

# Нефтеюганский рабочий

ОРГАН НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

□ ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1972 Г. □ № 100 (2458) СУББОТА, 23 МАЯ 1987 Г. □ ВЫХОДИТ 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ □ ЦЕНА 3 КОП. □

## Сообщение

**ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ОБ ИТОГАХ ВЫБОРОВ НАРОДНЫХ ЗАСЕДАТЕЛЕЙ НЕФТЕЮГАНСКОГО ГОРОДСКОГО НАРОДНОГО СУДА.**

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 27 марта 1987 года «О проведении очередных выборов народных заседателей районных (городских) народных судов РСФСР» на территории города Нефтеюганска с 1 апреля по 15 мая 1987 года состоялись выборы народных заседателей Нефтеюганского городского народного суда.

На основании статьи 60 Закона РСФСР «О выборах районных (городских) народных судов РСФСР» исполнительный комитет Нефтеюганского городского Совета народных депутатов установил результаты выборов народных заседателей.

Всего в Нефтеюганский народный суд избрано 280 народных заседателей. Среди народных заседателей 130 рабочих или 46,4 процента, 165 женщин или 58,9 процента, 109 членов и кандидатов в члены КПСС или 38,9 процента, беспартийных 171 или 61 процент, в том числе членов ВЛКСМ 16, молодежи в возрасте до 30 лет 52 человека или 18,5 процента.

Состав народных заседателей обновился на 54,6 процента. Выборы народных заседателей прошли организованно, в полном соответствии с Законом РСФСР «О судоустройстве РСФСР», Законом РСФСР «О выборах районных (городских) народных судов РСФСР».

## Сообщение

21 мая т. г. окружные избирательные комиссии по выборам в Нефтеюганский городской Совет народных депутатов зарегистрировали кандидатами в депутаты городского Совета

### ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 20

**КОЗЛОВА Леонида Анатольевича**, 1959 года рождения, члена КПСС, механика Нефтеюганского вышкомонтажного управления № 1.

### ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 21

**БУРОВА Александра Владимировича**, 1959 года рождения, члена КПСС, первого секретаря Нефтеюганского городского комитета ВЛКСМ.

### ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 22

**ЧУПИНУ Надежду Васильевну**, 1951 года рождения, беспартийную, заведующую отделом ЗАГСа Нефтеюганского горисполкома.

### ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 30

**ЗЕМЛЯЧЕВХ Ларису Петровну**, 1945 года рождения, члена КПСС, начальника УРСа производственного объединения Юганскнефтегаз.

### ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 37

**ГЛАДКИХ Анатолия Николаевича**, 1957 года рождения, беспартийного, старшего инженера Нефтеюганского управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин производственного объединения Юганскнефтегаз.

### ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 94

**ВЕРАХОВСКУЮ Татьяну Иозасовну**, 1961 года рождения, члена ВЛКСМ, парикмахера Нефтеюганского городского производственного управления бытового обслуживания населения.

### ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 95

**КУКУРИК Лидию Петровну**, 1947 года рождения, члена КПСС, повара-бригадира конторы общественного питания УРСа производственного объединения Юганскнефтегаз.

### ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 134

**КРУЗИТОВА Анатолия Семеновича**, 1936 года рождения, беспартийного, водителя-инструктора управления технологического транспорта производственного объединения Залсибнефтьстрой.

### ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 178

**РОЗГОНА Александра Васильевича**, 1951 года рождения, беспартийного, водолаза специализированного управления подводно-технических работ № 2.

**Е. ПЯТКОВА,**  
секретарь горисполкома.



## ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

Вот уже 15 лет работает бригадиром в Нефтеюганском монтажно-наладочном управлении треста Юганскнефтеавтоматика Евгений Николаевич Чувашов. Его бригада занимается строительством линий телемеханики и связи. Она — постоянный лидер в социалистическом соревновании на предприятии и руководство МНУ, и заказчик знают: если на объекте трудилась бригада Чувашова — качество работы отличное. Не случайно труд бригадира отмечен медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

Фото С. ЩАДЕНКО.

## КУРСОМ НТП

## От «Хазара» до «Микро»

Все более широкую форму внедрения приобретает у нефтяников региона система «Хазар». О перспективе ее использования рассказывает старший инженер Нефтеюганской конторы связи А. И. Николаевский.

В 1982 году впервые в Миннефтепроме на Тепловском месторождении была введена в эксплуатацию система телемеханики ТМ-600Р «Хазар». В отличие от предыдущих систем канал связи между контролируемыми пунктами (НП) и диспетчерским пунктом (ДП) был организован не проводными линиями, а при помощи сети УКВ-радиостанций. И за эти четыре года у нефтяников накопился большой опыт эксплуатации этой системы. Выявились как ее положительные стороны, так и некоторые недостатки, но самое главное было доказано: использование сети УКВ-радиостанций вместо строительства дорогостоящих проводных линий телемеханики вполне оправдано и целесообразно.

В условиях бездорожья, сурового сибирского климата и непродолжительных сроков строительства проводных линий связи и телемеханики по месторождениям неизбежно отставало бы от строительства объектов нефтедобычи

и потребовало больших трудозатрат и капиталовложений. Ведь нефтяные скважины порой находятся на расстоянии 15—20 километров от центрального диспетчерского пункта промысла и применение радиостанций для связи НП и ДП является наиболее рациональным по сравнению с другими видами связи (проводными и подземно-кабельными).

В настоящее время по производственному объединению Юганскнефтегаз функционирует семь систем «Хазар», которые в общей сложности охватывают телеметрией 214 объектов или более 1500 нефтяных скважин. Это позволяет нефтяникам вести непрерывный дистанционный контроль за работой оборудования, количеством добываемой нефти, управлять на расстоянии двухпозиционными объектами. Предусматривается и дальнейшее расширение систем телемеханики на месторождения нашего региона. Так, уже в конце текущего года сбор информации со скважин Восточно-Сургутского и Петелинского месторождений будет осуществляться при помощи системы «Хазар».

Говоря о преимуществах системы, не следует умалчивать о ее недостатках. Ведь система «Хазар» была разрабо-

тана около 20 лет тому назад и по замыслу ее конструкторов предназначалась для сбора данных на мелкоразрывных работах. Естественно, что применение ее для нужд нефтяников, да еще в таком суровом крае, как наш, сопряжено с определенными трудностями. Система ТМ-600Р «Хазар» в первую очередь не удовлетворяет нефтяников по набору контролируемых параметров с каждого НП. Уже сейчас необходимо контролировать 30—40 параметров работы нефтяных скважин, а система «Хазар» позволяет измерить лишь 13 различных параметров. Кроме того, существующая система не дает возможности подключать и контролировать объекту общепромышленные средства автоматики, например, счетчики электрической энергии без специального выхода. Отсутствие необходимых датчиков не позволяет использовать систему ТМ-600Р «Хазар» в полной степени.

Все эти недостатки учтены в новой, экспериментальной системе ТМ-620 «Микро», которая проходит производственные испытания в нефтегазодобывающем управлении Правдинскнефть. Нефтяники надеются, что новая система оправдает их надежды.

## НА ВАХТЕ ПЯТИЛЕТКИ

### Разведка

#### идет успешно

На полторы тысячи метров опережают майский план проходчики земных недр управления разведочного бурения.

Успешно ведет разведку нефтяных пластов на Тепловском месторождении бригада мастера В. Линника. С начала года она записала на свой счет почти четыре тысячи метров проходки сверх плана. А бригады мастеров Р. Зиявудинова, Р. Гафарова и Д. Дуларова работают на Средне-Балтыском месторождении. И тоже добиваются успехов.

А. ПОПОВ.

### Сложность —

#### не преграда

С опережением на 40 нефтяных стволов работают в эти дни труженики управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин.

В авангарде социалистического соревнования идет бригада мастера Ильдара Султанова. Выполнив 51 ремонт скважин, из которых 25 — ловильно-изоляционные, то есть особо сложных, этот дружный коллектив досрочно выполнил задание двух лет пятилетки. А помогает ему в работе совместные технологические операции, профессиональное мастерство ремонтников, годами накопленный опыт.

А. ВАЛЕНТИНОВ.

### Акт

#### подписан

Приемной комиссией подписан акт о подкючении в действующую линию 24-километрового отрезка резервной нитки нефтепровода Холмогоры-Клин.

В сложных условиях междуручья Оби и Юганской Оби приходилось трудиться бригада м сварщиков Анатолия Харина и изолирующих Симбулета Джамбулетова из строительного-монтажного управления № 26 треста Югансктрубопроводстрой. Кроме своей основной работы трассовики выполняли еще и балластировку нефтяной магистрали. При этом пошли по пути совершенствования технологического процесса, применяя вместо железобетонных пригрузов синтетический нетканый материал, что оказалось значительно дешевле.

В. АХМЕИМУРЗАЕВ.

ЕДИНЫЙ НАРЯД — В ДЕЙСТВИИ

# РУКУ, ТОВАРИЩ СМЕЖНИК!

**ВО ВСЕХ ЦЕХАХ ДОБЫЧИ НГДУ МАМОНТОВНЕФТЬ ВНЕДРЕНА СИСТЕМА КОМПЛЕКСНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА ПО ЕДИНОМУ НАРЯДУ. О ПРЕИМУЩЕСТВАХ ЕГО И СЛОЖНОСТЯХ, С КОТОРЫМИ СТАЛКИВАЮТСЯ НЕФТЯНИКИ, РАЗМЫШЛЯЕТ НАШ ВНЕШТАТНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ.**

В начале этого года я завел себе отдельную тетрадь, содержание записей в которой условно обозначил так: «Единый наряд». Проблемы транспорта». Вскоре она буквально распухла от фактов, мнений и предложений разных людей, суждений, зачастую самых противоречивых. Однако с самого начала было ясно одно: без четкой организации работы автотранспорта и спецпромышленной техники единый наряд в добыче нефти не даст ожидаемого эффекта, попросту не выживет, останется на бумаге. Ничего не переменится и в том случае, если подходить к использованию транспорта с прежними мерками, если распорядиться им не похозяйски.

НГДУ Мамонтовнефть обслуживают два автотранспортных предприятия — Мамонтовские УТ № 1 и № 2. В самом начале внедрения единого наряда они в общем-то охотно пошли навстречу пожеланиям нефтяников, но, как всегда при новом деле, несколько опасались ситуаций, когда собственные планы могут оказаться под угрозой срыва. Но как бы то ни было, экономисты НГДУ сумели с выкладками в руках убедить смежников во взаимной выгоде. Скажем, по новому положению о премировании водители при высоком КТУ могут получить до 25 процентов приработка к основной заработной плате. Хорошо, но... Но откуда взять средства на выплату этого приработка? Сумма получается немалая, если учесть, что только в одном МУТ-2 нефтяников обслуживают более девятисот водителей. Собственных средств на поощрение хорошо работающих по единому наряду транспортники не имеют, то есть денег на это централизованно объединение Юганскнефтегаз им не выделяет. Не обладает такой возможностью и НГДУ. Обращались нефтяники за разъяснениями и помощью в объединение. Ответ был примерно такой: ищите выход сами. Но «вопрос еще не закрыт». Мне думается, что если он не будет решен в ближайшее время, то новой, прогрессивной форме организации труда угрожает серьезная опасность.

Тяжелая зима этого года тоже внесла свою лепту в организацию единого наряда. Вернее, в дезорганизацию его. Экстремальность ситуации позволила ломать еще не устоявшиеся схе-

мы, перебрасывать технику в наиболее «горячие» точки, вносила неразбериху и даже вызывала растерянность. Растерянность у тех людей, кто непосредственно отвечал за внедрение единого наряда. К счастью, когда кончились морозы, трезвый взгляд на совершившееся возобладал. В начале марта было проведено совещание с участием руководства НГДУ, представителей объединения и автотранспортных организаций. В комплексе, работающие по единому наряду, были введены бригады подземного ремонта скважин и звенья по глушению и подготовке скважин и ремонту. Если раньше эти звенья отчитывались по объему закачанного в скважину раствора, то теперь обязаны представлять результат, то есть полностью готовую к ремонту скважину. В этом мне видится одна из причин того, что Мамонтовнефть успешно выходит из зимнего провала.

В то же время пришлось столкнуться с одним, на первый взгляд, парадоксом. Авральная ситуация оказалась выгодна транспортникам! Перерабатывая сверх своей положенной нормы, водители получали больше, чем если бы работали в комплексе. И многие недалековидные люди стали рассуждать примерно так: если штурмовщина выгоднее дисциплины, то мы — за вечный аврал!

Что же представляют из себя взаимоотношения транспортников и нефтяников при ближайшем, так сказать, рассмотрении (непосредственно на рабочих местах). Увы, без конфликтов пока не обходится. Вот, к примеру, нужно перевести сварочный агрегат с одного куста скважины на другой. Водитель возражает и довольно резонно, поскольку нет у него на это специального разрешения. Как быть? Подобные ситуации возникают ежедневно. Или вот: очень недовольны транспортники небрежным оформлением путевых документов представителями цеха добычи. И вправду: посмотришь на иной график учета рабочего времени, а там одни квесты и нолики. Сам Шерлок Холмс не смог бы догадаться, что они означают, как работал тот или иной водитель в прошедшем месяце. Пропиная, казалось бы, истина: каждый солдат должен знать свой маневр. В цехах, конечно, знают виды своих работ и на неделю вперед, и на месяц. Но далеко не всегда посвящают в свои планы водителей.

А работать вслепую, согласитесь, и трудно, и неприятно.

Все эти проблемы необходимо решить. Прежде всего, нужно было осуществить жесткое закрепление техники за цехами, то есть конкретными людьми. Суть единого наряда в том и состоит, что она призвана объединять усилия многих смежников, одинаково с нефтяниками заинтересованных в достижении конечного результата — выполнении и перевыполнении плана по добыче нефти. И здесь не оценим человеческий фактор. Человек должен работать в одном коллективе, проникнуться его заботами, чувствовать себя в цехе не чужим, а нужным и уважаемым. К сожалению, на первом этапе внедрения единого наряда это обстоятельство не то что не учитывали, но, скажем так: не считали основополагающим. И совершенно напрасно. Ибо не может человек вкладывать в дело всю душу и умение, если бросать его с одного участка на другой.

Как ни странно, а такое закрепление техники и вызвало больше всего споров и трудностей. За вторую половину пришло и начало нынешнего года издан ед. наряд ли не десяток приказов, а «воз» до недавнего времени так и не двинулся. Но работники ОНОТИУП управления Мамонтовнефть совместно с центральной инженерно-технологической службой, приложили немало усилий, сумели настоять на своем. Вернее так: убедить транспортников в том, что только жесткое закрепление техники за цехами добычи поможет осуществить и строгий контроль, и достигать желаемого результата. Обезличка в этом случае уже исключается. Поставлен надежный заслон припискам, которые, чего греха таить, чуть ли не правилом стали в недалеком прошлом время. Теперь договорились так: никто не вправе отягачивать автотранспорт и спецпромышленную технику на другие работы и объекты, не согласовав этого с руководством цеха, за которым эта техника закреплена.

Да, работа на единый наряд всколыхнула людей, вскрыла резервы, которые год тому назад привели в действие было немисленно. Недавно один водитель, занятый на объезде скважин, несколько удивленно делился со мною: «Представляешь, проехал за смену чуть ли не триста километров — и все по делу! Значит и нефтяники начинают работать по-настоящему».

Мне представилась эта оценка рабочего человека, который ежедневно видит происходящие вокруг него и положительные сдвиги и недостатки, очень важной. И все-таки единый наряд в Мамонтовнефти еще в начале пути.

**А. ТРИФОНОВ,**  
наш спец. корр.



## ИСПЫТАНИЕ НА ЗРЕЛОСТЬ

«Прошу принять меня кандидатом в члены КПСС...». Эти слова написала в заявлении Светлана Чернышова, инспектор отдела кадров Центральной базы производственного обслуживания средств автоматизации. Написала после долгих раздумий. «Дадут ли рекомендацию коммунисты, комитет ВЛКСМ? А если дадут, смогу ли оправдать их доверие?». Эти и десятки других вопросов задавала се-

бе Светлана.

И вот позади собрания коммунистов базы, заседание парткома НГДУ Юганскнефть, парткомиссия, партком производственного объединения Юганскнефтегаз. С дуновением трепетом Светлана держит в руках только что врученную секретарем парткома объединенной Ю. Г. Быком кандидатскую карточку. Теперь она официально закрепила причастность Светланы к бое-

вому авангарду нашего народа.

Впереди год испытания на зрелость. Кандидату в члены КПСС предстоит отчитаться о выполнении общественных поручений и требований Устава КПСС. Но партийная организация уверена, что Светлана Чернышова выдержит испытание и станет активным членом ленинской партии.

**Г. КУВИНОВА.**  
Фото В. СМЕРНОВА.

## Завтра будет поздно

В этот день в НГДУ Юганскнефть собрались чуть ли не все, побывавшие в медвытрезвителе в 1987 году. Притихшие, кучковались они на лестничной площадке. Один за другим робко заглядывали в кабинет, где заседала комиссия по борьбе с пьянством. Только один набрался храбрости войти.

Разные лица, разные судьбы. Но в то же время, как много общего в них — душевная скудость и отсутствие какой бы то ни было цели в жизни. Неужели так отодвинул все радости окружающего мира «зеленый амий»? Например, когда в Г. Тарасова (ЦДНГ-4) спросили: какую последнюю книгу он прочитал, ответил, не моргнув: «Как закалялась сталь». Быстро выхватил из памяти школьных лет первое, что пришло на ум: мол, работает безошибочно. Но не сработало. Естественно, таких, как Тарасов, не волнуют ни события в стране, ни те проблемы, которые решает коллектив. Загораются они только при виде одного — бутылки. Знают, какой вред приносят себе, близким. Уверены, что помешаны в медвытрезвитель

ошибочно. И самое главное здесь — определить такую меру наказания для каждого, чтобы она стала наукой на всю жизнь.

В свою очередь и нам, коммунистам, думаю, есть смысл извлечь некоторые уроки из нравственного падения выпивох. «Вдумаемся: почти все наши «герои» — молодые люди в возрасте от 20 до 25 лет. Здесь наличие просчеты в профилактической работе.

— Мы можем показать вам план работы, мероприятия, — предлагает в ЦДНГ-4.

Впрочем, какие планы, какие мероприятия? — спрашивается Д. Я. Орлов тут же. — Слабо ведут наши агитаторы, парторганизаторы, члены цехкома индивидуальную работу, не всегда доходим до важного, давно у нас не читались лекции, не проводились душевные беседы, не хватает на все времени.

За I квартал 1987 года 16 попаданий в медвытрезвитель. Дефицит душевного контакта, о котором говорили в ЦДНГ-4 (да разве только он?). — беда, как ни парадоксально это звучит, не только ответственных формирований цехов, но и головной

комиссии по борьбе с пьянством. Чтобы убедиться в этом, вернемся снова в кабинет, где заседала комиссия. Заслушивались нарушители, отчитывались председатели цеховых комитетов, которым задавали много вопросов. То есть, все та же старая форма работы, хотя и без нее не обойтись. Факт увеличения нарушений в НГДУ подтвердили, но по-настоящему он никого не возмущал. Мелким отметили, что не работает в управлении клуб трезвости, возглавляемый С. Бобылевым, не организованы беседы и лекции на антиалкогольные темы в цехах. Кстати, ни один член комиссии не выступил ни в одном цехе, не говоря о бригадах, с лекцией или беседой. Главное же — не поставлен надежный барьер на пути к пьянству, не противопоставлена ему работа и всех общественных формирований. Это сделать необходимо. Сегодня, сейчас. Ведь для кого-то завтра может быть поздно. Есть надежда на активизацию этой важной работы в связи с избранием председателем комиссии по борьбе с пьянством В. И. Михалева.

**В. КУРГАНСКАЯ.**

КАК НАС ОБСЛУЖИВАЮТ

— Первый вопрос в Вам, Владимир Васильевич. Какая главная задача в целях поданных конкурсов?

— В первую очередь — это повышение мастерства молодых специалистов. Ведь в конкурсе имеет право участвовать повар или кулинар, которому еще не исполнилось 26 лет. Престижно? Конечно! Ведь в Нефтеюганск съехались представители почти двадцати отделов рабочего снабжения — всей нашей северной области, и если кто-то займет в нем первое место, то, думаю, запомнит это событие на всю жизнь. Второе, — это, как говорится, и себя показать и других посмотреть. Ведь мы ставим цель не только увидеть чье-то мастерство, но и чтобы какие-то его элементы переняли другие. И в работе поваров, и кулинаров, и официантов.

— Владимир Васильевич, а почему именно Нефтеюганск стал местом проведения этих мероприятий?

— Дело в том, что конкурс этот у нас традиционный. Проводили мы его и в Тюмени, и в Сургуте. Участвуют в нем, как я уже говорил, большие группы поваров, кондитеров, официантов. А у нас неплохое базовое предприятие — ресторан «Русь», где есть все условия, т. е. и выставку приготовленных блюд можно организовать, и посмотреть работу официантов. Кроме того, неплохое кондитерское хозяйство.

— Ну и как, чувствуется рост мастерства наших работников?

— По сравнению с конкурсом, который мы проводили в Сургуте два года назад, сдвиги наблюдаются заметные. Особенно в приготовлении блюд, их оформлении, культуре обслуживания. Сейчас наши кулинары более настойчивы в защите своих творений, ведь многие привезли сюда свои «фирменные» рецепты. А это немаловажный фактор. Иной раз у нас встречаются такие специалисты, которые умеют неплохо приготовить, а вот объяснить технологию, санитарные требования и защитить тематику стола — увы...

— Качество и красоту всего увиденного мы обсудим, как говорится, на десерт. А что вы можете сказать о реальной жизни наших предприятий общественного питания?

— К сожалению, очень мало. Действительно, мы можем мобилизовать все свои ресурсы, фантазию и мастерство и в нескольких экземплярах такое подать на стол, что пальчики оближешь. А вот до широкого ассортимента еще дошла, и это наша проблема. Дело в том, что раньше общепит развивался по такому положению, когда технология была рассчитана на небольшие партии людей. Но сейчас, при ее массовом развитии, мы многого уже не можем сделать. Поэтому приходится пересматривать технологию, менять кое-какие элементы. Но основу, то, что вызывает аппетит — в первую очередь, украшение блюд, — остается выполнять вручную. И кроме как в ресторане или кафе этого не сделать. А что касается



«ЦВЕТЫ» НА СНЕГУ



В Нефтеюганске состоялся смотр-конкурс молодых специалистов и кулинарный совет территориального Управления рабочего снабжения Миннефтегазострой. Наш корреспондент встретился с заместителем начальника системы В. В. Стародубцевым и главным технологом Г. В. Сысолотным и попросил ответить на ряд интересующих вопросов.

вкусовых качества, то они при любой технологии должны всегда отвечать высоким требованиям

— Владимир Васильевич, несколько слов о работе кулинарного совета...

— На него мы собрали специалистов, как сказать, от Тюмени до Ямбурга. Здесь представлена вся география нашей области. Обслуживаем мы предприятия Миннефтегазострой, а это более 460 тысяч человек. Так что поговорить есть о чем. В основном же — о сложностях в нашей работе. Ведь обслуживать нам приходится трассовые участки — строительство нефтепровода, газопроводов. А проблем в этом плане возникает много. Обсуждали мы вопросы улучшения качества обслуживания, развития торговой сферы, прогрессивных форм и того и другого. Еще шел разговор об организации диетического питания, работы школ кулинарного мастерства по лабораторному контролю.

Серьезно был затронут кадровый вопрос, поднятый на Пленуме ЦК КПСС. С ним пересекались вопросы по перестройке сферы обслуживания и перехода на новые пути хозяйствования. Для этого мы и собрались, чтобы решить их коллективно.

— Кстати, с 1 мая вступил в силу Закон об индивидуальной трудовой деятельности. И сейчас много пишут и говорят о столовых, кафе на коопе-

ративных ячялах...

— Как показывает практика, такие кооперативы в любой сфере, в том числе и нашей, дают образцы высокопроизводительного труда. Именно такие предприятия должны стать базовыми. Но инициатива должна исходить от самих людей. И если какая-то группа при поддержке исполкома Совета народных депутатов обратится к нам с ходатайством решить вопросы по снабжению основными продовольственными товарами, каким-то оборудованием, литературой и если это будет зависеть лично от меня, то я всячески буду этому делу содействовать. Потому, что заинтересован в этом и хочу посмотреть результаты. Трудности только с выделением помещений. Их у нас не хватает. И все же скажу: практика показывает, что бригады лучше работают, когда объединяются в небольшие предприятия. Отсюда и высокий уровень производительности. У нас же, к сожалению, пока такого нет.

— Теперь к Вам вопрос, Григорий Викторович. Какую оценку со своей точки зрения вы можете дать конкурсу?

— Что сказать? Учились и мы, учились и сами его участники. Иногда возникали такие спорные моменты, что приходилось прибегать к специальной литературе и спрашивать. А в общем, конкурс удался на славу! Было представлено



много новых, оригинальных блюд, которые по праву я называю уже фирменными, так как они утверждены на кулинарном совете.

Особенно отличились хозяева — работники ресторана «Русь». Повар Виктор Ильин представил комплекс блюд из пяти наименований, и все они утверждены советом. Это, к примеру, салат «Мимозы». Также впечатлительно, что на снегу расцвели цветы... на овощах.

Постаралась и его коллега — Венера Гафарова. Хочу отметить ее индивидуальность в приготовлении блюд. Кстати, они заняли первое и второе места соответственно.

В ходе работы приходилось что-то подсказывать молодым поварам, что-то добавлять или менять. Некоторые блюда, к сожалению, пришлось и отклонить. И все же конкурсе всем пошел на пользу.

— Григорий Викторович, насколько нам известно, здесь должна быть отобрана бригада на областной конкурс...

— Сведения верны. Первые претендентов я уже назвал, остальные — пока секрет.

— Ну, что же, остается пожелать вам только успехов.

Записал А. ГИНО. НА СНИМКАХ: повар В. Ильин и В. Гафарова; жюри работает. Фото С. ЩАДЕНКО.

НА ЧИТАТЕЛЬСКИЙ ЗАПРОС

ИЗ-ЗА СОСТОЯНИЯ ДОРОГ

Факты, изложенные жительницей городка СУ.62 т. Борисовой, имели место. Сбои в работе автобусов на маршруте № 2 произошли по не заявляемым от ПАТП причинам: состояние обездвиженной дороги по ул. Набережной было катастрофическим, что привело к нарушению регулярности движения автобусов на маршрутах № 2, 155, 154.

Предложения автопредприятия принять необходимые меры по обустройству обездвиженной дороги не принимались во внимание ответственными руководителями треста Юганскнефтедорстройремонт и треста Юганскремстрой. В результате 23 процента автобусного парка было выведено из строя.

И в настоящее время

руководителя РСУ-3 грейда ЮРС не находят нужным поддерживать городские дороги в должном состоянии, ссылаясь на недостаток техники, строительством дорожных материалов. Не ремонтируются участки дорог, где было вскрыто дорожное полотно строительными управлениями № 32 и Подземстроем.

Пассажирским АТП намечено строительство диспетчерского пункта в районе остановки «Аптека» с установкой системы «Дистон», что будет способствовать оперативному решению вопросов, связанных с графиком движения автобусов на всех городских маршрутах.

С. ПИЧКУРОВ, зам. директора ПАТП.

Объявлен строгий выговор

На читательский запрос Н. А. Анисимова, опубликованный в № 88 от 7 мая 1987 года, сообщаем, что факты проверены отделом ОРСа и действительно имели место.

На собрании коллектива магазина, где присутствовали работник горторгдела Л. И. Макеева, зав. отделом писем редакции «Нефтеюганский рабочий» Т. П. Воишуккина, секретарь партбюро, пом. начальника ОРСа № 1 по кадрам Р. М. Махотина, покупатель Н. А. Анисимов, состоялся серьезный разговор о воспи-

тательной работе в коллективе, требовательности к продавцам за исполнение ими своих служебных обязанностей.

Приказом по ОРСу зав. магазином Н. П. Медведской объявлен строгий выговор. Принято решение провести во II квартале перестановку продавцов, торговому и организационному отделам поручено взять работу магазина № 1 «Строитель» под особый контроль.

Покупателю Н. А. Анисимову принесены извинения.

В. КУМАТОВ, начальник ОРСа № 1.

ВНИМАНИЕ: ПОДРОСТОК

К чему приводит равнодушие?

Незаметно пробежит время, и наступит такое долгожданное, но короткое лето. У учащихся школ, ПТУ и других учебных заведений начнутся каникулы. В пору больших каникул увеличивается количество правонарушений подростков.

Так, в июне 1986 года ученики средней школы п. Салым П. Вудачев, А. Коровкин, В. Бугаев, учащиеся вспомогательной школы № 2 г. Нефтеюганска катались на грузовых поездах, совершили мелкое хищение из подсобного помещения работников ПЧ 30 на станции Немич.

А несовершеннолетний М. Лойко, ученик 6-6 класса Салымской средней школы, переезжая на грузовых поездах от ст. Салым до ст. Сивьян, бросал камни в светофоры, создавал угрозу безопасности движения поездов. Он нанес ущерб Сургутской дистанции сигнализации и связи на 20 рублей. Лойко совершил и мелкое хищение из подвижного состава грузового поезда.

Все вышеперечисленные (Лойко, Вудачев, Бугаев, Коровкин) и их родители привлечены к административной ответственности.

Однако некоторых ребят это не остановило. 14 февраля 1987 года Д. Абатуров (ученик 8-6 класса опять же

Салымской средней школы, имеющий судимость и отсрочку исполнения приговора на 2 года за квартирный кражу), подстрекаемый Евгением Константиновым, работником Майского леспрохоза, на железнодорожной станции Салым неоднократно совершает кражи из подвижного грузового состава. В данное время несовершеннолетний Абатуров находится под следствием.

Но и возбуждение очередного уголовного дела на подростка не останавливает других. 27 марта 1987 года учащиеся этой же школы П. Петров, С. Яркин вместе с автослесарем Салымского леспрохоза А. А. Красовским пытаются разукрупнить автомашину «Урал», стоящую на платформе. Сделать это не удается, т. к. работники охраны пресекают нарушение и задерживают одного из грабителей.

Думается, что все эти факты давно должны были бы насторожить общественность поселка, педагогов школы. Но ни администрация Салымской средней школы, ни поселок, ни коллективы предприятий поселка не проявляют тревоги по поводу проступков школьников. И это безразличие лишь способствует преступлениям.

И. МИНАШЕС, участковый инспектор ст. Сургут.

БЕСЕДА АСТРОНОМА

# СТРУКТУРА ВСЕЛЕННОЙ

Наша планета Земля входит в Солнечную систему. Девять больших планет движутся вокруг Солнца. Космической системы еще большего размера, в которую входит Солнечная система, является Млечный Путь или Галактика.

Звезды Галактики совершают движение вокруг центра системы. В районе Солнца скорость этого движения составляет 250 километров в секунду. Движение Солнца по галактической орбите в настоящую эпоху направлено к созвездию Цефея. Вместе со своими планетами оно совершает обход вокруг центра Галактики за двести миллионов лет. Кроме того у Солнца есть собственное движение среди ближайших звезд: оно перемещается в сторону созвездия Геркулеса со скоростью около двадцати километров в секунду.

Наша Галактика отнюдь не является единственной звездной системой. Далеко за ее пределами, в безбрежных просторах Вселенной, движется бесчисленное множество подобных звездных систем различных форм и размеров. Все они называются галактиками. Ближайшая к нам спиральная звездная система, сходная по структуре и размерам с нашей Галактикой, видна в созвездии Андромеды. Это знаменитая Туман-

ность Андромеды. Она удалена от нас на два с половиной миллиона световых лет. Невооруженному глазу и в небольшие телескопы она представляется светлым туманным пятном. Фотография же, полученная с длительной экспозицией, показывает ее спиральную звездную структуру. Без этой фотографии не обходится ни один учебник астрономии.

Для воображаемых жителей планет, расположенных вокруг многих звезд Туманности Андромеды, наша Галактика выглядит примерно такой же, какой мы видим эту галактику с Земли.

Другие спиральные галактики имеют самые разнообразные формы. У одних галактик звездные спирали выражены очень четко и резко отделены друг от друга. У других галактик звездные спирали размыты и имеют многочисленные ответвления.

Все спиральные галактики — довольно крупные звездные системы, сравнимые с размерами нашей Галактики.

Кроме спиральных галактик во Вселенной существуют эллиптические и неправильные звездные системы. Эллиптические галактики имеют видную форму эллипса. Они состоят из десятков миллиардов звезд, и их величина измеряется десятками тысяч световых лет. Иначе говоря, они

несколько меньше нашей Галактики.

Неправильные галактики, как показывает само их название, не имеют правильной формы, их очертания весьма разнообразны.

Ближайшими к нам неправильными галактиками являются две, известные под названием Большого и Малого Магеллановых Облаков. Обе они расположены в южном полушарии неба и хорошо видны невооруженным глазом в виде небольших светлых туманных пятен. Они значительно ближе Туманности Андромеды: до них около ста пятидесяти тысяч световых лет.

Совсем недавно, 23 февраля текущего года, в Большом Магеллановом Облаке произошел взрыв большого космического масштаба: вспыхнула так называемая сверхновая звезда. Явление исключительно редкое, подобное наблюдалось в 1604 году... Но тогда еще не было даже простейших телескопов. А сейчас в распоряжении ученых сложнейшие астрофизические приборы, в том числе вынесенные за пределы земной атмосферы. Исследование уникального космического взрыва и его последствий ведется, полученная информация обрабатывается.

В настоящее время известно около десяти миллиардов галактик, заклю-

ченных в объеме пространства диаметром до двадцати миллиардов световых лет. Галактики концентрируются в цепочки, которые разветвляются и снова объединяются, образуют ажурную объемную сетку. Пространство между структурными элементами этой сетки галактик не содержит. Примечательно, что цепочки из галактик заполняют лишь небольшую долю объема Вселенной, остальные более 90 процентов мирового пространства видимых форм материи не содержат.

Сообщения о существовании ячеисто-сетевой структуры мирового пространства появились впервые в 1977 году. К настоящему времени сделан ряд исследований, подтверждающих вывод о наличии объемно-сетевой структуры галактик с огромными «пустотами» в пространстве.

Разумеется, отсутствие галактик в «пустотах» не означает, что здесь вообще ничего нет. «Пустоты» эти могут содержать невообразимые в галактике первичные вещества — газ и то таинственное, что астрономы называют скрытой массой.

**Е. ДОЛГИХ,**  
действительный член Всесоюзного астрономо-геодезического общества Академии наук СССР.



«ВУНДЕРКИНДЫ»

Фотоэтиюд С. ЩАДЕНКО.

## ПРОБЕГ

Мамонтовская база производственно-технологического обслуживания и комплектации оборудования провела первый четырехкилометровый легкоатлетический пробег под девизом: «Спорт — залог здоровья», посвященный 70-летию Великого Октября. Пробег собрал 50 спортсменов-энтузиастов.

Лучшие результаты у С. Гаймутдинова (15 мин. 25 сек.), среди женщин —

у З. Багаутдиновой (18 мин. 32 сек.).

Юным спортсменам потребовались и сила, и воля, чтобы преодолеть дистанцию наравне со взрослыми. Выиграли Инна Тупицына, Игорь Крамар.

В этом пробеге участвовали женщины из группы «Здоровье», которые показали неплохие результаты — Марина Гавриш, Алевтина Ханина, Людмила Лукьянова.

## ВЕСЕЛЫЕ СТАРТЫ

Шумом и детским гомоном наполнился спортзал Мамонтовской базы производственно-технологического обслуживания и комплектации оборудованием. На этот раз соревновались дети. Родителям отводилась роль судей и болельщиков.

Две команды «Старт» и «Леопольд» боролись за честь быть сильными

и находчивыми. С небольшим преимуществом вышла вперед команда «Леопольд» (капитан Александр Козин). Всем участникам соревнований «Веселые старты» были вручены памятные сувениры.

**Т. ТУПИЦЫНА,**

Редактор Ю. Я. КОНДРЮКОВ.

## Ах, веснушки!

Женщинам ничего не докажешь. Раз уж они заверили, что веснушки им не красят, хоть разбейся, но с ними мириться, искать в них «особую прелесть» они категорически не хотят. Потому специалисты, не теряя зря слов, советуют, как весной избавиться от нежелательного для очень многих «подарка солнышка».

К сожалению, нет средств, которые уничтожили бы веснушки навсегда. Потому каждую весну и лето приходится пользоваться или средствами, предупреждающими их появление, или отбеливающими их. Веснушки появляются в марте-апреле, когда солнце излучает особенно большое количество ультрафиолетовых лучей. Поэтому необходимо защищать кожу от их действия: перед выходом на улицу следует нанести на кожу лица тонкий слой светозащитного крема «Молодость», «Луна», которые считаются лучшими.

Если же нежелательные «гости» все-таки появились на лице, то кроме применения защитных кремов, можно утром и вечером протирать жирную кожу лимонным соком, столовым уксусом, а сухую кожу —

кислым мелком и, оставив его на 15 — 20 минут, затем смыть водой и смазать лицо кремом. Если веснушек много, и они ярко выражены, нужно пользоваться одним из отбеливающих кремов типа «Весенний», «Чистотел». Его следует наносить вечером на те участки кожи лица, где есть веснушки. Помните: на кожу вокруг глаз отбеливающие кремы наносить нельзя.

Необходимо знать, что длительное применение отбеливающих мазей вредно как для кожи, так и для организма. Отбеливающие мази нужно применять до тех пор, пока веснушки не побледнеют. Хорошее действие оказывает на кожу лица огуречная маска с бурой (столовую ложку свежего огурца смешать с чайной ложкой буры и нанести маску на лицо на 30 минут). После маски кожу лица нужно смазать смягчающим кремом. Пользование этими масками требует упорства и терпения, но это значительно полезнее, чем применение сильнодействующих отбеливающих мазей.

**В. КУЗНЕЦОВА,**  
фармацевт.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

### ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

УЧИТЫВАЯ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ПРОСЬБЫ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА, СОГЛАСНО АНКЕТНЫМ ОПРОСАМ, РЕЖИМ РАБОТЫ ТОРГОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОРСа ПО ТОРГОВЛЕ ПРОМЫШЛЕННЫМИ ТОВАРАМИ УРСА ОБЪЕДИНЕНИЯ ИЗМЕНИЛСЯ ТАКИМ ОБРАЗОМ:

МАГАЗИНЫ: № 41 «САЛОН ДЛЯ НОВОБРАЧНЫХ», № 31 «КОМИССИОННЫЙ», № 44 «ЭЛЕКТРОН» РАБОТАЮТ С 10 ДО 19 ЧАС., ПЕРЕРЫВ С 14 ДО 15 ЧАС., ВЫХОДНОЙ — ВОСКРЕСЕНЬЕ; МАГАЗИНЫ: № 29 «НЕФТЯНИК», № 23 «МЕБЕЛЬ» — С 10 ДО 19 ЧАС., ПЕРЕРЫВ С 13 ДО 14 ЧАС., ВЫХОДНОЙ — ВОСКРЕСЕНЬЕ; МАГАЗИНЫ: № 14 «УЮТ», № 15 «РАДУГА», № 20 «ТОВАРЫ ДЛЯ ДОМА», № 27 «ТОВАРЫ ДЛЯ ЖЕНЩИН», № 32 «ТОВАРЫ ДЛЯ ТУРИЗМА И ОТДЫХА», № 43 «ТОВАРЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ», № 4 «ТОВАРЫ ПО СНИЖЕННЫМ ЦЕНАМ», № 28 «ТОВАРЫ ДЛЯ МУЖЧИН» — С 11 ДО 20 ЧАС., ПЕРЕРЫВ С 15 ДО 16 ЧАС., СУББОТА С 10 ДО 19 ЧАС., ВЫХОДНОЙ — ВОСКРЕСЕНЬЕ.

Магазин № 32 «Товары для туризма и отдыха» (10 мкр.) предлагает покупателям мотоциклы «Днепр» с коляской за наличный расчет и в кредит. Цена мотоцикла 1850 рублей.

**ВНИМАНИЮ ЛЮБИТЕЛЕЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА!**  
Вы любите купанье, воднолыжный спорт, путешествия, природу, рыбалку, охоту? Если вы неравнодушны хотя бы к одному из этих занятий, то, став владельцем моторной лодки, по достоинству оцените самый увлекательный вид отдыха — на воде.

Магазин № 32 «Товары для туризма и отдыха» предлагает нефтеюганцам и гостям города моторные лодки марок «Воронеж» [450 руб.], «Днепр» [1060 руб.], «Крым-3» [1430 руб.], «Сарепта» [2100 руб.]. Достоинства этих лодок: устойчивы на воде, легко ремонтируются, у них высокая маневренность, скорость (от 30 до 46 км/час., в зависимости от мощности мотора). Вместимость пассажиров в лодке 4—5 человек, а «Сарепта» вмещает 6 человек.

Лодки оборудованы складывающимися тентами, мягкими сиденьями, вместительными багажниками. Моторные лодки «Воронеж», «Днепр», «Крым-3» и «Сарепта» продаются в магазине за наличный расчет и в кредит.

24 мая [в воскресенье] все магазины ОРСа промышленных товаров УРСА объединения работают с 11 до 16 часов.

Нефтеюганское авиапредприятие 24 мая в 9 часов местного времени проводит день открытых дверей для выпускников школ города, района и их родителей. Учащиеся встретятся с ветеранами авиапредприятия, выпускниками училищ и институтов Гражданской авиации. Будет организована экскурсия по объектам аэропорта и встреча со специалистами. На вопросы учащихся ответят руководители предприятия. Приглашаем всех желающих.

Нефтеюганская БПОИКО № 1 предлагает запчасти и тракторам отечественного производства — Т-100, ТДТ-55, Т-25, ДТ-74, ДТ-75 и к другим. Телефон: 3-33-41.

Коллектив Нефтеюганского СМУ треста Тюмень-автострой выражает глубокое соболезнование Симонову Юрию Ивановичу по поводу преждевременной смерти жены

**СИМОНОВОЙ**  
Людмилы Ивановны.

НАШ АДРЕС: 626430  
г. Нефтеюганск, 3 мкр., д. 21  
Редакция работает с 8 до 17 часов

ТЕЛЕФОНЫ: редактор и приемная — 2-36-41, зам редактора — 2-37-96, секретариат — 2-37-02, отдел партийной жизни — 2-37-84, отдел экономики — 2-30-61, отдел культуры, быта и писем — 2-38-90, 2-36-08, отдел новостей, фотолaborатория — 2-26-68, бухгалтерия — 2-39-92, типография — 2-19-94.

Высокая печать  
Объем 1 п. л.  
Тираж 22445  
Заказ № 6285