

НИЧТО НЕ МОЖЕТ ПОМЕШАТЬ СОЛДАТСКОЙ МАТЕРИ УЗНАТЬ ПРАВДУ, ЕСЛИ НЕТ ВЕСТЕЙ ОТ СЫНА ИЗ АРМИИ.

Читайте на стр. 4-5.



Еженедельная газета Нефтеюганского района



№34 (299),
21 августа
2003 года

Югорское ОБЗРЕНИЕ

Выходит с ноября 1997 г.

В ФОКУСЕ ДНЯ

ПРОСЬБЫ ЖИТЕЛЕЙ ЛЕМПИНО

Выездная общественная приемная районной администрации возобновила работу после летнего отпуска. Первым пунктом внимания стал национальный поселок Лемпино. Специалисты комитетов – по соцзащите, защите прав потребителей, архитектуре и градостроительству, по народам Севера и жилищно-коммунальному хозяйству – вели прием жителей. В этот раз за помощью и консультацией обратились всего восемь человек: в разгар ягодного сезона и рыбной ловли жителей национального поселка дома не застанешь. Пересчитать квартплату и налог на землю, отремонтировать дом, помочь пострадавшим от паводка – таковы основные просьбы лемпинцев.

СУБСИДИИ НА ОПЛАТУ ЖИЛЬЯ

Жители района не спешат получать субсидии по оплате жилья. На эти цели в бюджете предусмотрено 16 миллионов рублей, а «пошли в дело» из них пока только пять с половиной. И хотя рост заметен – в прошлом году субсидии получили 16% малоимущих, а в этом 32%, люди предпочитают или платить за квартиру на общих основаниях, или не платить вовсе. Долг населения перед предприятиями ЖКХ превысил уже 30 миллионов. Причиной тому недостаточная информированность или неактивность самих граждан. Тем более, что с 1 июня на территории района действует новое положение, по которому право на субсидию имеют не только малоимущие, но и люди со средним доходом. Первые платят всего 85 рублей (если совокупный доход меньше прожиточного минимума), а остальные – от 10 до 19%, что зачастую позволяет вдвое сократить расходы на квартплату. Если основные документы в порядке, то субсидию оформят быстро прямо на месте приема платы за жилье. Обращаться могут даже злостные неплательщики, правда, на условиях, что государство предоставляет субсидию, а свой долг по частям гражданин погашает сам.

ТРУДОУСТРОЙСТВО МИГРАНТОВ

Межведомственная комиссия района по миграции 13 августа обсуждала один из самых острых вопросов: трудоустройство иностранных граждан.

Усиление контроля за нелегальной миграцией со стороны федеральных властей ведет в некоторых случаях как раз к ее увеличению. Речь об оформлении разрешений на работу в России. Практика такова, что законопослушный работодатель не может по правилам нанять иностранного гражданина на месте, для этого он должен съездить в Ханты-Мансийск по меньшей мере 6 раз. В итоге и предприятия, и работники предпочитают обходиться вообще без документов, а, соответственно, без трудовых договоров и медосмотра. Это напрямую отражается на криминогенной и эпидемиологической обстановке. Вообще не брать на работу иностранцев и обходиться собственными кадрами невозможно: спрос в основном на мужчин, а 80% состоящих на учете в районном центре занятости – женщины. Да и запретить работодателю использовать дешевую рабочую силу не может никто. Выход один – контролировать процесс трудоустройства мигрантов, а не создавать бюрократические преграды. Комиссия предложила внести поправку в Положение о выдаче разрешений на работу и делегировать эти полномочия органам местного самоуправления. Тогда цена вопроса будет равна стоимости специального аппарата, который будет выпускать пластиковые карточки-разрешения.

ГОТОВНОСТЬ К УЧЕБНОМУ ГОДУ

В районе началась проверка готовности учреждений образования к новому учебному году. Заместитель главы района Татьяна Данилова посетит все детские сады и школы.

Ситуация ясна с самым крупным поселком района – Пойковским. С косметическим ремонтом справились уже давно, сейчас работы ведутся только на тех объектах, которым потребовалась более серьезная реконструкция – в 3 и 4 школах. Заканчивается капитальный ремонт в детских садах «Родничок» и «Теремок», на них администрация выделила по 3 миллиона рублей, удалось привлечь и внебюджетные источники. Поселок Лемпино к новому учебному году готов полностью. До конца следующей недели проверка будет завершена. Но, по предварительной оценке, к 1 сентября школы и детские сады Нефтеюганского района ремонтные работы завершить успеют.

Пресс-служба главы района.

СВЕРХУ ВИДНО ВСЁ

Николай РУДЕНКО (фото автора)

Нефтеюганский аэропорт – воздушные ворота города, один из 451 ныне действующих на территории России. Его работу и вертолётное обслуживание региона на протяжении двадцати восьми лет успешно осуществляет Нефтеюганский объединённый авиаотряд (НОАО). Долгие годы, начиная с разработки Усть-Балыкского месторождения, нефтеюганские авиаторы являются надёжными партнёрами нефтяников.

АКАДЕМИЯ МЯГКИХ ПОСАДОК



Авиация в Нефтеюганске появилась где-то в 1965 году. В 1967 году на окраине города создан приписной аэропорт Сургутского объединённого авиаотряда, принимавший на грунтовой полосе транспортные самолёты для обслуживания открывавшихся нефтяных месторождений. Весной 1975 года было организовано самостоятельное предприятие – Нефтеюганский объединённый авиаотряд, имевший две эскадрильи вертолётов («МИ-4» и «МИ-8») и транзитный аэропорт.

Основными заказчиками тогда были «Юганскнефтегаз», «Сургутнефтегаз», мехколонны строителей, энергетики, железнодорожники... За прошедшие годы авиапредприятие, с самого начала сориентированное на оказание услуг нефтяникам, пережило периоды спада и подъёма объёмов производства. Коллектив авиаотряда выстоял в трудное время начала 90-х годов и сейчас успешно работает. В 1994 году объединённый авиаотряд преобразовали в акционерное общество, которое уже пятый год возглавляет генеральный директор М.Сабитов.

Сотрудники авиаотряда во многом связывают нынешнюю успешную деятельность ОАО «НОАО» с избранием Мурата Галеевича на эту должность. На-

кануне профессионального праздника Мурат Галеевич отметил свой тридцатилетний стаж работы в авиации. Практически вся его трудовая жизнь связана с родным предприятием.

К своей нынешней должности он пришёл не случайно. После окончания Троицкого авиатехнического училища два года отдал службе в военной авиации на Дальнем Востоке. С 1973 года в гражданской авиации. В его трудовой книжке только две записи: «1973 г. – принят в Сургутский авиаотряд; 1975 г. – переведён в Нефтеюганский объединённый авиаотряд в связи с реорганизацией».

Бортмеханик первого класса, старший бортмеханик, заместитель командира лётного отряда, начальник планово-экономического отдела, заместитель командира авиапредприятия по экономике, генеральный директор. Подготовил более 60 высококвалифицированных авиаспециалистов. Награждён нагрудными знаками «Отличник Аэрофлота», «За безаварийный налёт часов», медалью «Ветеран труда». Таков послужной список М.Сабитова за три десятка лет, отданных авиации.

При нашей встрече Мурат Галеевич подробно рассказал о жизни пред-

приятия, коснулся дел минувших и нынешних.

– Нефтеюганский объединённый авиаотряд является одной из самых крупных вертолётных компаний Западно-Сибирского региона, представляющий собой транзитный аэропорт и вертолётную эскадрилью. Взав своё начало в период интенсивного освоения недр Свидного Приобья, наши авиаторы всегда находились на переднем крае разведки и обустройства нефтяных месторождений. В условиях сплошного бездорожья доставку людей и грузов обеспечивали речной и воздушный флоты.

О напряжённой работе авиаотряда в те годы можно судить по такому примеру. Когда разрабатывалось мощное Мамонтовское месторождение, в воздухе иногда одновременно находилось до 35-40 бортов. Настоящую карусель создавали в воздушном пространстве вертолёты различных типов, перевозившие грузы и вахты на строящиеся объекты.

Со временем период освоения многих месторождений завершился, началась промышленная эксплуатация, появилась разветвлённая сеть дорог, снизился в нашем регионе спрос на вертолётную авиацию, и мы начали осваивать дальше зарубежье. Сейчас, как и прежде,

оказываем авиауслуги внутри страны. Наши винтокрылые машины полностью обеспечивают потребности в воздушных перевозках предприятий нефтеюганского региона. На выполнении сравнительно небольших объёмов работ по ОАО «Юганскнефтегаз» задействованы четыре «МИ-8». Оказываем необходимые услуги нефтяникам ОАО «Сургутнефтегаз», совершая полёты на вертолётах «КА-32» и «МИ-8 МТВ-1», экипажи которых находятся на базировке в Лангепасе и Нягани. Но основную работу, приносящую доход предприятию, нефтеюганские вертолётчики ведут за рубежом.

В России и за рубежом экипажи НОАО осуществляют полёты на четырёх типах вертолётов первого класса – «КА-32», «МИ-8Т», «МИ-8 МТВ-1» и «МИ-26Т». Мы летаем в год порядка 120 приведённых часов (такой показатель есть у авиаторов), что соответствует 11 тысячам физических часов. По качеству и количеству (в «хозяйстве» авиаотряда 31 вертолёт) имеющегося вертолётного парка, по объёмам выполняемых работ в различных отраслях экономики ОАО «Нефтеюганский ОАО» стоит на втором месте после тюменской авиакомпании «UTair».

(Окончание на 3-й стр.)

НА ВСЕХ ПАРАХ

Николай РУДЕНКО (фото автора)

Зимовку внушительного стада совхоза «Чеускинский» практически уже обеспечила комплексная бригада предприятия, работающая на заготовке грубых кормов.

СЕНОКОС ИДЁТ, РАБОТА СПОРИТСЯ



Коллектив бригады дружно идёт к намеченной цели.

На прошлой неделе главный инженер совхоза В. Мартюченко поздравил членов бригады с преодолением пятисоттонного рубежа в заготовке сена и вручил им конверты с премией в две с половиной тысячи рублей.

Бригада завершила работу на двух покосах — Южном острове и Варесовских Ямах и сейчас перебралась поближе к посёлку на пойменные луга устья протоки Очимпас. С первого покоса всё сено вывезено на базу

совхоза. Сейчас идёт транспортировка по воде рулонов с травяных угодий Варесовских Ям. Более 350 тонн качественного сена уже складировано в деревянных хранилищах и на специальных площадках.

Можно сказать, что люди трудятся с коммунистическим задором. В случае поломки сеноуборочных механизмов, а такое случается, сразу приходят на помощь друг другу.

— Техника, конечно, старенькая, и различных поло-

мок сложно избежать, — говорит Виталий Мартюченко. — Особенно часто выходят из строя пресс-подборщики. Мы постарались многое предусмотреть, подготовили в ремонтных мастерских различные крепёжные болты, валы и т.д. В основном ремонтные работы механизаторы ведут на месте, но в случае значительных поломок сейчас есть возможность проехать по берегу и доставить технику для ускоренного ремонта в мастерские совхоза.

На поток в РММ поставлена подготовка затупившихся в процессе работы ножей сенокосилок, механизаторы долго не ждут их обновления. Коллектив бригады дружно идёт к намеченной цели, выполнению намеченного плана в 800 тонн, работа у них спорится. Руководство совхоза в свою очередь создало механизаторам нормальные условия для отдыха, обеспечило запасом продуктов, а всё недостающее регулярно доставляется на покос.

Сейчас травяные угодья приблизилась к посёлку, и ежедневно члены бригады по очереди ездят домой познакомиться с родными и попариться в баньке после трудов праведных.

Непоседливый и заботливый бригадир Иван Лубин, отвечающий за все дела сенозаготовителей, обустроил на крутом склоне берега, где расположен полевой лагерь, лестницу, чтобы механизаторы в короткие часы отдыха могли легко спуститься к реке, расслабиться и порыбачить. Кстати, щука ловится отменная.

Результаты работы комплексной бригады чеускинских заготовителей впечатляют, накошено уже 650 тонн сена, и если позволят капризные погодные условия, план заготовок будет значительно перевыполнен.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Уважаемые пойковчане!
Уважаемые жители Нефтеюганского района!

В связи с приближающимся юбилеем Пойковского администрация посёлка просит откликнуться всех, кто приехал на освоение региона в 1966-1968 годах.

Сейчас очень важно восстановить ход событий, имена первопроходцев, начавших строительство и эксплуатацию нефтяных промыслов, промышленных объектов, развивающих инфраструктуру северного посёлка. Это необходимо сделать ради собственных детей и внуков, родившихся на этой земле, — у их родины должна быть история, и они должны её знать. Всех, кто своим трудом создавал Пойковский, кто посвятил ему многие годы своей жизни, кто может назвать имена уже ушедших из жизни товарищей, внесших огромный вклад в дело освоения и разработки недр, просят звонить по телефону: 10-562, 12-070.

Администрация пгт. Пойковский.

ТЕЛЕТАЙП

ПРИОРИТЕТ — СВОИМ КАДРАМ

Нефтеюганский районный центр занятости населения подвел итоги работы за первый квартал 2003 года.

В целом характеристика рынка труда такова: с одной стороны растёт спрос на дешёвую рабочую силу — скачивается широкомасштабное строительство в районе, с другой — не хватает квалифицированных кадров.

Иногда приходится брать на работу специалистов из других регионов. Но приоритет остаётся прежним: поэтапно стараются заменять этих рабочих местными. Для этого дают возможность пройти обучение, переобучение, повышение квалификации. В этом году удалось переквалифицировать 52 человека, центр занятости потратил на эти цели более 300 тысяч рублей.

Особое внимание центр занятости уделяет трудоустройству женщин, молодёжи и инвалидов. Кроме того, стоящим на учёте помогают материально, правда, пособие небольшое: в этом году выделили 50 тысяч на 50 безработных.

С центром сотрудничают все предприятия района, а это напрямую сказывается на эффективности его работы. В данный момент наблюдается стабильное снижение безработицы — их в районе менее 1,5%. Сейчас трудоустройства ожидают 425 человек.

Пресс-служба главы района.

«ВДАЛИ ОТ ШУМА ГОРОДСКОГО»

Традиционный, 14-й по счёту, фестиваль авторской песни «Вдали от шума городского» вновь приглашает своих поклонников на берег Оби.

В его программе примут участие не только представители городов нашего округа, но и других регионов России. В числе почетных гостей — один из членов знаменитого «Грушинского трио» Александр Исаев, бывшая сибиричка, а ныне москвичка, работающая с Сергеем Никитиным, Раиса Нурмухаметова. Организаторы фестиваля — Нефтеюганский клуб самодельной песни «Дорога», постарались внести разнообразие в программу, и помимо концертов, спортивных соревнований и конкурса на лучшее оформление бивуаков предусмотрели веселую шуточную вечеринку клубов «Чайхана», конкурс детских рисунков и концерт начинающих юных исполнителей, и даже карнавал. Палаточный лагерь разместится на живописном берегу реки Оби (не доезжая сургутского моста, поворот налево на старую переправу по указателям).

Для тех, у кого нет личного транспорта, будет ходить рейсовый автобус от ДК «Юность» (галерея «Метаморфоза»). Время отправки из города: 22 августа — в 18.00; 23 августа — в 12.00; с поляны — 24 августа в 14.00 и 16.00.

Торжественное открытие фестиваля — 22 августа в 20.00, конкурсное прослушивание участников — с 10.00 до 15.00 следующего дня, вечером, в 21.00 — заключительный концерт гостей фестиваля. Клуб «Дорога» приглашает всех любителей походно-туристического быта на встречу со старыми и новыми друзьями, с любимыми песнями и хорошими исполнителями.

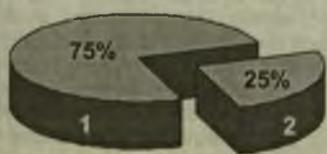
Надежда НАЗАРЕНКО.

ГЛАС НАРОДА

Вы единственный(ая) и неповторимый(ая) или как все?

1. Единственный(ая) и неповторимый(ая).
2. Такой(ая), как все.

Диаграмма составлена по данным опроса, проведённого редакцией.



ВМЕСТЕ

Первый в истории пойковского Дома культуры «Байкал» дуэт, который все называли не иначе, как «звездным», творческий союз Юлии Клеменчук и Евгения Семакина недавно превратился в семейный.

ДУЭТ НЕ ОТМЕНЯЕТСЯ!

Дуэт родился из обычного пари: около двух лет назад между Юлией Клеменчук, занимавшейся в вокальном коллективе «Импульс» и пять лет поющей соло, и Евгением Семакиным, не певшим никогда, было заключено условие, Евгений проиграл и потому должен был выполнить волю знакомой: прийти с ней на репетицию и спеть вместе. На той репетиции и было принято решение спеть вместе на фестивале «Звезда Югры», песню для которого подготовили за три дня. Исполненная ими песня «Вместе навсегда», принесшая дуэту звание дипломантов и приз зрительских симпатий, оказалась пророческой. Два года Юлия и Евгений пели только о любви, неизменно удивляя публику искренностью своих чувств, которые вовсе не надо было изображать. Недавно ребята сыграли свадьбу, в очередной раз удивив родных и знакомых: дуэт новобрачных пел на собственной свадьбе, а это, согласитесь, необычно, и увидеть такое случается нечасто. Однако, как сказали Юля и Женя, свадьба дуэт не отменяет, он только немного изменил свое качество. Весь творческий коллектив Дома культуры поздравляет чету Семакиных, желает вечной любви, счастья, желает всегда дожить друг другом и вечно хранить нежность отношений.

Анна РОМАНЕНКОВА, руководитель коллектива «Импульс».

СКОРО

ПОЙКОВСКИЙ ГОТОВИТСЯ К ЮБИЛЕЮ

18 августа в администрации Пойковского состоялась очередное совещание, посвященное подготовке празднования юбилея поселка.

Основное внимание было уделено вопросам праздничного оформления и обеспечения охраны порядка. Торжество, совпадающее с еще одним праздником — Днем нефтяника, предполагает обширную программу. Мероприятия начнутся вне традиции задолго до выходных: третьего сентября во второй половине дня планируется провести пешие, автобусные экскурсии для ветеранов — жителей и гостей поселка. Четвертого сентября их пригласят на вечер встречи, где будут присутствовать бывшие и нынешние руководители их родных предприятий, правда, в большинстве своем уже давно и не раз реорганизованных. Юбилейные же торжества начнутся вечером пятого, а закончатся праздник шестого сентября народными гуляниями. Как всегда, будут работать спортивные, детские игровые площадки, торговые ряды, в концертной программе внимание пойковчан будут предложены выступления творческих коллективов поселка и артистов российской эстрады и, разумеется, салют. Кроме того, для пойковчан организаторы готовят еще несколько сюрпризов. До праздника остается всего полмесяца, но насколько он будет удачен, можно будет судить только по тому, как Пойковский примет немного постаревших своих основателей, чей труд на грани ежедневного подвига заслуживает самого искреннего уважения и благодарности.

Татьяна КАБИРОВА.

НА УРОВНЕ

СПАСАТЕЛИ УЧАТСЯ

С 13 по 15 августа районный комитет по делам ГО и ЧС совместно с личным составом службы экстренного реагирования провели специальные учения «Действия спасателей при возникновении ЧС в труднодоступных местах».

На этот раз спасатели работали в условиях пересеченной местности, получив возможность опробовать недавно полученное плавсредство — резиновую моторную лодку: по воде нужно было добраться до места катастрофы пассажирского вертолета «МИ-8», рухнувшего на берегу протоки Большая Юганская в нескольких километрах от поселка, оказать первую помощь пострадавшим и доставить их в госпиталь.

Время и условия проведения учений оказались самыми что ни на есть реальными: в момент поступления сигнала на пульт начал накрапывать дождик, в течение получаса, пока длился сбор поисково-спасательного отряда и подготовка снаряжения, он разошелся в полную силу. Но тем и ценны спасатели, что спешат на помощь, невзирая на неблагоприятные погодные условия.

В течение трех дней в условиях горно-таежного рельефа спасатели отрабатывали приемы поиска, извлечения и транспортировки (подъемы, спуски, переправы) пострадавших. Руководитель учений председатель комитета по делам ГО и ЧС Игорь Есин отметил, что они прошли на высоком профессиональном уровне.

Татьяна КАБИРОВА.

ОБРАЩЕНИЕ

Уважаемые жители Нефтеюганского района!

Ханты-Мансийское региональное и Нефтеюганское районное отделения политической партии «Единая Россия» формируют предложение для проекта Народной программы социально-экономического развития Российской Федерации на 2004-2008 годы и обращаются к вам с просьбой высказать свои предложения.

Ваши конкретные предложения, касающиеся улучшения жизни людей и страны, согласия в обществе, отношения ко всем принятым новым законам, кодексам и иным законодательным актам Российской Федерации, могут войти в Программу развития страны, Ханты-Мансийского автономного округа и Тюменской области.

Надеемся на заинтересованное участие всех жителей Нефтеюганского района в подготовке проекта Народной программы развития страны. Ваши предложения для нас будут очень ценны и полезны. Проект ваших предложений будет обсужден на III съезде Всероссийской политической партии «Единая Россия» в сентябре текущего года.

Мы готовы встретиться с вами лично, в удобное для вас время или выслушать и записать ваши предложения по тел.: 56-800, 56-818 с 8.00 до 18.00, также вы можете отправить почтой по адресу: г. Нефтеюганск, 3 микрорайон, дом 21, кабинет 410.

Александр ОСОВСКИЙ, секретарь политсовета Нефтеюганского районного отделения партии «Единая Россия».

СВЕРХУ ВИДНО ВСЁ

Николай РУДЕНКО (фото автора)

АКАДЕМИЯ МЯГКИХ ПОСАДОК

(Окончание.

Начало на 1-й стр.)

– Как складывается работа нефтеюганских авиаторов по зарубежным контрактам?

– За рубежом практически работают две российские вертолётные компании, получившие наибольшее количество контрактов, – «UTair» и НОАО. Для того чтобы оказывать авиауслуги в зарубежных странах, нужно было доказать, что у нас опытный лётный состав, современная авиационно-техническая база, что мы надёжные партнёры и сможем безопасно выполнять работы. Каждый вылетающий в зарубежную командировку экипаж предварительно получал хорошую подготовку для полётов на международных линиях, неплохое знание английского языка и требований местных законодательств иностранных государств.

С 1996 года нефтеюганские авиаторы работают по зарубежным контрактам. Начали с Соломоновых островов, где года полтора занимались трелевкой леса, затем четыре года тушили пожары в Турции. Дальше география маршрутов расширилась, стали летать в странах Южной Америки, Африки, в Грузии.

В 1998 началось тесное сотрудничество с ООН. Сейчас на миротворческие миссии работают одиннадцать вертолётов: семь в ДР Конго, остальные в республике Сьерра-Леоне, Грузии и Абхазии. Наши экипажи выполняют свою работу высокопрофессионально и пятый год поддерживают достойный рейтинг НОАО во внешнеэкономической деятельности. К нам приходят только благодарственные письма со стороны должностных лиц миссий ООН, направленные в адрес экипажей и конкретных авиаспециалистов.

– Возникли ли за рубежом у ваших пилотов ситуации, подобные аресту «МИ-26» в Судане?

– Нашим людям приходится работать по линии ООН в странах с нестабильной политической обстановкой, где миссии и ограниченные контингенты войск стараются уладить конфликты. Сложные ситуации возникали в Сьерра-Леоне и Абхазии, когда вертолётная авиаотряда с сотрудниками миссий задерживали то африканские повстанцы, то грузинские горцы. В обоих случаях к грамотно и тактично действовавшим членам экипажей претензий не было, и вертолёты отпускали.

Дважды в этом году вертолёты НОАО без проблем пересекали территорию Судана. В аресте экипажа «МИ-26» компании «Вертикаль-Т» много неясностей. Возможны ошибки экипажа в оформлении документов, незнание местных законов, несанкционированные посадки и т.д., как говорится, дыма без огня не бывает.

– Как вы оцениваете техническое состояние винтокрылых машин?

– На поддержание лётной годности парка вертолётов предприятие ежегодно затрачивает более 100 миллионов рублей. Наши воздушные суда работают с большой нагрузкой в сложных природно-климатичес-

ких условиях и требуют постоянного ухода. Помимо регулярного технического обслуживания и ремонтных работ на базе авиаотряда проводим капитальные ремонтные работы на авиазаводах, тем самым увеличи-

ли. Её протяжённость (2700 м) и ширина (46 м) позволяют принимать транзитные авиалайнеры «ТУ-154», «ИЛ-76» и более мелкие воздушные суда. До десяти самолётов могут одновременно разместить-

ные рейсы на Москву через наш аэропорт. Стараемся договориться, чтобы цена билетов была на нормальном уровне и автоматически не подтягивалась к сургутским расценкам. Мы специально не повышаем стоимость технического обслуживания, за взлёт и посадку самолётов, чтобы авиакомпания устанавливали приемлемые для пассажиров цены.

У российской гражданской авиации есть существенный недостаток – не налажен выпуск современных воздушных судов небольшой вместимости. Для нашего города, района, аэропорта желательно иметь региональные самолёты на 30-60 пассажирских мест, экономичных, с дальностью полёта до 3,5 тыс. км при скорости 750-800 км/ч. Такие самолёты уже разрабатываются в КБ, проходят испытания и запускаются в производство. Думаю, через год-два они появятся на авиалиниях и цены на авиабилеты снизятся. Увеличится поток пассажиров и рейсов через Нефтеюганский аэропорт, и аэропортовая деятельность для НОАО перестанет быть убыточной. Предприятие вынуждено ежемесячно покрывать убытки в 3-3,5 млн. рублей за счёт вертолётных услуг, чтобы не оставить город без аэропорта. В этом году основательно отремонтировали перрон для приёма самолётов и крышу аэровокза-

ла, наши люди защищены. На предприятии действует коллективный договор и всё, что в нём записано, выполняется. Дети многих сотрудников проводят лето у Чёрного моря в лагере под Туапсе. На полноценный отдых детей выделено 750 тыс. рублей.

Не забываем мы и о наших ветеранах ВОВ, дополнительно к пенсии они ежеквартально получают от предприятия полторы тысячи рублей. Финансово поддерживаем бывших работников, вышедших по возрасту на пенсию. Кроме того, ежемесячно выплачиваем 2,5 тыс. рублей воину-интернационалисту, получившему травму позвоночника в Афганистане и 12 лет прикованному к коляске.

Уровень зарплаты в НОАО на текущий месяц порядка 17-18 тыс. рублей. Безусловно, высококвалифицированный лётный, инженерно-технический и руководящий состав имеет более высокую оплату своего труда. Хорошо оплачивается работа авиаспециалистов, находящихся почти по восемь месяцев за границей, где высоки требования к технической подготовке, дисциплине, знаниям английского языка. Жизнь предприятия – это прежде всего люди, определяющие его успешную работу.

У нас минимальная текучесть кадров, коллектив в целом стабильный, и у большинства работников одна запись в трудовой

разряда, имеющие стаж работы 15 лет.

На сегодняшний день коллектив НОАО насчитывает 550 человек, средний возраст работающих 40-45 лет.

Мы прекрасно понимаем, что без притока молодых специалистов у предприятия нет будущего. Принимаем и готовим молодёжь, проводим ротацию кадров, в организм отряда вливаются свежие силы. В этом году принимаем трёх молодых пилотов, ещё два проходят техническую переподготовку, совершенствуются в знании английского языка.

На нашем предприятии всегда предъявлялись высокие требования к работникам, и недаром наш авиаотряд издавна считали Нефтеюганской академией по подготовке кадров.

Труд многих авиаторов отмечен правительственными наградами, ведомственными знаками отличия. Тёплых слов благодарности заслуживают мастера своего дела: командиры вертолётов И.Деуш, О.Терновский, А.Авдеев, С.Суханов, Ю.Метла, командир звена М.Облицов, командир лётного отряда П.Лакно и его заместитель В.Сергеев, ст. бортмеханик А.Иванов, бортмеханик-инструктор Ф.Шарипов, бортмеханик В.Щергин, авиатехники Ф.Исламов, А.Сенюков, С.Бухтояров, инженер А.Рожников, начальники АТБ А.Стратюк и служ-



М.САБИТОВ: «Если на предприятии плохо – люди уходят. У нас сегодня – вакантных мест нет».

ваем ресурс использования вертолётов и безопасность их работы. Из 31 единицы винтокрылых машин в исправном состоянии 28, готовых выполнять любые задания. Приходится только сожалеть, что часть простаивает – нет достойных заказов.

К эксплуатации готовы три из пяти имеющихся «КА-32». Два из них недавно прошли ремонт на заводе в Санкт-Петербурге и теперь имеют тысячасовую ресурс. Более одного миллиона долларов необходимо затратить на ремонт ещё двух «КА-32» в заводских условиях, и, если появится потребность у заказчиков на эти машины, мы, естественно, вложим деньги в ремонт и быстро поднимем их в воздух.

Вертолётная техника дорогостоящая и ремонты для предприятия очень затратны. Например, ремонт двигателя обходится в 54 тысячи долларов, замена комплекта лопастей на «МИ-8 МТВ-1» 75-85 тысяч долларов, а на «КА-32» 120 тысяч долларов – суммы огромные, но мы идём на такие затраты и сейчас имеем один из лучших вертолётных парков в России.

– Что вы можете сказать о второй составляющей деятельности НОАО – аэропортовой?

– Нефтеюганск имеет прекрасный аэропортовый комплекс, соответствующий всем необходимым требованиям. Европейского стиля аэровокзал, красивый, комфортабельный и удобный для пассажиров, находится в числе лучших аэровокзалов округа. Взлётно-посадочная полоса, два года назад претерпевшая капитальный ремонт, признана одной из лучших в Тюменской обла-

сти на отремонтированном в этом году перроне.

НОАО обладает полным комплектом лицензий и сертификатов на аэропортовое обслуживание воздушных судов различного типа. Последние годы наш аэропортовый комплекс, к сожалению, практически простаивает. Способный принимать до 20 авиарейсов в день, аэропорт ныне принимает около 25 пассажирских и грузовых самолётов в месяц. Пассажирские рейсы в Нефтеюганск регулярно выполняют воздушные суда авиакомпании «Примэйр», «Новосибирские авиалинии» и «Кубанские авиалинии». В летнее время действует программа «Чартер-рейс» по перевозке детей к местам отдыха компаниями «Газпром авиа» и «Когалым авиа». Привлекательным для авиакомпании стал тот факт, что стоимость оказываемых нами услуг гораздо ниже. Обслуживание, например, самолёта «ТУ-134» вместе с заправкой в Нефтеюганске на 25 тысяч рублей дешевле, чем в Сургуте. Но, тем не менее, некоторые авиакомпании считают, что для организации регулярных рейсов в Нефтеюганск нет достаточного количества пассажиров для загрузки авиалайнеров. Приходится только сожалеть, что Нефтеюганск и аэропорт не включены в окружную программу развития авиации. Жителям нашего региона предложено пользоваться услугами Сургута или Ханты-Мансийска. Мы не теряем надежды, что со временем аэропорт будет востребован и интенсивность полётов увеличится.

Ведём переговоры с авиакомпанией из г.Братск, желающей делать транзит-



Нефтеюганск имеет прекрасный аэропортовый комплекс, соответствующий всем необходимым требованиям.

ла, затратив на эти цели около 18,5 млн. рублей собственных средств. Так что, несмотря ни на что, аэропортовое дело коллектив Нефтеюганского объединённого авиаотряда не прекращает.

– Каково социально-экономическое состояние компании?

– Финансовое положение компании можно назвать стабильным. В 2002 г. валовый доход составил 546 млн. 700 тыс. рублей. Неплохо сработали и в первом полугодии текущего года, этот показатель достиг почти 252 млн. рублей. Основные средства, на которые сейчас живёт коллектив, поступают из-за рубежа и позволяют быть самым достаточным предприятием. По всем видам бюджета аккуратно платим налоги, вовремя выплачиваем зарплату и отпускные своим работникам.

В социальном плане

книжке – о принятии в авиаотряд.

Обычно люди, образно говоря, «голосуют ногами», если на предприятии плохо – просто с него уходят. Сегодня у нас вакантных мест нет. Трудится довольно сплочённый высокоорганизованный коллектив специалистов, понимающих всю ответственность своей работы. На различных участках предприятия находятся профессионалы высокой пробы, патриоты своего дела. Более 75 процентов лётного и инженерно-технического состава имеют высшее или специальное образование. Среди лётного состава 90 процентов командиров судов – лётчики первого класса, налетавшие по десять, а то и пятнадцать лётных часов.

Большинство работников технического состава – инженеры первой категории, авиатехники шестого

бы ГСМ А.Велижанова, первый заместитель генерального директора Е.Леоненков.

Высок рейтинг Нефтеюганского ОАО среди российских вертолётных компаний. Дважды авиаотряд становился лауреатом престижного конкурса авиаторов «Крылья России». В 2002 году на третьем конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности» нам вручён диплом Правительства Российской Федерации. Эти награды – свидетельство высокопрофессиональной работы коллектива и эффективной политической команды управления компаний.

Пользуясь случаем, хочу поздравить работников нашей компании и всех коллег-авиаторов с праздником. Пожелать чистого неба, мягких посадок, здоровья и благополучия в семьях.

ПРАВО МАТЕРИ: ЧТОБЫ СЪ

Прошел месяц с окончания весеннего призыва 2003 года, а Пойковский комитет солдатских матерей вновь озабочен: новобранцы служат в непосредственной близости у границ Чеченской Республики, и кто его знает, только ли у границ? Значит, предстоит обзвонить всех родителей, собрать адреса мест службы и выяснить тревожный вопрос.

Все это уже знакомо: комитет существует с 1999 года, и, хотя сыновья тех, кто стоял у его основания, давно отслужили, ни его председатель Татьяна Хафизова, ни ее заместитель Нина Тальберг, ни верные помощницы Надежда Молчанова, Ольга Гунькина не в силах оставить хлопотную общественную работу. Их опыт, знания пригодятся еще многим. Как образовался комитет и чем он занимается сейчас, рассказывает Т.ХАФИЗОВА:

— В 1999 году из поселка призвали 14 ребят, через полтора месяца мы узнали, что они где-то в «горячих точках». Я задумалась: у нас в России есть комитет солдатских матерей... Позвонила в администрацию, в военкомат с вопросом, есть ли такая организация у нас в районе — нет. С одной стороны я звоню, с другой — Ирина Сигайлова. Мы вместе с ней были на медицинской комиссии, отправляли ее сына, хотя он не должен был идти в армию: еще не закончил школу, пусть и вечернюю... Мама думала, раз уж так получилось, то в армии поймет цену жизни. А вскоре он потерялся. Тогда была какая-то выборная кампания, администрация района, Лоторев, 4-й отдел райвоенкомата, отвечавший за призыв на службу, откликнулись на ее просьбу о помощи. Мы, матери тех 14 парней, держались вместе, переписали все адреса, телефоны, боль нас сплотила. Обратились в администрации Нефтеюганска, Пыть-Яха, нам оказали финансовую помощь. В конце лета на поиски отправились Ирина Сигайлова, Ольга Гунькина, несколько женщин из Нефтеюганска, Пыть-Яха и корреспондент. На машине они объехали все части, где служили наши ребята.

НИЖЕ ВОЛГОГРАДА — ГОРЯЧО

99-й год. Мы считали, что все, что ниже Волгограда, — «горячие точки», да так оно и было на самом деле. Приезжали наши мамы в части, представлялись, встречались с командным составом, с самими ребятами. Конечно, мальчишки отвечали, что бояться армии не стоит, что

все у них хорошо, хотя армия была снабжена очень плохо: из еды — тушеная капуста, на ногах — резиновые сапоги, одежда драная. Но встречи ребят взбодрили, на них присутствовали не только наши, нефтеюганские, ребята, но и из округа, из Тюменской области — всем было приятно, что к кому-то приехали мамы. У нас очень много видеозаписей, сделанных в той поездке, сейчас их часто используют для классных часов, каких-то занятий, пропаганды, в общем. Ирина нашла своего сына где-то в горах, как и все, грязного, ободранного, и так и не узнала тогда, что он принимает участие в боях.

Вернулись женщины, организовали в нашем КСК конференцию, пригласили матерей из района, Нефтеюганска, Пыть-Яха. Оттуда прибыла и руководительница женского комитета (в Пыть-Яхе нет комитета солдатских матерей, там работает клуб «афганцев»), поскольку та дама работала в администрации, то она мигом со своей протокольной тактикой и тут заняла руководящую позицию: раз конференция, должен быть доклад, выработка решений. Все получилось спонтанно, и наши не подготовились толком после возвращения, и делегаты не были готовы смотреть видеозаписи, которых набралось на целых шесть часов просмотра. В общем, конференция сорвалась. Но женщины стали обращаться к нам. У Ивановой от сына не было известий семь месяцев, у Шабановой не было известий семь месяцев, Сигайлова вновь потеряла сына — перед самым новым годом ей по телефону сообщили, что сын пропал без вести, и только в феврале она узнала, что он в госпитале, в Ленинграде.

Переживала и я. 21 декабря проснулась в 4 часа ночи, и какой-то голос говорит мне: «Твой сын в Чечне» — до такой степени мы чувствовали своих детей. Бужу мужа, говорю ему: «Наш Руслан в Чечне». Тот: «Дану». Звоним утром в часть, на просьбу пригласить к телефону отвечают, мол, на задании, то на дежурстве. Наконец, второго января я уже не выдержала, сказала коман-

диру: «Я знаю, что он в Чечне. Скажите, какого числа туда отправлен?» — «21 декабря», — вот как чувствует материнское сердце...

Недавно искали мальчишка. Мама с ним разговаривала во сне. Тревожится она, что-то мучает ее, чувствует, что он в опасности. Стали обзванивать все части — отвечают, что он пекарь, значит, никуда не может быть отправлен. Теперь мы знаем, что он во Владикавказе. Это Северная Осетия, но недалеко от Чечни.

БЫЛА ТАКАЯ ВОЙНА — БЕЗ ПРИКАЗА

Так, 2000 год, начало. Мы вновь начинаем действовать. Обращаемся в Дом молодежи, там дают благотворительный концерт, собираем деньги, обратились к предпринимателям — никто не отказал, каждый помог. Выпустили листовки с просьбой помочь в акции по сбору гуманитарной помощи военнослужащим из Нефтеюганского района. В Доме творчества нам выделили помещения для сбора посылок. Столько народа откликнулось: пенсионеры, школьники, рабочие, несли кто что может: мыло, чай, сигареты, носки. Такой подъем был у народа... Вся комната была заставлена коробками. А тогда уже из района 47 человек служили. 47 коробок и отправили, всем всего поровну. А Берещанский дал нам автобус, чтобы мы объехали всех. Ездили Надежда Наумчук, Валентина Гончарова, Анузя Шабанова, Татьяна Иванова — она сына искала. Объездили все части, нашли-таки. Как раз был Ботлих. Ей обещали, что сыну выплатят боевые. Увы, вернулся ни с чем. Писали письмо президенту, пришел ответ, мол, не положено, поскольку он не принимал участия в боевых действиях — не было приказа приступить к ним. Вот как получается: воевали сами по себе, без приказа, защищали, гибли, а приказа не было. Так и не получили ребята никаких выплат.

А те, кому выплачивали, не всегда могли довести их до дома. В части, несомненно, среди командования есть осведомители, оповещающие заинтересованных

людей за пределами части о том, кто и сколько получил денег, как выглядит, каков его маршрут возвращения домой. В Астрахани, в Москве — да на всех крупных железнодорожных станциях и вокзалах к демобилизованным подходят, называют сумму и предлагают с ней расстаться без шума. Если и удастся уйти от преследования и сохранить деньги при себе — то это чудо, счастливый случай. Только так бывает не всегда. Пятеро тюменских ребят не вернулись: уцелели за два года мясорубок, а погибли по дороге домой.

Родители должны ездить встречать ребят. Одна из наших женщин высылала сыну деньги на авиабилет — безопаснее. Я своего встречала, еще шестерых сопровождала и этот ужас, когда оказываешься совершенно беззащитным, знаю не понаслышке. Видимо, парни были уже «заказаны» на ограбление, да я не вовремя оказалась рядом с ними. Даже в вагоне нас не оставляли в покое, милицкий наряд чуть не снял с поезда этих чужих мальчишек. Ночью, во время 15-минутной стоянки проверяли документы, один из парней спал, когда его толкнули: «Просыпайся!» Какие нервы

военкомат, суд, солдат рискует не дожидаться их вообще. Правило одно: не выплатили — за ворота ни шагу! Целая группа курганских ребят не могла таким образом выручить причитающиеся им деньги, и только обратившись в Ставропольский комитет солдатских матерей, подняв общественность и сумев «надавить» на кого следует, парни выручили свои деньги. В нашей практике были случаи, когда приходилось искать уже демобилизованных солдат, похищенных от злополучных ворот и проданных в рабство, разумеется, не без участия кого-то из командования, иначе почему такое безобразие творится прямо у ворот.

Еще раз ездили в «горячие точки» уже самостоятельно (с деньгами опять помогли) Таисия Морозова, я и Галина Липовская, у нее сын был во Владикавказе. Побывали в ставропольском госпитале, а там такой наплыв раненых, как раз взорвали вокзал в Пятигорске. Капельниц не хватает, штативов не хватает, перебои с водой. Самое впечатляющее — глаза раненых... Лежит солдат неподвижно, весь в бинтах, а глаза блестя: все нормально, все хорошо! Такого посмотрели... а страха почему-то не было.

ров, лежат 19-летние парни, обгоревшие, без рук, без ног. Сестры милосердия дежурят около них постоянно, через пилетки, ложечками отпаивают истощенных и ослабленных соком, бульоном из супов быстрого приготовления, откармливают лапшой из этих же пакетов. Подводит нас врач к одной кровати и говорит: «Вот этот солдат лежит с пневмонией. Я ему все лекарства проколол, все, что мог и должен был сделать, сделал, а он м... ит: «Доктор, а я скоро умру», и умрет! Если организм ослаблен, никакие лекарства не помогут, и человек умирает. Страшно... Или ему так суждено умереть?.. В госпитале, как в детском саду, у одного — переболел все. И так по кругу, все болезни подряд. Что вы, матери, такие? Если вы знаете, что ваш сын пойдет в армию, его кормить надо, витаминами пичкать, чтоб не подхватывал любую заразу!» На самом деле, слабым, тщедушным приходится тяжело, раз даже туберкулезом в армии заболевают.

В пятигорском госпитале встретили мальчика из Сургута, Максима. В БТРе он подорвался на mine, контужен, проблемы со зрением. На вопрос, чувствует ли он себя



Никакие чиновники не могут отнять у матери право знать истину
Нина Тальберг, Евгений Вялов и Надежда Наумчук. Чечня, 2000 г.

после «горячих точек», можно представить, ну, спросонья и двинул лейтенанту... Никакие извинения, никакие уговоры, даже разрешение на моих глазах избить провинившегося не помогли успокоить взбесившегося офицера. Уж тут я решила: либо пан, либо пропал, пусть и чужие дети — никуда не отпущу, хоть трижды милицейским будь этот наряд. И хорошо, весь вагон проснулся, зашумел, пассажиры помогли отстоять солдат.

Это уйти в армию просто, призывников, как на этапе, сопровождают, а вот благополучно вернуться домой — целая наука. Уже за воротами части за дембелей никто не отвечает, никого не волнует, как они доберутся до дома. Обычно, причитающиеся за службу деньги военное начальство части не выдает сразу, ссылаясь на всевозможные причины — только на проезд — и предлагает подождать все там же — за воротами. Ни в коем случае нельзя соглашаться на это! Попустившись тщетными ожиданиями денег у ворот, в надежде вернуться домой и там востребовать их через

Добираемся до автовокзала, а он пуст, нам еще двести километров как-то проехать надо. Одни, в чужом краю, деньги в кармане, в сумке, сумка на боку, руки заняты баулами... И не было страха, что-то двигало нами, заставляло забыть о нем, да и люди помогли.

Моздокский госпиталь. Здесь принимают тех, кто спускается с гор, грязных, оборванных, голодных. Немного приводят в чувство, подлечивают и отправляют во владикавказский госпиталь. Там делают операцию и переправляют в Ростов-на-Дону или Волгоград. Госпиталь совершенно не готов к приему огромного количества раненых. Оперируют, лечат в палатках, кругом запах крови, промокших бинтов, лежащих тел. Военврач посмотрел на нас: «Подарки? Какие подарки? Пенициллин, бинты нужны, продукты». Купили в городе медикаменты, кое-что из продуктов — передали в госпиталь. Начальник госпиталя спрашивает у нас: «Нервы крепкие? Не боитесь? Покажу тогда палаты». В палатах идет ремонт, между кроватями по 15 сантимет-

защищенным броней этого БТРа, он ответил: «БТР — это консервная банка, можно погнать внутри, можно вылететь из него и погнать снаружи. Но ты там сидишь и выполняешь приказ. Меня снова сажают на этот БТР, и я не могу отказаться, иду в бой, а завтра еду домой. Я благодарен своей маме за то, что она меня нашла, отстояла: «Мой сын с таким ранением не должен больше служить в армии!» — сказала она. Она будет меня лечить, и, надеюсь, в Пыть-Яхе мне помогут».

В армии своя, железная, непостижимая штатскому уму логика: в госпитале одной из воинских частей в Челябинской области температура в палатах — 14 градусов. У солдата воспаление легких, он лежит под тонким одеялом. Спрашиваем, почему бы не укрыть шинелью, ведь она у него под подушкой свернутая лежит. В ответ: «Не положено!» Нарушаем запрет, вытаскиваем шинель и накрываем больного. Через некоторое время после нашего ухода врач сдирает эту шинель и прячет под подушку — не положено!



Уходят сыновья на службу.
Право матерей — чтобы дети вернулись.

И ВЕРНУЛСЯ



Удивительно, почему миссию комитетов солдатских матерей не пытаются облегчить солдатские отцы.

СНИМИТЕ РОЗОВЫЕ ОЧКИ!

На армию нельзя смотреть сквозь розовые очки, знаю уже на собственном опыте. Я и не думала, что у моего сына в амбулаторной карте будут вырваны страницы. То ли мы сами такие халатные, то ли доверчивые чересчур, то ли затурканные. Если в семье растет мальчик, нужно снимать копии записей в амбулаторной карте с каждого посещения врача. Иначе не докажешь, что ребенок чем-то серьезно болен. А болел — лечи, закаляй, тренируй, готовь к самостоятельности. В армии больные, слабые не нужны. До сих пор там воспитывают личный состав так: из-за одного наказывают всех, чтоб никто в другой раз не ошибался. Это порождает злость у несправедливо наказанных, и те, желая отомщения, в свою очередь разбираются с виновником — отсюда и все неуставные отношения, дедовщина, жестокие и бесмысленные жертвы.

ПРАВО МАТЕРИ

У комитета уже достаточно большие связи, у нас много адресов, со многими не раз сотрудничали, часто бываем на российских и международных конференциях солдатских матерей. У нас большой собственный опыт, хотя, надо признать, мы слабы в юридическом отношении, хорошо, Владимир Данилов, председатель Союза ветеранов войны в Афганистане, — юрист и помогает нам. Женщина, мать должна уметь защищать свою семью. Был случай, когда наш мальчик погиб в армии, находясь за тысячи километров от военных действий. Командование части представило этот случай как самоубийство. У нас тоже не проводилось экспертизы: выходные, нужно разрешение прокурора, прошло много времени — хлопоты же! Ее мы провели сами, в присутствии начальства из военкомата. За это нас чуть не обвинили в организации антиармейского митинга. Да зачем он был нам нужен: страдала семья, потерявшая сына, брата, внука, страдала от того, как была представлена эта смерть. Понятно, что могло пугать при вскрытии гроба, но тело сохранилось настолько, что было ощущение: уснул. Кроме веревочного следа на шее мы увидели столько следов издевательств, что причина смерти

стала очевидной даже для военных комиссаров. Пережитый шок оказался бесполезен: никто уже не сомневался в справедливости обращения матери в суд. Был установлен и виновник смерти солдата, изменена формулировка причин смерти, и младшие братья погибшего военнослужащего по решению суда никогда не будут призваны в армию.

А как в Москве недавно проводили призывы? Дикость! Отловили детей на улице, не сообщили даже родителям! И потому никакие чиновники, ни даже само Министерство обороны не могут отнять у матери право знать истину. И за эту истину кто-то должен отвечать.

В Москве уже несколько лет существует фонд, который так и называется «Право матери». Было время, когда деятельность его находилась под угрозой, но вовремя вышел закон, разрешающий фонду оказание юридических услуг солдатским матерям. Там работают высококлассные юристы и помогают они женщинам совершенно бесплатно. Единственное их условие, чтобы за помощью обращались не комитеты, а сами родители, для этого всего лишь нужно у мирового судьи составить доверенность о том, что мать доверяет фонду «Право матери» вести дела и отстаивать ее интересы, если с ее сыном что-то случилось, или высылают руководства к самостоятельным действиям.

Татьяна Хафизова, Нина Тальберг рассказывали о таких вещах, о существовании которых и не подозревали, пока не взялись за комитетскую работу. Рассказывали о том, как во время поездок по воинским частям матери питаются двухрублевой лапшой, экономя каждую копейку, чтобы побольше купить для солдат необходимого, а это и «мыльно-рыльные», как они их называют, принадлежности, конверты, лекарства, витамины, постельное белье, которого в казармах не хватает. Рассказывали о том, какими злыми, нервными возвращаются парни даже из благополучных частей, о том, что после армии им закрыт путь к трудоустройству: нет стажа, и даже водители, танкисты не могут найти работу в транспортных предприятиях, о том, сколько порогов приходится обивать комитетчицам в просьбах за сыновей, пусть и не своих.

Экстремальность российской жизни обусловила возникновение комитетов солдатских матерей. Только удивительно, почему их миссию не пытаются облегчить солдатские отцы. Впрочем, раз понятия такого нет, значит — нет явления. О каком мужском воспитании будущих воинов можно рассуждать, если зачастую у нынешних солдат и отцов-то нет. Российское общество, целеустремленно рвущееся к мировому признанию, к стандартам европейской цивилизации, какое уже десятилетие хоронится за сутулые спины, узенькие плечики провинциалов, по известным причинам не сумевших «откосить» от армии. Это они, часто с едва оконченным неполным общим образованием, дефицитом веса, должны обслуживать стратегические интересы родины, охранять ее границы и гасить пламя войн в «горячих точках». Сдается, будто чиновникам от армии напрочь отказали не только родительские, но и человеческие чувства: деликатная материя, с которой они работают, — юношеские души — подгоняются на воинский стандарт изощренными способами: дедовщиной, работой на офицерских дачах, продажей в работу к боевикам или, наоборот, их зачистками. А потом еще воины должны будут тому обществу, которое как-то все же защищали, доказывать право на свое существование, на труд, на льготы за участие в боевых действиях.

Но пока в верхах размышляют о преимуществах контрактной армии, альтернативной службы, о результатах военной реформы, солдатские матери без помпезной шумихи вокруг собственных персон отыскивают то и дело пропадающих солдат, разбирают армейские конфликты, отстаивают чьи-то «боевые», ходатайствуют о трудоустройстве отслуживших парней, отправляют (так и хочется сказать «на фронт») в армию посылки с едой, лекарствами, трусами и носками, рожают и как могут воспитывают очередных защитников Отечества.

Телефоны членов комитета: 12-240 — Т.Хафизова, 14-515 — Н.Тальберг, 18-949 — Н. Молчанова, 14-523 — О.Гуныкина.
Татьяна КАБИРОВА.
Фото из архивов комитета солдатских матерей и Алексея БЕСПАЛОВА.

ЖИЗНЕННЫЙ ОПЫТ И СОБСТВЕННОЕ МНЕНИЕ

После «дембеля» договорились всем вместе махнуть куда-нибудь в Сибирь по комсомольским путевкам. Прибыли в Тюмень, а требуются лесорубы да плотники, рабочие на железную дорогу, лихие «Татры» и «КамАЗы» не предлагают. Ребята мечтали на современной технике работать, а не топорами по старинке махать. Развернулись да и подались назад. Из 22 бывших солдат отправился дальше на север только один — Иван Сорокин.

ВЫМИРАЮЩАЯ ПРОФЕССИЯ

Профессия столяра-краснодеревщика ничуть не хуже других. Тем более, когда вокруг балки да палатки, железнодорожного поселка Салым еще нет ни на одной карте. Идет 1971 год, начинают рубить детский сад, школу, первые жилые дома. В одном из них и сегодня живет семья Сорокиных — правда, только летом, как на даче. Есть тут, однако, и постоянные жильцы — охотничьи собаки Рекс, Шельма, Федор. Они, как никто другой, осведомлены о профессии, которой их хозяин посвятил больше 30 лет своей жизни.

Плотником Иван проработал два года, делал в столярке косяки да наличники, оконные рамы и двери. А потом перевелся он в Сургутский коопзверопромхоз и стал заниматься любимым делом — охотой. К родовым корням вернулся: прадед, купец первой гильдии, возил из Сибири осетра да пушнину на продажу в Москву, дед охотником знатным был. Сам Иван еще до армии лесным промыслом увлекался, а служба в Монголии, где непуганого зверья и дичи полно, подогрела интерес.

С началом осенне-зимнего сезона началась и его длинная трудовая вахта. На вертолете, на «газушке» или лодке охотника забрасывали на участок, где согласно полученной лицензии он был обязан отстрелить или поймать определенное количество зверья и птицы. Планировалось до весны сдать по 10-20 лосей, столько же оленей, по 130-140 соболей, белки, неограниченное количество боровой дичи, дикоросов. Только медведь тогда не пользовался спросом у заготовителей: за его шкуру давали всего пять рублей, мясо тоже копееки стоило, а о чудодейственных свойствах медвежьего жира и желчи народ еще просто не был осведомлен. Зато сибирская пушнина шла на «Ура!» за границу и давала стабильный доход в государственную казну, поэтому принцип добычи был один: чем больше — тем лучше.

Однако у профессионального охотника свой расчет в этом деле. Участок Ивана Сорокина размером около 30 гектаров находился на самой южной границе Сургутского лесхоза. Территорию знал, как хорошая хозяйка собственный огород — где чего сажать и какого урожая ожидать стоит. Он тоже был хозяином своего угодья и точно знал, где можно брать зверя, а где пока не стоит трогать и лучше оставить до будущего года.

С тупостью дилетанта, которую бесполезно скрывать, пытаюсь выспросить у Ивана Дмитриевича, как же в огромном лесу отыскать нужное животное, неужто приходилось бродить наугад?.. Улыбается, объясняя простые и очевидные для него вещи:

— Соболю — он везде был, кроме болот, но особенно, конечно, в кедраче. Его главная еда — мышь, а она чем питается? Шишками кедровыми, вот и ищи «ореховые» места. Лось, наоборот, живет летом на болоте, возле воды, его и называют поэтому водяной олень. Он там до самых заморозков держится, а зимой в гривы выходит, в осинники, на сухие места — начинается период гона. Кормится же в холода у речек и незамерзающих болотных ручьев. Когда в лесу живешь, все видишь, ко всему привыкаешь, уже и не задумываешься, вроде, как и что делать, просто знаешь это.

С начала октября и по март охотник живет в лесу. Домой за полсотни километров приходит иногда на лыжах — жену и детей по-

проведать, продуктами запастись. Хотя основной провиант, конечно, сам себе в лесу добывал. На территории у него 15 охотничьих избушек стояло, передвигался от одной до другой, как кочевник, неделями только с собаками и можно было поговорить, человеческий голос — лишь из радиоприемника. Зато дома возвращение отца праздником было, сегодня для младшей дочери Татьяны это одно из самых ярких детских воспоминаний:

— Заросший приходил всегда, борода-тый... Я еще в коридоре узнавала — если мешки лежат, значит, папка вернулся!

Со знанием дела она перечисляет любимые семейные блюда: шашлык из рябчиков или оленины, пельмени из посятины, строганина. Шестнадцатилетняя Танюшка унаследовала отцовскую страсть к природе, только ее больше к рыбному промыслу тянет. Со всем малявкой начала с удочкой к речке бегать, теперь уже заядлая рыбака стала. Летом ни свет ни заря поднимается — и к воде...

Нет сегодня у нас профессиональных охотников. Любителей много, в удовольствии с ружьишком побаловаться себе не отказывают. А промысловая добыча была приостановлена еще в середине 90-х годов, когда невостребованной на внешнем рынке стала наша пушнина. Охотник сегодня профессия умирающая, или, как поправил Иван Дмитриевич, искусственно умерщвленная. Вроде бы формально выделены угодья для аборигенов, но охотиться там или не на кого, или не для кого — невостребованной остается продукция. Когда в югорском крае добывали не только соковокшица недр, но и земные дары природы, охотники по совместительству выполняли и обязанности заготовителей — скупали у жителей стойбищ запасы пушнины. С распадом советской системы рухнула и система промыслового хозяйства. Даже ханты отвыкли от большой охоты, служившей им многие годы средством заработка и самостоятельного выживания. Кстати, для «таежных людей» охотники коопзверопромхоза были в те времена главным связующим звеном с внешним миром. Иван Дмитриевич помнит, что ему довелось даже паспорт многим из них выписывать, чтобы не таскать паспортистку за десятки километров в тайгу.

Сегодня Иван Сорокин уже пенсионер. «Заслуженный отдых» для него — всего лишь юридическое понятие, и совсем не означает сужение жизненного круга до площади собственного дома и огорода. Когда-то в юности мечтал он о профессии геолога — в 60-70-х годах она была очень популярна, входила в число наиболее романтических. Теперь Иван Дмитриевич считает, что мечта все-таки сбылась и он получил самую романтическую профессию — охотник. Правда, время романтиков ушло, так же, как и промысловые хозяйства, но с лесом он не расстанется. Работает егерем, состоит в городском обществе охотников и не отказывается составить компанию любителям, отправляющимся в тайгу. Это стало тем, что именуют нерусским словом хобби. «Охотник — человек, отстаивающий свою любовь к природе с оружием в руках», — иронически заметил какой-то остролов. Но если посмотреть серьезно, так оно и есть. Настоящий профессионал не позволит себе бездумного истребления живого мира, потому что чувствует себя хозяином на этой земле, ответственным за ее обитателей.

Надежда НАЗАРЕНКО.
Фото Василия ГАЙДУКА.



Настоящий профессионал Иван Сорокин чувствует себя хозяином на этой земле, ответственным за её обитателей.

ИНТЕРЕС К ЖИЗНИ

Елена ХОДИНА

ЭНЕРГИЯ «НИКОЛАИЧА»

В наших северных краях люд всё больше живёт приезжий. И это не удивительно — основная масса обитателями югорской земли в то время, когда геологи обнаружили здесь богатые нефтяные залежи. Однако недавно журналистская судьба свела меня с человеком, который по праву относит себя к местным аборигенам. Геральд БЕЛОНОСОВ из своих 65 лет жизни шестьдесят провёл на территории Ханты-Мансийского округа. Родом он из Березова, места, природой не обиженого: и зверя в лесу хватает, и рыбы в реке вдоволь, да какой!



Страсть к рыбалке и охоте у Геральда БЕЛОНОСОВА осталась на всю жизнь.

«Николаич» — так по-простому зовут его многие знакомые и друзья, с удовольствием вспоминает, что довелось ему в жизни и сельдь сосвинскую ловить, и сырка, и муксуна, и даже осетров шестидесятикилограммовых! Воспитывался парнишкой без отца, но было с кем ему в тайгу да на рыбалку ходить. Рос он среди хантов, остяков и ненцев, у них всем охотничьим и рыбацким премудростям учился. С пятого класса уже в руках ружье держал и с рыболовными снастями умело управлялся.

Геральд Николаевич вспоминает — так по душе пришлись ему, мальчишке, эти занятия, особенно рыбалка, что, отвечая на традиционный взрослый вопрос «кем будешь, когда вырастешь?», не задумываясь, отвечал — «рыбаком». Даже на замечание, что это не профессия, а так — развлечение, он упрямо повторял свое — «рыбаком!». Эта страсть к рыбалке и охоте действительно осталась с ним на всю жизнь. Хотя профессию Геральд Николаевич, конечно, получил совсем другую.

Когда на Усть-Балыке геологи нашли признаки нефти, Березовская нефте-разведочная экспедиция, в которой трудился Гера, переехала в наши места. Было это почти сорок лет назад. Работал он тогда вышкомонтажником, строил буровые. По две недели, а то и по месяцу проводил в тайге на вахте. Потом дня три, от силы пять, дома с семьей, и снова в лес. Катеров тогда не хватало, вертолеты обслуживали в первую очередь нефтяников, вот и вынуждены были жить вышкары подолгу в условиях дикой природы. Из задлого охотника и рыбака это обстоятельство особо не печалило. На вахту Геральд Николаевич обязательно брал с собой ружье: как только выдавалось свободное время, отправлялся в лес поохотиться. Из тех времен осталось в его памяти одно большое приключение, которое и случилось-то из-за страсти к охоте.

— Был я в то время уже бригадиром вышкарей... Прилетели мы на новое место на разбивку буровой. Я работу всем раздал: слесарям, плотникам, бульдозеристу велел площадку расчищать. Словом, все как положено. Тут мне говорят,

мол, Николаич, рядом в лесу капалухи. Знаешь, что это такое? Самки глухаря. Я с ружьем и пошел за ними. Только к стайке подойду, они — «пырх», вспорхнули и дальше. Так я за ними шел и шел. А конец сентября был, стемнело быстро. Кругом ни шума, ни гама, понял, что заблудился. Человек я к лесу привычный, не испугался. Думаю, переночую, а как рассветет, определюсь, куда идти. Подремал кое-как, забравшись на дерево под медвежьи стоны-ревы. В лесу ночью интересно: слышишь зайчи багенья, кругом пiski, скрипы, сова на тебя смотрит. Но с другой стороны, не очень уютно, а человеку непривычному даже может быть и страшно. Я-то не испугался, лес как-никак с малолетства знаю, день-два, все равно выйду, ничего со мной не будет. Добытых рябчиков поначалу с собой таскал, потом с дерева ночью упал, вымочил и добычу, и патроны, и спички. Дичь, конечно, пришлось бросить... Я видел, как меня искали, вертолеты кружили, но кругом болото, заросли, лес. Не видно меня, а начну кричать — то ветер зашумит, то дождь пойдет. Так пять дней по лесу блудил, меня уж и разыскивать перестали, думали — сгинул. Только на пя-

В лесу ночью интересно: слышишь зайцев, кругом пiski, скрипы, сова смотрит. С другой стороны, не очень уютно, а человеку непривычному даже страшно.

тые сутки я вышел к реке, смотрю: рыбацья землянка стоит. В ней сухари, спички, соль нашел. Сбежал в реку, воды набрал, подогрел, хлеб размочил, поел и у затопленной печки спать лег. Спокойно так на душе стало, разморило меня. Только слышу сквозь сон шум моторной лодки. Как я подхватился с места, гляжу — а лодка от меня уходит. Я бегу за ней еле-еле — в лесу-то одной ягодой питался, спал кое-как, так что сил уж не осталось. Кричу, рыбак меня не слышит. У меня слезы из глаз... И, на мое счастье, у мужика мотор заглох. Я к моторке, тут он меня увидел. «Ты кто?» — спрашивает. «Заблудившийся».

Такая вот история, с благополучным концом. Да в наших местах запросто заблудиться можно даже сейчас, а уж в прошлые

годы, когда край еще был совсем не обжит, и подавно. Я сам не раз людей, попавших в такую ситуацию, спасал. В прежние годы народ из Нефтеюганска в лес на «Заре» ездил. Нагрузят на кораблик человек семьдесят — и по ягоды. Вечером соберутся, а всех-то не упомнишь, уедут, остаются в лесу опоздавших... Я с рыбалки на моторке возвращаюсь, а по берегу испуганные, плачущие женщины с ведрами бегают — заплутали в лесу и не успели к отплытию. Раз пять вывозил из леса таких незадачливых ягодниц.

Еще работая в экспедиции, поступил Белоносов в Саратовский геологоразведочный техникум, и по окончании учебы перешел работать в Нефтеюганский горисполком, в производственную группу топографов. Всем было хорошо чиновное место, да зарплата по тем временам уж больно мала. А в семье подрастало трое ребят — шестик, к тому же Геральд Николаевич стал студентом Московского юридического института — на сессию ехать, денег — нехватка. Потому и соблазнился предложением перейти на работу в Мамонтовское специализированное строительное управление ин-

женером изыскательской группы. Зарплата выросла в три раза, но новая работа была несравнимо более беспокойной, постоянные разъезды стали неотъемлемой частью жизни. В течение пяти лет разбивал Белоносов кусты, дороги, лежневки, трассы, производил съемки карьеров. Большая ответственность на нем лежала. Топографы всех НГДУ подавали ему сведения, в каких местах будут разбиваться новые кусты. Николаич прежде всего облетал их на вертолете, потом брал двух работников, теодолит, нивелир и шагал в лес, размечая, как проложить дорогу к тому или иному кусту — чтобы была покорооче, да болот поменьше.

И опять же, говорит Геральд Николаевич, с ружьем он не расставался, так

что «пустым» из леса не возвращался, почти всегда с трофеями. Иные начальники завидовали, что Белоносову такая охотничья лафа... Он же им в ответ — работа, мол, у меня все время в лесу, а там всякое может быть: не ровен час, зверя встретишь. Медведя-то не один раз доводилось видеть, а десятки. Но, заметил Николаич, если ты его не беспокоишь, не стреляешь, не гонишься за ним, хозяин леса тебя не тронет.

По окончании института новоиспеченный юрист подыскал себе новую работу — устроился в место по тем временам весьма престижное — ОРС объединения. Вот там-то и нашли его первые руководители вновь создаваемого Нефтеюганского района — Юрий Горшенин и Валентин Ямзин: «Николаич, переходи к нам на работу землеустроителем. Району нашему землю сдают, нужно дбъемы принимать, а у нас одни девчата, никто ничего не знает, тебе же весь Сургутский район знаком». Так и пошел Белоносов в районную администрацию в исторический момент создания нового территориального образования. В должности инженера-землеустроителя он объездил, облетел все поселки Нефтеюганского района: Лемпино, Салым, Кудь-Ях и др. Занимался юридической подготовкой документации по отводу земель для любого вида строительства: дорог, буровых комплексов, гаражей, огородов. Все документы, карты, схемы утверждались на исполкоме, потом в области, а заключительной инстанцией был Совет Министров СССР, откуда затем и приходило распоряжение: «Согласно заявке Нефтеюганского райисполкома...». Конечно, вспоминает Геральд Николаевич, были в работе свои трудности, но все разрешалось по ходу дела, пиковых ситуаций не было.

С годами Николаич не утратил своей энергии и живого интереса к жизни. Сейчас, находясь на пенсии, без дела не сидит — предсказывается в садовом товариществе «Сибиряк» и по-прежнему, сделав необходимые предсказательские и хозяйственные дела, он собирает немудреную снедь, рыболовные снасти да отправляется вместе с зятем на рыбалку.

ЮБИЛЕЙ

16 августа почётному гражданину Нефтеюганского района Владимиру ЗИНЧЕНКО исполнилось 65 лет. Давно уже живёт ветеран вдали от наших северов, в старом городе Москве, но многие нефтеюганские старожилы его помнят, с уважением отзываются о его делах и заслугах.

СЕМЬ ЛЕТ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

В течение семи лет: с 1974 по 1981 год Владимир Павлович был первым секретарем Нефтеюганского горкома партии. Люди старшего поколения знают, что в те времена человек на этом посту был для горожан «и царь, и Бог». Партийный секретарь отвечал за все, что происходило на подведомственной ему территории: за стройки и добычу нефти, за снабжение товарами и продуктами питания... Но и спросить имел право с каждого: будь-то нефтяной «генерал» или рядовой гражданин. Однако при столь полной власти, говорят, был Первый вполне доступен, на прием к нему можно было попасть без проблем, и не только в урочные часы.

Самым главным его качеством, по оценке знавших его людей, было умение увидеть перспективного работника, своеобразное чутье на кадры. Недаром восемь человек из его команды стали впоследствии секретарями горкомов и райкомов: М.Носов возглавил Ханты-Мансийский горком партии; Г.Олейник — Уренгойский, а нынче Геннадий Дмитриевич представляет наш округ в Совете Федерации; М.Метакс работал заведующим отделом пропаганды и агитации Тюменского обкома; В.Торхов стал председателем райисполкома; А.Гуляев сегодня занимает пост заместителя главы района. Талантливому организатору Веру Николаевну Рафикову, занимавшую впоследствии посты секретаря Нефтеюганского горкома КПСС, председателя Нефтеюганского райисполкома, Зинченко «разглядел» в рядовом школьном преподавателе труда...

В нашем нефтедобывающем регионе выросли и состоялись многие крупные руководители нефтегазодобывающей отрасли страны: Л.Чурилов, Ф.Аржанов, Н.Дунаев, Р.Кузоваткин, В.Богданов, П.Коровин, О.Московцев, В.Городилов, Ю.Вершинин, Ю.Александрин, Р.Кацен. Будучи приглашенным на юбилейные торжества по случаю двадцатилетия Нефтеюганского района, Владимир Павлович с законным чувством глубокого удовлетворения произнес с трибуны: «Какой еще город или район может назвать такие показатели?! Я горжусь и бесконечно благодарен судьбе, что мне довелось работать семь лет в Нефтеюганском районе и более 22 лет в замечательном крае — Ханты-Мансийском автономном округе, моей второй родине».

Именно при Владимире Павловиче вахтовый поселок постепенно стал превращаться в город, где люди могли жить хотя бы с минимальным комфортом. Островной Нефтеюганск, отрезанный от большой земли водной гладью Юганской Оби, обзавелся первым мостом, по которому, наконец-то, можно было попасть и выехать из города на автомобиле; первой капитальной взлетно-посадочной полосой, на которую могли садиться не только «аннушки», но и самолеты пассажирские. Правда, приходилось первому секретарю гдето и хитрить, чтобы «пробить» для города эти объекты. Так, обосновывая необходимость сооружения моста, Владимир Павлович «давил» на нужды нефтяников, мол, требуется соединить автодорогой месторождения. Со временем же оказалось, что эта дорога нужна не только городу, но и в целом России — теперь она является федеральной трассой, соединившей север с югом.

Заботой о людях были продиктованы многие его поступки. Сдавали, например, директивный объект — Самсоновскую КС-6. Стройка всесоюзного значения, ответственность огромная за ввод в строй в положенные сроки. Первый безвылазно жил на объекте. А начало строительства проходило в условиях «голой романтики» — электричества практически не было: на все про все — один дизель-генератор. Так вот эти романтические условия Владимира Павловича совсем не устраивали — придет человек с работы, ему бы в порядок себя привести, но даже розетки, куда подключить электробритву, нет. Настоял партсекретарь, чтобы прежде всего ЛЭП на стройку протянули...

А еще вспоминают люди, что Зинченко отличало хорошее чувство юмора. Однажды пожаловались женщины, что начальник у них большой ловелас, пристаёт к ним и даже грозит неприятностями по работе, если дама не будет благосклонна. Этот зарвавшийся донжуан был вызван на заседание горкома партии, где ему устроили разнос и вlepили выговор за поведение, порочащее коммуниста. А когда провинившийся покинул кабинет, Владимир Павлович засмеялся и сказал: «Слушайте, товарищи, если мне в 60 лет дадут партийный выговор за разврат, я ж его как орден носить буду».

КПСС как руководящая сила канула в Лету, и есть люди, поминающие времена застоя недобрым словом, но сбрасывать со счетов историческую значимость того времени — времени грандиозных свершений — большая глупость. Посты партийного секретаря занимали тогда люди достойные, они брали на себя огромный груз проблем и решали их, не считаясь с личным временем и интересами, многие попросту сгорали на работе. Потому до сих пор и отзываются о них добрым словом коллеги, соратники и просто рядовые граждане, те, кому довелось в своей жизни столкнуться с такими руководителями. В частности, с Владимиром Павловичем Зинченко...

Алина МИХАЙЛОВА.

P.S. Автор благодарит за помощь в подготовке материала Леонида ПРУСА.



Страховщики борются с мошенниками

По данным Российского союза автостраховщиков, продажа поддельных страховых полисов ОСАГО приняла в России массовый характер.

Так, например, в Новосибирске почти половина полисов, проданных за первый месяц действия закона об автостраховании, оказались фальшивками. В Москве эти документы продают на авторынках и даже в метро. Продавцы просят недорого, 500-1000 рублей за полис, учитывая, что столичным автовладельцам страховка обходится в 4-4,5 тысячи рублей. Также набрала ход торговля фальшивыми наклейками, свидетельствующими, что машина застрахована (стикерами). Средняя цена по России – 100-150 рублей. Страховые компании обеспокоены этими фактами, тем более что по прогнозу экспертов с 1 января 2004 года количество мошеннических полисов возрастет. Вопрос о противодействии жуликам обсуждался на заседании президиума РСА, которое состоялось в Москве 11 августа. На нем членами президиума была утверждена концепция организации взаимодействия страховых компаний по борьбе с мошенничеством и иными правонарушениями в автостраховании.

Разборка ДТП со страховкой провоцирует пробки

К такому выводу пришли сотрудники ГИБДД Перми.

По словам главы местных гаишников Владимира Кузнецова, милиции теперь приходится уделять больше внимания каждому мелкому происшествию, что осложняет ситуацию на дорогах. В настоящее время ДПС формирует специальные группы по быстрому разбору ДТП, проводит дополнительное обучение офицеров работе на месте аварии, а также налаживает связи со службами автоэвакуации.

Как в Канаде ремонтируют автомобили

Активисты движения в защиту автомобилистов в Канаде попробовали отремонтировать тестовый автомобиль с плохим контактом на аккумуляторе на ведущих СТО страны.

Результаты поразили экспериментаторов: в 11 мастерских из 51 СТО, куда обратились автомобилисты, неисправность вообще не смогли определить. В 15 автосервисах мастера заставили клиентов установить дополнительные детали за дополнительные деньги. В крупном сервис-центре в Калгари техник вынул исправные детали, повредив их для демонстрации поломки, и посоветовал заменить новыми. В итоге, самый крупный счет за починку автомобиля с плохим контактом на клемме аккумулятора составил 1240 канадских долларов (около \$800), а самый маленький – 23.

Инструментальный контроль обречён?

В Республике Башкортостан в июле текущего года, после почти годового разбирательства решился вопрос об отмене инструментальной проверки – технического диагностирования.

Работники прокуратуры, в ведение которых входят вопросы соблюдения законности, обратили-таки внимание на уже более года действующий новый Кодекс «Об административных правонарушениях», примечание к статье 12.1 которого прямо запрещает проведение инструментальной проверки в организациях независимо от форм собственности. А начиналось дело об «отмене» с протеста прокурора республики в декабре 2002 г. По протесту прокурора, поданному в Верховный суд Республики Башкортостан, указанным судом было вынесено решение об удовлетворении протеста. Дальнейшее развитие событий привело к рассмотрению указанного вопроса в Верховном суде России. 24 июля 2003 г. Верховный суд России оставил решение Верховного суда Республики без изменений. Таким образом, господа автомобилисты, получен прецедент, дающий право полагать, что и в остальных шести десяти регионах России, в которых продолжает процветать беззаконие под названием инструментальный контроль, дела не так безнадежны.

То есть, если за дело возьмутся люди неравнодушные, дело будет обречено на успех!

Малолетний водитель сбил насмерть пешехода

В сербской Ягодине водитель сбил пешехода, который скончался через шесть дней в больнице.

Вроде бы банальная ситуация, если бы не возраст водителя – два года. Малыш сбил пенсионера на прокатной игрушечной машине. Малыш Йозеф решил показать своей матери, как он умеет ездить на автомобиле. Естественно, не на настоящем, а на игрушечном, на аккумуляторе. Он поехал по пешеходной зоне родной Ягодыны, не послушав матери, и сбил 70-летнего Бранислава Илича. С серьезными травмами головы и ног пенсионера увезли в больницу, где он скончался спустя шесть дней. Мальчик, кстати, попытался скрыться с места преступления, но бдительные пешеходы без труда задержали его.

АвтоАНЕКДОТ

В травмпункте одна медсестра спрашивает другую: – Это тот боксёр, которого сбил «мерс»? – Нет, это – водила того «мерса»!

ТЕСТ-ДРАЙВ

В конце июля у нас начали продавать пятое поколение мини... нет – максивэнов Volkswagen. Речь о модели Multivan, созданной на платформе T5 (Transporter последнего поколения) – вместительном микроавтобусе длиной 4,89 м, шириной 1,9 м и высотой 1,94 м. Гордость люксового MPV (многофункционального транспорта) – фантастическое удобство салона.

СЛУЖЕБНЫЙ ПРАЗДНИК

Сиденья двигаются продольно по специальным полозьям – в пользу либо поклажи, либо пассажиров. При желании большая часть фургона превращается в сплошной ровный диван, на котором можно неплохо выспаться. Складной столик с держателями-подстаканниками и отсеками для разных предметов не даст скучать в дороге и позволит устроить скромный обед прямо в машине. Чтобы не пришлось повышать голос, между водителем и пассажирами налажена связь: в крышу вмонтированы шесть микрофонов, а по всему салону расставлены громкоговорители, так что приглашать весь коллектив за стол можно хоть шепотом. Но представители фирмы объясняют, что система



Digital Voice Enhancement (DVE) создана... для безопасности. Теперь водителю не придется оборачиваться к пассажирам, чтобы подать реплику или кого-то услышать. В качестве опции для всех автомобилей, кроме оборудо-

ванных V6, предлагается система раздельного климат-контроля.

Забота конструкторов о безопасности действительно заметна. Каждое кресло Multivan с трехточечными ремнями. Впервые в автомобиле такого класса дра-

Александр КАТАЕВ

гоценное здоровье задних пассажиров будут беречь подушки. Непривычна и дорогая тормозная система – с 16- или 17-дюймовыми дисками и четырехканальной ABS.

Для максивэнов VW предусмотрена разнообразная начинка. Самым массовым должен стать 2,5-литровый дизель мощностью 174 л.с. (400 Н*м), в паре с которым идет 6-ступенчатая «механика». В таком варианте Multivan разгоняется до 188 км/ч и расходует в среднем 12 л горючего на 100 км. Есть и другой дизель, мощностью 104 л.с. (340 Н*м), по-экономичнее – для покупателей попримистей. Можно выбрать автомобиль, оборудованный бензиновым мотором (115 или 230 л.с.) и «автоматом» с шестью передачами.

Стоит T5 недешево – от 35 до 52 тысяч евро, в зависимости от комплектации. Но главного конкурента – Mercedes V-klasse – он потеснит наверняка: эти мини-вэны у нас покупают все хуже. С другой стороны, есть более доступные Chrysler Voyager, Renault Espace... Переплачивать ли за имидж и новизну – вопрос вкуса и, конечно, финансов.

НА ЗАМЕТКУ

Столетняя война, которую ведут между собой люди и автомобили, по данным ООН, уносит в год около ста семидесяти тысяч жизней.

АВТОМОБИЛЬНАЯ АВАРИЯ

В автошколе каждому водителю рассказывают, что наиболее вероятна авария у водителя опытного, достаточно осторожного, внимательного, умеющего прогнозировать развитие событий, избегать аварийные ситуации и решительно действующего в опасную минуту. Такой водитель находит оптимальную скорость, что позволяет сохранить контроль над машиной.

Собственно говоря, у нас получился идеальный портрет отличника школы выживания. Это естественно: экстремальные ситуации требуют различных знаний и навыков, но почти всегда одинаковых человеческих качеств.

Среди главных причин аварий статистика называет:

- 1) различные нарушения правил дорожного движения;
- 2) превышение скорости;
- 3) управление автомобилем в нетрезвом состоянии;
- 4) плохие дороги (главным образом – скользкие);
- 5) неисправности машин (на первом месте – рулевое управление, на втором – тормозная система, на третьем – колеса и шины).

Этот список не назывешь большой новостью для водителей. Но печальный секрет аварий в том, что наша безопасность начинается лишь с активного использования информации. Например, о том, что подголовники и ремни безопасности уменьшают вероятность гибели при лобовом столкновении в два-три, а при опрокидывании – в пять раз. Что без ремней безопасности, столкнувшись с неподвижным препятствием даже на скорости 20 км/ч, водитель скорее всего получит трав-



му; та же ситуация при 50 км/ч равносильна прыжку лицом вниз с четвертого этажа.

Любой работник ГИБДД подтвердит вам, что беспечность, самонадеянность, невоспитанность – в других условиях всего лишь неприятные черты характера – на дороге становятся смертельной опасностью. И это не частный вопрос. Один из иностранных гостей Москвы летом 1993 года сказал, что в городе чувствуется социальная катастрофа: «Я видел, как машины проезжали на красный свет».

Что делать, если авария неизбежна?

Вот несколько советов опытных водителей:

- не покидать машину до её остановки (исследования показывают, что шансов выжить в машине в 10 раз больше, чем при катапультировании);
- управлять машиной до последней возможности, сохранять самообладание;
- сделать всё, чтобы уйти от встречного удара: кювет, забор, кустарник, даже дерево лучше идущего на вас автомобиля;
- если нет другой возможности, перевести

встречный удар в скользкой, боковой.

Когда удар неизбежен, самое главное – препятствовать своему перемещению вперед и защитить голову. Упереться ногами а пол, голову наклонить вперед между рук и, напрягая все мышцы, упереться руками в рулевое колесо.

Пассажир же должен закрыть голову руками и залечь на бок. Если рядом с вами ребёнок – крепко прижать, накрыть собой и также упасть на бок. Наиболее опасное место для пассажира – переднее сиденье, поэтому детям до 12 лет правила дорожного движения находить там запрещают без специального устройства.

После того, как удар произошёл, первым делом надо определиться, где (в каком месте автомобиля) и в каком положении вы находитесь, не горит ли, не подтекает ли бензин (особенно при опрокидывании). В зависимости от ситуации двигайтесь к выходу – через дверь или окно. Если двери сразу не открылись, пытаться нажимать на них скорее всего бессмысленно: они заклинены, и надо открывать или разбивать окна.

Если машина упала в воду (правда, такие аварии происходят чаще в кино, чем в жизни), она может некоторое время держаться на плаву. Бывает достаточно нескольких секунд, чтобы из неё выскочить. Однако двери открывать не следует – вода тут же хлынет внутрь, и машина начнет резко погружаться. Выбираться надо через открытое окно.

При погружении на дно с закрытыми окнами и дверями воздух в салоне автомобиля держится несколько минут. Это немало. Можно включить фары (чтобы машину легче было искать), оценить обстановку, активно вентилировать легкие (глубокие вдохи и выдохи позволяют наполнить кровь кислородом «впрок»), избавиться от лишней одежды, развязать галстук, захватить из машины документы.

И самое главное – мысленно представить себе путь вверх. Вам предстоит выбираться через дверь или окно (если сможете через опущенное стекло – это лучший вариант), протиснуться наружу, взявшись руками за крышу машины, подтянуться, а затем резко заклинило и стекло не опускается, надо разбить лобовое окно – заранее поищите, чем вы будете это делать. Выбираться наружу можно, когда машина наполнится водой наполовину. Если резко распахнуть дверь и пытаться тут же выбраться, вам будет мешать поток, идущий в салон.

Оказавшись вне машины, имейте в виду, что у вас не меньше 30-40 секунд. Этого вполне достаточно, чтобы выбраться на поверхность. Считается, что опасна глубина более 30 метров, но найти её падающему автомобилю практически невозможно – разве что за бортом морского парома.

Госавтоинспекция Нефтеюганского района (по страницам журнала «За рулём»).

Глава района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№239 от 7 августа 2003 г.

«О внесении изменений в постановление»

На основании решения Региональной энергетической комиссии от 17 июля 2003г. № 145 «Об установлении тарифа на тепловую энергию, производимую котельными Нефтеюганского управления магистральных нефтепроводов ОАО «Сибнефтепровод» и отпускаемую потребителям»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление главы района от 23.06.2003г. № 164 «Об утверждении тарифов на оплату коммунальных услуг и за пользование жилыми помещениями» с 1 августа 2003г.

Тарифы на оплату коммунальных услуг по посёлкам Сивысь-Ях, Сентябрьский, Каркатеевы с 1 августа 2003 года (жилищный фонд)

№ п/п	Наименование услуг	Тарифы для населения (руб. с НДС)											
		Водопотребление (на 1 чел./мес.)			Водоотведение (на 1 чел./мес.)			Горячее водоснабжение (подогрев) на 1 чел./мес., круглогодично			Отопление (на 1 м ² общей площади), круглогодично		
		Сивысь-Ях	Сентябрьский	Каркатеевы	Сивысь-Ях	Сентябрьский	Каркатеевы	Сивысь-Ях	Сентябрьский	Каркатеевы	Сивысь-Ях	Сентябрьский	Каркатеевы
1.	Жилищный фонд – с центр. холодным и горячим водоснабжением, канализацией, с ваннами	189,99	178,49	152,48	477,09	178,24	181,11	140,19	138,38	126,77			
2.	– с центр. холодным и горячим водоснабжением, канализацией, без ванн	87,71	82,40	70,39	220,22	82,27	83,60	63,65	62,83	57,55			
3.	– с центр. холодным водоснабжением, горячим водоснабжением из системы отопления, с канализацией, с ваннами	172,43	162,00	138,39	433,01	161,77	164,38	117,63	116,11	106,37			
4.	– с центр. холодным водоснабжением, горячим водоснабжением из системы отопления (350 дней), с канализацией, с ваннами	190,43	178,90	152,83	478,26	178,68	181,55	145,83	143,95	131,86			
5.	– с центр. холодным водоснабжением, горячим водоснабжением из системы отопления, с канализацией, без ванн	80,42	75,55	64,54	201,93	75,44	76,66	49,15	48,51	44,44			
6.	– с центр. холодным водоснабжением, с канализацией, с ваннами	115,26	108,29	92,51	289,45	108,14	109,88						
7.	– с центр. холодным водоснабжением, с канализацией, без ванн	74,36	69,86	59,68	186,67	69,74	70,86						
8.	– с водопользованием из водозаборных колонок, с канализацией, без ванн	22,30	20,95	17,90	56,04	20,94	21,27						
9.	– с центр. горячим водоснабжением (257 дней) и центр. холодным водоснабж., с канализацией, с ваннами	169,13	158,89	135,74	424,80	158,71	161,26	113,60	112,13	102,72			
10.	– с горячим водоснабжением из систем отопления, холодная вода из колонки (или привозная), с ванной (или без ванны), с канализацией	32,76	30,78	26,30	82,28	30,74	31,24	24,17	23,86	21,86			
11.	Поливка посадок на приусадебных участках (на 1 м ² в месяц, на поливной сезон)	0,49	0,46	0,39									
12.	Отопление (на 1 м ² общей площади) круглогодично										20,95	20,68	18,94

(Окончание следует).

РАБОТОДАТЕЛЮ СОВМЕСТНОЕ ОБРАЩЕНИЕ

Министерства труда и социального развития Российской Федерации и Координационного совета объединений работодателей России

Трудоустройство молодежи, их адаптация и подготовка к профессиональной трудовой деятельности по-прежнему являются одними из важных задач, решение которых позволит обеспечить реализацию прав молодых людей на труд, использовать их потенциал в развитии экономики страны.

Обеспечение занятости несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет и реализация программ «Молодежная практика» позволяют приобрести учащимся и молодым специалистам к труду, получить профессиональные навыки и приобрести опыт корпоративного взаимодействия, а работодателям – осуществить профессиональный отбор специалистов и обеспечить выполнение целей и задач кадровой политики организации.

Проводимые мероприятия являются важным профилактическим и воспитательным средством борьбы с детской безнадзорностью и преступностью, криминализацией подростковой среды, источником удовлетворения материальных и духовных потребностей подростка, способом получения информации в сфере трудовых отношений и способствуют реализации стратегии МОТ по искоренению наихудших форм детского труда.

От уровня развития человеческих ресурсов зависит благополучие, эффективность экономической деятельности и безопасность нашей страны.

Министерство труда и социального развития Российской Федерации и Координационный совет объединений работодателей России обращаются к работодателям, объединениям и советам работодателей с предложением принять участие в организации временной занятости подростков с оплатой труда в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации, трудоустройстве выпускников профессиональных учебных заведений, стимулировании деятельности по наставничеству, развитию трудовых ресурсов.

Консолидация усилий работодателей, органов службы занятости и органов исполнительной власти всех уровней, расширение сферы применения труда молодежи, развитие кадрового потенциала, преемственности и наставничества позволят сделать конкретные шаги на пути к цивилизованному рынку труда.

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТОДАТЕЛИ!

В связи с совместным обращением Минтруда России и Координационного совета объединений работодателей России ГУ «Нефтеюганский районный центр занятости населения» обращается к вам с предложением принять участие в программе на 2004 год по организации временной занятости подростков и молодежи до 29 лет, в т.ч. трудоустройстве выпускников профессиональных учебных заведений с оплатой труда в соответствии с трудовым законодательством РФ, стимулировании деятельности по наставничеству, развитию трудовых ресурсов.

Консолидация ваших усилий, органов службы занятости и органов исполнительной власти всех уровней, расширение сферы применения труда молодежи, развитие кадрового потенциала, преемственности и наставничества позволят сделать конкретные шаги на пути к цивилизованному рынку труда.

С предложениями обращаться по телефону: 5-65-36 ГУ «НРЦЗН» (12 мкр., дом 18).

ПРЕСС-РЕЛИЗ

НК «ЮКОС» И OMV ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ

Нефтяная компания «ЮКОС» и австрийская компания OMV подписали 13 августа меморандум о взаимопонимании, касающийся строительства от г. Братислава до принадлежащего OMV НПЗ в городе Швехат (Австрия) нового нефтепровода и поставок по нему до 5 млн. тонн нефти в год в рамках долгосрочного соглашения. Ориентировочная стоимость проекта – 28 млн. евро.

«Подписанный меморандум – первый шаг на пути развития наших долгосрочных отношений с компанией OMV, – заявил и.о. президента «ЮКОС РМ» Михаил Брудно. – Реализация этого масштабного проекта позволит нашим партнёрам существенно диверсифицировать поставки нефти, а НК «ЮКОС» увеличить объёмы экспорта на перспективный европейский рынок».

«НК «ЮКОС» надеется на тесное сотрудничество с АК «Транснефть» в целях более эффективной реализации данного проекта», – заявил заместитель председателя правления НК «ЮКОС» Александр Темерко.

«Меморандум обладает высокой стратегической ценностью и демонстрирует признание OMV стратегического роста. К 2008 году мы хотим удвоить нашу рыночную долю в переработке и сбыте, а также в разведке и добыче нефти», – заявил исполнительный директор OMV Вольфганг Руттеншторфер. По словам заместителя председателя исполнительного совета OMV Герхарда Ройсса, это сотрудничество с НК «ЮКОС» даст преимущества с точки зрения стоимости производства и логистики.

Первоначальный объём поставок по нефтепроводу запланирован на уровне

2 млн. тонн нефти в год, что составляет около 20 процентов мощности НПЗ в г.Швехат. Пропускная способность нефтепровода составит около 3,6 млн. тонн в год с возможностью расширения до 5 млн. тонн в год за счёт ввода дополнительных перекачивающих мощностей. Строительство

трубопровода, протяжённость которого составит 60 км (из которых около 50 км – по территории Австрии), планируется завершить до конца 2005 года. Начало поставок нефти на НПЗ г. Швехат намечено на январь 2006 года. Первоначальный период поставок – 10 лет. Цена поставляемой нефти будет соответствовать условиям контрактов, заключённых НК «ЮКОС» с другими нефтеперерабатывающими предприятиями в регионе.

Пресс-служба НК «ЮКОС».

OMV – крупнейшая акционерная промышленная компания Австрии с объёмом продаж 7,08 млрд. евро в 2002 году, текущей капитализацией – 2,8 млрд. евро и численностью 5828 человек. Как ведущая нефтегазовая группа в Центральной и Восточной Европе OMV работает в области переработки и сбыта в 12 странах. В 17 странах OMV ведёт разведку и добычу нефти. Группа также управляет рядом интегрированных химических предприятий. OMV владеет 25% акций Borealis A/S, 45% акций BAYRN OIL, около 9% акций венгерской нефтегазовой компании MOL и 25,1% акций крупнейшей приватизированной компании Румынии Rompetrol Group NV.

НОВОСТИ ОКРУГА

ОТКРЫТ СЕЗОН ОХОТЫ

В Ханты-Мансийском автономном округе открывается летне-осенняя охота. Постановление окружного правительства об этом подписал первый заместитель председателя правительства Югры Вячеслав Новицкий.

Летне-осенняя охота на водоплавающую, болотную дичь, кроме запрещённых видов, открывается с утренней зари 30 августа 2003 года до отлёта, на боровую дичь – с 14 сентября 2003 года по 28 февраля 2004 года.

На две недели раньше указанного срока, то есть с 16 августа 2003 года, в пределах специально выделенных участков разрешается охота на водно-болотную дичь с легавыми, спаниелями, имеющими справку или свидетельства о происхождении.

С 1 сентября по 31 октября 2003 года разрешается добыча барсука.

Управлением по охране, контролю и регулированию использования охотничьих животных Ханты-Мансийского автономного округа установлены лимиты и нормы добычи.

Постановлением окружного правительства разрешён промысел пушных зверей в охотничьем сезоне 2003-2004 года в пределах сроков, установленных действующими правилами охоты на территории Югры, а также утверждено распределение лимита добычи соболя, выдры в указанный период.

Пресс-служба губернатора ХМАО.