на красивом стенде со словами: «Они работали в ЦАМО».

Известный всему миру прозаик Астафьев Виктор Петрович на фронте был рядовым солдатом, телефонистом, но и о нем можно узнать в этой сокровищнице военных документов много ценного и похвального.

Вот уже недавно ищем в наградных документах 92 Киевской тяжелой гаубичной артбригады солдата Калиниченко из сибирского города Междуреченска и не верим глазам своим.

«От имени Президиума Верховного Совета СССР, — читаем в приказе командующего бригадой от 5 ноября 1943 года, — за образцовое выполнение боевого задания на фронтах войны с немецким фашизмом и проявленные при этом доблесть и мужество награждаю медалью «За отвагу», далее список, и первым в нем: АСТАФЬЕВ ВИКТОР ПЕТРОВИЧ, рядовой, старший телефонист бригады.

Через несколько страниц новый приказ о награждении орденом «Красная Звезда» и вторым в нем вновь красноармеец Астафьев В. П.

Автору этих строк довелось встречаться с Виктором Петровичем в Красноярске, слушать его на встречах с читателями, видеть на его груди боевые награды в дни Победы. И теперь, когда знаешь, за что он удостоен таких высоких наград, его окопная правда наполнена для меня еще большим смыслом.

АЛЕКСАНДРА Исаевича Солженицына видеть и слушать не доводилось, но книги его — не менее дорогие и любимые. Читая их, невольно обращаешь особое внимание всему, что написал опальный писатель о войне, на которой сам был отважным и храбрым офицером, комбатом. В «ГУЛАГе», например, он с большой теплотой пишет о своем командире бригады З. Г. Травкине. Том самом, в присутствии которого два майора из контрразведки «Смерш» арестовывали в феврале 54-го года капитана Солженицына. Несмотря на непочтительное отношение этих безусых майоров к комбригу, генерал Травкин смог все-таки задать своему подчиненному офицеру Солженицыну наводящий, спасительный вопрос: «Товарищ капитан, а у вас есть друг на 1-ом Украинском фронте?..».

Оказывается, Александр Исаевич написал именно на этот фронт своему боевому товарищу о том, что товарищ Сталин ведет страну не по-ленинскому пути. А дальше известно, что было: военная цензура, контрразведка, арест, 8 лет лагерей и 5 лет ссылки получил боевой командир за одну лишь строчку справедливого откровения.

ОДНАКО это не помешало честному и мужественному комбригу, генералу Травкину З. Г. утвердить боевую характеристику на капитана Солженицына. Причем уже после войны, в феврале 1946 года, когда тот уже находился в лапах НКВД. Вот ее полный текст, хранящийся в архиве. «...За время пребывания в моей части капитан Солженицын был лично дисциплинирован, требователен к себе и подчиненным. Его подразделение — 2 батарея звукометрической разведки (БЗР-2) — считалось лучшим в части. Выполняя боевые задания, командир батареи Солженицын всегда проявлял личный героизм, увлекая за собой личный состав, и всегда выходил победителем из смертельной опасности.

Так, в ночь с 26 на 27 января 1945 года в Восточной Пруссии его батарея при контратаке немцев попала в окружение. Гибель ценной секретной техники и личного состава батареи казалась неминуемой. Солженицын же, действуя в исключительно трудных условиях решительно и смело, вывел подчиненных из окружения и спас технику.

За время боевой вахты на фронте его батарея выявила и засекла 1200 огневых точек противника, среди которых много артиллерийских батарей и отдельных орудий, впоследствии подавленных и уничтоженных огнем нашей артиллерии и авиации.

К боевой технике и оружию Солженицын относился бережно и всегда содержал в боевой готовности. За отличные боевые действия на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками Солженицын награжден орденами Отечественной войны II ст. и Красной Звезды...»

С военной точки зрения это обычная, рядовая характеристика, но когда знаешь, кем стал бывший капитан-артиллерист, который «бережно относился к боевой технике и оружию» — ей просто нет цены. Она бесценна, эта боевая реляция, еще и потому, что сам Александр Исаевич очень скромного о себе мнения. Не любил говорить о себе, о своих героических делах на войне. С другой стороны: люди, которые ее писали, бывшие командиры капитана Солженицына, совершили мужественный поступок. Ведь они хорошо знали, за что арестовали капитана Солженицына и, защищая его, навлекали на себя смертельную опасность. Кто эти командиры?

ЖИВЕТ в городе Выборге Ленинградской области удивительно интересный человек, ветеран Великой Отечественной войны, капитан в отставке Кузнецов Анатолий Васильевич. Он интересен нам не только тем, что учился в юные годы в том самом военном училище — 3-ем Ленинградском артиллерийском (3-ЛАУ), которое закончил в свое время и Александр Исаевич Солженицын, но и своей поразительной неутомимостью на поприще пропаганды подвига защитников Отечества и увековечивания их светлой памяти. Чем только ни занимается этот седой капитан: ищет без вести пропавших солдат, пишет историю родного училища, переписывается с писателем Солженицыным и его однокашниками по 3-ЛАУ, исследует «белые пятна» в истории войны и пишет статьи в газеты и журналы. И не ради славы, не ради личной выгоды. На днях вот опубликовал в Выборгской городской газете рассказ о малоизвестном эпизоде из жизни легендарного полководца Маршала Жукова, а гонорар за него попросил редакцию перевести нашей группе на поиск без вести пропавшего солдата.

Свои благородные черты характера унаследовал от отца, тоже военного, в годы войны талантливого и мужественного офицера ряда штабов соединений и фронтов, полковника Кузнецова В. А.

В Подольском архиве Министерства обороны России хранится немало документов, связанных с биографией отца, с одним из которых не могу не познакомить читателей газеты. Это предписание Штаба Северо-Западного фронта от 14 ноября 1941 года за подписью его начальника, генерала-лейтенанта Н. Ватутина и военкома Штаба, бригадного комиссара Багнюка. В письменном распоряжении подполковнику Кузнецову всего несколько строк: «С получением сего предлагаю Вам выехать в штаб 11 армии для выполнения спецзадания Военного Совета фронта. Срок возвращения — 18 ноября 1941 года». Ниже: красивая гербовая печать, красивая подпись жирным черным карандашом — Н. Ватутин...

В ПОСЛЕДСТВИИ отец рассказал сыну, как это задание чуть не стало последним в его боевой биографии. И не от вражеской пули, не от осколка немецкого снаряда...

С заданием подполковник Кузнецов справился успешно и в назначенный срок прибыл в город Торжок, где находился Штаб фронта, но ни его Командующего генерал-полковника Курочкина, ни начальника штаба генерал-лейтенанта Ватутина на месте не оказалось, и подполковник Кузнецов направился в помещение школы, где располагался представитель Ставки Верховного командования Булганин. Проходя по коридору школы, В. А. Кузнецов не мог не заметить в одном из классов накрытый стол для готовившегося пиршества высокого начальства, но смело направился в кабинет представителя Ставки. Булганин, разгневанный, что его отрывает от предстоящего пира незнакомый офицер, недовольно ворчит: «Подполковник, вы небриты». На что В. А. Кузнецов с ходу ответил: «Товарищ Член Военного Совета, я не только небритый, я еще и голодный!». И вышел, хлопнув дверью.

Такой дерзости в то время уже было достаточно, чтобы навлечь на свою голову крупные неприятности, но горячего офицера защитил генерал Ватутин, отличавшийся, как известно, завидными душевными качествами.

ВОТ ТАК и будущему великому русскому писателю повезло на душевных командиров. Генерал З. Г. Травкин после войны был начальником военного окружного полигона под Саратовом, а в начале 50-х годов командовал таким же полигоном под Лугой и прослыл в этих краях большим другом не только взрослого населения, но и мальчишек, многим из которых помог поступить в военные училища, стать офицерами.

Незадолго до своего изгнания из страны писатель Солженицын встретился со своим боевым комбригом Захаром Георгиевичем Травкиным, о чем упоминается в книге «Архипелаг ГУЛАГ».

И думаешь поневоле, а что было бы, не будь у опального капитана Солженицына таких командиров, как генерал Травкин?

На подобные размышления наводят нас иные судьбы, иные истории, в которых за несколько непарадным сказанных слов и намного безобиднее, чем это сказал капитан Солженицын, выносили куда более суровый приговор.

В. МЕЛИНСКИЙ,
руководитель группы «Поиск».

ПАМЯТЬ (из архива редакции)