

Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС.
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

● Издаётся с 1 мая 1972 г. ● № 94 (1758) Суббота, 6 августа 1983 г. ● Выходит по вторникам, четвергам, субботам ● Цена 2 коп. ●

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА —
ДЕЛО ВСЕНАРОДНОЕ

ЗАГОТОВКА КОРМОВ- УДАРНЫЙ ФРОНТ

СВЕДЕНИЯ

О ХОДЕ ЗАГОТОВКИ КОРМОВ
на 5 августа 1983 года

| Предприятие | С е н о | | |
|----------------------------------|----------------|-----------------|------------------|
| | план (тонн) | скошено (га) | загот. (тонн) |
| НГДУ Мамонтовнефть | 225 | 130 | 120 |
| НУБР-1 | 155 | 60 | 60 |
| Салымское УБР | 90 | 30 | 30 |
| Мамонтовская тамповая контора | 70 | 50 | 42 |
| НУТТ-2 | 130 | 80 | 80 |
| ЦНИЛ объединения | 25 | 4 | 3 |
| НВМУ-2 | 60 | 7 | — |
| Салымская ВМК | 30 | 5 | — |
| Пойковское УТТ-2 | 100 | 10 | 10 |
| Мамонтовское ДРСУ | 30 | 1 | — |
| ННУ | 20 | 5 | — |
| АТБ-6 | 100 | 10 | — |

Результаты заготовки кормов не радуют. Большая часть предприятий по-прежнему считает шедфскую помощь хозяйству делом незначительным, второстепенным. Иллюзии создаст и август, который пока только начался. Некоторые руководители рассуждают, что времени хватит на выполнение задания. Отсюда отсутствие повседневного контроля за ходом работ, конкретной организаторской помощи. Людей отправили на луга, и ладно. В отчетах — десятки косарей, уйма инструмента, техники, а результата не видно.

Застоговано только 652 тонны сена, скошено 1000 гектаров, хотя обстановка требует ежедневно в среднем заготавливать не менее 700 — 800 тонн. Тогда можно рассчитывать, что животным будет обеспечена нормальная зимовка.

В сегодняшней сводке нечего подсчитывать. Лишь верхняя группа предприятий более-менее добросовестно ведет заготовку сена. Ниже названы те, которые недавно начали косить, а стоговать не думают. Но есть и такие, что упорно продолжают заниматься разговорами, вместо реальной отдачи. Все тот же мостоотряд № 15, автобаза № 15, трест Спецдормеханизация. Еще не вышел на луга и аппарат объединения.

Нет сдвигов в силосовании. Управление механизированных работ закрыло больше половины своей траншеи, остальные же не заложил пока ни тонны, ссылаясь на сырость площадей.

В производстве травяной муки начало положено. Есть первые 40 тонн за 10 дней, но ведь производительность агрегата более 600 кг продукта в час. Значит, надо лучше его использовать, налаживать непрерывный процесс.

Поступают жалобы косарей на нехватку в рационе питания овощей, фруктов, дефицитом стали и средства защиты от насекомых. Всем, кто занимается организацией заготовки, необходимо энергичнее и быстрее решать проблемы. Обращаться за помощью в партийные организации, управленческие сельского хозяйства. Одним словом, темпы заготовки надо усилить.

В. ЧЕРКАСОВ,
начальник районного управления
сельского хозяйства.

В ОБЛИСПОЛКОМ

Облисполком принял решение «О дополнительных мерах по увеличению производства молока, мяса и других сельскохозяйственных продуктов в колхозах, совхозах и подсобных сельских хозяйствах».

В решении отмечается, что за последние годы в области вдвое увеличилось производство зерна и картофеля, на треть — молока. Однако к началу текущего года тридцать колхозов и совхозов еще не имели коров.

Согласно принятому решению в 1985 году

производство молока в подсобных сельских хозяйствах областных объединений и управлений намечено довести до 45360 тонн, мяса — почти до 37 тысяч тонн, овощей — до 8200 и картофеля — до 39 тысяч тонн. Это будет существенная добавка к столу трудящихся.



Завтра — день железнодорожника

Станцией «Таежная» назвали свой подвездной путь рабочие — железнодорожники Мамонтовской базы производственно-технологического обслуживания и комплектации. Ежедневно ими выгружается 30 вагонов. Обслуживается 43 организации самыми необходимыми строительными конструкциями, оборудованием и материалами более 60 наименований. Отлично трудятся здесь передовики производства машинист локомотива Виктор Петрович Лиманский и его помощник Виктор Ходак (на снимке внизу).

Фото А. ЮНУСОВОЙ.



КАК ПРОВОЖАЮТ ...ПОЕЗДА

Станция Путь-Ях живет своей напряженной жизнью. Гремят вагоны, гулко звучит голос маневрового диспетчера: «Будьте осторожны! С Усть-Югана прибывает грузовой поезд № 3013». Кондукторы по указанию диспетчера формируют состав. Маневровый тепловоз разводит вагоны к местам выгрузки. Кажется, все просто, но в то же время удивляешься: как можно распределить вагоны так, чтобы они не

перепутались, не потерялись в хитросплетении подвездных путей? Все объясняется, когда попадаешь в святая святых станции — диспетчерскую. Большая светлая комната на втором этаже нового вокзала. Манипулятор со множеством кнопок и тумблеров. Телефоны, переговорные устройства. На большом стенде — схема путей станции. Именно сюда тянутся все ниточки управления этим сложнейшим хозяйством. На стенде перемигиваются разноцветные лампочки. Гаснут и загораются секции схемы. Ни одно движение вагонов не остается незамеченным или неуправляемым.

У пульта сегодня — маневровый диспетчер Петр Макарович Мезенцев. Работа диспетчера (это все знают) по нервному напряжению занимает одно из первых мест в печально известной статистической таблице вредных профессий. Ущерб абсолютно все ситуации, контролировать и направлять движение. И все же Петр Макарович спокоен (во всяком случае, внешне). К шести часам утра для разгрузки на станцию прибыл 121 вагон. Норма для станции — 50, но выгрузит, конечно, больше. В этом диспетчер уверен. Двадцать восемь лет работы на железнодорожном транспорте, богатый опыт

позволяют ему распорядиться своим временем наиболее экономно. Кстати, летом ему приходится со своими основными обязанностями совмещать и обязанности дежурного по станции.

Пассажирский поезд «Симферополь — Сургут» прибывает на пятый путь — говорит в микрофон Петр Макарович.

И вокзал оживает. Пассажиры спешат на перрон. Захныкал растревоженный ребенок, двое с трудом тащат огромный чемодан — того и гляди, не успеют. Даже запыхались. Успейте! Этот долго стоять будет.

А Петра Макаровича уже вызывает машинист тепловоза: «У меня кончается рабочее время. Уже полчаса сверх нормы в кабине».

И вот: «Машинист 3013, запишите приказ. Готов?»

— Готов!

Приказ №... Разрешаю работать до 12 часов. Время. Подпись. А через секунду: «Дежурный, пассажирский готов. Можно отправлять».

— Вас понял. — Про себя отметил, что по графику поезд должен отойти только через десять минут. За эти минуты он успеет сделать еще много дел, но ровно через десять минут выработанные за многие годы чувство времени подскажет Петру Макаровичу — пора.

Маршрут приговорен правильно. Стрелка в плюсовом положении. Движение разрешаю.

Загорелись лампочки на пульте, дублируя свет semaфоров. По ползла светящаяся змейка состава. Вот еще один поезд покинул станцию.

Провожаящие его работники станции обходятся без традиционных платочков. Для них это ежедневная и напряженная работа. Коллеги станции много сделали и делают, чтобы ускорить обработку грузов. С начала года при плане 7760 вагонов, погружено на 2243 вагона больше. Успехи в работе станции немалы без четкого руководства со стороны маневровых диспетчеров. Вот почему их труд считается главным в службе движения.

Заканчивается смена. Сумерки прохладой обнимают Путь-Ях. В самом деле, уверенность в своих силах не подвела Петра Макаровича: норма выгрузки открыта более, чем в два раза. 104 вагона — такой итог рабочего дня. А ведь была еще и погрузка, прием и отправление поездов. Тысячи неотложных проблем...

С. КАТАЕВ.
На снимке сверху — П. М. Мезенцев.

В этом году в Сибири будет добыта половина топлива страны — более миллиарда тонн (в пересчете на условное). По плану 1983 года здесь намечено получить нефти и конденсата 60 процентов от общесоюзных показателей, газа — 51 процент, более трети угля и около 40 процентов всей электроэнергетики, вырабатываемой ГЭС страны.

Это — огромная победа плановой социалистической экономики, плод целеустремленных усилий всего советского народа. Столь знаменательный результат достигнут вследствие осуществления целевых общегосударственных программ по освоению природных богатств Сибири.

промышленности Сибири, чем до сих пор. Следует учесть также, что уже в будущем году природный газ начнет добывать в зоне Уренгойского месторождения, расположенной севернее Полярного круга. А на повестке дня — выход в еще более северный газовый район, на Ямбургское месторождение. Потом дойдет очередь и до освоения запольных районов полуостровов Ямал и Гыданский.

В решающей мере там все зависит от опережающего строительства дорог. Между тем Минтрансстрой со своими задачами здесь не справляется. Только сейчас завершена прокладка дороги на Медвежьем месторождении с опозданием по крайней мере на восемь лет. Огромные средства пришлось истратить дополнительно из-за того, что строительство объектов велось в условиях бездорожья. Та же история повторяется на Уренгойском месторождении.

Между тем в Минтрансстрое высвобождаются подразделения, закончившие строительство отдельных участков БАМа, и следовало бы часть этих сил направлять на тюменский Север. Первый такой шаг осуществляется. Но это — только робкое начало. Строить дорогу нефтяникам помогают дорожные тресты многих союзных республик. Здесь дело резко пошло в гору, а вот газовикам помогают мало.

ТОПЛИВО



СИБИРИ

Речь идет прежде всего о самой крупной региональной программе нашей страны — формировании Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. В кратчайший срок на необжитых болотах севера Тюменской и Томской областей была создана новая нефтяная база нашей страны. За первые три года текущей пятилетки в Тюменской области ежегодный прирост добычи нефти составил около 20 миллионов тонн.

Как тут не вспомнить недалековидных «прогнозистов» из ЦРУ, которые предрекали сокращение добычи нефти в Сибири в начале 80-х годов и утверждали, что без западной технологии наша страна не сможет развить нефтяную промышленность в нужных нам объемах и вынуждена будет из экспортера стать импортером нефти. Опыт не бывало по темпам и масштабам наращивания нефтедобычи в Западной Сибири в основном на базе отечественной техники и технологий опроверг эти домыслы.

Не менее впечатляющими темпами в тундровой зоне Тюменской области росла добыча природного газа. Сейчас она здесь ежегодно увеличивается на 35—40 миллиардов кубометров.

Ни в одной стране нефтяная и газовая промышленность не развивалась столь высокими темпами, как у нас в Сибири.

За всем этим стоят постоянные исполнительские усилия всего нашего общества. В кратчайший срок на север Тюменской и Томской областей были привлечены сотни тысяч человек из других районов страны. Построены крупные города: Сургут, Нижневартовск, Нефтеганск, Стрежевой, Надым, Новый Уренгой и другие. Проложены железная дорога Тюмень — Тобольск — Сургут — Нижневартовск, сотни километров автомобильных дорог. Сооружена Сургутская ГРЭС, протянуты линии электропередачи, созданы огромные строительные и производственные базы, крупные порты.

Развитие Западно-Сибирского нефтегазового комплекса идет успешно, с превращением плановых заданий пятилетки. Вместе с тем ресурсный потенциал этой нефтегазовой провинции использован еще далеко не в полной степени. Здесь по крайней мере до конца века будет расти добыча нефти, а природного газа в долгосрочной перспективе можно получить еще как минимум в три раза больше. В ближайшее время начнется добыча миллионов тонн газового конденсата — ценнейшего сырья для химии и производства топлива.

Западно-Сибирская нефтегазовая провинция в разрезе представляет собой многослойный «пирог», в котором пока промышленная добыча ведется в основном с верхних горизонтов, в то время как углеводородное сырье обнаружено также в нижележащих отложениях. По мере наращивания масштабов производства и проникновения на все более глубокие горизонты усложняются задачи развития комплекса, тем более, что районы нефтедобычи перемещаются на север.

Новые условия предъявляют повышенные требования ко всем организациям, участвующим в освоении нефтегазовых районов. Прежде всего необходимо обеспечить опережающий темп геологоразведочных работ. Камень преткновения здесь — наращивание объемов бурения. Пока возможности геологических организаций довольно ограничены. Помощь им мог бы оказать Миннефтепром, увеличив объемы разведочного бурения вблизи основных месторождений Средней Оби, чтобы геологоразведочные организации быстрее продвигались в слабообученные северные районы и увеличивали объемы прежде всего поисково-разведочного бурения. Завтрашняя добыча нефти зависит от работы геологов, и их нужды надо удовлетворять в первую очередь.

НЕФТЯНАЯ промышленность Западной Сибири переживает сейчас не простой период. Ежегодно в оборот приходится вовлекать 7—8 новых месторождений, надо смелее выходить в новые районы. В то же время на действующих месторождениях идет массовый переход скважин с фонтанирования на принудительную добычу с помощью электроподогреваемых и штанговых насосов, газлифта. Увеличиваются энерго- и трудоемкость обслуживания скважин, объем капитального и подземного ремонта. На первый план выдвигаются задачи интенсификации добычи нефти с использованием поверхностно-активных веществ и других способов, повышающих полноту извлечения топлива из пласта. В этих условиях все в большей мере добыча нефти зависит от выла-дочных работ для бурения, нефтепроводов и оборудования для принудительного извлечения нефти. Ежегодно на 20—30 процентов возрастает объем буровых работ, и здесь многое зависит от качества буровых установок, стоимости долот.

Немало в этом отношении сделано за последнее время. «Уралмаш» разработал для Западной Сибири установку наклонного бурения, началось производство отечественного оборудования для газлифта, возрастает поток поставок в Западную Сибирь электроподогреваемых насосов и т. п. Но потребности быстро растут, и то, что вчера было приемлемо, сегодня уже недостаточно. При столь значительных объемах бурения нетерпимо низкое качество буровых труб, изготовляемых заводами Минчермета, выбраковку которых приходится производить на базах Западной Сибири. То же и с электроподогреваемыми насосами, каждый из которых здесь приходится разбирать, заново

собирать и только после этого опускать в скважину. Качество долот ограничивает скорость бурения. И чтобы сэкономить сотни миллионов рублей, целесообразно, на мой взгляд, ввести специальную приемку материальных оборудования, поставленных для Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, на заводах-изготовителях, одновременно заинтересовав эти предприятия в повышении качества продукции.

Не налажено производство специализированной взведочной техники, нефтяники и строители вынуждены на базе трактора К-701 малыми партиями сами выпускать взведочные «Тюмень». Энтузиасты построили несколько платформ на воздушной подушке грузоподъемностью до 40 тонн, хорошо себя зарекомендовавших. По лицензии финская фирма начала изготовление таких платформ. Но кто же возьмется наладить их серийный выпуск в нашей стране? Таких вопросов много, чтобы «снять» их, следовало бы принять целевую программу по преимущественному развитию ряда отраслей производства, прежде всего машиностроения и металлургии, в интересах Западно-Сибирского нефтегазового комплекса.

На наших глазах он превращается в газонетной комплекс. По простоте добычи углеводородного сырья газовая промышленность (40 миллиардов кубометров прироста в год) уже опередила нефтяную (20 миллионов прироста). Это требует иного отношения к развитию газовой

промышленности Сибири, чем до сих пор. Следует учесть также, что уже в будущем году природный газ начнет добывать в зоне Уренгойского месторождения, расположенной севернее Полярного круга. А на повестке дня — выход в еще более северный газовый район, на Ямбургское месторождение. Потом дойдет очередь и до освоения запольных районов полуостровов Ямал и Гыданский.

В решающей мере там все зависит от опережающего строительства дорог. Между тем Минтрансстрой со своими задачами здесь не справляется. Только сейчас завершена прокладка дороги на Медвежьем месторождении с опозданием по крайней мере на восемь лет. Огромные средства пришлось истратить дополнительно из-за того, что строительство объектов велось в условиях бездорожья. Та же история повторяется на Уренгойском месторождении.

Между тем в Минтрансстрое высвобождаются подразделения, закончившие строительство отдельных участков БАМа, и следовало бы часть этих сил направлять на тюменский Север. Первый такой шаг осуществляется. Но это — только робкое начало. Строить дорогу нефтяникам помогают дорожные тресты многих союзных республик. Здесь дело резко пошло в гору, а вот газовикам помогают мало.

СИБИРЬ дает практически весь прирост топлива в стране. При этом три четверти добываемого топлива поставляется отсюда в европейскую часть страны и другие регионы. Огромный народнохозяйственный эффект постепенно теряется при его перевозке на тысячи километров, причем поток этот ежегодно увеличивается на 70—80 миллионов тонн.

Для дальнейшей переработки такого огромного количества топлива создана крупнейшая в мире транспортная система, прежде всего трубопроводы. В годы одиннадцатой пятилетки из северной Тюмени прокладывается в европейскую часть страны пять газопроводов, а шестой (Уренгой — Помары — Ужгород) направит поток сибирского газа на экспорт. Грубо говоря, один километр газопровода обходится в миллион рублей. В этих условиях экономически эффективным все в большей мере сосредоточивать в Сибири, вблизи источников топлива, энергоемкие производства.

Вместе с тем в последнее время развитие в Сибири энергоемких производств затормозилось в связи с отставанием в электро- и теплообеспечении. Дело в том, что специалисты Госплана СССР и Минэнерго СССР проводили линию на строительство в Сибири в основном гидроэлектростанций, запустив строительство ТЭЦ и ГРЭС и расформировав соответствующие коллективы строителей. Из-за этого там временно возник дефицит электроэнер-

Весьма остро стоит вопрос и с энергообеспечением Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, энергетика которого пока не интегрирована с объединенной энергосистемой Сибири. Положение поправляется: возводится мощная Сургутская ГРЭС-2, и вот-вот должно по-настоящему развернуться строительство Нижневартовской и Уренгойской ГРЭС. Было бы целесообразно также в связи с вводом Курейской ГЭС протянуть отсюда мощную ЛЭП в Тюменскую область, а с вводом в действие К А Т Э Ка включить Тюменскую область в объединенную энергосистему Сибири, построив сверхмощные ЛЭП. К сожалению, приходится констатировать медленные темпы строительства в Сургутской ГРЭС-2. Минэнерго СССР не создало здесь своевременно мощной строительной базы, не привлекало рабочих, а рядом, в Норильске, необоснованно расформировало крупную стройорганизацию «ТаймырГЭС-строй».

Говоря о проблемах энергетики, хотелось бы обратить внимание на технический уровень предлагаемых решений — в Сибири при строительстве тепловых электростанций по-прежнему используют крупногабаритные котлы старой конструкции. Между тем в нашей стране уже успешно эксплуатируются малогабаритные парогенераторы с вихревой топкой. При этом достигается снижение капитальных затрат на 20—25 процентов, металлоемкости — на 25—40 процентов, сокращение сроков монтажа в 1,8—2 раза, резко снижаются эксплуатационные затраты. На Назаровской ГРЭС успешно работает на кансково-ачинских углях малогабаритный котел блока мощностью 500 мегаватт. В то же время на тепловых электростанциях ставит устаревшие котлы. По старому спроектирована даже Березовская ГРЭС-1, хотя применены малогабаритных котлов только на одной этой электростанции позволяет сэкономить 155 тысяч тонн металла, 125 миллионов рублей капиталовложений, на 2—3 года ускорить ввод в действие станции, получить окупаемую экономию топлива, сократив вредные выбросы в атмосферу.

XXVI съезд КПСС, июньский (1983 г.) пленум ЦК КПСС со всей силой отметили важность перевода народного хозяйства на путь интенсивного развития. На этом ответственном этапе все увеличивается вклад в экономический потенциал и ливносит Сибирь. Советские люди могут гордиться новым достижением — производством в Сибири одного миллиарда тонн топлива в год.

А впереди — решение новых, еще более грандиозных задач по развитию топливно-энергетического комплекса. Академик А. АГАНБЕГЯН («Правда», 1 августа 1983 г.). Печатается в сокращении.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ТРУД ПРИВЫЧНЫЙ:
ПРИНЯТЬ И СДАТЬ

ГРЯЗНО рыжие шпалы. Чуть прогнувшиеся под тяжестью вагонов рельсы. Присыпанная пылью трава на обочине. Летом здесь всегда так. Путь, за пять лет знакомый едва ли не до каждого камешка. Меняются лишь вагоны. Впрочем, к их смене тоже привыкаешь. Груз? А вот это и есть самое главное в работе приемосдатчика. Уже в самом названии этой профессии отражена ее суть: прием и сдача грузов.

Лидия Тимофеевна Вахрамеева скорым шагом идет вдоль состава. Наличие пломб? Не поврежден ли где вагон? Целы ли стекла на технике, стоящей на площадках? Сейчас за все это отвечает железная дорога в лице Лидии Тимофеевны. Вот почему взгляд ее цепко — ни одна мелочь не должна ускользнуть от него. Если сорвана пломба, то сейчас же нужно составить акт и поставить новую. В дальнейшем этот вагон будет разгружаться с участием милиции и охраны.

Столько хлопот с комиссионной разгрузкой, времени, нервов, сил! Вахрамеева чуть



съежилась от прохладного ветра, гуляющего вдоль состава. Но тут же расправила плечи: разве это холод?

Холод — это когда...

«Ну, хоть взглянуть только, и сердце бы успокоилось!» Да же всхлинула. Скоро ли

ми колочками дерева, провода и даже одежде. Хруст снега под ногами грузчиков, казался, слышен был на много километров вокруг. Вагон с коньяком пришел без пломб. Значит, надо пересчитать каждый ящик.

Три часа на сорокаградусном морозе. Уже не спасали ни валенки, ни полушубок. Пришлось «выпласывать» у вагона, чтобы хоть как-то согреться.

— Не плала, а пляшешь, — подшучивали грузчики.

Им тоже несладко приходилось, а уж ей так и вовсе не до шуток. Еле дождалась конца выгрузки. А сейчас что? Сейчас можно работать.

«» «» «»

Вагон за вагоном. Запах нагретого железа, смазки, пыли. Труд привычный. Глаза сами отмечают все, что нужно. А мысли? Жаль, что нельзя вслед за ними. Птицей бы взлетела. Хоть на миг, хоть одним глазочком посмотреть, как там старший — Сергей. Недавно письмо прислал из армии. Пишет, что мол, все в порядке, служба идет нормально. «Да он иренский парень, — начала успокаивать сама себя. — Здесь и на рыбалку, и на охоту бежал — тренированный». А слезы глаза заполнили: «Ну, хоть взглянуть только, и сердце бы успокоилось!» Да же всхлинула. Скоро ли

еще письмо?.. Ох, как нужны матерям солдатские письма. И остановилась. «Да что же это?». Глаза — основной, можно сказать, инструмент. А сквозь слезы много ли увидишь?

* * *

Составы длинные, в среднем по шестьдесят вагонов, пока пройдешь — о многом передумаешь. А вот это уже непорядок: зияющая дыра вместо ветрового стекла на автомобиле, стоящем на открытой платформе. Придется акт составлять. К сожалению, на весь состав не один акт напишется. Хоть и улучшилось положение с охраной грузов, но, как говорят на летучках, до совершенства еще очень и очень далеко.

Вот и все. Теперь можно идти оформлять документацию на вагоны. Подсказать дежурному диспетчеру, как их лучше расставить, чтобы выгрузка быстрее шла. Получатели вон уже стоят, ждут.

За годы работы на Пыть-Яхе Лидия Тимофеевна знает, кто из них попустрей, а кто с ленной трудится. Впрочем, клиенты давно усвоили: если смена Вахрамеевой, работа будет интенсивной. Не зря же она умудряется вот уже четыре месяца подряд держать первое место в социалистическом соревновании: при плане в 375 вагонов с начала года разгружено 446.

В. СТРОКОВ.



Михаил Игнатьевич Кондрашев работает на станции Пыть-Ях едва ли не со дня ее образования. Вначале помощником машиниста, а затем и машинистом мазевого тепловоза.

Ударник коммунистического труда М. И. Кондрашев постоянно перевыполняет сменные задания. Старается вовремя подавать вагоны на погрузку и выгрузку, чтобы обеспечить фронт

Фото А. ЮНУСОВОЙ.

Обзор редакционной почты

МАСТЕРСТВО и опыт мало чего будут стоить, если не воспитаешь в себе чувство ответственности перед людьми, не проникнешься убеждением, что работать и жить можно только по совести. Зрелость профессиональная должна быть неотделимой от зрелости нравственной — считают авторы нашей обширной корреспонденции.

«Как часто, к сожалению, — начинают разговор работники Мамонтовского управления буровых работ Тимошина, Таралло, Карасева, Кузнецова, — наблюдается дефицит порядочности. Мы ежедневно ездим на работу из Пыть-Яха в Мамонтово. Однажды, как обычно, ждали транспорт из Мамонтовского УТТ-1. Подошел автобус. Без всяких раздумий (нанакане этот же автобус приходил за нами) сели и... поехали. Водитель прекр асно знал, кто мы и куда едем, но не сказал, не предупредил, что сегодня направляется по другому маршруту. Ему до нас «никакого дела нет!» Проехали поворот в Мамонтово... Тогда мы обратились к шоферу: «Как же так? Что же нам делать? Опоздаем на работу!» Не отозвался. Заехал на территорию Мамонтовской БПТОиК, остановился, усмехнувшись: «Вот и приехали!» И... пошел, никаким образом (словом, помощью, извинением) не откликнувшись. Добрались до

БУДЬТЕ ДОБРЫ..

ВСЕГО В РЕДАКЦИЮ С НАЧАЛА ГОДА ПОСТУПИЛО БОЛЕЕ 900 ПИСЕМ. В ИЮЛЬСКОЙ ПОЧТЕ ВЫДЕЛЯЮТСЯ ПИСЬМА, АВТОРЫ КОТОРЫХ ЗАТРАГИВАЮТ НРАВСТВЕННУЮ ТЕМУ — ПОРЯДОЧНОСТИ, ДОЛГА, ЧЕЛОВЕЧНОСТИ.

места работы кто на чем. Откуда у молодого человека такое равнодушие к людям? Это что же выходит — будь хорошим специалистом, выполняй план, а «человечным» оставаться не обязательно?»

Авторы правы. Есть проблема доброты, взаимоотношений, человечности. И действительно, нередко мы прикрываем свои не порядочные поступки «временем рационализма», где некогда остановиться и разобраться в самом себе. Отсюда и не хватает встречной отзывчивости в повседневных взаимоотношениях. Не проста арифметика нравственности — каждодневно проявлять благородство, доброту, открывать в окружающих тебя людей значимость. Но забывать ее нельзя. Этого требует нравственный кодекс нашего общества.

И потом: мы ведь все бываем пассажирами, клиентами, пациентами. Давайте внимательно посмотрим вокруг —

разве утратило свою мудрость изречение: «Относись к другим так, как ты хотел бы, чтобы люди относились к тебе»? Нет. Всех нас объединяет стремление к добру. Только порой еще кто-то позволяет себе пренебрегать нашими нравственными категориями.

«Неужели люди не чувствуют, что их дурные привычки прямо или косвенно влияют на окружающих, мешают? — спрашивает читательница, не назвавшая своей фамилии. — День и ночь из окон общежития № 34 несетя музыка, не давая спокойно отдохнуть после работы. По телевизору диктор вежливо напоминает: начинается рабочая неделя, уменьшите громкость. Подумайте о других! Где там молодым людям думать о других...»

О том же пишет и читательница Шабанова, проживающая в пятом микрорайоне: «Не знаешь, куда деваться от музыки, записанной на

магнитофон, включенный на «всю катушку». Стало невмоготу — пошла в дом № 62, квартира 10. Как и предполагала — дверь открыта юнша. «Нельзя ли уменьшить громкость; не могу уснуть после ночной смены?» — иронично спрашивает молодой человек. Он, вероятнее всего, ничем не занимается, кроме музыки, включая ее с 7 утра. И не задумывается, что рядом с ним люди: кто-то пришел с ночной смены, у кого-то больной ребенок, кому просто не нравится эта песня и музыка... Да разве единственный случай? Несется музыка из окон многих домов...»

Добавим: хозяева которых не научились уважать других, контролировать свои поступки, действовать в соответствии с нашими законами морали. Топчут наши нравственные ценности, естественные связи между людьми. Ведь именно в таких соприкосновениях проверяет-

ся зрелость наших нравственных приобретений.

«Автобус отправляется со станции Островная, — рассказывает в своем письме В. Т. Сивков. — Водитель «собирает» деньги за проезд. Деньги берет — билеты не дает. Дошла очередь до меня, спрашиваю: «Почему?». «Кому нужно, могу дать!», — отвечает насмешливо. Он может дать... Он обязан дать! А мы, пассажиры, обязаны спросить. Правила, закон к этому обязывают. Почему же не спрашиваем? Потому что водитель залезает в государственный карман, а не в наш собственный? Поэтому такие щедрые. Водитель позволяет себе вольготно обращаться с правилами государственной финансовой дисциплины. Пассажиры способствуют этому...»

В общем, те и другие вступают в конфликт опять же с нравственными установками общества. В автобусе рядом с мамой и папой — дети. Отсюда, с подобных ситуаций и начинается формирование нравственного фона, на котором и прозвучат равнодушие, безразличие, чинность. «С детства, — подчеркивает почетный пенсионер коммунист Николай Лаврентьевич Панов. — Родители не учат ребенка жить среди людей. Ему все разрешается, все позволено. Например, на потеху выбить окна в новом здании. У большого корпуса строится восьмизатяжный дом. Подростки, «веселясь», разбили стекла в

тридцати оконных рамах. Вот бы и заставить их «подсчитать» на какую сумму нанесен ущерб государству, и заставить в обязательном порядке. Тогда бы, может быть, задумались над ценой человеческого труда, над тем, что нельзя получать удовольствие за счет других».

И еще на одном письме хочется остановиться. Написано оно на пяти тетрадных листах, и все в нем правильно. Авторы возмущаются спекулятивными ценами на рынке, тем, что «цветочки» продают в большинстве своем молодые люди. Авторы останавливаются на том, какой экономический и моральный ущерб приносит все это вместе взятое, как разлагающее действует на подростков «дефицит совести и чести» у молодых продавцов, недавно окончивших школу. Но вот что заставляет. Авторы не хотят, чтобы были названы их фамилии, боясь (буквально цитируем) «ответного удара». Такая пассивная позиция, невместительство, непротивление и способствует тому, что честность, доброта, великодушество уступают дорогу не порядочности, грубости, равнодушию, цинизму. За добро, честность, порядочность надо бороться. Бороться всем обществом. Ведь, в конце концов, хамов, крохоборов и прочих им подобных — единицы. Все-таки человек по своей природе добр..

Р. НАЗАРОВА.

Лето лето...



ПОСТАРАЕМСЯ!

Наш пионерский отряд дворового клуба «Костер» носит название «Орлята». Мы «учимся летать!» Каждый день горн зовет нас на новые дела! Конкурсы, смотри, соревнования, встречи, споры: «Что такое хорошо и что такое плохо!».

...Позади две смены. Любимым стал конкурс поделок из природного материала. Невольно начинаешь выдумывать, фантазировать. Конкурс так и называется: «Природа, творчество, фантазия». Конкурсы рисунков — традиционные. Ребята первой смены рисовали лето. «Здравствуй, лето!» — было подписано под рисунком. У Алены Юрьевой лето на рисунке — звонок, многоголосое, зовущее в походы. Ей и присудили первое место. Заслужила! Пионеры второй смены единодушно выбрали тему конкурса «Мы за мир!». Победил Сергей Сухов.

Спросите: кто не принимал участие в операциях «Чистота», «Влеск»? Таких не окажется!

Каждый день к клубу подъезжал автобус, и мы отправлялись в лес, на речку. Купались, загорали, проводили конкурсы на лучшего ягодника, операцию «Лесная аптека» — собирали листья подорожника, брусники. Обед готовили на костре. Он получился очень вкусным, пахнул дымком. Домой возвращались отдохнувшими, с песнями, с букетами полевых цветов (небольшими, конечно!).

Запомнилась встреча с ветеранами войны во Дворце культуры «Строитель», беседа с инспектором по делам несовершеннолетних (говорили об ответственности за свои поступки, как

воспитать в себе ее), праздники, посвященные «Артеку» и Нептуну.

В детской библиотеке нас познакомили с замечательной героиней Мельничкайте, в библиотеке Дома культуры «Юность» — с подвигом Комсомола. Казаюсь бы, сколько знаешь о комсомоле, но вот

убеждаешься — много, но еще не все!

Были мы и зрителями (смотрели концерт студентов) и артистами (дали сами концерт в детском садике «Аленушка»)! Вместе с дошкольниками пели песни «В траве сидел кузнечик», «Улыбка», научили малышей танцу-игре «Если нравится тебе, делай так...».

Самое интересное — это соревнования с другими пионерскими отрядами — «Бригантина», «Дружба», «Отважный» дворовых клубов «Факел», «Искра», «Пламя». На смотре строя

и песни наш отряд занял первое место. На смотре юных талантов жюри похвалило нас за исполнение песни «Гайдару, салют!», венгерского танца, венгерской танцевальной композиции «Цветы для бабушки».

Соперничество соперничеством, но жили отряды дружно — всегда и всюду вместе. Вместе проводили летнюю спартакиаду. К соревнованиям по футболу, легкой атлетике, пионерскому плаванию всех нас готовил тренер Геннадий Константинович Киселев. В первую смену переходящий кубок завоевал клуб «Искра», во вторую — клуб «Пламя», а в третью — ребята из отряда «Орлята». И чтобы он остался в нашем клубе до следующего лета!

О своей жизни мы рассказывали в стенгазетах, в спецвыпусках «Здравствуй, лето», «Какого цвета пионерское лето?», «Лето дождалось нас!». Вели летпись «Лето-83». А сколько песен разучено за две смены — «Салажата», «Качка», «Черное море», «Песня горну», «Алые паруса», «Вместе весело шагать». Научились танцевать «Вальс дружбы», польку тройку. Рядом с нами все время был баянист Анатолий Андреевич Зайцев.

Пионерское спасибо нашим воспитателям — Вере Григорьевне Юрьевой, Валентине Ивановне Шиховой, Татьяне Тимофеевне Кlementьевой, Нине Николаевне Сидоренковой! Пионерское спасибо нашей медицинской сестре Галине Рансовне Шакировой!

...Пионерское лето продолжается! Началась третья смена. Снова взвился флаг на матче! Флагу нашему — пионерский салют!

Света Карчуганова,
Лариса Чукреева,
Валя Маловичко,
Сергея Ситников.



ВНИМАНИЕ: ОПЫТ

БРИГАДНЫЙ ПОДРЯД ПОЧТАЛЬОНОВ

Не числом, а умением берут почтальоны 37-го отделения связи города Иваново. В течение года вчетвером работают за шестерых. И еще не было случая, чтобы по их вине газеты, журналы и письма попадали в дома горожан с опозданием. Успех пришел после того, как связисты внедрили бригадный подряд.

Переходу на прогрессивную форму организации и оплаты труда, а на это нацеливает коллективы июньский (1983 г.) Пленум ЦК КПСС, предшествовали кропотливая организационная и разъяснительная работа. В более удобные места были перенесены опорные пункты связи, в них установили новые ящики, пересмотрели расписание и маршруты движения почтового автотранспорта. С помощью добровольных помощников, членов общественных советов упорядочили нумерацию домов, наладили освещение во всех подъездах. При обработке периодической печати ввели буквенно-цифровую индикацию. В результате ежедневно выигрывают немало рабочего времени. Так были созданы предпосылки для обслуживания жителей микрорайона меньшим штатом.

Заклучая договор с бригадой, администрация поставила условие: всю корреспонденцию доставлять в почтовые ящики дважды в день в специально оговоренные сроки. При соблюдении этого условия коллективу выделяется премия. Распределяет ее совет бригады с учетом квалификации и трудового вклада каждого почтальона. Однако стоит появиться хотя бы одной достаточно обоснованной жалобе — и бригада полностью лишается премии. А размер ее немалый — 40 процентов

заработка.

— Правда, нам пока не приходилось прибегать к столь крутой мере, — говорит начальник отделения связи Т. Целикова. — Поставив материальное стимулирование в прямую зависимость от конечных результатов труда, мы добились главного — четких, слаженных действий всего коллектива.

Работа на единый подряд позволила повысить не только производительность труда, но и заработок каждого почтальона. Сейчас на Ивановском почтамте по такому методу трудится почти половина почтальонов. Если ранее в коллективе почтамта высока была текучесть кадров, то в бригадах, работающих на единый подряд, за год не уволился ни один связист.

А. ФРАНКОВСКИЙ,
корр. ТАСС.

НАРОДНЫЕ
УМЕЛЬЦЫ

Семейный

„цех“ Гончаров

Не на бумаге, а на большом керамическом блюде сделал свой первый рисунок четырехлетний Бахадур Сапаев из поселка Куна-Ургенч в Ташаузской области. Иначе и быть не могло в семье известного на всю Туркмению гончаров Сапаевых — продолжателей традиции древних умельцев. Их изделия — блюда, пиалы, кувшины, чаши — заняли почетное место на выставке в историко-краеведческом музее областного центра. И, конечно, экспозиция была бы неполной без узоров маленького Бахадура.

В Куна-Ургенче — бывшей столице древнего Хорезма, история которой насчитывает тысячелетия, редкий человек не обратит внимания на узоры, что украшают купола и порталы здешних памятников старины. Вот почему в глиняных изделиях местных гончаров предпочтительно отдавалось лазеревым, бирюзовым тонам глазури, характерным для росписей на древних постройках. А почерк Сапаевых можно угадать по бордово-красным впадениям, напоминающим ковровый орнамент. Это своеобразный авторский знак родоначальников династии — деда и отца нынешнего главы семьи Ешмурада Сапаева. Лучшее его никто не делает и забавную детскую свистульку, и 65-литровый хум — чан для хранения воды. Шкелу отца прошла Гулистан, первая из женщин, в совершенстве постигшая секреты ремесла, издавна считавшегося мужским.

П. СЕЛГИНОВ.

Редактор
Ю. Я. КОНДРЮКОВ.